

MARINHA DO BRASIL
SERVIÇO DE SELEÇÃO DO PESSOAL DA MARINHA

***CONCURSO PÚBLICO DE ADMISSÃO AO CURSO DE
FORMAÇÃO PARA INGRESSO NO CORPO AUXILIAR DE
PRAÇAS DA MARINHA (CP-CAP/2024)***

**NÃO ESTÁ AUTORIZADA A UTILIZAÇÃO DE
MATERIAL EXTRA**

ESTRUTURAS NAVAIS

QUESTÃO 1

Com relação a flambagem em uma estrutura, o que é a carga crítica?

- (A) A deformação que ocorre sob carga axial sem falha estrutural.
- (B) A carga mínima que uma estrutura pode suportar antes de colapsar.
- (C) A tensão máxima que uma estrutura pode suportar antes de deformar.
- (D) A carga axial mínima que faz com que a peça venha a perder sua estabilidade.
- (E) A deformação que ocorre sob cargas dinâmicas.

QUESTÃO 2

Qual é a característica principal do sistema de construção longitudinal?

- (A) Cavernas transversais como principal elemento estrutural, mas que podem ou não perfurar as anteparas estanques.
- (B) Vigas longitudinais contínuas que atravessam as cavernas, mas que podem ou não perfurar as anteparas estanques.
- (C) Perfis em L para reforço das anteparas e que obrigatoriamente perfuram as anteparas estanques.
- (D) Vigas transversais para suportar a carga.
- (E) Chapas de aço soldadas para reforço do casco.

QUESTÃO 3

A superfície contínua imaginária que passa pelas faces externas do cavernamento do navio e dos vaus do convés é denominada de superfície:

- (A) molhada.
- (B) de carena.
- (C) de projeto.
- (D) de flutuação.
- (E) moldada.

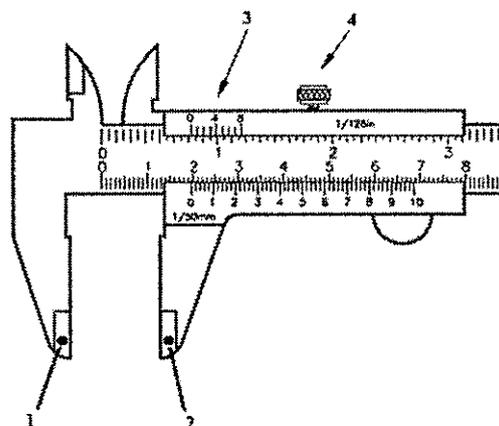
QUESTÃO 4

De acordo com Fonseca (2005), as sicordas:

- (A) são as longarinas do convés e das cobertas.
- (B) constituem, juntamente com os vaus, os elementos estruturais transversais da estrutura do casco.
- (C) são apêndices de chapa dispostos perpendicularmente ao chapeamento exterior do casco.
- (D) possuem a função de subdividir o espaço interno de cada pavimento em compartimentos, paióis e tanques.
- (E) permitem uma manobra mais rápida de içar e arriar.

QUESTÃO 5

Na figura abaixo, as partes 1, 2, 3 e 4 do paquímetro são, respectivamente:



- (A) orelha fixa, orelha móvel, cursor e encosto fixo.
- (B) bico móvel, bico fixo, nônio ou vernier (milímetro) e impulsor.
- (C) bico fixo, bico móvel, nônio ou vernier (polegada) e parafuso de trava.
- (D) orelha móvel, orelha fixa, nônio ou vernier (milímetro) e haste de profundidade.
- (E) encosto fixo, encosto móvel, nônio ou vernier (polegada) e bico fixo.

QUESTÃO 6

Assinale a opção que apresenta corretamente a definição da Lei de Hooke:

- (A) A tensão é proporcional à deformação até o limite de proporcionalidade.
- (B) A tensão é inversamente proporcional ao cubo da deformação até o limite de proporcionalidade.
- (C) A tensão é proporcional ao quadrado da deformação até o ponto de escoamento.
- (D) A tensão é inversamente proporcional ao quadrado da deformação até a ruptura.
- (E) A tensão é proporcional ao cubo da deformação até o limite de escoamento.

QUESTÃO 7

Os desenhos de Construção Naval são classificados de acordo com suas respectivas destinações. Correlacione os conceitos a suas corretas definições e assinale a opção correta.

Conceitos

- I- Diagrama de esforços.
- II- Desenho de detalhamento.
- III- Desenho de arranjo.
- IV- Desenho de diagramas.
- V- Desenho de arranjo geral.

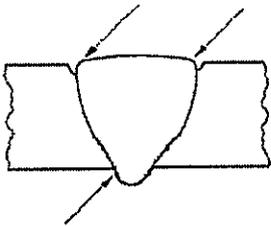
Definições

- () Destinado à fabricação e montagem das peças representadas.
- () Onde estão representados o perfil dos conveses cobertos e as características principais da embarcação.
- () Mostra graficamente a composição de forças e os esforços individuais em cada peça.
- () Usado para compartimento ou grupos de compartimentos, indicam a posição exata de todas as peças de mobiliário, instrumentos, máquinas etc.
- () Usado para representar tubulações, dutos, cabos elétricos e outros sistemas.

- (A) (IV) (V) (II) (I) (III).
- (B) (II) (III) (V) (I) (IV).
- (C) (IV) (III) (I) (II) (V).
- (D) (II) (V) (I) (III) (IV).
- (E) (III) (I) (IV) (II) (V).

QUESTÃO 8

Observe a figura abaixo.



Quais são os tipos de discontinuidades em juntas soldadas apresentadas na figura acima?

- (A) Deposição insuficiente e mordedura de raiz.
- (B) Falta de penetração e convexidade excessiva.
- (C) Porosidade e sobreposição.
- (D) Concavidade excessiva e deposição insuficiente.
- (E) Mordedura e penetração excessiva.

QUESTÃO 9

A rugosidade desempenha um papel importante no comportamento dos componentes mecânicos. No entanto, ela NÃO influi na:

- (A) qualidade do deslizamento.
- (B) condutividade elétrica.
- (C) vedação.
- (D) aparência.
- (E) resistência ao desgaste.

QUESTÃO 10

Uma peça de seção transversal circular constante, com comprimento inicial L , está sendo submetida a uma força de tração F em sua extremidade. Considere que o material da peça obedece à Lei de Hooke (comportamento elástico linear). Calcule o alongamento da peça (ΔL) e assinale a opção correta.

Dados:

- F : Carga axial aplicada (N);
- d : Diâmetro da peça (m);
- σ : Tensão admissível do material (Pa);
- π : Constante trigonométrica;
- L : Comprimento original da peça (m); e
- E : Módulo de Elasticidade do material (Pa).

(A) $\Delta L = \frac{4FL}{\pi d^2 E}$

(B) $\Delta L = \frac{FL}{\pi d^2 E}$

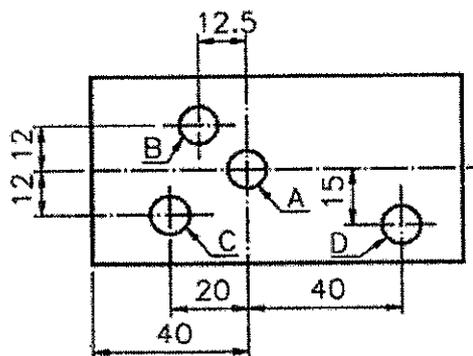
(C) $\Delta L = \frac{FL}{\pi d^2}$

(D) $\Delta L = \frac{FL}{d^2 E}$

(E) $\Delta L = \frac{4FL}{d^2 E}$

QUESTÃO 11

Analise o desenho técnico abaixo.



ESC 1:2

O sistema empregado foi de cotagem:

- (A) por coordenadas.
- (B) aditiva.
- (C) em paralela.
- (D) por face de referência.
- (E) por linha básica.

QUESTÃO 12

As espessuras das chapas dos navios são normalmente expressas em polegadas. Converta as seguintes medidas fracionárias de polegadas para milímetros: $\frac{3}{8}$, $\frac{5}{16}$ e $\frac{1}{4}$, assinale a opção correta.

- (A) 9,525 mm, 7,937 mm e 6,350 mm.
- (B) 10,716 mm, 3,969 mm e 0,198 mm.
- (C) 19,050 mm, 10,716 mm e 6,548 mm.
- (D) 19,800 mm, 14,684 mm e 12,700 mm.
- (E) 92,075 mm, 53,975 mm e 41,275 mm.

QUESTÃO 13

Qual é a classe dos aços, de acordo com sua estrutura, que apresentam dureza muito elevada e baixa usinabilidade?

- (A) Austeníticos.
- (B) Carbídicos.
- (C) Ferríticos.
- (D) Perlíticos.
- (E) Martensíticos.

