

REVUE DE PRESSE



1<sup>er</sup> Vol Commercial  
Supersonique  
**Paris - New York**  
22 novembre 1977

MUSÉE  
**AIR +**  
**ESPACE**  
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

Envoi le 31 octobre d'un communiqué de presse à 298 contacts de la presse aéronautique, muséale, du tourisme et généraliste.

Organisation d'une visite presse le mercredi 22 novembre en amont de l'événement (organisé les 25 et 26 novembre), et le jour de l'anniversaire des 40 ans de la ligne Paris—New York du Concorde, ayant pour but de permettre aux médias de communiquer sur l'anniversaire le jour-même, et donc de faciliter la communication autour de l'événement.

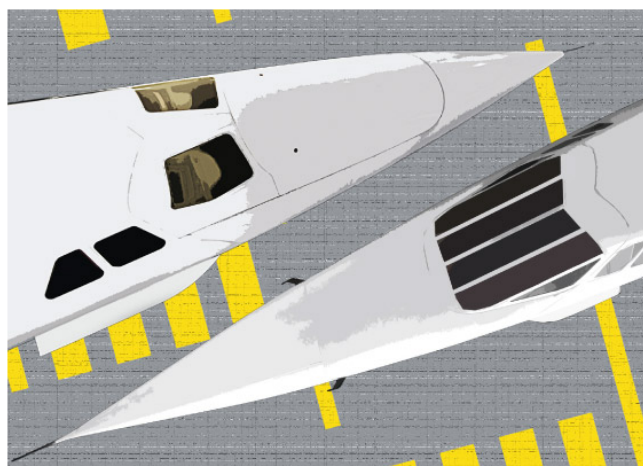
Envoi le 15 novembre d'un second communiqué à la liste de contacts, centré d'avantage sur la visite presse.

Puis appel aux journalistes de la presse généraliste.

Présents ce jour : Romain Chiron du Parisien, Renaud Charles de Enlarge your Paris, Anne-Christine Roth de France 3, et Claude Parotte de Aviation Française.



31 octobre 2017



### 40 ans du 1<sup>er</sup> vol supersonique commercial Paris - New York

Le week-end du 25 et 26 novembre 2017, le musée de l'Air et de l'Espace célèbre les 40 ans de l'ouverture de la ligne commerciale supersonique Paris - New York du Concorde (22 novembre 1977). Pour l'occasion, le musée organise de nombreuses activités et visites en lien avec Concorde et son histoire.

Au programme de cet événement, des visites guidées à thème, 100% Concorde et Traverser l'Atlantique par la voie des airs, des projections de films, et des guides qui vous dévoileront les secrets de l'histoire de Concorde, vous exposeront ses « dessous » mécaniques et vous présenteront les techniques de restauration de l'appareil. Pour cet événement exceptionnel, le musée ouvre également les capots sous les réacteurs de l'avion.

Le musée proposera chaque jour de l'événement des concours sur Facebook pour remporter des lots, ainsi que deux concours au musée pour remporter des visites VIP Concorde.

[Lien vers l'article](#)

# 22 novembre 1977 : le Concorde quittait pour la première fois Paris pour New York

Il y a 40 ans, jour pour jour, le premier vol commercial entre Paris et New York ne mettait plus que 3 heures à bord du Concorde. Retour dans le temps.



FRANCE 3

**France 3**  
France Télévisions

Mis à jour le 22/11/2017 | 16:49  
publié le 22/11/2017 | 16:49

-  [Partager](#)
-  [Twitter](#)
-  [Partager](#)
-  [Envoyer](#)

Il est 11 heures 11, le matin du 22 novembre 1977 quand le Concorde quitte l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle pour son premier vol commercial à destination de New York. Un décollage qui ouvre enfin la voie de la rentabilité : Paris - New York se fait alors en 3 heures 30. Une aventure exceptionnelle. Une demie-heure après son décollage, le Concorde franchit Mach 1 le mur du son, au dessus du Cotentin. Puis, au bout d'une heure de vol, l'appareil atteint les 15 000 mètres d'altitude.

