

# EENHEID INTEROPERABILITEIT

## TOEPASSINGSLEIDRAAD EC VVR

<b>Referentie in ERA:</b>	ERA/GUI/01-2010/INT
<b>Versie in ERA:</b>	4.00
<b>Datum:</b>	10 juli 2012
<b>Document opgesteld door</b>	<b>Europees Spoorwegbureau 120 Rue Marc Lefrancq BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Frankrijk</b>
<b>Soort document:</b>	<b>Leidraad</b>
<b>Documentstatus:</b>	<b>Openbaar</b>

## 0. DOCUMENTINFORMATIE

### 0.1. Overzicht van wijzigingen

**Tabel 1: Status van het document.**

Versie Datum	Auteur(s)	Paragraafnummer	Beschrijving wijziging
Versie 1.03 28 apr 2010	ERA IU	Alle	Eerste publicatie
Versie 2.00 30 jun 2011	ERA IU	Alle	Wegwerken van openstaande punten. Wijzigingen waarbij rekening is gehouden met Besluit 2011/107/EU (bijgewerkt NVR-besluit)
Versie 3.00 8 juli 2012	ERA IU	2.3; 5.4; 5.5 6.6.1; 6.9.2; 6.18; 7.4 tabel 2; tabel 10	Tekst verbeterd en toegevoegd als uitkomst van EC VVR-workshops
Versie 4.00 10 juli	ERA IU	4; 5; 7.3.1	Paragrafen verwijderd omdat deze de overgangperiode betroffen die nu als beëindigd wordt beschouwd.  Uitgave voor publicatie, vertaling naar EU-talen

## 0.2. Inhoudsopgave

<b>0. DOCUMENTINFORMATIE .....</b>	<b>2</b>
0.1. Overzicht van wijzigingen .....	2
0.2. Inhoudsopgave .....	3
0.3. Lijst van tabellen.....	5
<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>6</b>
1.1. Toepassingsgebied .....	6
1.2. Buiten het toepassingsgebied.....	6
1.3. Doelgroep.....	6
1.4. Referentiedocumenten .....	7
1.5. Definities, terminologie en afkortingen.....	7
<b>2. OVERZICHT VAN HET EC VVR .....</b>	<b>11</b>
2.1. Configuratie van het EC VVR.....	11
2.2. Actoren.....	11
2.3. Gebruikers en toegangsrechten .....	12
<b>3. IN HET NVR IN TE SCHRIJVEN VOERTUIGEN .....</b>	<b>14</b>
3.1. Toepassingsgebied .....	14
3.2. Machines (OTM's, rail-wegmachines, enz.) .....	14
3.3. Binnenlands en internationaal verkeer .....	15
3.4. Inschrijving van bestaande voertuigen.....	15
3.5. Voertuigen uit derde landen .....	15
<b>4. ENKELVOUDIGE INSCHRIJVING.....</b>	<b>17</b>
<b>5. TERMIJNEN.....</b>	<b>18</b>
<b>6. IN HET EC VVR OP TE NEMEN GEGEVENS.....</b>	<b>19</b>
6.1. Europees voertuignummer (rubriek 1).....	19
6.1.1. In te schrijven gegevens .....	19
6.1.2. Wijziging van het EVN.....	19
6.1.3. Inschrijving van treinstellen of gelede voertuigen .....	20
6.2. Lidstaat en nationale veiligheidsinstantie (rubriek 2).....	20