QUESTÃO 14

Segundo a NR-33, o que NÃO é previsto no plano de resgate?

- (A) Identificação dos perigos associados à operação de resgate.
- (B) Lista dos cursos de salvamento e resgate realizados pela equipe de emergência.
- (C) Designação da equipe de emergência e salvamento.
- (D) Tempo de resposta para atendimento à emergência.
- (E) Previsão da realização de simulados dos cenários identificados no plano.

QUESTÃO 15

Com relação aos gases combustíveis utilizados no processo de oxicorte, assinale a opção correta.

- (A) O gás Acetileno é usado em corte subaquático, graças à facilidade de utilizá-lo em pressões que vençam a pressão hidrostática nas grandes profundidades.
- (B) O Gás Natural é o mais usado, graças à alta temperatura de chama (3.100 °C).
- (C) O Propana/GLP é usado em virtude do relativo baixo custo por energia térmica contida; exige, no entanto, maior volume de oxigênio por volume de combustível.
- (D) O gás Hidrogênio está em crescente disponibilidade em áreas industriais, e sua demanda aumenta devido ao seu relativo baixo custo por energia térmica.
- (E) O gás Nafta é utilizado quando o tempo de partida é fração importante do tempo total de operação e exige um volume elevado de oxigênio entre 2,5 a 3,0 volumes de oxigênio por volume de combustível.

QUESTÃO 16

Um dos objetivos da Sociedade Classificadora é:

- (A) realizar a manutenção do navio.
- (B) inspecionar a construção e garantir a conformidade com as normas.
- (C) proporcionar resistência adicional ao casco.
- (D) dividir o espaço interno em compartimentos estanques.
- (E) substituir as companhias de seguro.

QUESTÃO 17

Como são denominadas as chapas de perfil ondulado, que são empregadas nas anteparas, que limitam tanques e que concorrem com os pés de carneiro para suportar os pavimentos?

- (A) Corrugadas.
- (B) Estruturais.
- (C) Finas e folhas.
- (D) Grossas.
- (E) Xadrez.

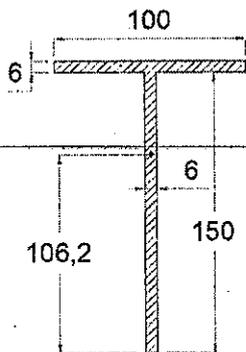
QUESTÃO 18

A respeito do processo de soldagem TIG, assinale a opção que apresenta os gases mais utilizados.

- (A) CO_2 e Argônio.
- (B) Hélio e CO_2 .
- (C) Argônio e O_2 .
- (D) Hélio e Argônio.
- (E) CO_2 e O_2 .

QUESTÃO 19

A seção transversal de um elemento estrutural de um navio está representada na figura abaixo.



Sabendo que o centroide está localizado a $y = 106,2$ mm da linha de referência, o momento de inércia da área da seção transversal em torno do eixo neutro é de aproximadamente:

- (A) $2,6 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$.
- (B) $3,2 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$.
- (C) $3,8 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$.
- (D) $4,0 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$.
- (E) $4,2 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$.

QUESTÃO 20

A qual esforço a superestrutura de um navio de guerra NÃO está sujeita diretamente?

- (A) Inércia devida ao jogo transversal e longitudinal.
- (B) Golpes do mar.
- (C) Pressão do vento.
- (D) Efeitos do armamento de bordo.
- (E) Pressão hidrostática.

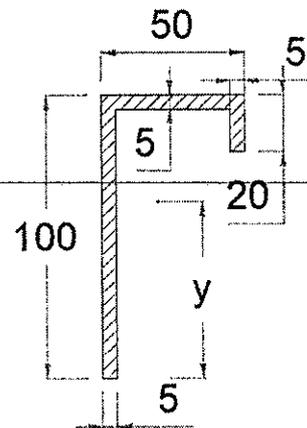
QUESTÃO 21

Quando existe sobreposição de linhas num desenho, apenas uma delas pode ser representada. Assim, assinale a opção que apresenta a maior precedência representativa.

- (A) Linha de centroide.
- (B) Linha de contorno invisível.
- (C) Plano de corte.
- (D) Linha de eixo e de simetria.
- (E) Linha de chamada de cotas.

QUESTÃO 22

Observe a figura abaixo.

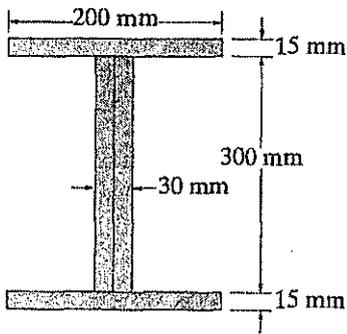


Sabendo que as unidades estão em milímetro, a coordenada y do centroide do elemento estrutural da figura acima é de aproximadamente:

- (A) 66,25 mm.
- (B) 66,87 mm.
- (C) 67,70 mm.
- (D) 67,94 mm.
- (E) 68,67 mm.

QUESTÃO 23

Foi projetada uma viga com área de seção transversal de acordo com a figura abaixo.



A viga está sujeita a um momento de $M = 100 \text{ kN.m}$. Determine a tensão de flexão máxima da viga e assinale a opção correta.

Dado: $I_{xc} = 2,16 \cdot 10^{-4} \text{ m}^4$

- (A) 64,75 MPa.
- (B) 69,44 MPa.
- (C) 76,38 MPa.
- (D) 138,88 MPa.
- (E) 152,77 MPa.

QUESTÃO 24

Uma das metodologias de projeto utilizada pela Marinha do Brasil é a espiral de projeto, que tem como característica a iteratividade. Sobre a espiral de projeto, assinale a opção correta.

- (A) Cada ciclo na espiral serve para redefinir uma característica no projeto.
- (B) Não podem existir mais que três iterações na espiral.
- (C) No início da espiral, navios mais distintos são procurados para dar variedade nas análises.
- (D) Quanto mais externo na espiral de projeto, menos detalhado está o projeto.
- (E) Os desenhos de construção são definidos na primeira volta da espiral.

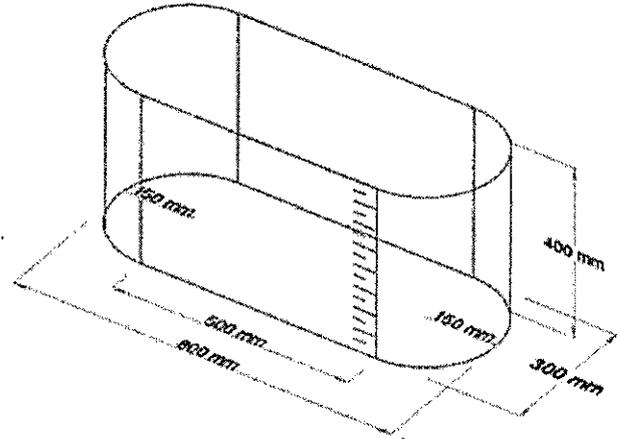
QUESTÃO 25

A introdução de elementos de liga nos aços-carbono promove diversas propriedades mecânicas, EXCETO aumento da resistência:

- (A) mecânica.
- (B) à corrosão.
- (C) ao calor.
- (D) ao desgaste.
- (E) elétrica.

QUESTÃO 26

Em um navio foi necessário instalar um tanque de combustível auxiliar para determinado equipamento, conforme a figura abaixo.



O volume de combustível presente no tanque quando o nível do combustível estiver em 300 mm de altura é de aproximadamente:

Dados: $\pi = 3,14$.

- (A) 63,77 Litros.
- (B) 75,02 Litros.
- (C) 84,14 Litros.
- (D) 92,63 Litros.
- (E) 105,42 Litros.

QUESTÃO 27

Conforme determina a NR-1, em qual caso deve ocorrer treinamento eventual em Segurança e Saúde no Trabalho?

- (A) Após retorno de afastamento superior a 60 dias.
- (B) Após mudança de supervisor.
- (C) Após ocorrência de acidente moderado.
- (D) Após retorno de férias.
- (E) Após alteração dos riscos ocupacionais.

QUESTÃO 28

Sobre os coeficientes de forma do navio, a relação entre o coeficiente de bloco (C_B), o coeficiente prismático (C_P) e o coeficiente de seção mestra (C_{SM}) é dada por:

- (A) $C_P = C_B \cdot C_{SM}$.
- (B) $C_P = C_B + C_{SM}$.
- (C) $C_{SM} = C_P / C_B$.
- (D) $C_B = C_P \cdot C_{SM}$.
- (E) $C_B = C_P + C_{SM}$.