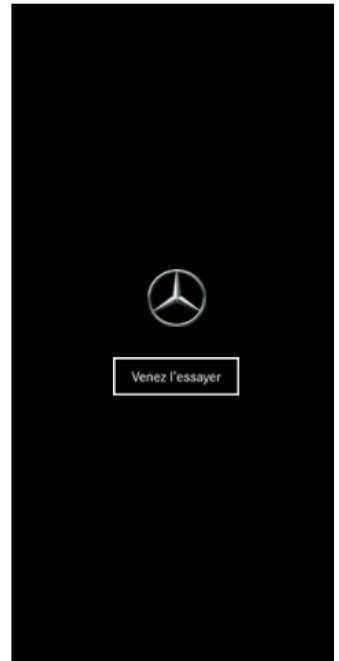
## 8 000 euros le billet

"C'est totalement vécu comme une révolution", explique Gilles Aubagnac, conservateur en chef adjoint du musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. "C'est la rapidité et la contraction de l'espace". Aujourd'hui, il faut encore plus de huit heures pour relier Paris et New-York. Avec le Concorde, il était possible de faire l'aller-retour dans la journée, allant plus vite que la rotation de la Terre. Il fallait toutefois y mettre le prix : 8 000 euros le billet en 2001.

### LES AUTRES JT DE FRANCE 3

19/20

GRAND SOIR/3



### LES TITRES

Passage de Jean-Emmanuel Terrier sur France Bleu Paris le samedi 25 novembre à 11h30.



[Lien vers l'article](#)

LE FIGARO · fr  
**voyages** avec LE FIGARO magazine  
Destinations | Envies | Palmarès | Météo | +

LE FLASH ACTU 10:26 Changement à la tête des éditions du Seuil

LifeStyle > Voyages

# Paris-New York en Concorde: une histoire de haut vol

Par Annie Barbaccia | Mis à jour le 22/11/2017 à 15:45 / Publié le 22/11/2017 à 12:20



**Sacs à main tendance**  
Découvrez notre sélection  
[Découvrez](#)

LE FIGARO PREMIUM  
1€ le premier mois

5 commentaires

f t G+ in +

**Week-end de fête au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Les 25 et 26 novembre 2017 sera célébré le 40e anniversaire du premier vol supersonique entre la Ville lumière et la Grosse Pomme.**

Certes, on ne verra plus jamais le bel oiseau blanc s'envoler. Mais on peut toujours s'extasier sur sa fine silhouette aux mensurations parfaites - 25,56 m d'envergure, 62,10 m de longueur, 12,19 m de hauteur - et l'admirer, en vrai, au Musée de l'air et de l'espace de l'aéroport du Bourget, près de Paris. Ce temple de l'histoire de l'aviation a dédié à Concorde un hall entier. Deux modèles y posent en permanence pour la postérité: le Concorde F-WTSS Prototype ou «Concorde 001» et le Concorde F-BTSD «Sierra Delta».

[Lien vers l'article](#)



Le Figaro ✓

@lefigaro

Accueil

Publications

Vidéos

Photos

À propos

Vos photos de fêtes!

Je signale un abus

Communauté

Articles

Créer une Page

👍 J'aime   ➦ Partager   ✎ Suggérer des modifications   ⋮



Le Figaro

22 novembre, 04:36 · 🌐

À cette occasion, le musée de l'air et de l'espace organise dans quelques jours une visite particulière. Une belle histoire racontée



✈ Il y a 40 ans jour pour jour, le Concorde reliait Paris à New-York

LEFIGARO.FR

👍 J'aime   💬 Commenter   ➦ Partager

Samuel Vaudou Garcia, Bruno Boillet, Dimitri Clairacq et 2 168 autres personnes aiment ça.

Meilleurs commentaires ▾

858 partages



**Jean-Rémi Legros** Quel avion mythique.. Et quelle prouesse technologique alors que les ordinateurs n'existaient pas..et quel pionnier était Mr André Turcat qui fut son pilote d'essai!  
Il était beau,fin, ultra-performant .. Quelle triste fin.. Et alors que nous sommes au 21 ème siècle, nous n'avons plus l'équivalent..

👍 37 · 22 novembre, 12:09

↪ 4 réponses



**Liliane Foret-masson** Je me souviens de son arrivée. Je l'ai vu passer au-dessus de l'hôpital Tenon à Paris 20 ème. Patients et personnels étaient aux fenêtres ou dehors comme moi. Quel bel avion. Sa fin est triste.