<b>6.3.</b>	<b>Bouwjaar (rubriek 3)</b> .....	<b>20</b>
<b>6.4.</b>	<b>EG-referentie (rubriek 4)</b> .....	<b>20</b>
<b>6.5.</b>	<b>Verwijzing naar het Europees register van goedgekeurde voertuigtypen (rubriek 5)</b> .....	<b>21</b>
<b>6.6.</b>	<b>Exploitatiebeperkingen (rubriek 6)</b> .....	<b>21</b>
6.6.1.	Beperking of technische kenmerken?.....	21
6.6.2.	Inschrijving van voertuigen met GSM-R maar zonder ETCS.....	21
6.6.3.	Inschrijving van voertuigen met een seingevingssysteem dat niet onder de TSI's CCS valt.....	22
6.6.4.	Niet-gecodeerde beperkingen.....	22
<b>6.7.</b>	<b>Eigenaar (rubriek 7)</b> .....	<b>22</b>
<b>6.8.</b>	<b>Aanduiding voertuighouder (rubriek 8)</b> .....	<b>22</b>
<b>6.9.</b>	<b>Buitendienststelling (rubriek 10)</b> .....	<b>23</b>
<b>6.10.</b>	<b>Instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud (rubriek 9)</b> .....	<b>23</b>
<b>6.11.</b>	<b>Lidstaat/lidstaten waar het voertuig is toegelaten (rubriek 11)</b> .....	<b>24</b>
<b>6.12.</b>	<b>Nummer van de toestemming (rubriek 12)</b> .....	<b>25</b>
<b>6.13.</b>	<b>Datum van de toestemming (voor de ingebruikneming) (rubriek 13.1)</b> .....	<b>25</b>
<b>6.14.</b>	<b>Geldigheidsduur van de toestemming (voor ingebruikneming) (rubriek 13.2)</b> .....	<b>25</b>
<b>6.15.</b>	<b>Algemene opmerking voor de inschrijving van bestaande voertuigen</b> .....	<b>25</b>
<b>6.16.</b>	<b>Aanvraagformulier voor de inschrijving van een voertuig/voertuigen</b> .....	<b>25</b>
<b>6.17.</b>	<b>Meertalig formulier – bijlage bij de toestemming voor de ingebruikneming</b> ....	<b>26</b>
<b>6.18.</b>	<b>Gegevens die van het ene NVR aan het andere moeten worden doorgegeven om te voldoen aan het bijgewerkte NVR-besluit [4]</b> .....	<b>26</b>
<b>7.</b>	<b>GEVALSSTUDIES</b> .....	<b>28</b>
<b>7.1.</b>	<b>Inleiding. Wie kan de inschrijving van een voertuig aanvragen</b> .....	<b>28</b>
<b>7.2.</b>	<b>Eerste inschrijving van een voertuig in een lidstaat</b> .....	<b>29</b>
<b>7.3.</b>	<b>Inschrijving van een aanvullende vergunning die is verleend in een andere lidstaat</b> .....	<b>29</b>
<b>7.4.</b>	<b>Wijziging van gegevens</b> .....	<b>30</b>
7.4.1.	Wijziging van gegevens met betrekking tot de houder, eigenaar of ECM van een ingeschreven voertuig.....	30
7.4.2.	Wijziging van eigenaar of ECM van een ingeschreven voertuig.....	31
7.4.3.	Wijziging van de houder van een ingeschreven voertuig.....	31



---

7.4.4. Splitsing/samenvoeging van twee of meer organisaties..... 31

**7.5. Wijziging van voertuiggegevens na een aanpassing of vernieuwing ..... 31**

**7.6. Schraping van een inschrijving..... 33**

**7.7. Communicatie tussen een registratiehouder en een RI uit een andere lidstaat ..... 33**

**8. BESCHIKBAARHEID VAN HET EC VVR ..... 35**

### 0.3. Lijst van tabellen

*Tabel 1: Status van het document..... 2*

*Tabel 2: Tabel van referentiedocumenten..... 7*

*Tabel 3: Tabel van termen..... 7*

*Tabel 4: Tabel van afkortingen..... 9*

*Tabel 5: Rollen en verantwoordelijkheden in het EC VVR..... 12*

*Tabel 6: Stappen bij de eerste inschrijving van een voertuig..... 29*

*Tabel 7: Stappen bij de aanvullende inschrijving van een voertuig..... 30*

*Tabel 8: Stappen bij de wijziging van gegevens met betrekking tot de eigenaar of ECM..... 31*

*Tabel 9: Stappen bij de wijziging van gegevens na een aanpassing zonder nieuw EVN..... 32*

*Tabel 10: Stappen bij de wijziging van gegevens na een aanpassing met nieuw EVN..... 32*

*Tabel 11: Stappen bij de schorsing van een inschrijving..... 33*

## 1. INLEIDING

### 1.1. Toepassingsgebied

- 1.1.1. Deze leidraad verschaft informatie over de toepassing van Beschikking 2007/756/EG van de Commissie tot vaststelling van de gemeenschappelijke specificatie van het nationaal voertuigregister als bedoeld in de artikelen 14, leden 4 en 5, van Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG<sup>1</sup>. Dit besluit, zoals bijgewerkt door Besluit 2011/107/EU, wordt in het onderhavige document het "NVR-besluit" genoemd.
- 1.1.2. Deze leidraad bevat geen wettelijk bindend advies. Zij kan dienen als toelichting, zonder dat verplicht te volgen procedures worden voorgeschreven, en zonder dat enige wettelijk bindende praktijk wordt vastgesteld. De leidraad geeft uitleg over de bepalingen in het NVR-besluit en kan nuttig zijn in de dagelijkse praktijk of helpen bij het ontwikkelen van praktische hulpmiddelen voor de uitwisseling van informatie tussen de verschillende actoren (zie 2.2) die betrokken zijn bij de registratie van voertuigen.
- 1.1.3. De leidraad dient uitsluitend te worden gebruikt in combinatie met het NVR-besluit om de tenuitvoerlegging van dit besluit te vergemakkelijken, maar is geen vervanging hiervan.
- 1.1.4. De leidraad is opgesteld door het Europees Spoorwegbureau (ERA) met ondersteuning van de nationale veiligheidsinstanties (NVI's) en registratie-instanties (RI's). Zij vormt een aanzienlijke set ideeën en informatie die in de loop der tijd door het Bureau zijn verzameld tijdens interne vergaderingen en bijeenkomsten met de NVI's en RI's. Het Spoorwegbureau zal de leidraad zo nodig herzien en bijwerken om de praktische toepassing van en ervaringen met het NVR-besluit tot uitdrukking te laten komen. Daar het niet mogelijk is op het moment van schrijven een tijdschema voor dit herzieningsproces te geven, kan de lezer de website van het Bureau raadplegen voor informatie over de meest recente beschikbare versie van de leidraad.