QUESTÃO 29

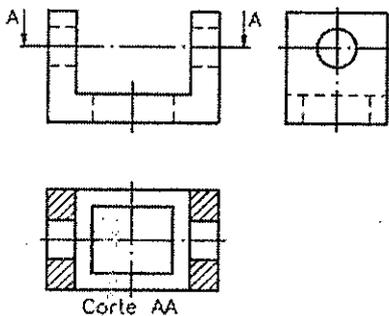
Um eixo maciço de aço de 20 mm de diâmetro está submetido a um torque $T = 50 \text{ kN}\cdot\text{mm}$. Sabendo que o momento polar de inércia da seção transversal circular é igual a $\pi \cdot d^4/2$, qual é a tensão de cisalhamento máxima absoluta no eixo?

Dado: $\pi = 3,14$.

- (A) 3,1 MPa.
- (B) 3,8 MPa.
- (C) 5,1 MPa.
- (D) 6,5 MPa.
- (E) 7,8 MPa.

QUESTÃO 30

Observe as vistas ortogonais apresentadas a seguir.



Nessa representação foi utilizado um plano de corte:

- (A) longitudinal vertical.
- (B) transversal vertical.
- (C) composto por planos concorrentes.
- (D) longitudinal horizontal.
- (E) composto por planos paralelos.

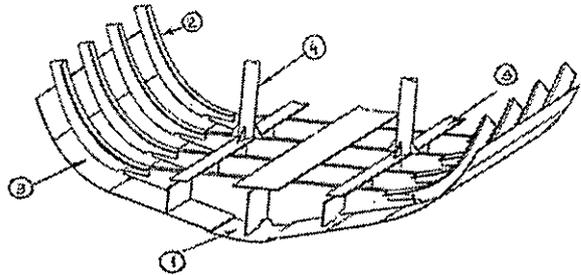
QUESTÃO 31

Segundo a NR-34, o trabalhador capacitado em teste de estanqueidade deve receber treinamento periódico a cada:

- (A) 3 meses.
- (B) 4 meses.
- (C) 6 meses.
- (D) 12 meses.
- (E) 24 meses.

QUESTÃO 32

Na figura abaixo, os elementos estruturais 1, 2, 3, 4 e 5 são, respectivamente:



- (A) quilha, caverna, chapa do bojo, pé de carneiro e longarina.
- (B) quilha, caverna, costado, convés e longarina.
- (C) viga-navio, forro, chapeamento, pilastra e longitudinal
- (D) quilha, calado, chapa do bojo, pé de carneiro e longarina.
- (E) bolina, convés, costado, coluna e quilha.

QUESTÃO 33

Assinale a opção aquele que apresenta apenas qualidades técnicas náuticas.

- (A) Resistência mínima à propulsão, mobilidade e estabilidade de plataforma.
- (B) Capacidade ofensiva, capacidade defensiva e velocidade.
- (C) Raio de ação, autonomia e tempo de reação.
- (D) Reserva de velocidade, regularidade de oscilações e isolamento.
- (E) Solidez, fluabilidade e estanqueidade.

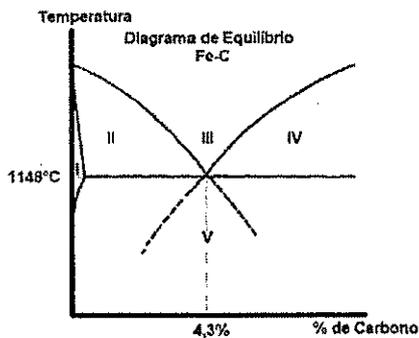
QUESTÃO 34

Uma organização contratada para prestação de serviços, quando desobrigada de constituir Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) própria, deve nomear um representante da NR-5 para cumprir os objetivos da norma, conforme alguns requisitos. Com base na NR-5, assinale a opção correta.

- (A) Só é necessário nomear se houver dez ou mais empregados no estabelecimento da contratante.
- (B) Obrigatoriamente deve ser nomeado funcionário que exerça suas atividades no estabelecimento.
- (C) É facultado à contratada que a CIPA centralizada mantenha interação entre os estabelecimentos que possuir empregados.
- (D) A nomeação de representante da NR-05 em estabelecimento onde há empregado membro de CIPA centralizada é obrigatória.
- (E) Não é responsabilidade da organização se preocupar com a indicação, e sim da contratante com funcionário próprio.

QUESTÃO 35

A figura abaixo representa o diagrama de equilíbrio Fe-C. Em qual região da figura há apenas líquido?



- (A) I
- (B) II
- (C) III
- (D) IV
- (E) V

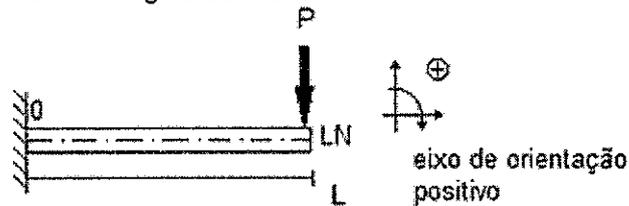
QUESTÃO 36

A Amazônia Azul é o termo utilizado para denominar a região do país de interesse nacional no mar. Fonte de riquezas e recursos, a proteção dessa região se faz pelo emprego do Poder Naval, por meio da dissuasão e da coerção. O Programa de Submarinos (PROSUB) visa à construção de submarinos para patrulhar essa região. Sobre um submarino totalmente submerso e em equilíbrio, patrulhando na Amazônia Azul, é correto afirmar apenas que o empuxo:

- (A) é menor que o peso.
- (B) é maior que o peso.
- (C) depende do peso.
- (D) depende da velocidade.
- (E) é constante.

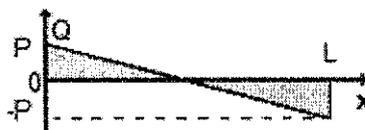
QUESTÃO 37

Examine a figura abaixo.

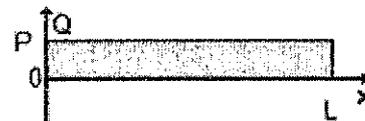


Observe a viga apresentada na figura acima, engastada em um lado e com o outro livre. Para o carregamento da viga, assinale a opção que apresenta o diagrama de força cortante Q.

(A)



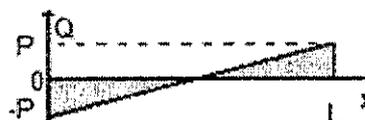
(B)



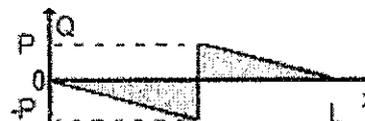
(C)



(D)



(E)



QUESTÃO 38

Com relação ao Processo de Soldagem MIG/MAG, assinale a opção INCORRETA.

- (A) A soldagem pode ser executada em todas as posições.
- (B) A taxa de deposição é elevada devido à densidade de corrente alta na ponta do arame.
- (C) A emissão de raios ultravioleta é relativamente baixa.
- (D) A soldagem deve ser protegida de corrente de ar.
- (E) O eletrodo nu é alimentado continuamente.

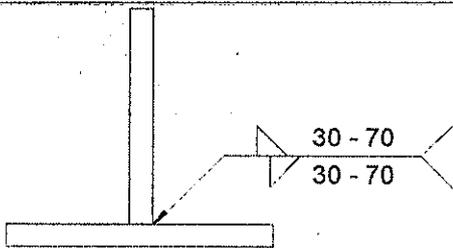
QUESTÃO 39

A NR-35 estabelece que devem ser efetuadas as inspeções inicial, rotineira e periódica do Sistema de Proteção Individual Contra Quedas (SPIQ), observadas as recomendações do fabricante ou projetista, recusando-se os elementos que apresentem defeitos ou deformações. Assim, qual é o período máximo entre inspeções periódicas segundo a norma?

- (A) Doze meses.
- (B) Seis meses.
- (C) Quatro meses.
- (D) Três meses.
- (E) Dois meses.

QUESTÃO 40

Observe a figura abaixo.



A cotagem do cordão de solda representada na figura acima indica qual tipo de aplicação?

- (A) Solda em linha descontínua.
- (B) Junta em ângulo descontínua.
- (C) Junta de bordas intermitente.
- (D) Junta em ângulo contínua.
- (E) Junta em ângulo intermitente desfasada.

QUESTÃO 41

Um turco iça com velocidade constante um caixote de 600 kg para o convés de um Navio-Patrolha, que levará mantimentos para as vítimas de enchentes. Considerando o cabo de aço do turco com seção circular e uniforme, determine a tensão normal no cabo e assinale a opção correta.

Dados: $g = 10 \text{ m/s}^2$; $\phi = 1,27 \times 10^{-2} \text{ m}$; e $\pi = 3$.

