

232

Col. CVA-0243

CANON-LEGRAND

INGÉNIEUR - CONSTRUCTEUR

MONS (BELGIQUE)

ET

RAISMES (FRANCE-NORD)

CANON-LEGRAND

INGÉNIEUR CONSTRUCTEUR

à MONS (BELGIQUE).



Usines : à QUAREGNON (BELGIQUE) et à RAISMES (FRANCE-NORD)

Adresse postale et télégraphique :

Canon-Légrand | Mons
ou
Raismes

Codes télégraphiques : A B C 4^{me} & 5^{me} éditions et Lieber



MAISON FONDÉE EN 1860



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Section I. — Petites voies.

Chemins de fer portatifs et économiques

du système dit à calage automatique : à pose instantanée, sans attaches mobiles et de tous autres systèmes
VOIES DE MINES, etc. — AIGUILLAGES. — PLAQUES TOURNANTES ET TOUS ACCESSOIRES

MATÉRIEL ROULANT COMPLET

Wagonnets basculeurs, Wagons plats, Wagons divers pour services d'usines, de mines, de carrières, de forêts, pour l'agriculture, pour l'artillerie, pour service de forteresse, etc.

○○○○

Section II. — Voies Vicinales et Normales.

VOIES ET APPAREILS DE VOIE

en simples rails, en rails et contre-rails, en rails à gorge, à 2, 3 et 4 rails
TRAVERSÉES - JONCTIONS — CHANGEMENTS EN PAVAGE ET EN ACCOTEMENT
PLAQUES TOURNANTES ÉCONOMIQUES — TRANSBORDEURS

MATÉRIEL ROULANT DE TOUS TYPES :

Lorries, Wagons plats, Fourgons, Wagons basculants de grande capacité, Wagons-Citernes, Wagons fermés,
Wagons Autodéchargeurs.

○○○○

Section III. — Constructions Métalliques.

Charpentes en tous genres. Ponts et Passerelles. Charpentes de Hauts-Fourneaux. Cowpers.
Châteaux d'eau. Pylônes, Réservoirs. Chevalements pour mines. Bâtiments pour toutes industries.

Section IV. — Appareils de Manutention.

Ponts roulants de tous types. Grues à bras, électriques, à vapeur. Portiques roulants. Déchargeurs de bateaux. Bennes preneuses. Mise en tas. Chemins de fer aériens. Bicâbles (câbles porteur et tracteur) et Monocâbles. Monorails et Rails jumeaux (indérailables). Voies suspendues électriques. Plans inclinés. Mises à terrils. Convoyeurs et Transporteurs métalliques. Transporteurs à courroie. Chargement automatique des hauts-fourneaux.

○○○○

Section V. — Appareils Mécaniques.

Sonnettes pour fondations en mauvais terrain. Sonnettes pour battage de pieux. Treuils à vapeur et électriques. Ascenseurs et Descenseurs industriels. Trainages mécaniques par câbles ou chaînes. Tractions mécaniques pour manœuvres de wagons dans raccordement d'usine ou gare de formation. Tracteurs électriques. Petites locomotives à vapeur, à essence. Ponts-basculés.

○○○○

Section VI. — Chauffage Industriel.

Gazogènes à dégrassage automatique. Fours industriels spéciaux de grande capacité, et assurant une température uniforme. Fours à zinc. Fours à réchauffer, etc.

○○○○

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

NOTICE

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

Le présent Album C se rapporte aux articles
les plus courants de ma fabrication. Sur
demande j'envoie des extraits de mon catalogue
général, détaillant plus spécialement par caté-
gorie les différents produits de mon industrie.

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

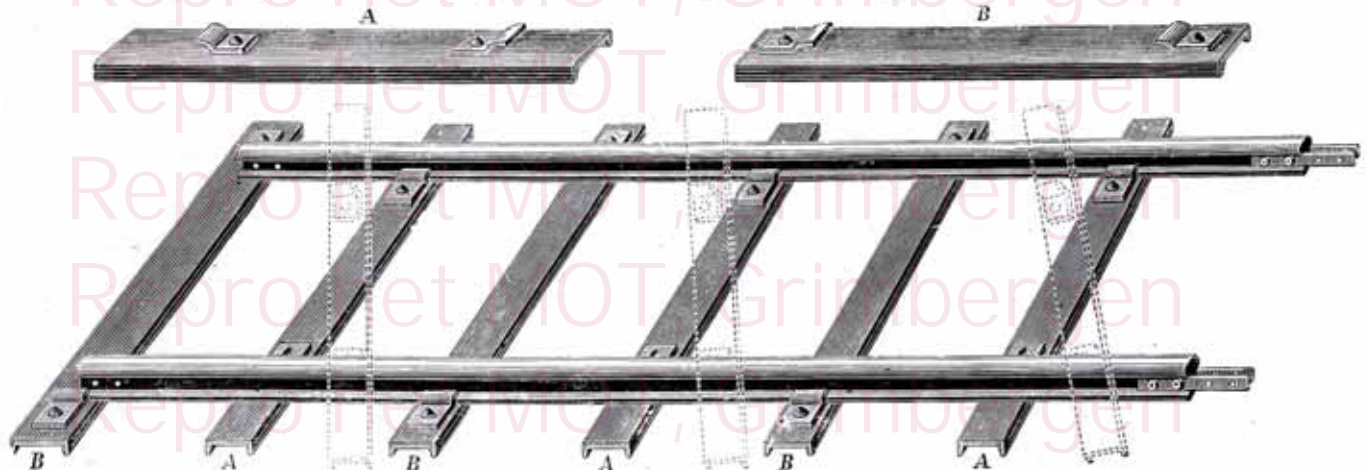
Des extraits de mon catalogue dans les diverses
langues seront envoyés gratis et franco sur
demande.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Voies démontables. - Traverses à calage automatique

Le système de voie à calage automatique est le plus simple et le plus économique. Il se compose de traverses débordantes à deux attaches rivées alternativement **extérieures** et **intérieures** par rapport aux rails. Il ne nécessite pas d'attaches mobiles, qui se rouillent ou se perdent, ce qui constitue une grande économie et facilité, tant pour l'installation de la voie que pour son entretien. Les rails sont intacts, c'est-à-dire, ne sont pas percés de trous pour l'attache des traverses; leur résistance n'est donc pas altérée.

Ce système présente pour l'exportation l'avantage d'un transport facile et d'un frêt réduit.



Le rivet fixant la palette à la traverse est de section carrée, ce qui empêche le pivotement de la palette. Celle-ci épouse exactement le patin du rail.



Ces voies peuvent être livrées en rails et traverses de profils divers.

Demander le catalogue spécial de mes différents types de voies.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Voies rivées :

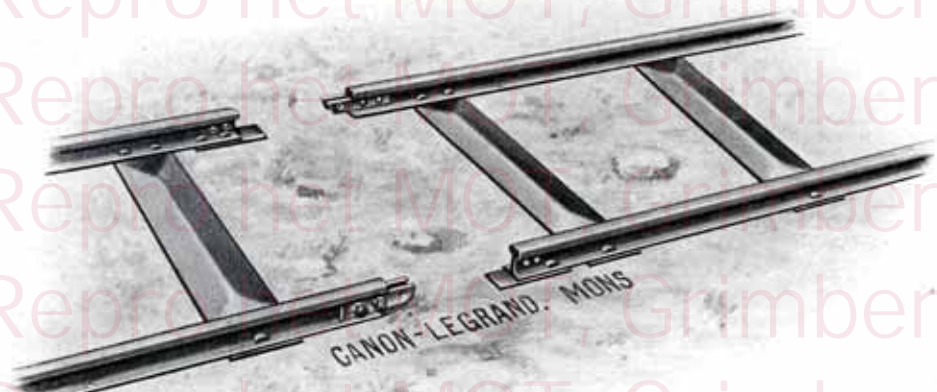
sur traverses à calage automatique à palettes relevées

Ces voies se recommandent spécialement quand on veut une pose immédiate et que l'on prévoit des déplacements fréquents.

Elles sont livrées en rails et traverses de profil à poids léger.



sur traverses embouties en acier plat



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Voies démontables à boulonner sur traverses

chacune avec 4 crapauds et 4 boulons



Ces voies peuvent être livrées en rails et traverses de profils divers.

Demander le catalogue spécial de mes différents types de voies.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

**Voies avec traverses surélevées, pour tramways
et passages à niveau**



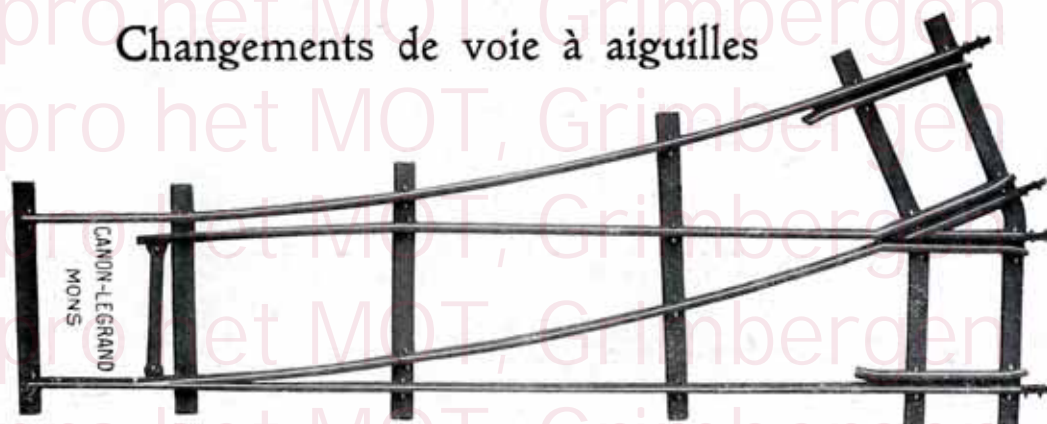
Passages à niveau portatifs, pour traversées de routes

Ces passages à niveau portatifs sont construits avec doubles rails sur traverses et planches ajustées en chêne (longueur 2 mètres 50).



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Changements de voie à aiguilles



Changement à 2 voies, courbe à gauche, aiguilles rabotées.

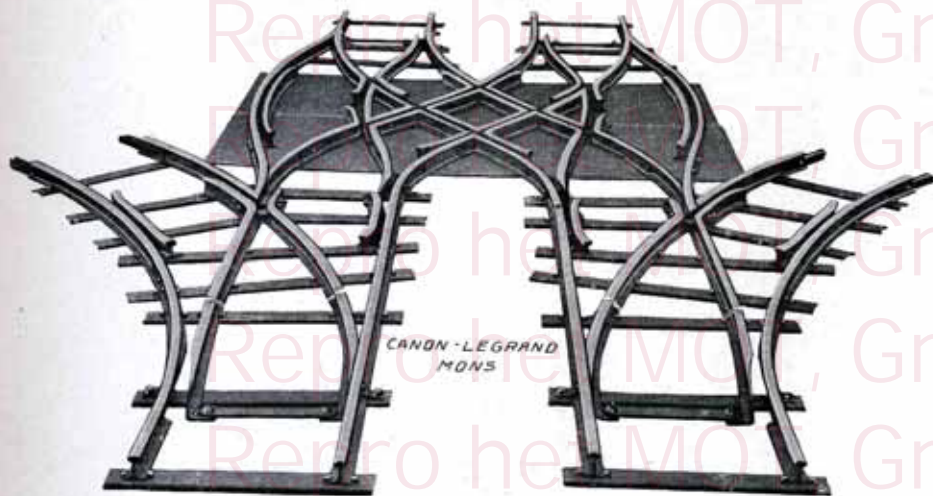


Appareil de branchement de voie à 4 rails.

