

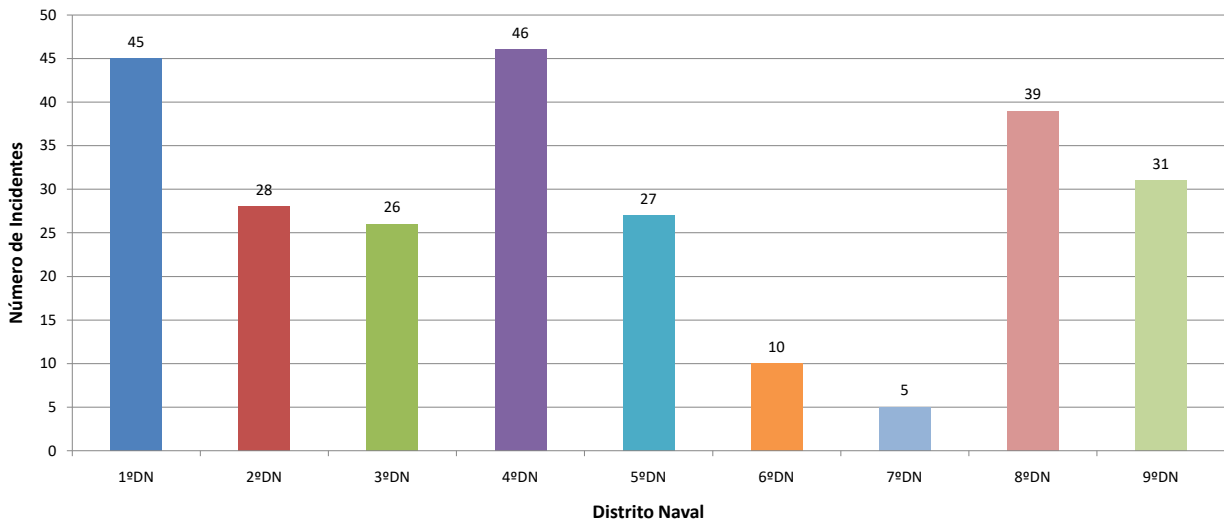
**ESTATÍSTICA DE INCIDENTES SAR 2022**

TIPOS DE INCIDENTE	TONELAGEM			DISTÂNCIA					ÁREA									TOTAL
	0 a 1.000 ton	1.000 a 10.000 ton	ACIMA DE 10.000 ton	ÁGUAS INTERIORES	ATÉ 12' DA COSTA	DE 12' a 50' DA COSTA	DE 50' a 200' DA COSTA	ACIMA DE 200' DA COSTA	1ºDN	2ºDN	3ºDN	4ºDN	5ºDN	6ºDN	7ºDN	8ºDN	9ºDN	
Avaria/À deriva	26	2	0	10	11	4	2	1	6	4	1	2	2	1	0	10	2	28
Naufrágio/Embarcamento	68	1	1	54	9	4	3	0	15	3	2	15	8	2	4	7	14	70
Colisão/Abalroamento	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	1	2	8
Encalhe	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
Desaparecimentos/ Perda de contato com Embarcação	30	1	0	15	12	4	0	0	8	4	6	3	4	0	0	4	2	31
Homem ao Mar	67	1	3	53	13	4	0	2	4	13	7	18	6	4	1	11	8	72
Incêndio	4	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Orient/Evac Médica	6	2	19	2	5	3	9	8	7	3	8	3	4	0	0	2	0	27
Outros	15	0	0	12	2	1	0	0	1	0	2	3	3	0	0	3	3	15
<b>TOTAL</b>	<b>227</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>158</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>257</b>
<b>257</b>				<b>257</b>					<b>257</b>									
<b>ATUALIZADO EM :</b>																<b>31/01/2023</b>		