- (A) 29,6 MPa
- (B) 39,6 MPa
- (C) 49,6 MPa
- (D) 59,6 MPa
- (E) 69,6 MPa

QUESTÃO 42

Uma haste de aço de perfil quadrado com 500 mm de comprimento e de 20 mm de seção está submetida a uma carga axial de tração de 500 N. Utilizando o coeficiente de Poisson, a mudança nas dimensões na seção transversal é de aproximadamente:

Dados: $E_{aço} = 200 \text{ GPa}$ e $\nu_{aço} = 0,32$.

- (A) $-0,8 \text{ }\mu\text{m}$.
- (B) $-1,2 \text{ }\mu\text{m}$.
- (C) $-1,6 \text{ }\mu\text{m}$.
- (D) $-2,0 \text{ }\mu\text{m}$.
- (E) $-2,4 \text{ }\mu\text{m}$.

QUESTÃO 43

Alguns elementos estruturais podem estar sujeitos a cargas de compressão e, se forem compridos e esbeltos, a carga poderá provocar uma deflexão ou uma oscilação lateral denominada de:

- (A) momento fletor.
- (B) força cortante.
- (C) flambagem.
- (D) tração.
- (E) estrição.

QUESTÃO 44

Na técnica de empilhamento para blocos-padrão, os blocos são colocados de forma cruzada, um sobre o outro e, em seguida, devem ser girados lentamente, exercendo-se uma pressão moderada até que suas faces fiquem alinhadas e haja perfeita aderência. Essa aderência é proveniente da:

- (A) atração magnética.
- (B) atração gravitacional.
- (C) pressão demasiada.
- (D) atração molecular.
- (E) energia eletrostática.

QUESTÃO 45

O deslocamento do navio completo, com toda tripulação, com todas as máquinas, pronto para sair ao mar, incluindo todo o armamento e munição, sobressalentes, mantimentos e água potável para a tripulação, com todos os diferentes paióis atestados, e com tudo o que for necessário transportar na guerra, mas sem nenhum combustível ou água de alimentação de reserva, denomina-se deslocamento:

- (A) mínimo.
- (B) normal.
- (C) padrão.
- (D) carregado.
- (E) máximo.

QUESTÃO 46

Qual é a função primordial das anteparas principais em um navio?

- (A) Manter a flutuabilidade do navio em caso de alagamento.
- (B) Reforçar a estrutura longitudinal do casco.
- (C) Suportar a carga do convés.
- (D) Proporcionar flutuabilidade adicional.
- (E) Conectar as longarinas ao costado.

QUESTÃO 47

Com relação aos acessórios do casco, como são denominados os apêndices que têm como finalidade a redução da amplitude e da velocidade do balanço?

- (A) âncoras.
- (B) bolinas.
- (C) balaustres.
- (D) tubulões.
- (E) pés de galinha.

QUESTÃO 48

Qual tratamento térmico consiste no resfriamento rápido do aço de uma temperatura superior à sua temperatura crítica em um meio como óleo, água, salmoura ou mesmo ar?

- (A) Recozimento.
- (B) Normalização.
- (C) Têmpera.
- (D) Revenido.
- (E) Coalescimento.

QUESTÃO 49

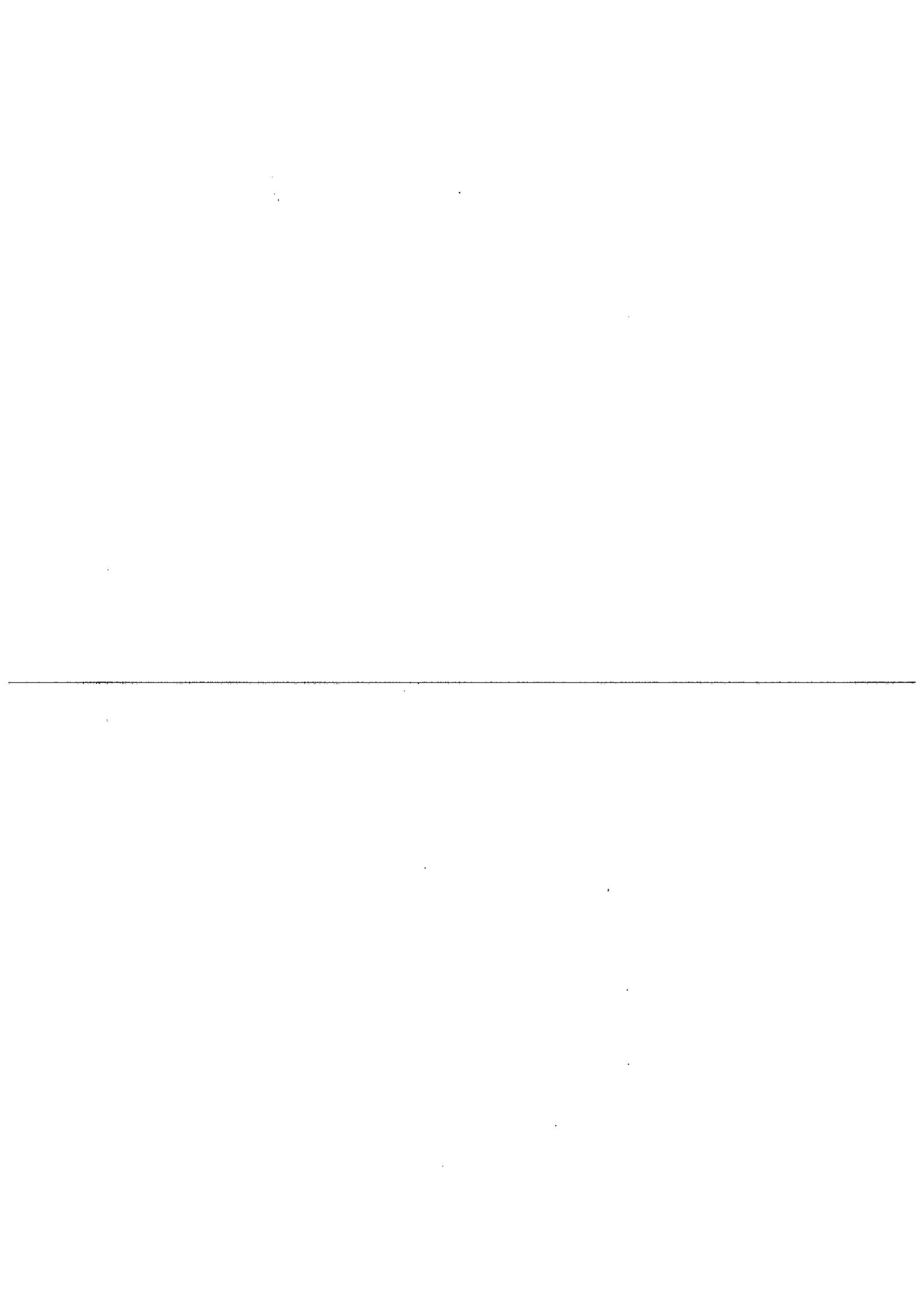
Qual é o coeficiente que relaciona a deformação transversal e a longitudinal em um material?

- (A) Módulo de Young.
- (B) Módulo de Elasticidade.
- (C) Coeficiente de Poisson.
- (D) Módulo de Resiliência.
- (E) Módulo de Tenacidade.

QUESTÃO 50

Analise as afirmativas abaixo sobre as vantagens dos Plásticos Reforçados com Fibra de Vidro (PRFV) e assinale a opção correta.

- I- Características mecânicas excepcionais, amplamente adaptáveis às necessidades;
 - II- Resistência específica superior a quase todos os metais e demais materiais de construção;
 - III- Módulo de elasticidade alto, sendo possível recuperar elementos deformados;
 - IV- Baixa absorção de água e elevada resistência a altas temperaturas.
- (A) Apenas as afirmativas I e II são verdadeiras.
 - (B) Apenas as afirmativas I, II e IV são verdadeiras.
 - (C) Apenas as afirmativas II e III são verdadeiras.
 - (D) Apenas as afirmativas II, III e IV são verdadeiras.
 - (E) Apenas as afirmativas II e IV são verdadeiras.



