

# Communiqué de presse

15  
Jun  
2015

MUSÉE  
AIR +  
ESPACE  
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET



## Salon du Bourget

Du nouveau au musée de l'Air et de l'Espace

Le musée de l'Air et de l'Espace, comme toute l'année, est ouvert pendant la semaine du Salon du Bourget, du 15 au 21 juin. Partenaire majeur du plus grand événement aéronautique du monde, il présente une actualité riche avec trois nouveaux espaces d'exposition et des infrastructures renovées. Catherine Maunoury, directrice du musée et championne du monde de voltige, effectue des démonstrations aériennes chaque jour.

### Programme de visites spécial Salon du Bourget

L'entrée au musée de l'Air et de l'Espace se fait sur présentation du badge salon. Cela permet de visiter gratuitement l'ensemble des collections permanentes, des débuts de l'aviation aux aéronefs civils et militaires modernes. La visite de trois avions est payante : le Boeing 747, visitable des soutes au cockpit, et les 2 Concorde (sauf le 18 juin pour les Concorde, tarif réduit ce jour-là) au tarif unique de 9€, de 8h30 à 18h00. Un tarif spécial de 6€ est accordé aux exposants.

L'espace enfants « Planète Pilote » est gratuit les trois journées grand public. Sur plus de 1000 m<sup>2</sup>, les 6-12 ans peuvent expérimenter des manipulations ludiques et pédagogiques autour de l'air et de l'espace.

La billetterie du musée se situe sous les ailes du Boeing 747, au niveau de l'entrée « porte Est » du salon (à proximité de l'entrée habituelle du musée). La boutique et le restaurant « l'Hélice » sont ouverts toute la semaine.

### Démonstrations de voltige aérienne par Catherine Maunoury

Tous les après-midi, Catherine Maunoury, directrice du musée de l'Air et de l'Espace, effectue des démonstrations aériennes, aux commandes d'un Extra 330, monoplace de compétition ultra performant. (interviews sur demande avant ou après les vols). Catherine Maunoury est titulaire de deux titres de championne du monde et dix titres de championne de France en voltige aérienne. Elle est la première femme à diriger le musée de l'Air et de l'Espace.

### Trois nouveaux espaces d'exposition

Le musée de l'Air et de l'Espace ouvre au public trois espaces d'exposition : deux halls renovés et une exposition permanente.

L'exposition **Normandie-Niemen** est dédiée au régiment de chasse, unité des Forces Aériennes Françaises Libres qui combattit aux côtés de l'armée rouge pendant la Seconde Guerre mondiale, et dont le musée possède le dernier avion original. L'exposition, installée dans un nouvel espace situé sur le tarmac de l'aéroport, a été réalisée grâce au soutien de TATNEFT et du groupe bancaire ZENIT par l'intermédiaire de l'ambassade de Russie en France. C'est un hommage aux cent pilotes volontaires et à leur extraordinaire aventure.

Un des points forts de la visite est la présentation du **Yakovlev Yak 3**. Restauré par les ateliers du musée, il est le dernier exemplaire des avions utilisés sur le front soviétique et ayant atterri au Bourget le 20 juin 1945 lors du retour en France du régiment. L'exposition ouvre à quelques jours du 70e anniversaire de ce retour triomphal.

*Entrée libre.*

Lire le [communiqué de presse](#).

Lire le [dossier de presse](#).

Le **hall 1939-1945** a, quant à lui, été reconstruit grâce au mécénat de la **Fondation David H. Dewhurst** en souvenir du lieutenant-colonel David Dewhurst, Jr., pilote de l'armée de l'air américaine durant le conflit. Les visiteurs y découvrent les évolutions de l'aéronautique militaire de cette période ainsi que les conséquences de ces progrès technologiques dans l'après-guerre, notamment un Spitfire, un Mustang, un Dewoitine D520, un Skyraider ou encore un Dakota. Le bâtiment abritant cette collection gagne plus de 200 m<sup>2</sup> par rapport au précédent bâtiment, soit une surface totale de 1733 m<sup>2</sup>. Conçu par l'architecte Nicolas Kelemen, il rappelle le profil aérodynamique des aéronefs s'inspire de la technologie de construction des avions de la Seconde Guerre mondiale. La façade vitrée à écailles côté pistes de l'aéroport est abritée par 21 cassettes brise-soleil évoquant les volets déployés d'une aile d'avion à l'atterrissage.

Lire le [communiqué de presse](#).

Le hall des avions militaires d'après 1945, dit « **Hall de la Cocarde** » a lui aussi retrouvé une nouvelle jeunesse. On y trouve les principaux avions qui ont équipé l'armée française à partir de 1948 jusqu'aux années 1970. L'exposition s'attache à présenter les différentes composantes aériennes de l'armée française : l'aéronautique Navale, l'aviation légère de l'armée de Terre et principalement l'armée de l'Air. Elle met en avant les principales missions de l'aviation militaire française, ses métiers, ainsi que ses évolutions technologiques majeures à travers six séquences : la création et l'histoire de l'aéronautique militaire française, la police du ciel, l'appui sol/mer, la recherche du renseignement, la projection des forces et la dissuasion.

*Entrée libre.*

Lire le [dossier de presse](#).

A signaler enfin, les façades côté ville de l'aérogare historique, dont la restauration a pris fin juste à temps pour le salon. Ce monument classé de style Art Déco a retrouvé son aspect original de 1937. Il abrite les collections des débuts de l'aviation, des premiers planeurs à la Première Guerre mondiale. La partie centrale, dite « **Salle des Huit Colannes** » a été inaugurée en 2013. La restauration des parties intérieures latérales et des façades côté piste débutera à l'issue du Salon du Bourget pour une rénovation totalement achevée au Salon 2017.

**Le musée de l'Air et de l'Espace**, *situé sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'affaires d'Europe, le musée de l'Air et de l'Espace est l'un des premiers musées aéronautiques du monde, par son ancienneté et par ses collections. Fondé en 1919, il présente un patrimoine historique exceptionnel représentant les trois domaines du vol : l'aérostation, l'aviation et l'espace. Sa collection contient plus de 400 aéronefs dont 150 sont présentés, des Breguet XIX, le « Point d'interrogation » ou encore le Spitfire, mais aussi de nombreux objets d'arts graphiques, jouets, uniformes, maquettes etc.*

*Trait d'union entre le passé et l'avenir, le musée de l'Air et de l'Espace est un lieu vivant : programmation culturelle riche, acquisitions régulières d'objets de collection, animations à destination de tous les publics, dont l'espace pour enfants Planète Pilote, locations d'espace, tournages, etc.*

*Le musée de l'Air et de l'Espace est piloté par Catherine Maunoury, double championne du monde de voltige aérienne.*

### INFOS PRATIQUES

#### CONTACT PRESSE

Pascale Nizet  
+33 (0)1 49 92 70 16  
+33 (0)6 03 74 18 42  
[Contacter par email](#)  
[Communiqués 2015](#)

#### CONTACT MUSEE

Mathilde Moury  
+33 (0)1 49 92 70 79  
[Contacter par email](#)

Musée de l'Air et de l'Espace  
Aéroport de Paris-Le Bourget - BP 17393352 Le Bourget Cedex France  
[www.museeairspace.fr](http://www.museeairspace.fr)