👍 19 · 22 novembre, 04:55

[Voir plus de commentaires](#)

[Lien vers l'article](#)

Le Parisien

Le Parisien

INVENTEZ VOTRE AVENIR ÉNERGÉTIQUE

AVEC

edf Solutions énergétiques

Selne-Saint-Denis Concorde Musée Air Espace Visite Paris-New York

## Le Bourget : il y a 40 ans, le premier Paris-New York du Concorde

🏠 • Ile-de-France & Oise • Selne-Saint-Denis | Romain Chiron | 24 novembre 2017, 19h54 | MAJ : 24 novembre 2017, 17h50 | [f](#) [t](#) [o](#)



Le Bourget, mercredi 22 novembre. Ce concorde, exposé au musée de l'air et de l'Espace, a cumulé 190 000 heures de vol. L.P./R.C.



Le Musée de l'air et de l'espace fête ce week-end le 40e anniversaire du premier vol commercial de l'avion supersonique à destination de New York. De nombreuses animations et visites guidées sont organisées pour l'occasion.

Le Concorde, stationné dans l'un des hangars du musée de l'Air et de l'Espace du Bourget, impressionne toujours autant. Par son nez pointu et plongeant si caractéristique, par sa longueur bien sûr, mais aussi par ses moteurs turbo qu'on dirait tout droit sortis d'un film de science-fiction. Cet oiseau supersonique est le premier avion commercial à voler à une vitesse maximale de 2 200 km/h. On fête cette année les 40 ans de sa première traversée Paris-New-York (Etats-Unis), le 22 novembre 1977, en 3h30.



Une du journal papier

SAMEDI 25 NOVEMBRE 2017

LE PARISIEN



**EXPOSITION** PAGE VI  
La grande époque des nuits parisiennes ressuscitée

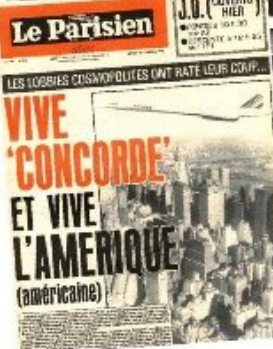
**FOOTBALL** PAGE X  
A la découverte du nouveau directeur général du Red Star

www.leparisien.fr/93

# Seine-Saint-Denis



Le Bourget, mercredi. Jean-François Louis et Alain Rolland (à g.), de l'association des Amis du musée, participeront à la commémoration de ce vol historique.



## Il y a quarante ans, le premier Paris-New York du Concorde

Le musée de l'Air et de l'Espace fête cet anniversaire ce week-end, avec de nombreuses animations et visites guidées à la clé.

**LE BOURGET**  
PAR ROMAIN CHIRON

**L**e Concorde, stationné dans l'un des hangars du musée de l'Air et de l'Espace, impressionne toujours autant. Par son nez pointu et plongeant si caractéristique, par sa longueur bien sûr, mais aussi par ses moteurs turbo qu'on dirait tout droit sortis d'un film de science-fiction. Cet oiseau supersonique a été le premier avion commercial à voler à une vitesse maximale de 2 200 km/h. On fête cette année les 40 ans de sa première traversée Paris-New York en trois heures et demie, le 22 novembre 1977. Pour l'occasion, le musée organise ce week-end de nombreuses visites et animations (livre ci-contre).

Ce vol transatlantique n'était pas le tout premier du Concorde, qui s'était déjà posé à Washington. « L'Etat de

New York refusait le survol à cause des nuisances sonores. C'est finalement la Cour suprême qui a tranché et donné son autorisation », explique Alain Rolland, président de l'association des Amis du musée de l'Air, et ex-pilote de ligne.

### CEUX QUI SONT MONTÉS À BORD S'EN SOUVIENNENT ENCORE

Au décollage, le bruit généré était en effet similaire « à deux rafales, sans compter le bang en passant le mur du son. C'est même surprenant que les concepteurs n'aient pas pensé que cela pourrait gêner son développement commercial », s'étonne Alain Rolland. Le crash mortel en juillet 2000 à Gonesse (Val-d'Oise) a scellé le sort du supersonique.