Demander catalogue spécial de mes appareils de voie, intersections de voies, etc.

Aiguillages, Traversées, Évitements, etc.

La gravure ci-contre représente un dispositif de voies montrant des combinaisons de voies doubles avec voie simple, traversées, etc.



Les pièces essentielles, cœurs forgés, intersections, etc., sont fixées sur une tôle d'assemblage.

Sur demande, on peut étudier et réaliser les combinaisons les plus variées d'aiguillages, d'évitements, de traversées, etc.

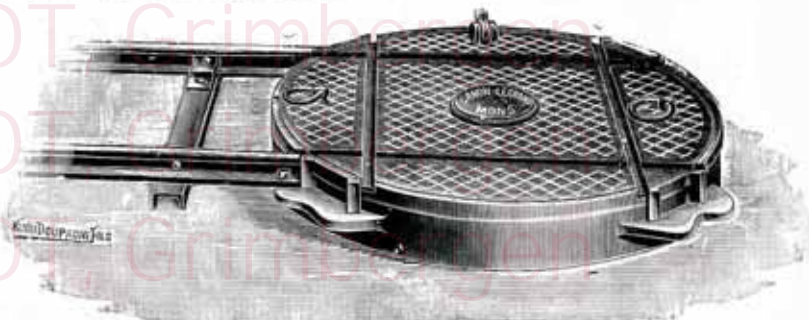


CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Plaques tournantes



Plaque tournante portable, modèle léger,
dessous en tôle, dessus en fonte
avec raccords immédiats aux voies



Plaque tournante, à cuvelage en fonte,
et galets de roulement.

Plaque tournante tout en chaudronnerie



Demander catalogue spécial de mes types de plaques tournantes.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Plaque tournante pour voie normale

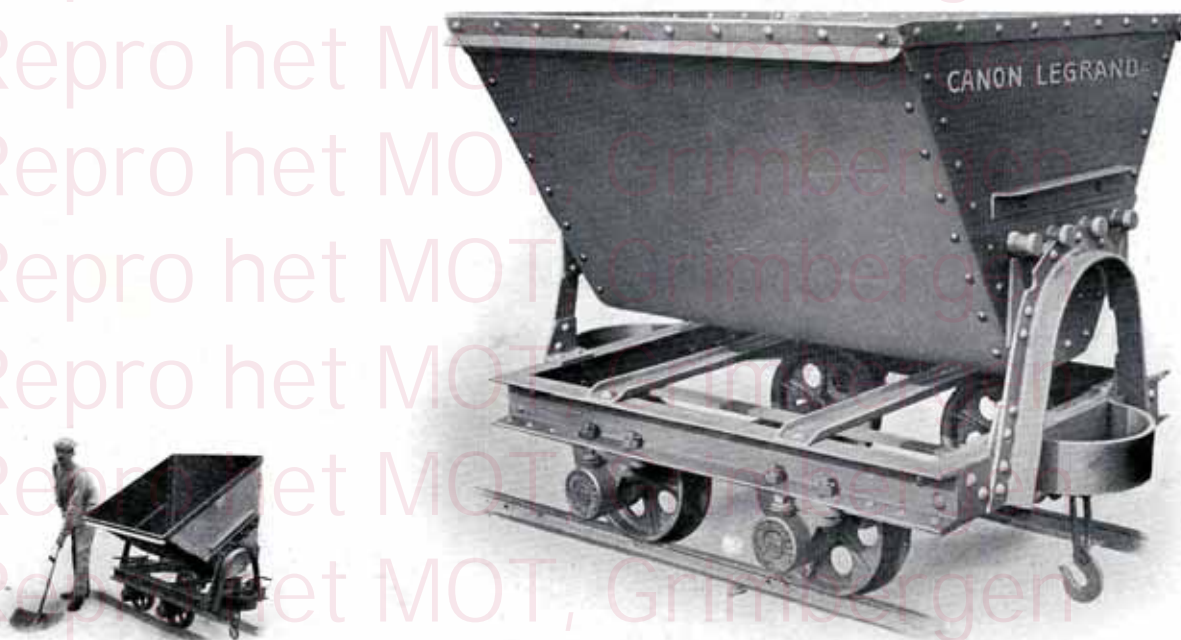


Plaque avec couvercle enlevé



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Wagon basculeur par côtés



Chassis rectangulaire. — Supports de caisse en cornières. — Barre de tire continue.

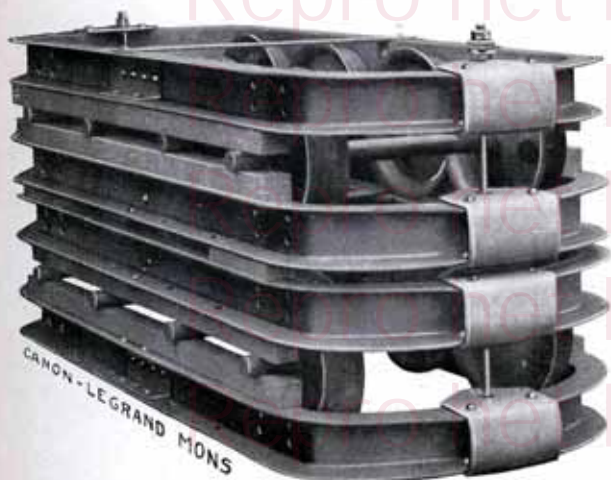
Caisse équilibrée à 8 tourillons permettant chargement aisé, ainsi que l'indique la petite gravure de gauche.

Demander catalogue spécial de mes différents types de wagons basculeurs.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Wagonnets basculeurs

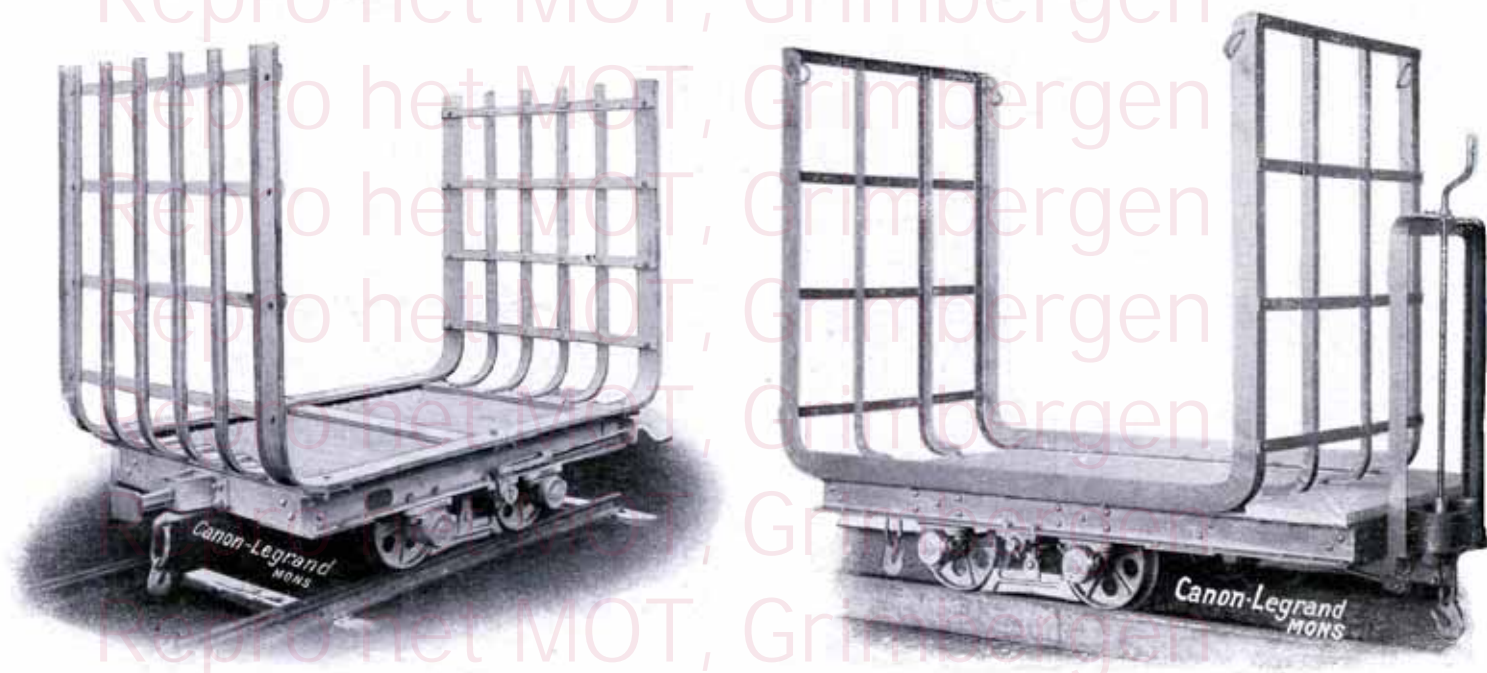
à caisses côniques emboîtables pour l'exportation



Demander catalogue spécial de mes différents types de wagons basculeurs.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Wagons pour service de colonies, plantations, etc.



WAGONS-CORBEILLES pour transport de canne à sucre.

Tablier métallique, corbeilles démontables en acier.

Tampon sec allongé à un bout et tampon à ressort à l'autre bout. Frein à vis agissant sur les 4 roues.