PROVA DE REDAÇÃO

INSTRUÇÕES

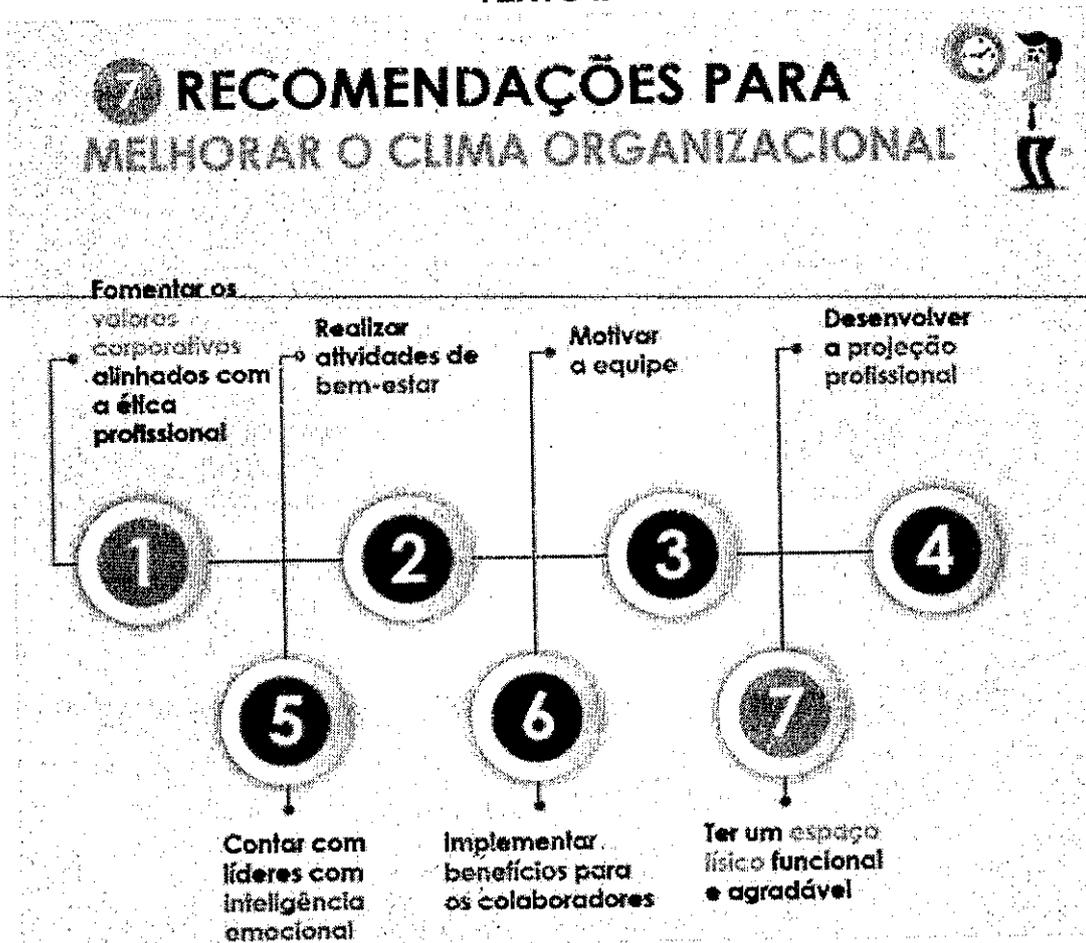
1. A redação deverá ser uma dissertação argumentativa com ideias coerentes, claras e objetivas, em língua portuguesa e com letra legível. Se utilizada a letra de forma (caixa-alta), as letras maiúsculas deverão receber o devido realce;
2. Deverá ter, no mínimo, 15 (quinze) linhas contínuas, considerando o recuo dos parágrafos, e, no máximo, 30 (trinta) linhas. Não poderá conter qualquer marca identificadora ou assinatura, o que implicará a atribuição de nota zero;
3. Os trechos da redação que contiverem cópias dos textos de apoio ao tema proposto ou dos textos do caderno de prova serão desconsiderados para a correção e para a contagem do número mínimo de linhas;
4. O candidato deverá dar um título à redação; e
5. O rascunho deverá ser feito em local apropriado.

TEXTO I

O resultado da adoção das práticas éticas é a constituição do ambiente de trabalho saudável e propício à satisfação profissional das pessoas, aumento da capacidade organizacional de recrutar e manter talentos, fidelização dos clientes e agregação de valor à imagem da empresa. A adoção da postura clara e transparente e que diz respeito aos objetivos e compromissos éticos da empresa fortalece a legitimidade social e suas atividades, refletindo-se positivamente no conjunto de suas relações.

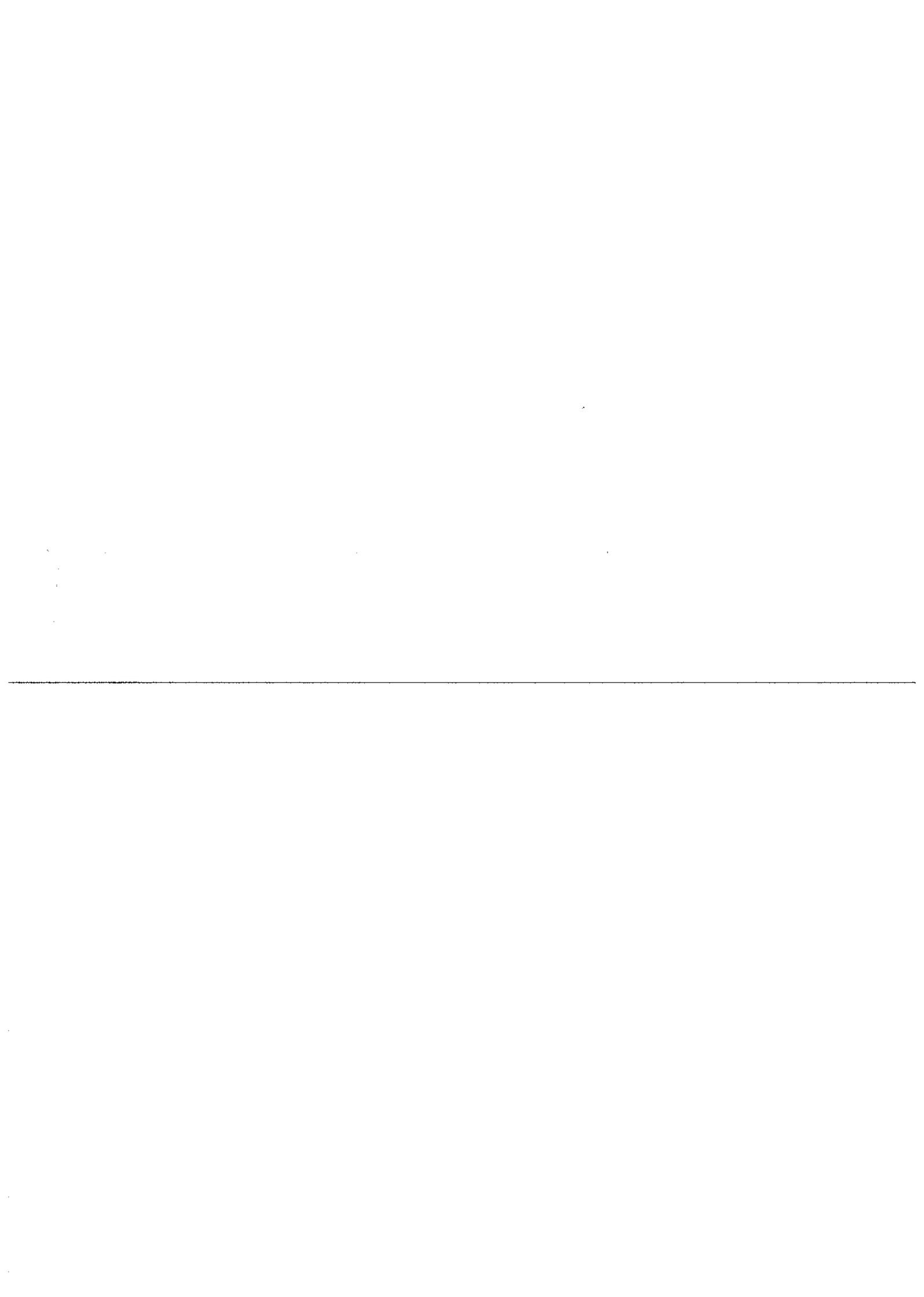
(Fonte: www.ethos.org.br - Instituto Ethos-Sebrae, Boletim Interno nº. 16, 2006. Acesso em 18 de junho 2024).