Ceux qui ont eu le privilège de monter à bord en gardent des souvenirs inoubliables. « Le plus impressionnant, c'est la poussée très violent-

te dans le dos au décollage », se remémore Jean-François Louis, vice-président de l'association.

Le majestueux appareil était propulsé à 360 km/h, soit 100 km/h de plus qu'un avion de ligne classique. Autre souvenir marquant pour certains. « À la vue de la rotondité de la planète depuis le hublot, car le Concorde volait à 18 000 m d'altitude, dans la stratosphère », poursuit Jean-François Louis.

Si Alain Rolland n'a jamais piloté un tel engin, il garde pourtant une anecdote savoureuse à son sujet. « Je volais sur un Boeing 747 et la tour de contrôle m'a averti qu'un Concorde allait passer au-dessus de nous. Quand je l'ai vu, j'ai regardé les instruments de bord. C'était comme si on s'était arrêté ! »

Au Bourget, la moitié des 200 000 visiteurs annuels du musée payent le supplément pour avoir le privilège de visiter les deux Concorde qui y sont conservés. Celui qui a effectué les essais, et l'autre qui a

130 000 heures de vol au compteur et qui s'est retiré des airs en 2003. Le premier fait l'objet d'un projet de restauration pour rénover les matières plastiques en cabine. « C'est un peu notre Joconde du musée, on l'entretient comme un objet de collection, illustre la conservatrice Rosène Declement. Nous ne serons plus là dans cent ans, au contraire de cet avion ! »

@LeParisien\_93

**SECTEUR PAR SECTEUR**  
l'actualité de votre département



**TRANSPORTS**

A la gare de Saint-Denis, on croule sous les déchets P. XII

**AUBERVILLIERS**

La foule vient dire adieu à Jack Ralite P. III

**SAINT-DENIS**

La chanteuse Inna Modja s'engage pour les femmes P. II



### Revivez l'aventure du supersonique !

À L'OCCASION de l'anniversaire du premier vol commercial supersonique entre Paris et New York, le musée organise de nombreuses visites guidées aujourd'hui et demain. Avec « 100 % Concorde », le visiteur découvre l'aventure et les secrets de cette légende des airs avec un expert. L'animation « Traverser l'Atlantique par la voie des airs » aborde l'épopée des vols transatlantiques, de l'hydravion au supersonique

en passant par l'avion à hélices. Des guides mobiles, présents dans le hall où se trouvent les deux Concorde, seront disponibles de 14 heures à 17 heures pour répondre à toutes les questions du public.

R.C.

Musée ouvert de 10 heures à 17 heures. Entrée libre. Visites à 10 h 30, 11 heures, 14 h 30 et 15 heures (tarif: 11-14€).



[Lien vers l'article](#)



[À voir](#) **[À l'affiche](#)** [Où manger où dormir](#) [Nos visites](#) [Patrimoine](#) [L](#)

[Concert](#) [Spectacle](#) [Exposition](#) [Sport](#) [Enfant](#) [Salon brocante](#) [Cinéma](#) [Fête](#) [Lieu al](#)

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [À l'affiche](#)

Prêt Perso **À partir de 1,70%** TAEG FIXE **Dès 6 000€** sur 24 mois jusqu'au 29/11/2017 **PROFITEZ-EN** **Sofinco**

## LES 40 ANS DU CONCORDE



**Du Samedi 25 Novembre 2017 au  
Dimanche 26 Novembre 2017 à 10h00**

Pour fêter les 40 ans du Concorde le Musée de l'air et de l'espace organise des visites, des projections, rencontres autour de ce superbe appareil qui a fait tant rêver.

### Le Musée de l'air fête les 40 ans du Concorde

Le 22 novembre 1977, le Concorde emporte les voyageurs au-delà du mur du son, reliant Paris à New York en 3h30 ! Une prouesse, un physique qui fait encore du [Concorde un](#)

[avion d'exception.](#)

**Visites guidées** d'1h30 (visites payantes)

- 100% Concorde : À 10h30, 11h, 14h30 et 15h
- Traverser l'Atlantique par la voie des airs à 10h30, 11h, 14h30 et 15h (attention la première visite du matin et de l'après-midi doivent être réservées via le site web du musée de l'air).