Demander catalogue spécial de mes types de wagons corbeilles.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Wagonnets plateformes

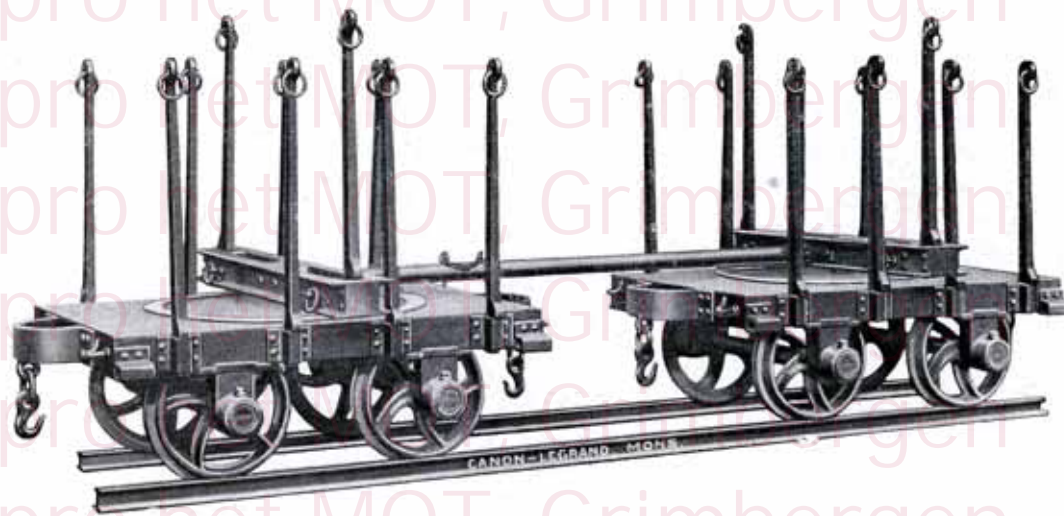
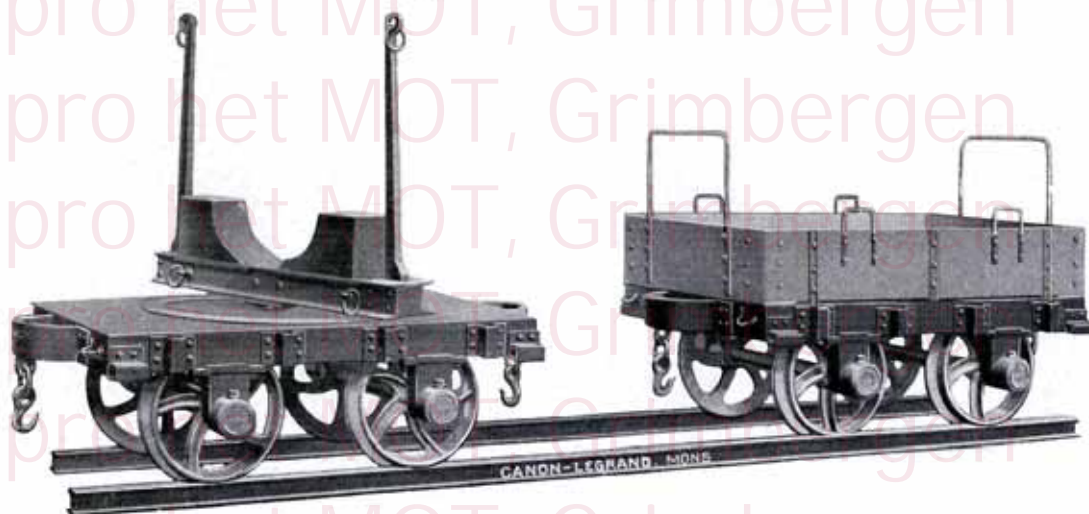


Pour toutes les charges exigées.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Wagons transformables pour le service de l'Artillerie : le transport des canons —

Caisse à obus — Wagonnets réunis par une barre extensible



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Transbordeur à simple voie

avec wagon à étagères

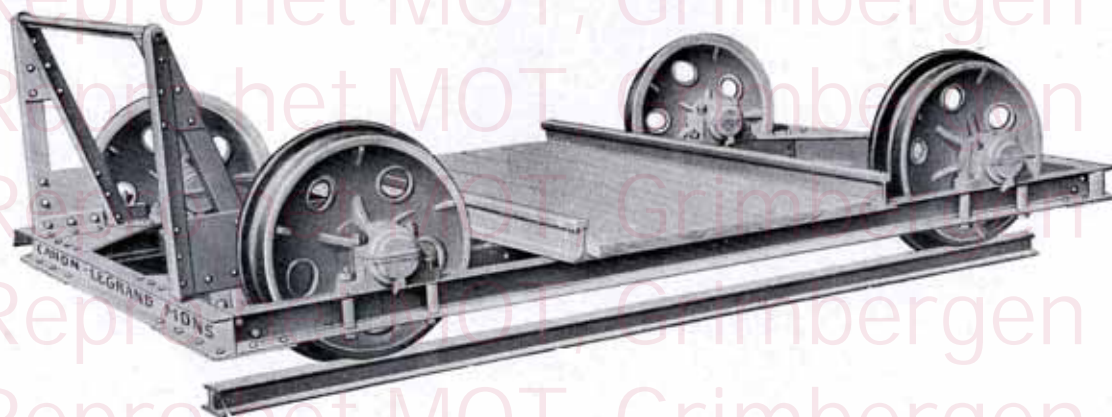
à double compartiment de 6 étages,

pour transport de briques,

carreaux céramiques, tuiles, etc.



Trans-
bordeur



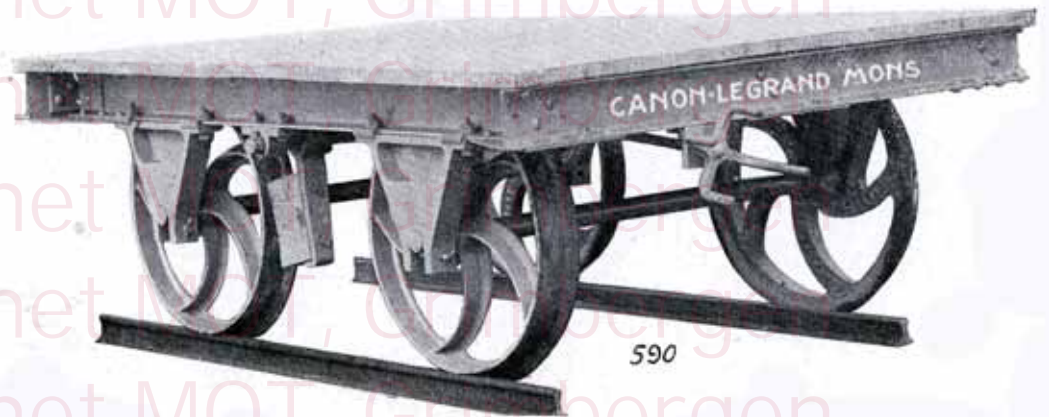
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



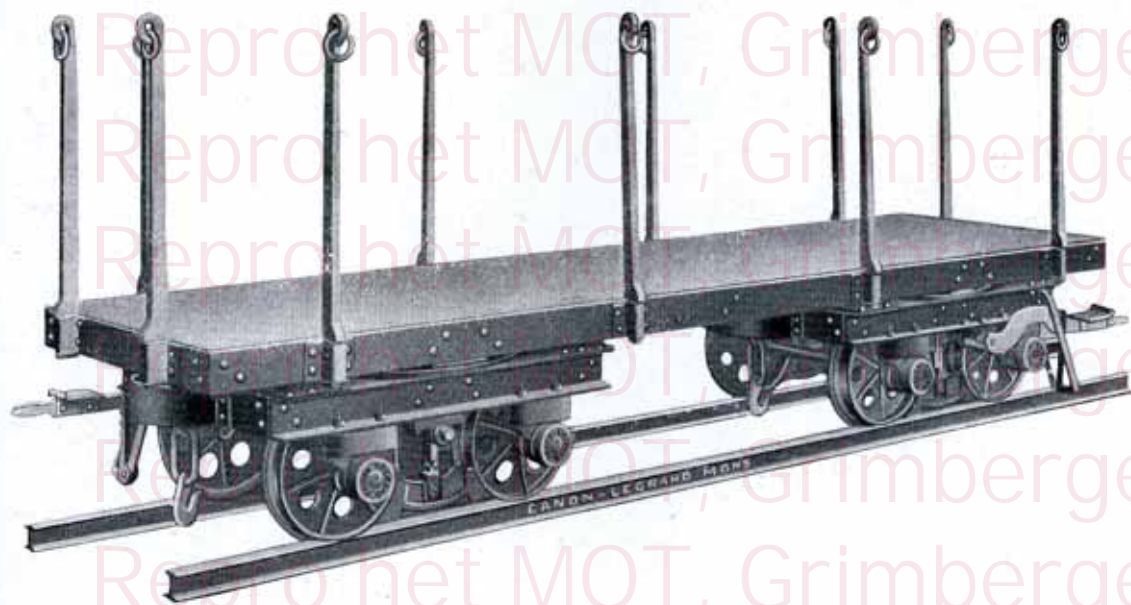
Wagons-forestiers avec fourche-pivotante à galets, sur cercles de roulement, pour transport de troncs d'arbres, etc.

Wagon-Lorry

pour service de
voies normales.



Wagonnet plate-forme sur boggies avec ranchers et frein à levier
agissant sur chaque boggie



Matériel spécial pour service de Hauts-Fourneaux



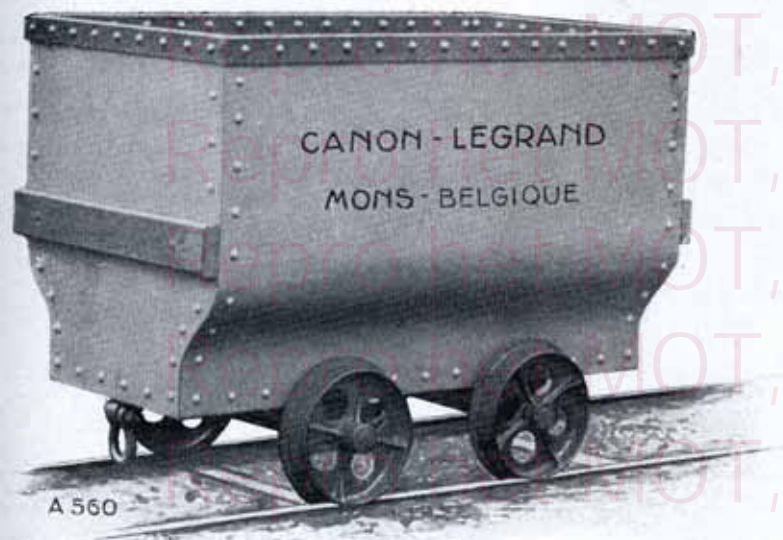
Demander catalogue spécial du matériel ci-dessus :

Wagons pour fours à coke. Brouettes. Brouettes basculantes. Tricycles à caisse basculante, etc.

Wagons pour transport de laitier en blocs solidifiés.

Berlines de Mines

Les caisses de ces berlines sont fabriquées très économiquement à l'aide d'un outillage perfectionné avec fours spéciaux : presses à emboutir, machines à matricer, à cisailer, perceurs multiples, etc.



Toutes les pièces, telles que cornières d'ossature, tôles du fond, des faces et des côtés, cadres, buttoirs, attelages, pièces de renfort et autres, sont travaillées à calibres et, par le fait, interchangeables, condition essentielle et de la plus grande importance pour les réparations.

La bonne qualité des matériaux employés, les soins apportés à la fabrication, la pratique d'ouvriers expérimentés, garantissent à ces véhicules une parfaite solidité et une très longue durée à l'usage.

La production journalière des ateliers étant de 30 à 50 berlines, les ordres les plus importants peuvent être exécutés dans les délais les plus prompts, soit d'après les types ou plans remis par les clients, soit d'après propositions directes.

La maison accepte des marchés à livraisons échelonnées. Les lots de berlines pourront ainsi être tenus en magasin à la disposition des acheteurs, ce qui permet à ceux-ci de faire face éventuellement à des besoins urgents ou imprévus.