### 1.2. Buiten het toepassingsgebied

- 1.2.1. De registratie van een voertuig (die wordt behandeld in hoofdstuk VII van de interoperabiliteitsrichtlijn) mag niet worden verward met de vergunning tot indienststelling van een voertuig (die komt aan bod in hoofdstuk V van de interoperabiliteitsrichtlijn). Dit laatste valt buiten het bestek van deze leidraad.
- 1.2.2. Deze leidraad geeft geen uitleg over het gebruik van de IT-toepassingen die het EC VVR ondersteunt, omdat dit al wordt gedaan in de gebruikershandleiding.

### 1.3. Doelgroep

- 1.3.1. Deze leidraad is bedoeld voor alle bij het NVR en EC VVR betrokken actoren, en met name voor de registratiehouders en RI's.

(1) De Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG zijn herschikt en ingetrokken bij Richtlijn 2008/57/EG. De artikelen 14, leden 4 en 5, van Richtlijnen 96/48/EG respectievelijk 2001/16/EG zijn vervangen door artikel 33 van Richtlijn 2008/57/EG. Bovendien is Beschikking 2007/756/EG gewijzigd bij Besluit 2011/107/EU (bijgewerkt NVR-besluit genoemd).

## 1.4. Referentiedocumenten

**Tabel 2: Tabel van referentiedocumenten.**

{Ref. N°}	Titel	Referentie	Publicatie-datum
{Ref. 1}	Spoorwegveiligheidsrichtlijn 2004/49/EG, gewijzigd bij 2008/57/EG en 2008/110/EG	2004/49/EG	29 04. 2004
{Ref. 2}	TSI Exploitatie en verkeersleiding, bijlage P: Voertuigidentificatie – toepassingsleidraad.	IU-OPE_AxP-toepassingsleidraad	12.05.2009
{Ref. 3}	Interoperabiliteitsrichtlijn 2008/57/EG, gewijzigd bij 2009/131/EG	2008/57/EG	L 191 van 18.7.2008
{Ref. 4}	Beschikking 2007/756/EG van de Commissie (NVR-beschikking)  Gewijzigd bij Besluit 2011/107/EU (bijgewerkt NVR-besluit)	2007/756/EG  <a href="#">2011/107/EU</a>	L 305 van 23.11.2007  L 43 van 17.2.2011
{Ref. 5}	Registersysteem van OTIF – Nationale voertuigregisters rollend materieel (NVR) A 94-20/1.2009 van 12.2.2009	A 94-20/1.2009	12.02.2009
{Ref. 6}	Voorschriften voor registratie van een aanduiding voertuighouder	ERA: IU-VKM-061128 OTIF: A94-06/3.2006	01.04.2009
{Ref. 7}	Technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem "Exploitatie en verkeersleiding" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (CR TSI OPE)  Laatst gewijzigd bij Beschikking 2009/107/EG	2006/920/EG	11.08.2006
{Ref. 8}	Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie van 10 mei 2011 betreffende een systeem voor de certificering van met het onderhoud van goederenwagens belaste entiteiten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 653/2007	445/2011	10.05.2011

## 1.5. Definities, terminologie en afkortingen

1.5.1. In deze paragraaf worden specifieke termen en afkortingen opgesomd die vaak in het onderhavige document worden gebruikt. [x] verwijst naar het referentienummer van het document in paragraaf 1.4 waar de term wordt gedefinieerd.

**Tabel 3: Tabel van termen**

Term	Definitie
Bureau	Het Europees Spoorwegbureau (ERA)
Aanvrager	Instantie die een vergunning voor een voertuig aanvraagt of de geregistreerde gegevens wil laten wijzigen.