**Concorde à l'écran** à 11h et 15h (gratuit)

Revivez le mythe supersonique sur grand écran avec des images d'archives et des témoignages d'acteurs de l'aventure Concorde.

**Chasse au Concorde** de 10h à 17h (en continu - gratuit)

Partez à la chasse des caractéristiques les plus surprenantes pour découvrir

[Lien vers l'article](#)

Présentation Conflits et opérations Présence française dans le monde Parcours individuels Matériels et équipements

accueil > Présentation > Actualités > Paris-New-York en Concorde : 40 ans déjà !

ACTUALITÉS

## Paris-New-York en Concorde : 40 ans déjà !

### Musée de l'Air et de l'Espace - Samedi 25 et 26 novembre 2017

Le musée de l'Air et de l'Espace célèbre les samedi 25 et dimanche 26 novembre prochains, le quarantième anniversaire du premier vol commercial supersonique entre Paris et New York. Pour l'occasion, le musée organise de nombreuses activités et visites en lien avec le Concorde et son histoire.

Au programme de ce week-end événement, des visites guidées à thème (*100% Concorde* et *Traverser l'Atlantique par la voie des airs*), des projections, ou encore des parcours autour des secrets de l'histoire du Concorde et les techniques de restauration de l'appareil. Pour l'occasion, le musée ouvre également les capots sous les réacteurs de l'avion.

Le musée de l'Air et de l'Espace conserve deux exemplaires de l'appareil, le Concorde 001, premier prototype utilisé pour la phase des essais en vol, et un exemplaire de série exploité par Air France, le F-BTSD, qui détient aujourd'hui encore plusieurs records de vitesse en vol commercial.

Pour rappel, le 22 novembre 1977, le Concorde emporte les voyageurs au-delà du mur du son en reliant Paris à New York en 3h30, grâce au succès de Charles Lindbergh. Entre 1977 et 2003, le Concorde pulvérisera plusieurs records, preuve des progrès rapides de l'ingénierie aéronautique. Avec une vitesse maximale de 2 200 km/h, le premier avion de ligne supersonique (Mach 2.02) offre au monde des affaires la possibilité d'honorer un rendez-vous à des milliers de kilomètres et de revenir à Paris pour le dîner.

#### Événement 40<sup>e</sup> anniversaire du 1<sup>er</sup> vol commercial supersonique entre Paris et New York

Musée de l'Air et de l'Espace  
Samedi 25 et 26 novembre 2017  
Horaires : 10h à 17h

[➔ En savoir plus](#)



[Lien vers l'article](#)



[NOUS CONTACTER](#) [MON ESPACE](#) [FR](#) [EN](#)

[LA CRPN](#) [SALARIÉ](#) [RETRAITÉ](#) [EMPLOYEUR](#) [FAQ](#) [TÉLÉCHARGEMENTS](#) [ACTUALITÉS](#) [🔍](#)



[Accueil](#) ► [Actualités](#) ► [Monde aérien](#) ► De Paris à New-York en Concorde : 40 ans déjà !

[Actualités](#) (45)

[CRPN infos](#) (32)

[Retraité](#) (7)

[Union Retraite](#) (3)

[Employeur](#) (11)

[Salarié](#) (4)

[Monde aérien](#) (5)

## Le week-end du 25 et 26 novembre 2017, le musée de l'Air et de l'Espace célèbre les 40 ans de l'ouverture de la ligne commerciale supersonique Paris – New York du Concorde

Au programme de cet évènement, des visites guidées à thème, *100% Concorde et Traverser l'Atlantique par la voie des airs*, des projections, des guides dévoilant les secrets de l'histoire du Concorde.

Dès les premières tentatives qui amènent au succès de Charles Lindbergh en 1927, le voyage transatlantique accompagne les progrès rapides de l'ingénierie aéronautique.

Le 22 novembre 1977, le Concorde emporte les voyageurs au-delà du mur du son, avec une vitesse maximale de 2 200 km/h (Mach 2.02), reliant Paris à New-York en 3h30.

Le musée de l'Air et de l'Espace conserve deux exemplaires de l'appareil, le Concorde 001, premier prototype utilisé pour la phase des essais en vol, et un exemplaire de série exploité par Air France qui détient aujourd'hui encore plusieurs records de vitesse en vol commercial.