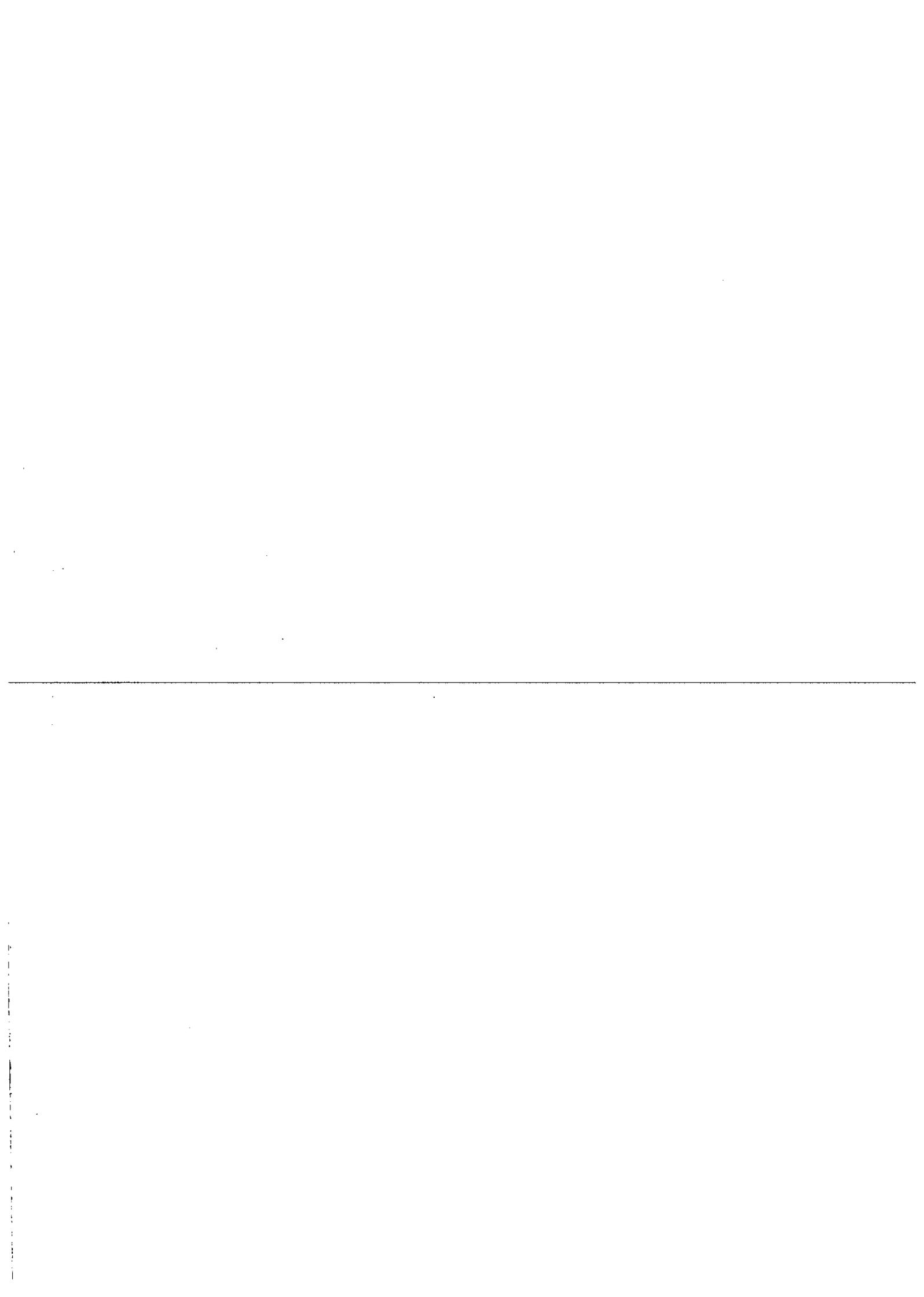
TEXTO II

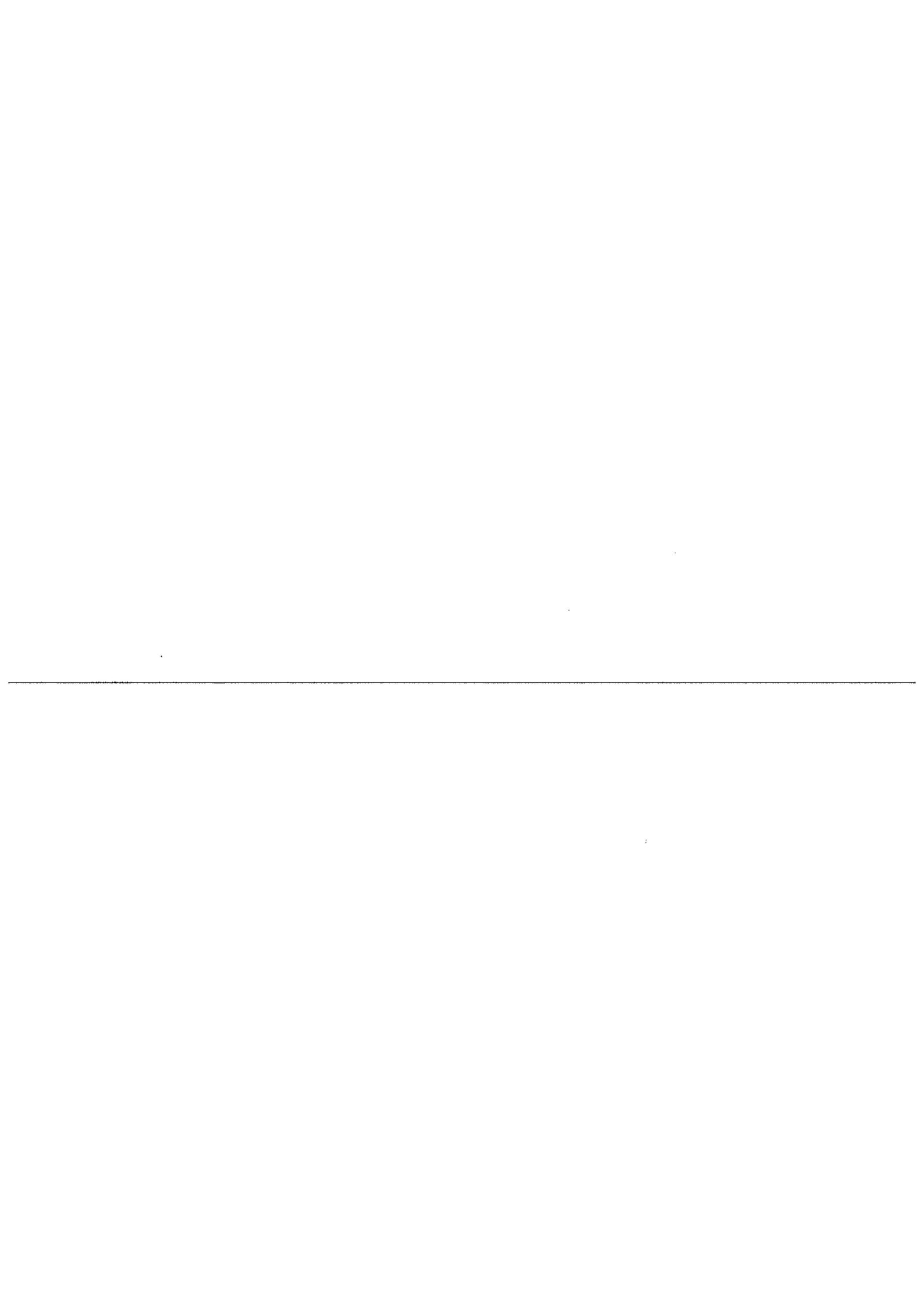


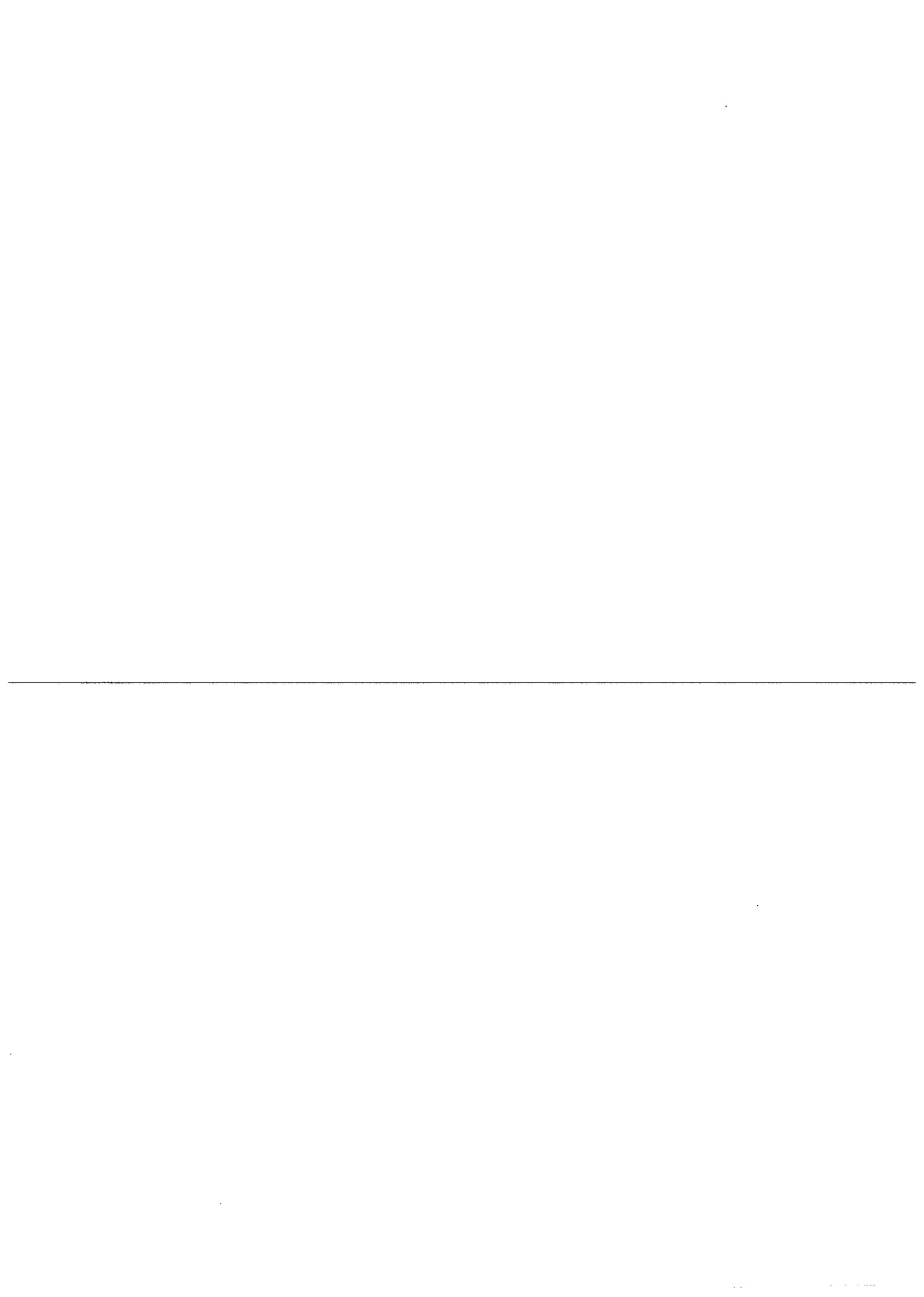
(Fonte: <https://blog.qualylife.com.br/como-melhorar-o-clima-organizacional-dicas-praticas/>. Acesso em 18 de junho 2024).