Appareils de culbutage de Berlins de Mine

de tous types et grandeurs



Culbuteur en bout

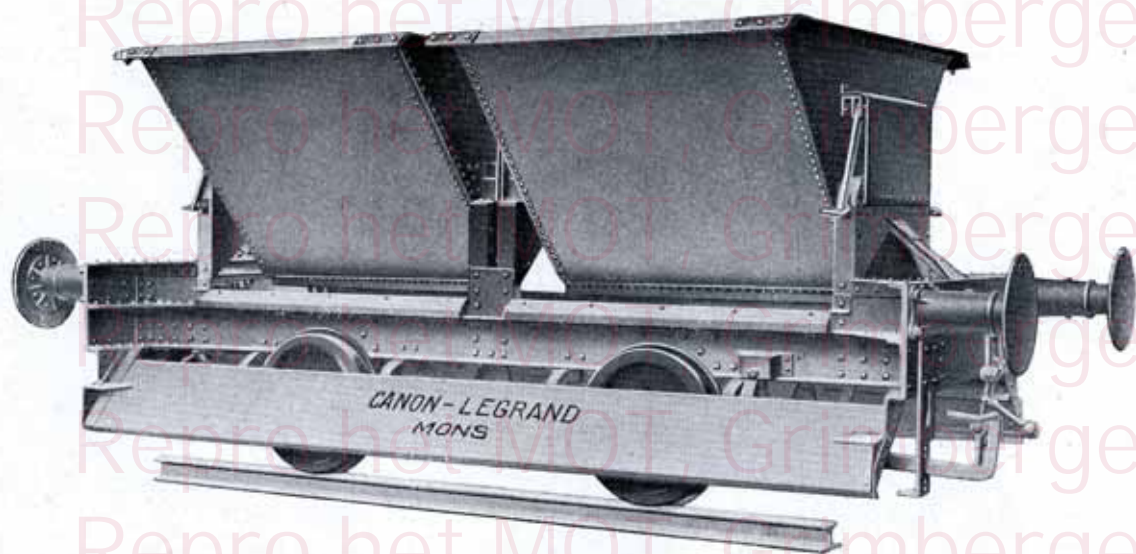


Culbuteur latéral

Wagon basculeur à 2 caisses

Voie normale. Type pratique pour la grande industrie.

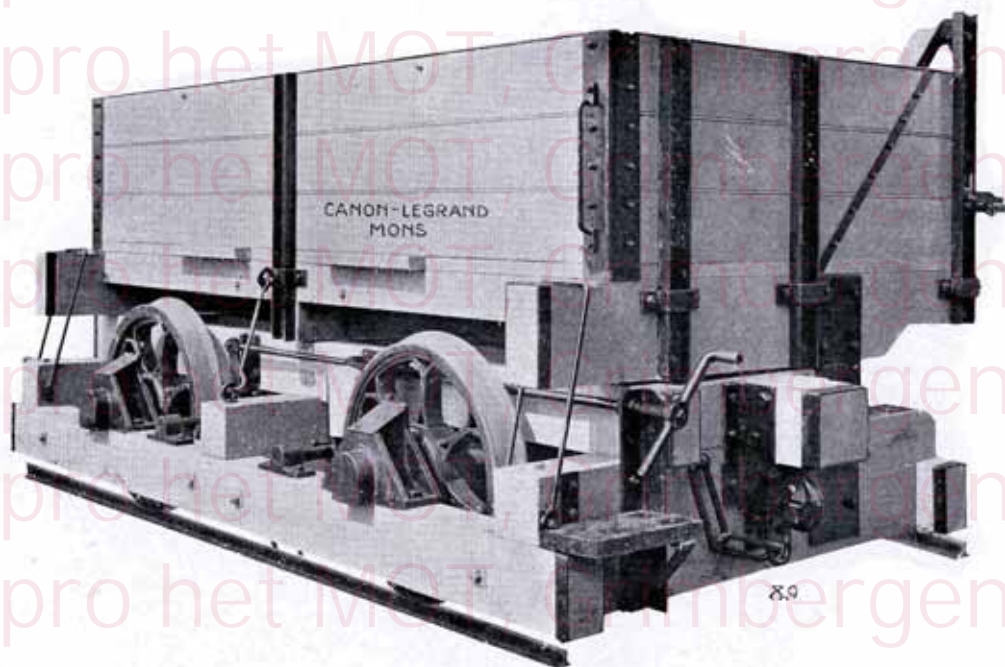
Pouvant s'intercaler dans un train de véhicules normaux.



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Grand wagon à bascule, à voie normale, très bas
en bois armaturé de ferrures

facilitant les réparations éventuelles, pour carrières, terrassements, etc.



Les boîtes à huile sont fixées sur le dessus des longerons pour obtenir la plus faible hauteur possible du châssis, la porte s'ouvrant automatiquement au basculement. Frein à vis horizontale.

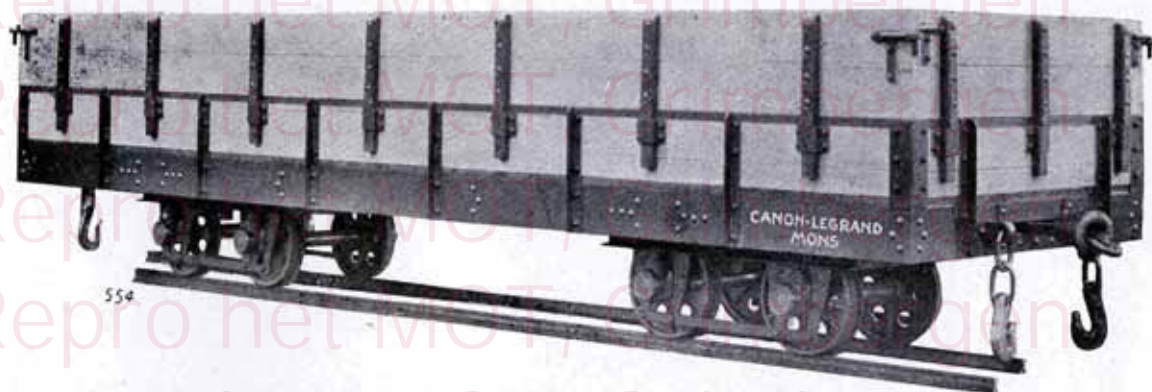
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Wagon à charbon de 20 tonnes, type Etat-Belge

à caisse en bois, muni de 2 freins à main

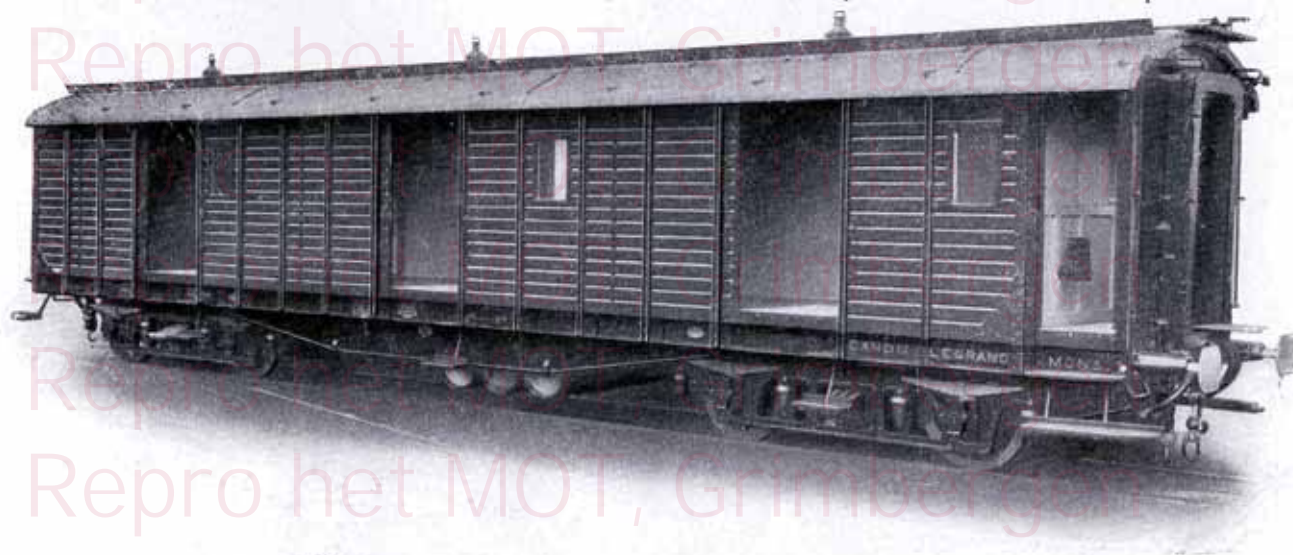


CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



Wagon à doubles haussettes, les supérieures démontables

Chassis monté sur 2 boggies ou trucs-pivotants avec suspension à ressorts, tampons centraux articulés à tulipe à ressort.

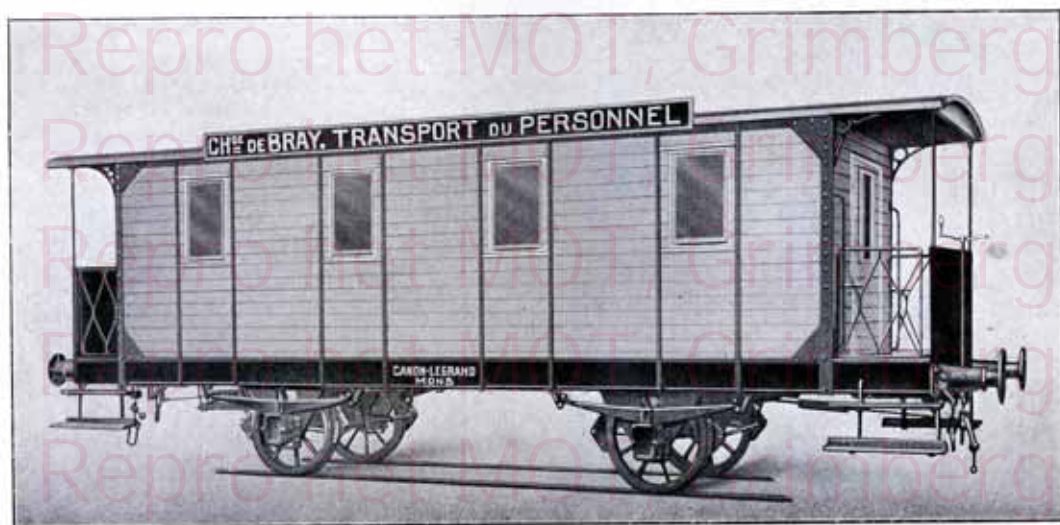


Wagon sur boggies pour services internationaux

Longueur 16^m500. Couloir d'intercommunication avec soufflets. Double frein Westinghouse. Conduite de chauffage à la vapeur.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Voiture à voyageurs