Plus d'infos sur : <http://www.museeairespace.fr/actualites/40-ans-du-1er-vol-commercial-paris-new-york-en-concorde/>

Posté dans [Monde aérien](#) / 20 novembre 2017 / Par [Béatrice LANG](#)

@Limportant\_fr : 93.100 abonnés

**L'i** **L'important** @Limportant\_fr · 26 nov.  
Le Bourget : il y a **40 ans**, le premier Paris-New York du **Concorde**  
[important.fr/infos-regions/...](http://important.fr/infos-regions/...) #Régions



2 3

@FanaAviationMag : 1400 abonnés

**LeFanaDelAviationMag** @FanaAviationMag · 24 nov.  
Amoureux du Concorde, passionnés de vitesse, Rdv au Musée de l'Air et de l'Espace pour marquer les 40 ans du 1er vol commercial supersonique Paris-New-York.  
Une belle occasion de (re)découvrir les Concorde du MAE !  
[@MuseeAirEspace](#) [@AiaccC](#) [@projectconcorde](#) #Concorde



Musée de l'Air Paris et AAMA

7 20

@AFnewsroom : 18.500 abonnés

**Air France Newsroom** @AFnewsroom · 24 nov.  
**40 ans** après le 1er vol Paris-New York du **Concorde**, superbe retrospective à découvrir au [@MuseeAirEspace](#) [bit.ly/2BhnDvX](https://bit.ly/2BhnDvX)

**Le Figaro** @Le\_Figaro  
🔗 À cette occasion, le musée de l'air et de l'espace organise dans quelques jours une visite particulière. Une belle histoire racontée [lefigaro.fr/voyages/2017/1...](http://lefigaro.fr/voyages/2017/1...)

2 10

@LeParisien\_93 : 13.700 abonnés

**93** **Le Parisien | 93** @LeParisien\_93 · 24 nov.  
Le Bourget : il y a **40 ans**, le premier Paris-New York du **Concorde**  
[leparisien.fr/bTQ9-kM7X](http://leparisien.fr/bTQ9-kM7X)

4 10

Article du journal Le Point ne mentionnant pas l'événement.

☰ MENU
Le Point Culture

Politique International Économie Tech & Net Culture Débats Sciences Santé Sports Lifestyle Afrique Vidéos Abonnés



Actualité > Culture

## Il y a 40 ans, le Concorde reliait pour la première fois Paris à New York

Le 22 novembre 1977, le Concorde effectuant cette liaison décollait de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, après de longues négociations...

PAR ANNA BRETEAU

Modifié le 22/11/2017 à 14:45 - Publié le 22/11/2017 à 12:36 | Le Point.fr



SPÉCIAL NOËL : -60% SUR VOTRE ABONNEMENT

Et si l'avion, c'était vraiment mieux avant ? Il y a quarante ans, jour pour jour, le 22 novembre 1977, un avion supersonique reliait, pour la première fois Paris à New York en vol commercial, en 3 h 30 précisément. Le Concorde, mis en construction par les entreprises française Sud-Aviation et britannique Bristol Aerospace Company, est le premier avion de ligne supersonique auvet eux

🕒 EN CONTINU

- 10H52 Bernard Lavilliers on the road again
- 10H24 Avec Le Seigneur des anneaux, Amazon peut renverser Netflix
- 09H37 Culture on Live : les trésors mécaniques du musée des Arts et
- 09H05 Exil fiscal : Florent Pagny sans honte et sans reproche
- 07H42 Lisbeth Salander à l'assaut des nationalistes dans "Millénium Saga"
- 06H22 Sydney dit adieu au cofondateur

Voir toute l'actualité en continu

Le Point

LE POINT IMMOBILIER

RETROUVEZ PLUS DE 1500 PROGRAMMES NEUFS ICI

DOSSIER

MATHS

La méthode de Singapour

Tweet d'AFP Archives (9.800 abonnés) ne mentionnant pas l'événement.


**AFP Archives** @AFParchives · 22 nov.

Il y a 40 ans, premier vol régulier du « Concorde » sur Paris-New-York #AFP



Pierre Guillaud / AFP

🗨️
🔄 78
❤️ 113