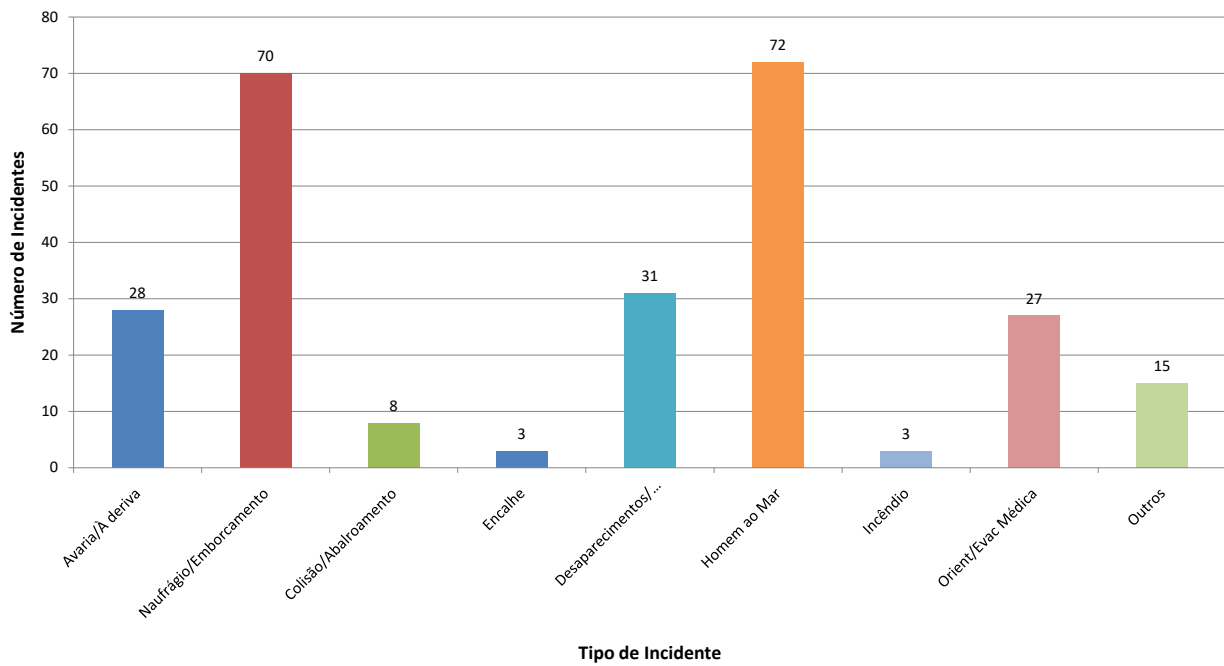
		1ºDN	2ºDN	3ºDN	4ºDN	5ºDN	6ºDN	7ºDN	8ºDN	9ºDN	
		1ºTRI	93	6	2	22	13	10	4	17	
SOBREVIVENTES	2ºTRI	12	6	9	30	3	4	3	16	9	92
	3ºTRI	22	17	14	77	3	6	0	7	53	199
	4ºTRI	16	11	3	67	35	6	7	30	20	195
	<b>TOTAL</b>	<b>143</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>656</b>
	1ºTRI	0	1	1	2	0	0	0	0	9	13
DESAPARECIDOS	2ºTRI	1	0	5	3	1	0	0	0	4	14
	3ºTRI	0	1	2	3	0	0	0	0	6	12
	4ºTRI	2	0	1	3	0	0	0	0	5	11
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>50</b>
	1ºTRI	15	3	4	5	6	0	1	6	1	41
ÓBITOS	2ºTRI	5	7	2	12	3	2	3	6	7	47
	3ºTRI	3	1	3	27	4	4	1	6	8	57
	4ºTRI	6	1	1	7	6	4	0	4	5	34
	<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>179</b>
	<b>TOTAL</b>										

PROVENIENTE DE MOTO AQUÁTICA									
1ºDN	2ºDN	3ºDN	4ºDN	5ºDN	6ºDN	7ºDN	8ºDN	9ºDN	
1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1	6	1	0	0	0	0	0	3	0
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1	0	0	0	2	1	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>31</b>									
<b>PLANILHA ATUALIZADA EM:</b>									<b>31/01/2023</b>

Número de Incidentes SAR por DN - 2022



Tipos de Incidentes SAR - 2022



Número de pessoas envolvidas - 2022