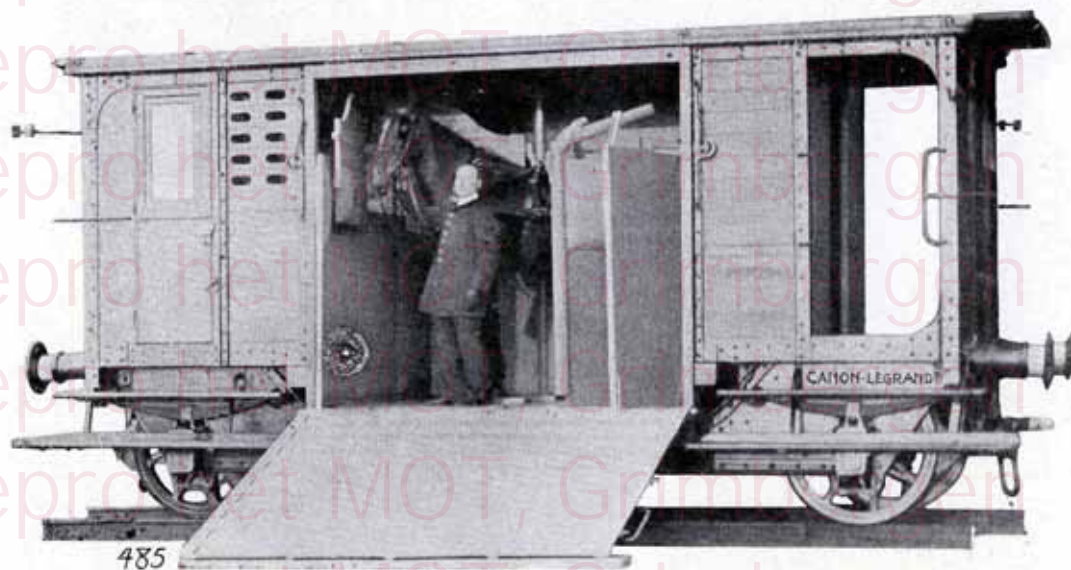


Voiture fermée pour transport du personnel ouvrier, 50 places assises,
banquettes en long, plateformes et portes d'extrémité.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



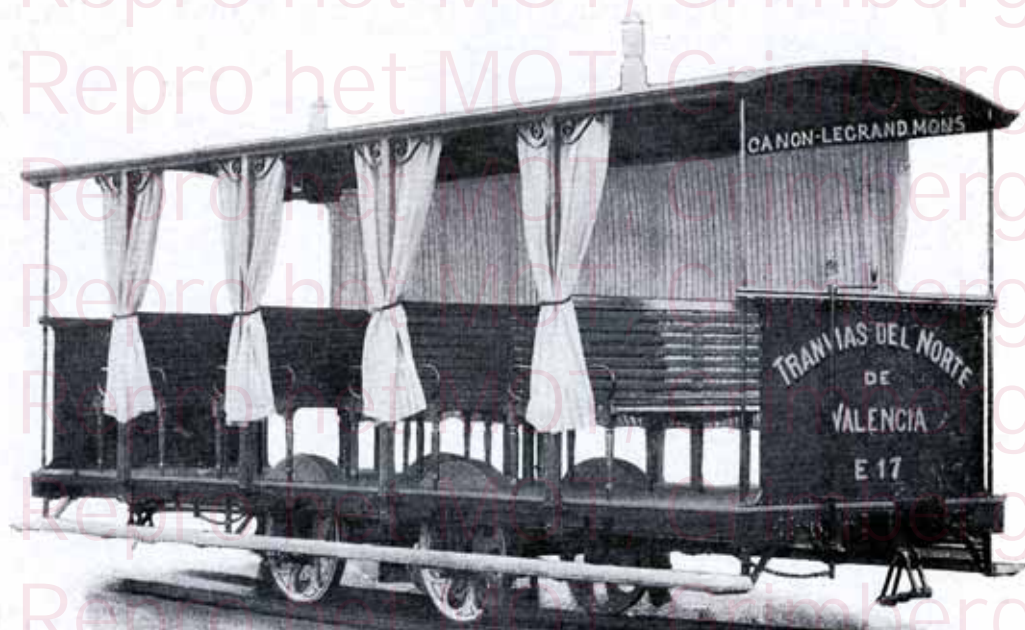
Wagons-Citernes



WAGON-BOX, à bas plancher, pour transport de chevaux de luxe

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Voitures pour Tramways et Voies vicinales



VOITURE OUVERTE à 8 banquettes transversales, pour 32 personnes assises, avec dossiers fixes, montée sur ressorts spirales, frein à main, manœuvrable à volonté de chaque plate-forme, construite pour les Tramways de Valence (Espagne).

Tous les types peuvent être modifiés suivant les besoins du service.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES ET APPAREILS MÉCANIQUES



MISES A TERRILS □ CHARPENTES □ PONTS

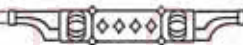
CHATEAUX D'EAU □ BATIMENTS INDUSTRIELS

GRUES □ SONNETTES □ TREUILS □ TRACTEURS

==== LOCOMOTIVES □ PONTS BASCULES ====

GAZOGÈNE A DÉCRASSAGE AUTOMATIQUE

===== CHEMINS DE FER AÉRIENS =====



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

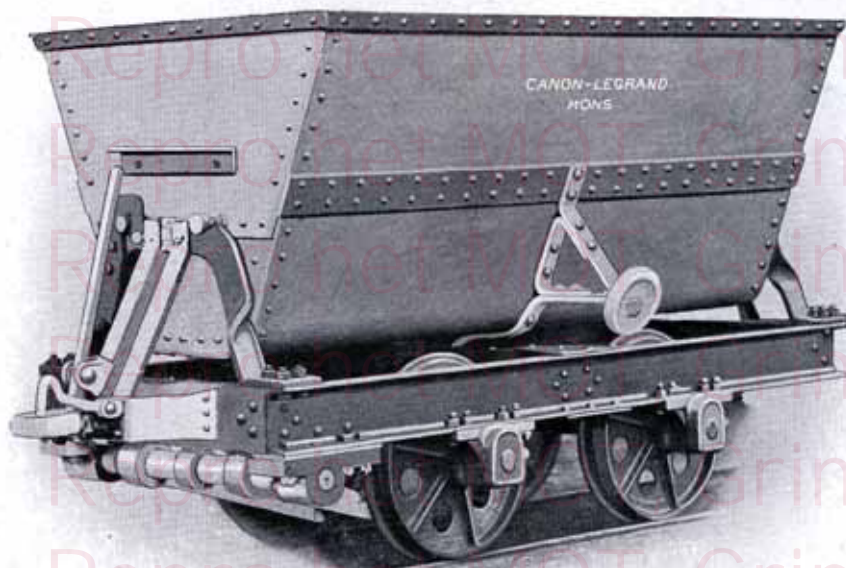
Mise automatique à Terrils des Déblais de Charbonnages TERRILS EN CONE

Un plan incliné à double voie aboutit à un **appareil de tête** formé d'un **châssis métallique très robuste**, susceptible, au moyen de crics ou de vérins, d'être poussé en avant et remonté tout d'une pièce, quand l'état du remblai le demande. Ce châssis doit **toujours être en porte à faux au delà du sommet du cône**: Il est muni, pour les câbles de wagonnets, de poulies de renvoi en acier avec boîtards spéciaux **pour graissage efficace, tant en été qu'en hiver**. Il porte en outre, dans le sens de sa longueur, deux longs fers articulés dont l'obliquité, par rapport au plan du châssis, peut être variée au moyen d'un jeu de vis et de volants. **Ces fers servent de chemins de roulement aux galets verseurs de wagonnets**, et l'on conçoit qu'on peut, grâce à eux, régler la position exacte du déversement et utiliser progressivement toute la longueur en porte à faux du châssis. La gravure ci-contre montre suffisamment, en détail, l'ensemble de l'appareil.



A 599

Wagonnet basculeur spécial avec appareil de déversement et fourche parachute automatique



L'attache du câble au wagonnet se fait sur ressort et l'attelage du wagon est relié par bielle et manivelle à l'arbre **d'un double parachute très puissant** entièrement forgé. En cas de rupture du câble, les doubles pointes du parachute, par leur poids, viennent se piquer dans la voie, et **empêcher le wagonnet de dévaler** au pied du plan incliné.

Un système très simple composé d'un levier et d'un crochet, permet de fixer l'appareil d'attelage et **tenir le parachute relevé** lorsqu'on veut se servir du wagonnet **sur palier en dehors du plan incliné**, le pousser sous les trémies de chargement, etc.

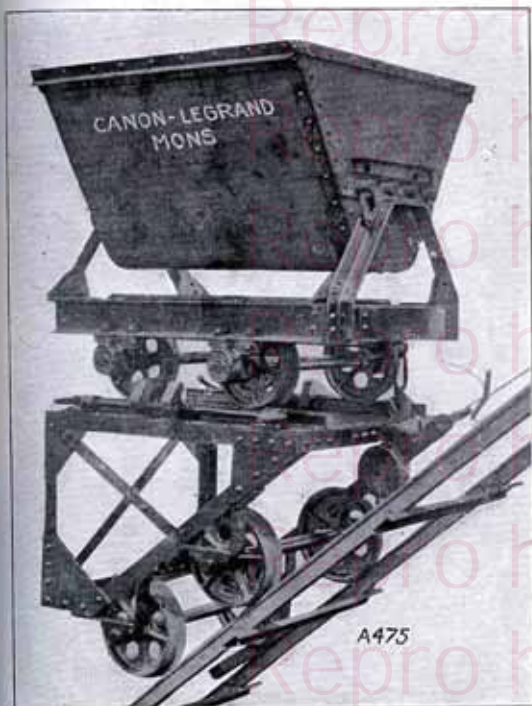
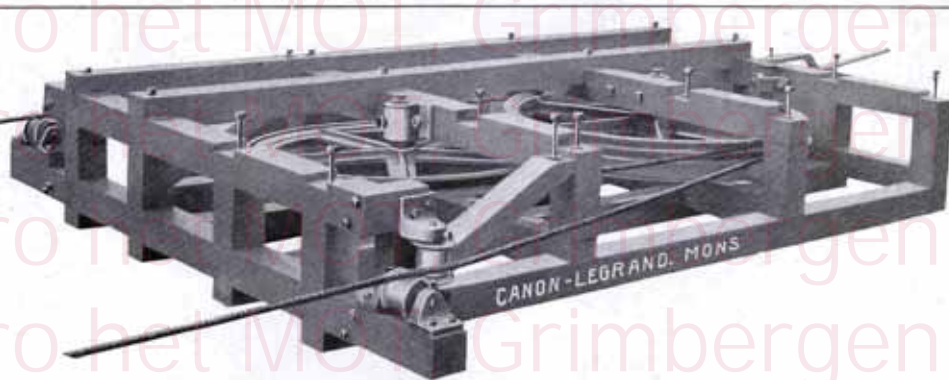
Pour attacher le câble on doit relever le crochet de fixation de l'attelage, et le **parachute retombe prêt à fonctionner au premier bris.**

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

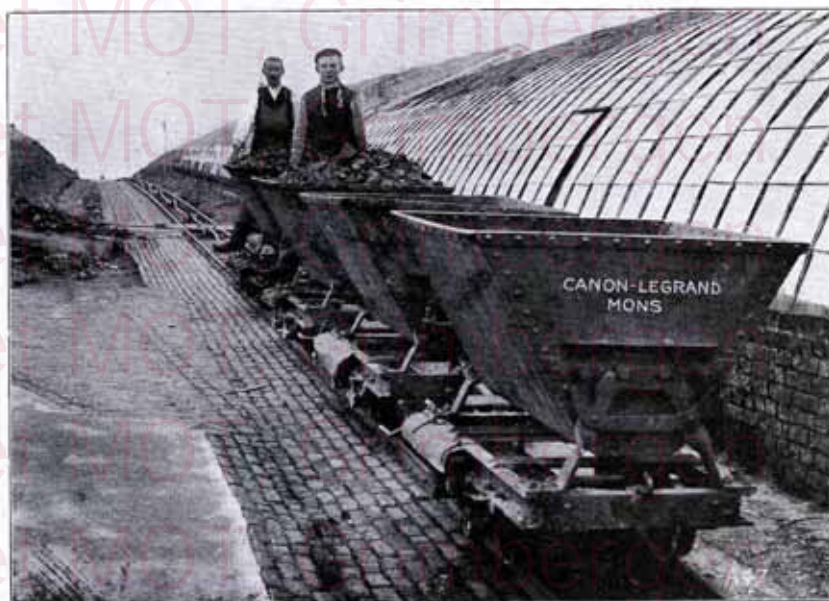
PLANS INCLINÉS

Poulie à double gorge pour tête de plan incliné avec frein à bande et poulie oblique à simple gorge de retour de câble.