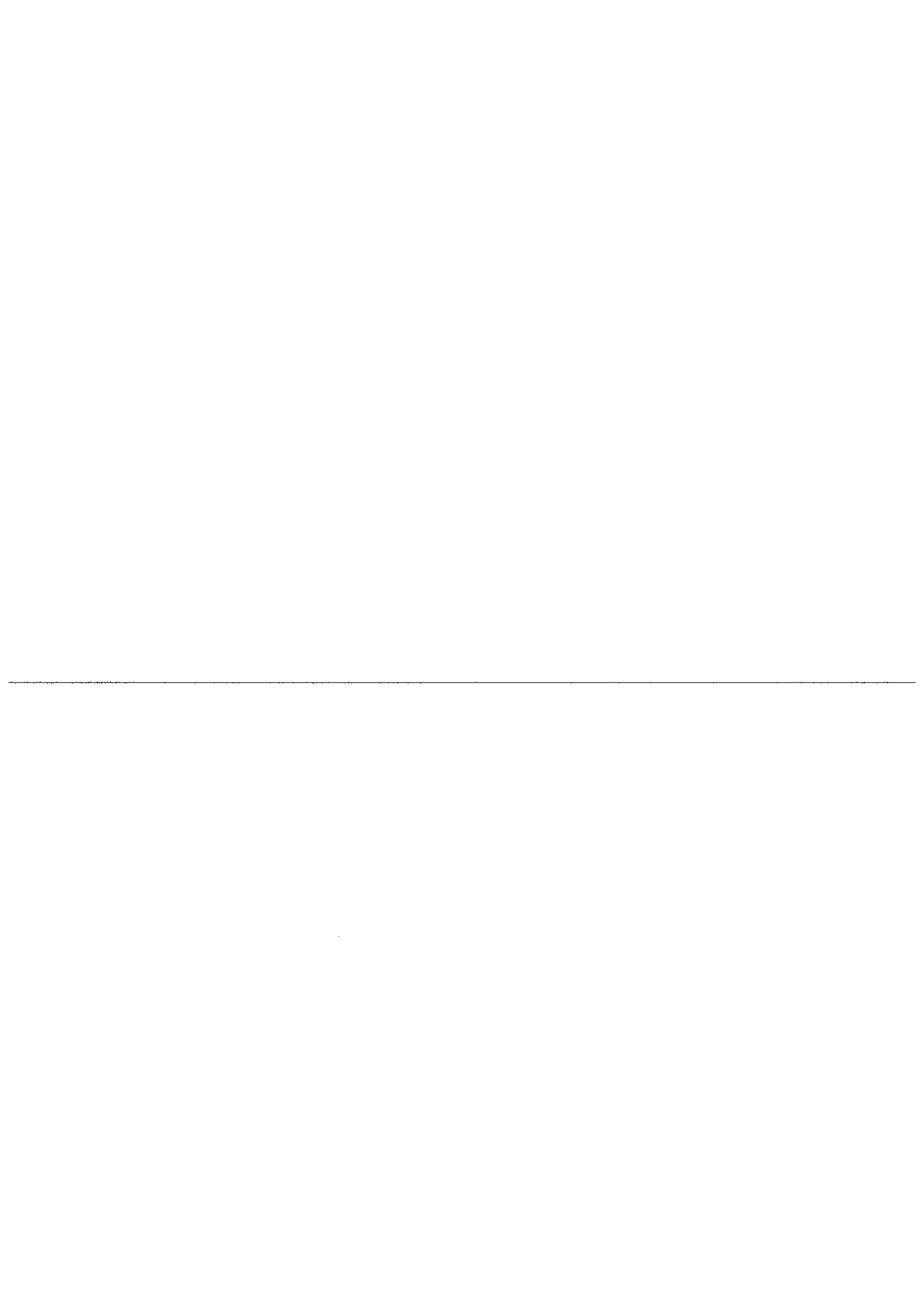
PROPOSTA DE REDAÇÃO - A partir da leitura dos textos de apoio e de suas reflexões, redija uma dissertação argumentativa a respeito do tema "A ética profissional e o clima organizacional". Dê um título ao seu texto.