(Certaines pièces ont été enlevées pour permettre la vue des organes mécaniques).



Truc porteur



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Vue du Pont du Chemin de fer sur la Dendre, à Lessinnes-Carières
au moment des essais

chargé de 2 locomotives-tenders de 80 tonnes chacune. — Portée : 33 mètres.



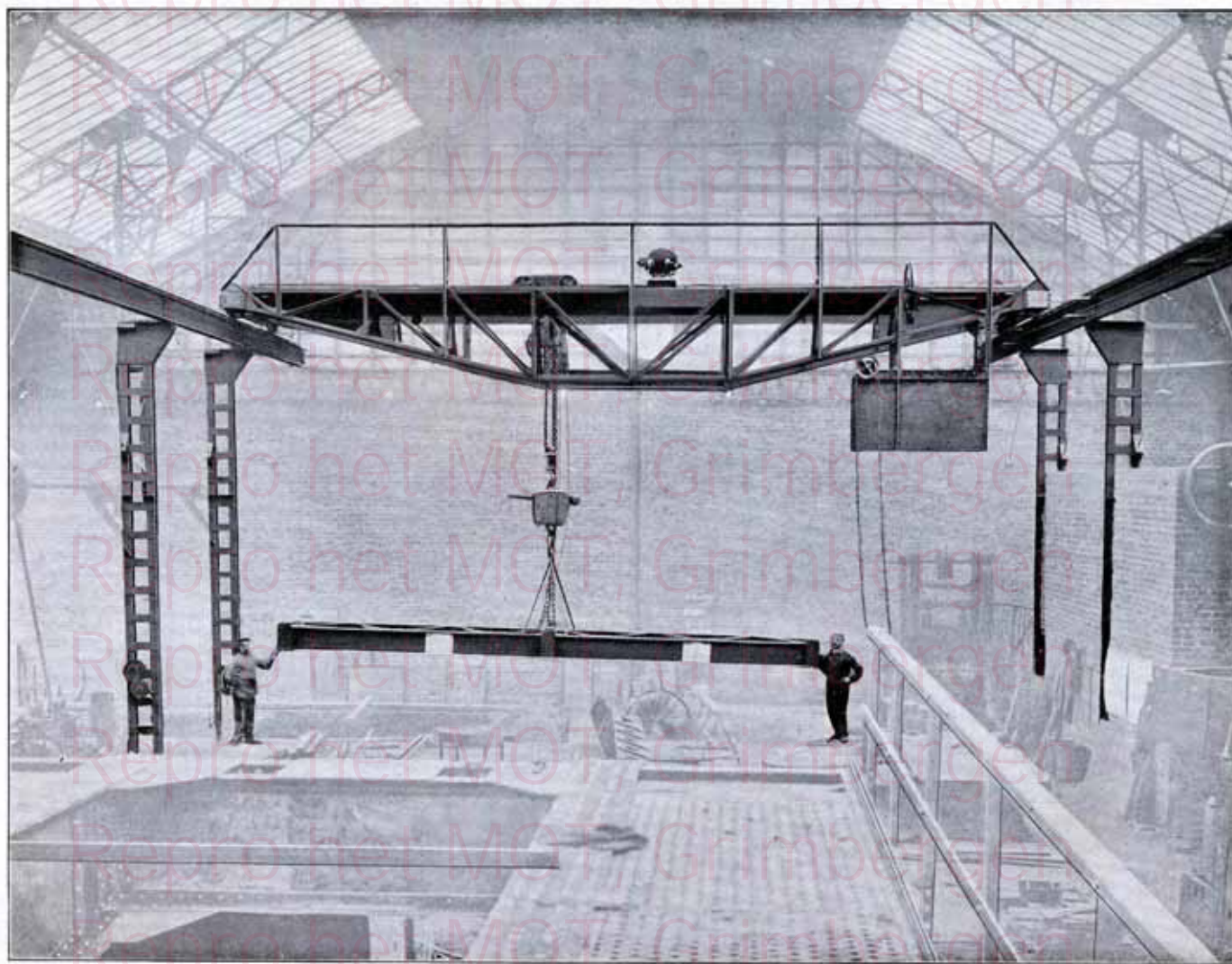
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



Pont roulant en construction en mes usines.

Repro het MOT, Grimbergen

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



Pont roulant 6 Tonnes avancement électrique

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



Chevalement de 35 mètres pour puits de mine.

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Réservoirs

superposés



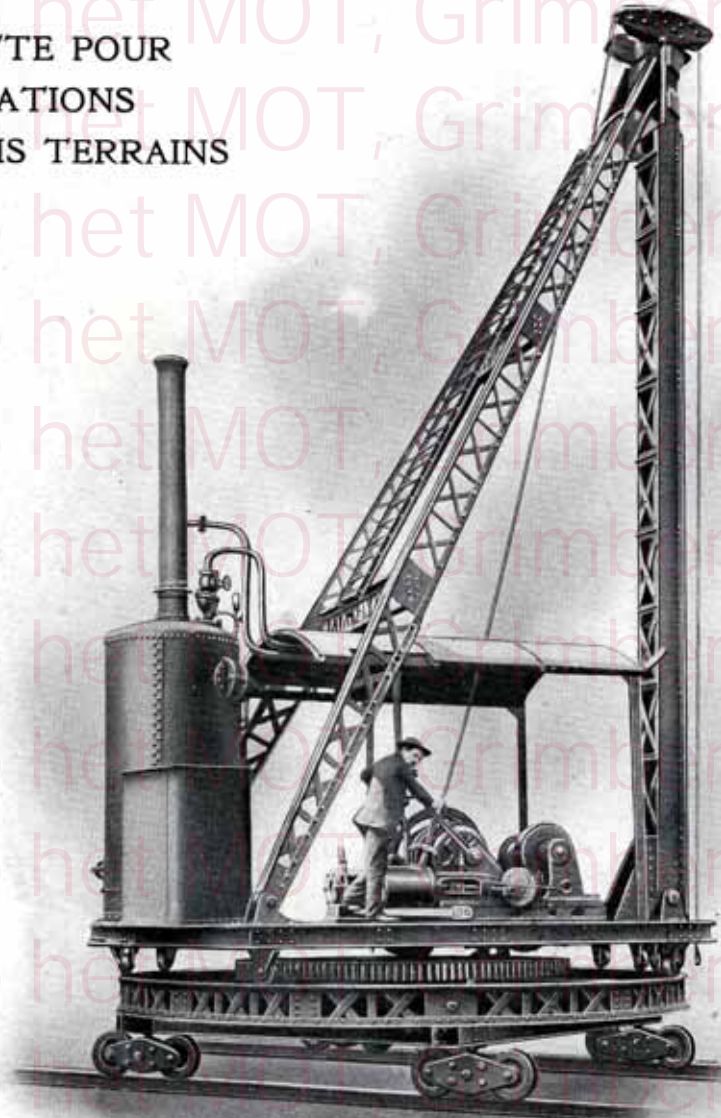
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



Grue à main à flèche relevable.

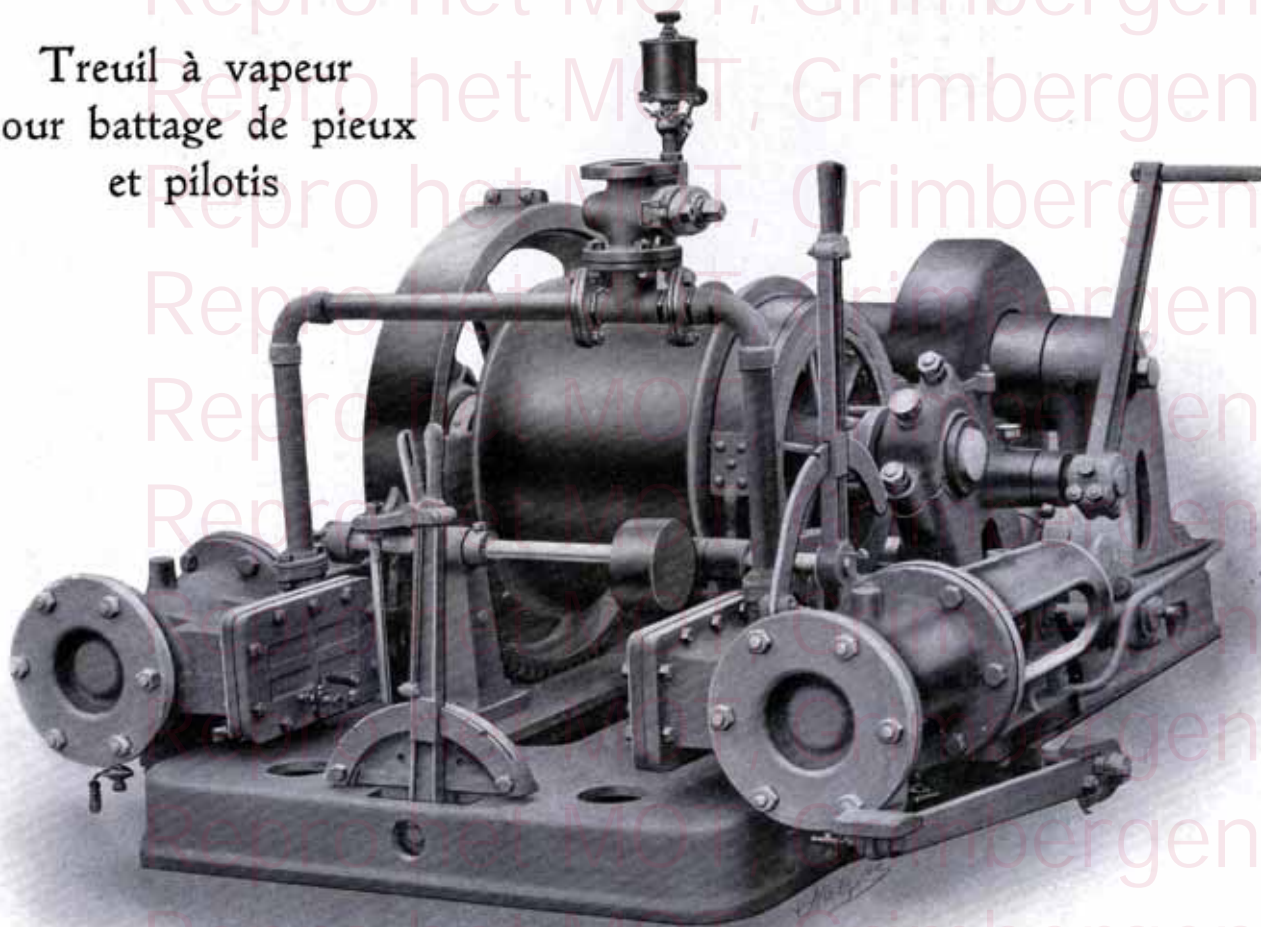
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