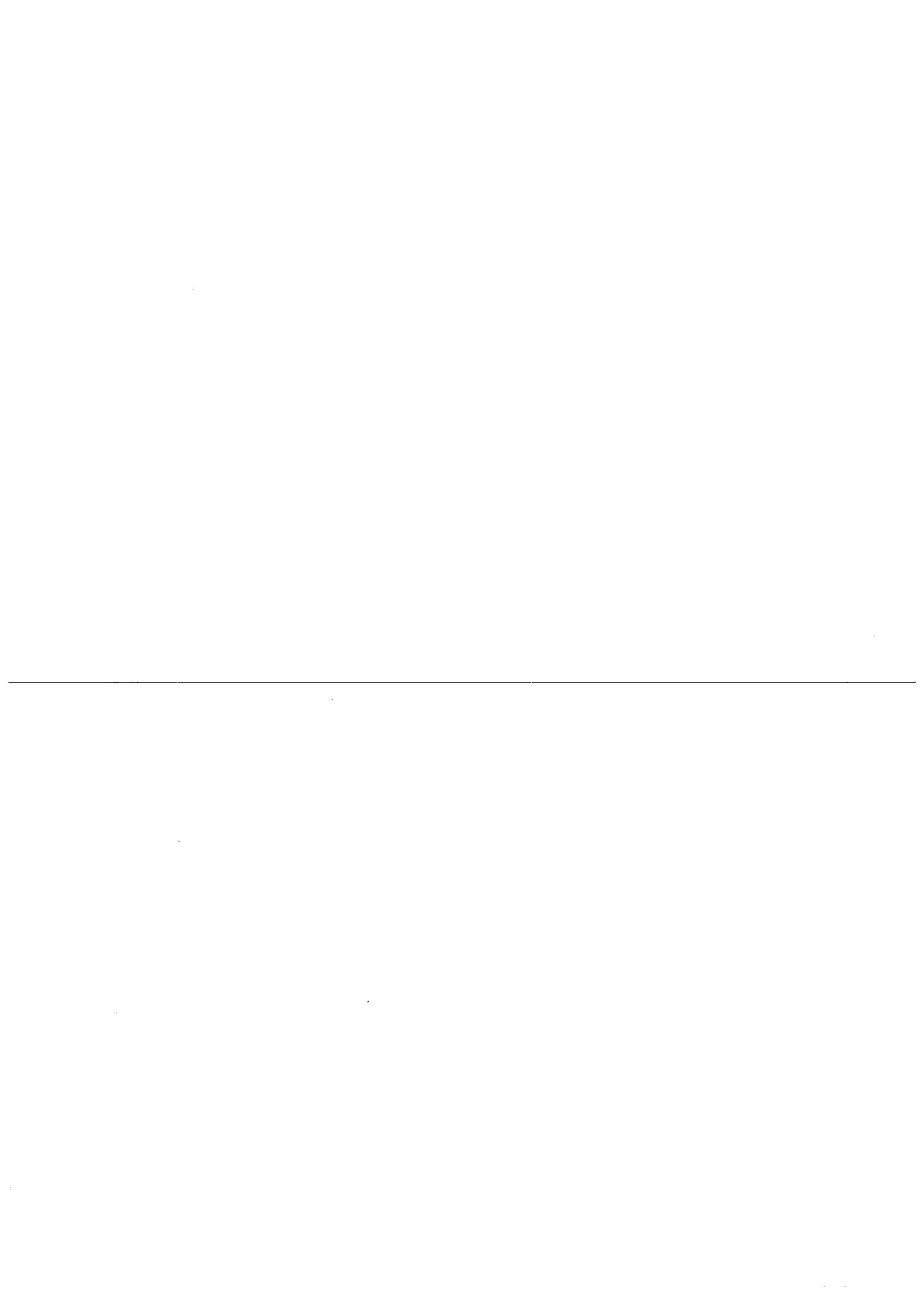


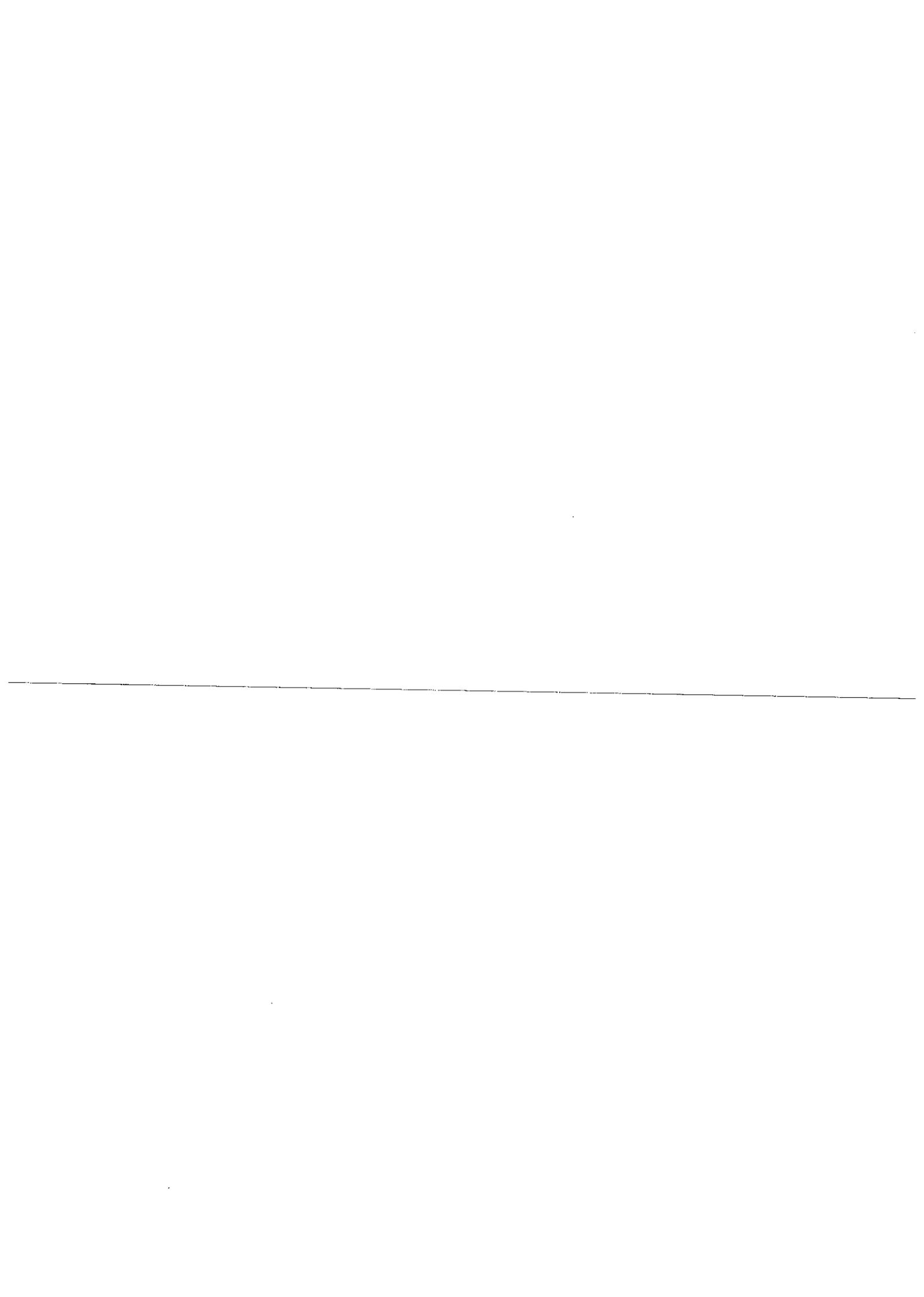












RASCUNHO PARA REDAÇÃO

TÍTULO:

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

INSTRUÇÕES GERAIS AO CANDIDATO

- 1 - Verifique se a prova recebida e a folha de respostas são da mesma cor (consta no rodapé de cada folha a cor correspondente) e se não faltam questões ou páginas: o caderno é composto por uma prova escrita objetiva com 50 questões de múltipla escolha e uma prova de Redação. Escreva e assinhe corretamente seu nome, coloque seu número de inscrição e o dígito verificador (DV) apenas nos locais indicados;
- 2 - O tempo para a realização da prova será de **4 (quatro) horas**, incluindo o tempo necessário à Redação e à marcação das respostas na folha de respostas, e não será prorrogado;
- 3 - Só inicie a prova após ser autorizado pelo Fiscal, interrompendo sua execução quando determinado;
- 4 - Iniciada a prova, não haverá mais esclarecimentos. O candidato somente poderá deixar seu lugar, devidamente autorizado pelo Supervisor/Fiscal, para se retirar definitivamente do recinto de prova ou, nos casos abaixo especificados, devidamente acompanhado por militar designado para esse fim:
 - atendimento médico por pessoal designado pela Marinha do Brasil;
 - fazer uso de banheiro; e
 - casos de força maior, comprovados pela supervisão do certame, sem que aconteça saída da área circunscrita para a realização da prova.
 Em nenhum dos casos haverá prorrogação do tempo destinado à realização da prova; em caso de retirada definitiva do recinto de prova, esta será corrigida até onde foi solucionada;
- 5 - Confira nas folhas de questões as respostas que você assinalou como corretas antes de marcá-las na folha de respostas. Cuidado para não marcar duas opções para uma mesma questão na folha de respostas (a questão será perdida);
- 6 - Para rascunho, use os espaços disponíveis nas folhas de questões, mas só serão corrigidas as respostas marcadas na folha de respostas;
- 7 - O tempo mínimo de permanência dos candidatos no recinto de aplicação de provas é de **120 minutos**.
- 8 - Será eliminado sumariamente do processo seletivo/concurso e suas provas não serão levadas em consideração o candidato que:
 - a) der ou receber auxílio para a execução da Prova;
 - b) utilizar-se de qualquer material não autorizado;
 - c) desrespeitar qualquer prescrição relativa à execução da Prova;
 - d) escrever o nome ou introduzir marcas identificadoras noutro lugar que não o determinado para esse fim; e
 - e) cometer ato grave de indisciplina.
- 9 - Instruções para o preenchimento da folha de respostas:
 - a) use caneta esferográfica azul ou preta de material transparente;
 - b) escreva seu nome em letra legível no local indicado;
 - c) assinhe seu nome no local indicado;
 - d) no campo inscrição DV, escreva seu número de inscrição nos retângulos, da esquerda para a direita, um dígito em cada retângulo. Escreva o dígito correspondente ao DV no último retângulo. Após, cubra todo o círculo correspondente a cada número. Não amasse, dobre ou rasgue a folha de respostas, sob pena de ser rejeitada pelo equipamento de leitura ótica que a corrigirá; e
 - e) só será permitida a troca de folha de respostas até o início da prova, por motivo de erro no preenchimento nos campos nome, assinatura e número de inscrição, sendo de inteira responsabilidade do candidato qualquer erro ou rasura na referida folha de respostas, após o início da prova.
- 10 - Preencha a folha com atenção de acordo com o exemplo abaixo:



Diretoria de Ensino da Marinha

Nome: **ROBERTO SILVA**

Assinatura: **Roberto Silva**

Instruções de Preenchimento

- * Não resure esta folha.
- * Não rabisque nas áreas de respostas.
- * Faça marcas sólidas nos círculos.
- * Não use canetas que borrem o papel.

ERRADO:  CORRETO: 

PREENCHIMENTO DO CANDIDATO

INSCRIÇÃO					DV	P	Q
5	7	0	2	0	7	0	4
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>							
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				