SONNETTE POUR
FONDATEMENTS
EN MAUVAIS TERRAINS



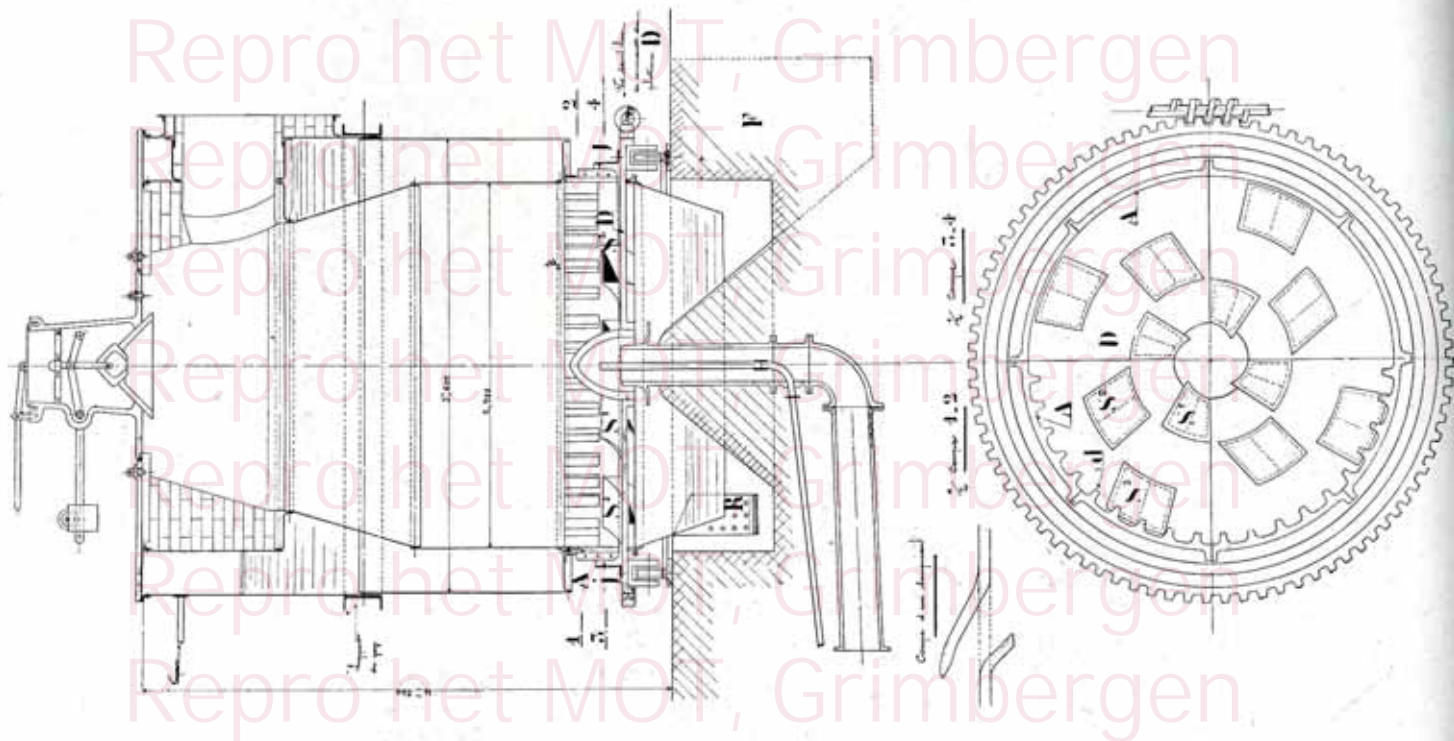
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Treuil à vapeur
pour battage de pieux
et pilotis



Gazogène à Décrassage Automatique

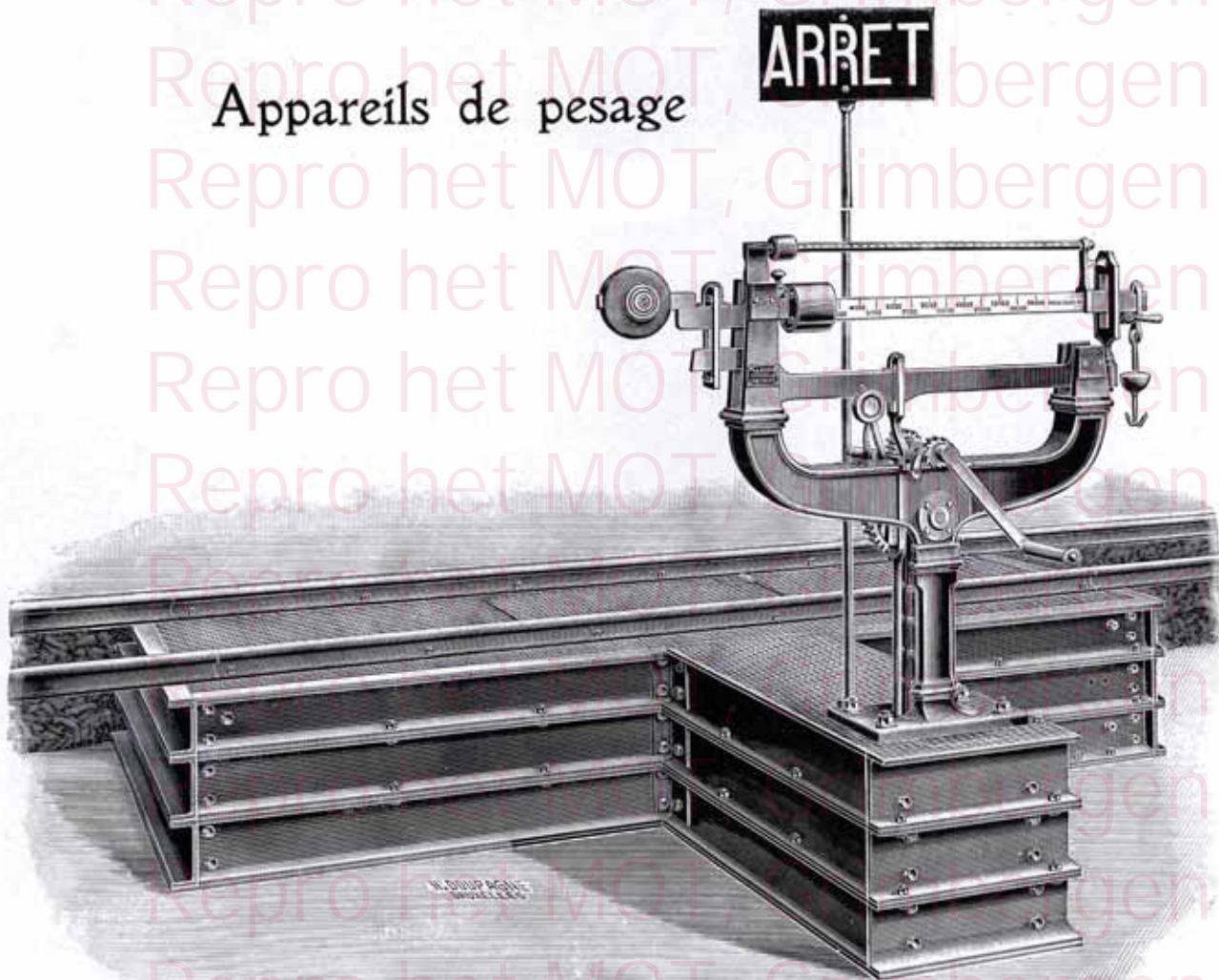
Systeme A. FOLLIET, Breveté



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Appareils de pesage

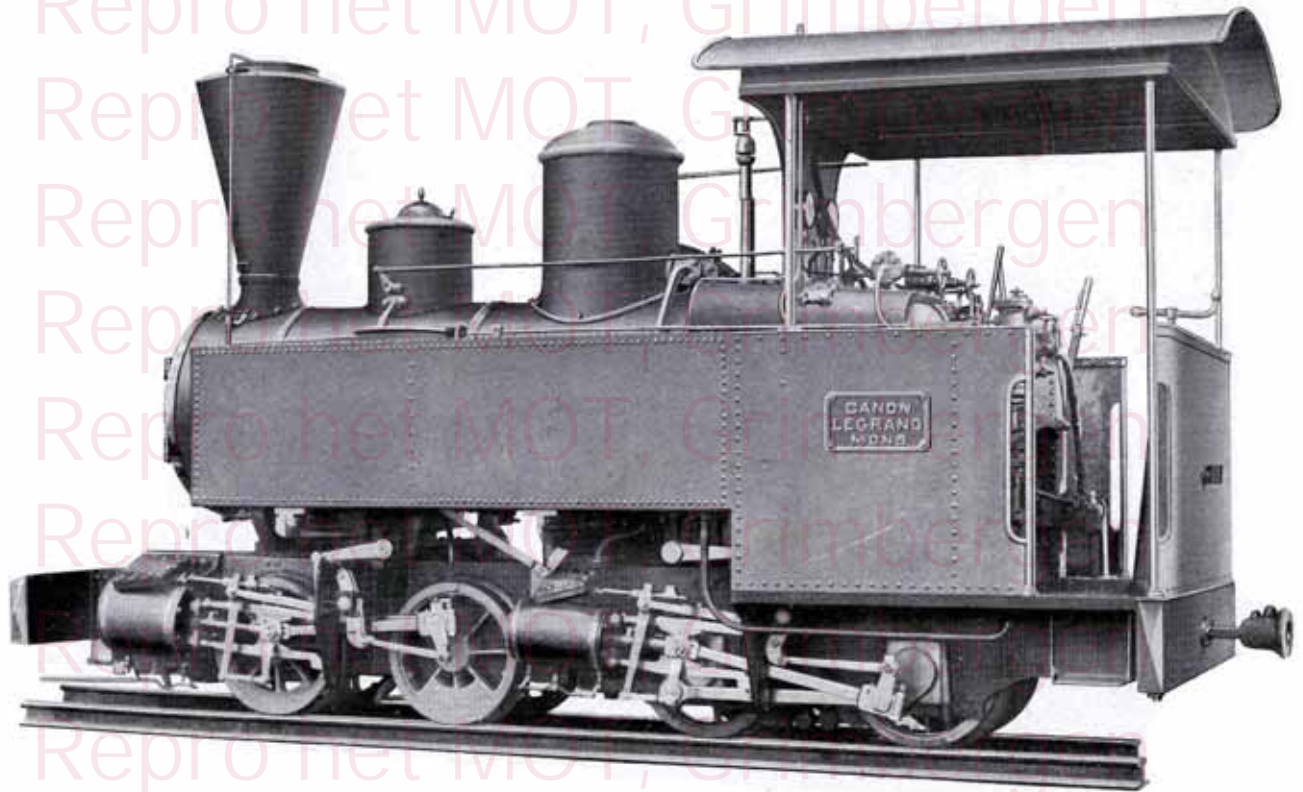
ARRÊT



CANON-LEGRAND, MONS

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Locomotive à Vapeur



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Locomotive Electrique



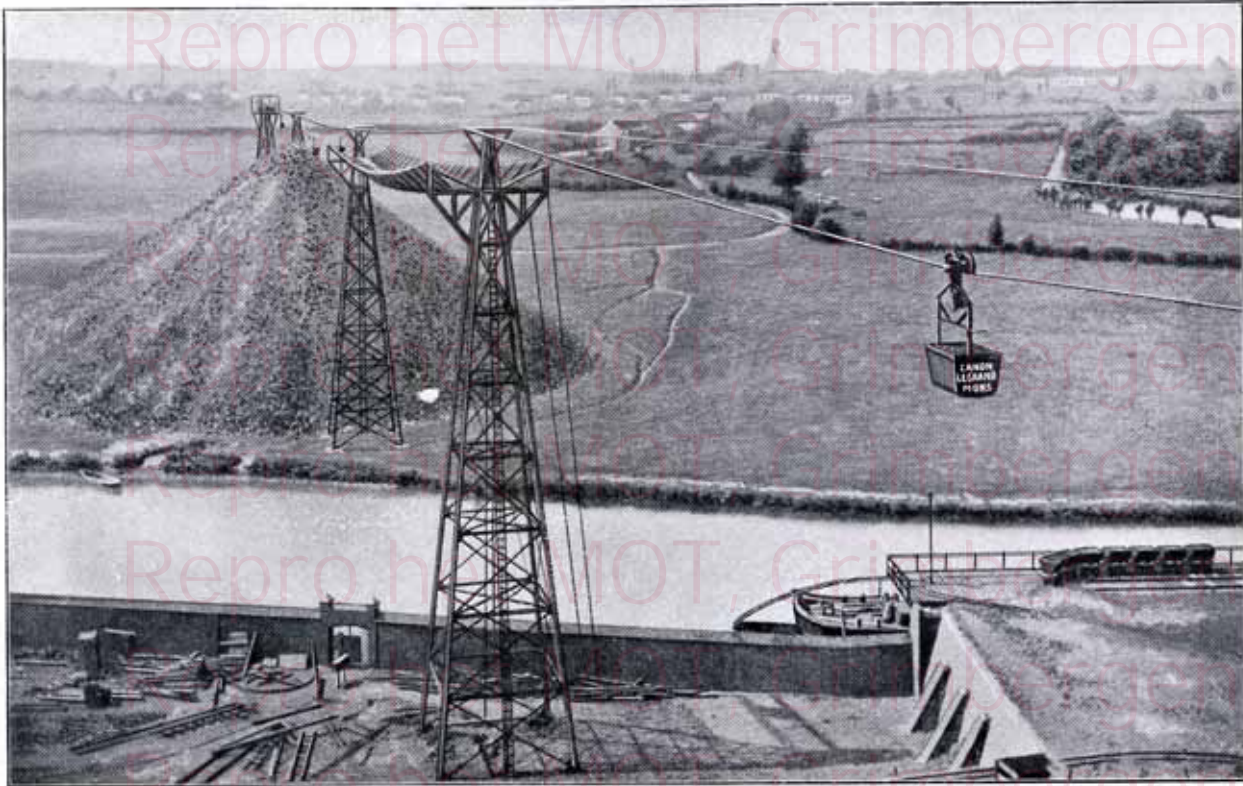
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Locomotive à Essence



CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Transporteurs aériens



Systeme Cotéus

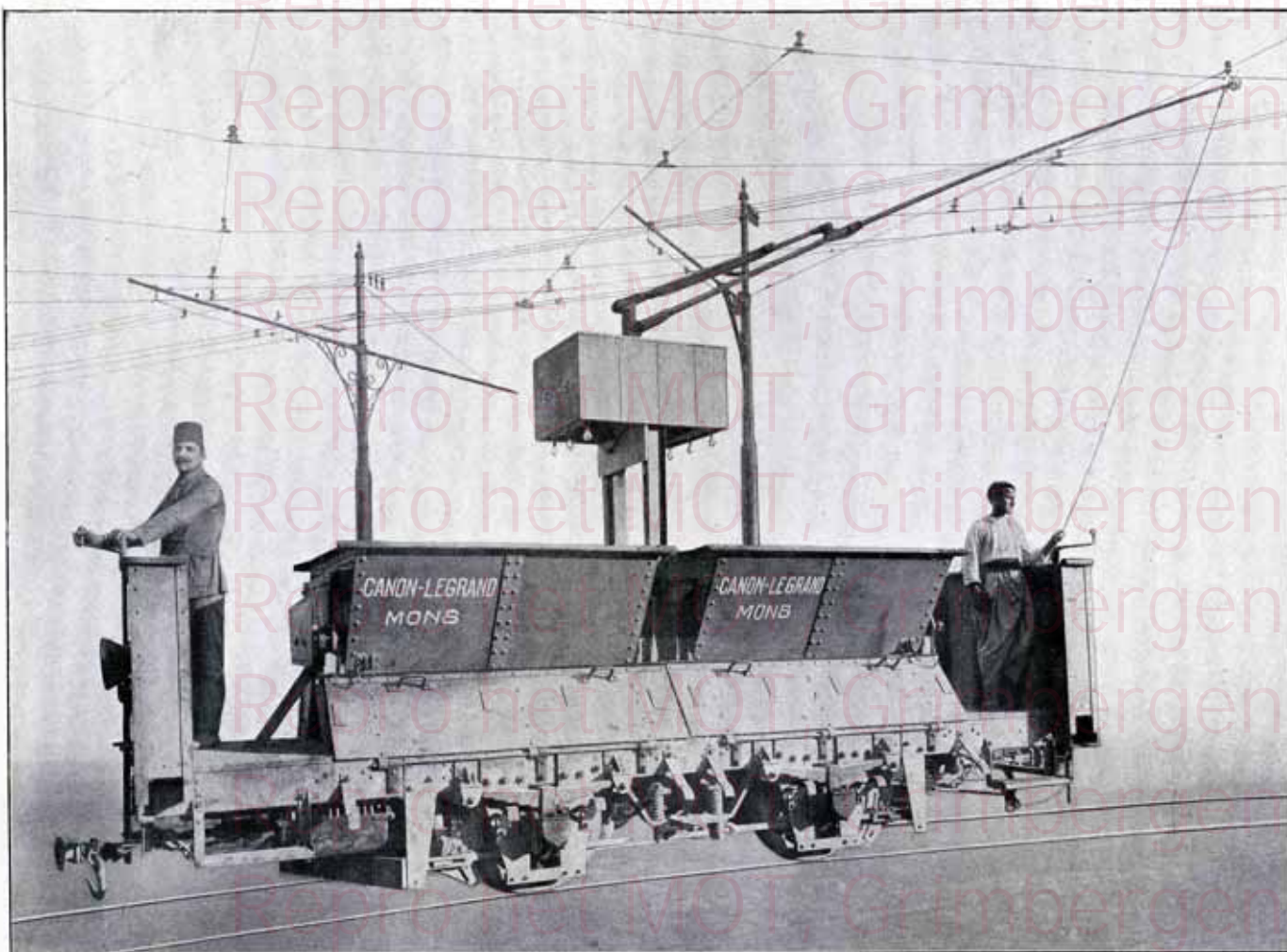
CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).

Transporteurs aériens



Systeme Cotéus

CANON-LEGRAND, MONS (Belgique) et RAISMES (France-Nord).



TRAMWAYS DE BEYROUTH,

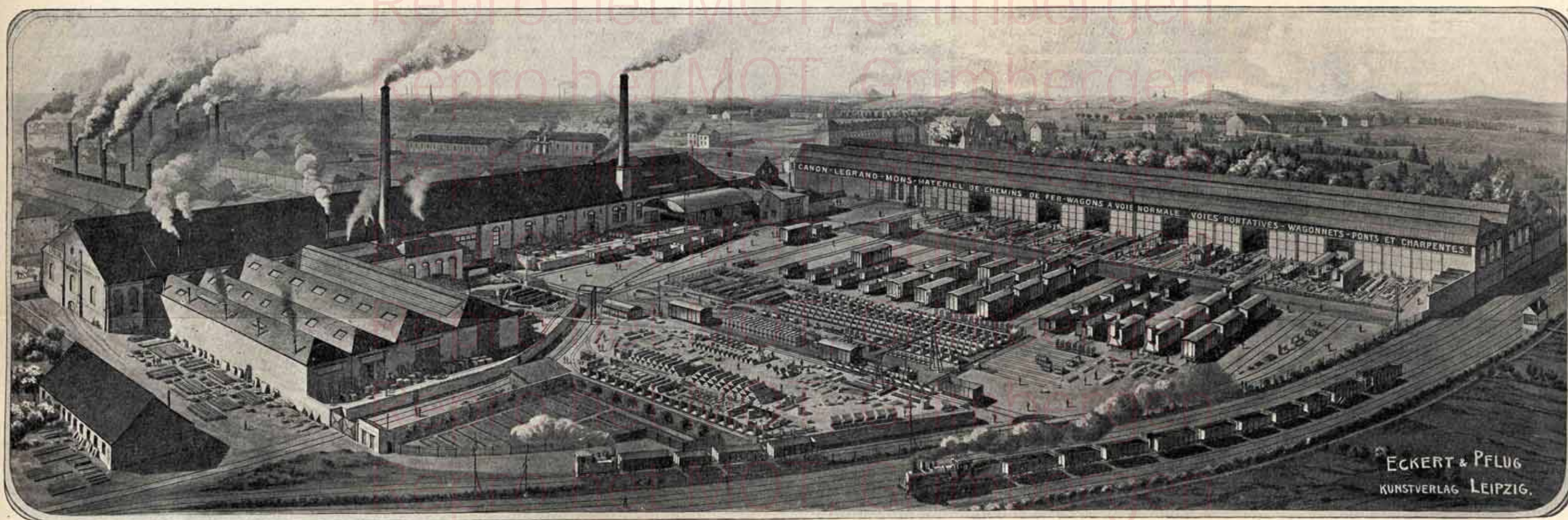
Wagon automoteur électrique à deux caisses basculantes pour transport de matériaux, ballast, cendres, etc.
Panneaux articulés se rabattant pour assurer le déchargement des matières en dehors de la voie.

CANON=LEGRAND, MONS (Belgique)

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR
Successeur d'Achille LEGRAND

Usines à QUAREGNON (Belgique) et à RAISMES (Nord-France)

Vue de l'Usine de QUAREGNON (Belgique)



ECKERT & PFLUG
KUNSTVERLAG LEIPZIG.

Grand Matériel de Chemins de fer. = Wagons types spéciaux
PETIT MATÉRIEL ROULANT. — SPÉCIALITÉ DE CHEMINS DE FER PORTATIFS
— PONTES & CHARPENTES MÉTALLIQUES —