**Tabel 3: Tabel van termen**

Term	Definitie
Voertuig	Een spoorvoertuig dat op eigen wielen voortbeweegt op spoorlijnen, met of zonder tractie. Een voertuig bestaat uit een of meer structurele en functionele subsystemen of onderdelen van dergelijke subsystemen. [3], artikel 2, onder c).
Verbetering van een subsysteem	Belangrijke werkzaamheden waarbij een subsysteem of deel van een subsysteem wordt gewijzigd en die een verbetering van de algemene prestaties van het subsysteem tot gevolg hebben. [3], artikel 2, onder m).  Een voertuig wordt geacht te zijn verbeterd wanneer minstens één van de subsystemen waaruit het bestaat is verbeterd.
Registratie-instantie	Nationale instantie die het nationale voertuigregister beheert en bijhoudt en is aangesteld door een lidstaat overeenkomstig artikel 4 van het NVR-besluit.  (Lijst van RI's en hun contactgegevens worden gepubliceerd op de ERA-website)
Registratiehouder	Instantie die elke wijziging van de gegevens die in het nationale voertuigenregister zijn ingevoerd, de vernietiging van een voertuig of zijn besluit een voertuig niet langer te registreren, onverwijld ter kennis brengt van de instantie [registratie-instantie] van de lidstaat waar het voertuig voor het eerst een vergunning heeft gekregen, zoals bepaald in artikel 33, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG) Zie 2.2.5 van deze leidraad.
Vernieuwing van een subsysteem	Belangrijke vervangingswerkzaamheden waarbij een subsysteem of deel van een subsysteem wordt gewijzigd en die geen wijziging van de algemene prestaties van het subsysteem tot gevolg hebben [3] artikel 2, onder m)  Een voertuig wordt geacht te zijn vernieuwd wanneer minstens één van de subsystemen waaruit het bestaat is vernieuwd en geen subsystemen zijn verbeterd.
Nationale veiligheidsinstantie (NVI)	Veiligheidsinstantie als gedefinieerd in artikel 3, onder g), van Richtlijn 2004/49/EG [3] artikel 2, onder v)
Infrastructuurbeheerder (IB)	Elke overheidsinstantie of onderneming die met name belast is met de totstandbrenging en het onderhoud van de spoorweginfrastructuur, of een gedeelte daarvan, als gedefinieerd in artikel 3 van Richtlijn 91/440/EEG, wat ook het beheer van de regelings- en veiligheidssystemen kan omvatten. De taken van de infrastructuurbeheerder op een net of een deel van een net kunnen aan verschillende instanties of ondernemingen worden toegewezen [1] artikel 3, onder b)
Spoorwegonderneming (SO)	Spoorwegonderneming is een spoorwegonderneming zoals gedefinieerd in Richtlijn 2001/14/EG, en iedere andere publiek- of privaatrechtelijke onderneming waarvan de activiteit bestaat in het verlenen van spoorwegvervoersdiensten voor goederen en/of voor reizigers, waarbij die onderneming voor de tractie zorgt; hiertoe behoren ook ondernemingen die uitsluitend voor tractie zorgen.[1] artikel 3, onder c)



**Tabel 3: Tabel van termen**

Term	Definitie
Houder	De houder is de persoon of entiteit die eigenaar is van een voertuig of het recht heeft het te gebruiken, het voertuig exploiteert als vervoermiddel en als zodanig geregistreerd is in het nationale voertuigenregister. [3], artikel 2, onder s).
Subsysteem	Het resultaat van de onderverdeling van het spoorwegsysteem, zoals in bijlage II van [3] aangegeven. Deze subsystemen waarvoor essentiële eisen moeten worden gedefinieerd, kunnen van structurele of functionele aard zijn [3] artikel 2, onder e).
Technische specificatie inzake interoperabiliteit (TSI)	Een overeenkomstig de [interoperabiliteits]richtlijn aangenomen specificatie die voor elk subsysteem of deel van een subsysteem geldt teneinde aan de essentiële eisen te voldoen en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem te verzekeren [3]. Artikel 2, onder i)
Bouwjaar	Het jaar waarin het voertuig de fabriek heeft verlaten
De met het onderhoud belaste entiteit (ECM)	<p>Een entiteit die belast is met het onderhoud van een voertuig en als zodanig geregistreerd is in het nationale voertuigenregister. [1], artikel 3, onder t)</p> <p>De verantwoordelijkheden van een ECM zijn gedefinieerd in artikel 14, onder a), van Richtlijn 2004/49/EG, gewijzigd bij Richtlijn 2008/57/EG en Richtlijn 2008/110/EG</p>

**Tabel 4: Tabel van afkortingen.**

Afkorting	Betekenis
APIS	Vergunning voor indienststelling
CR	Conventioneel spoorwegsysteem
CCS	Subsysteem besturing en seingeving
EU	Europese Unie
EC VVR	Europees centraal virtueel voertuigregister – bestaat uit twee delen: VVR, de centrale zoekmachine bij het Bureau, NVR's, dat wil zeggen de nationale voertuigregisters
ERA	Europees Spoorwegbureau
ERATV	Europees register van goedgekeurde voertuigtypen
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ECM	De met het onderhoud belaste entiteit

**Tabel 4: Tabel van afkortingen.**

Afkorting	Betekenis
ETCS	European Train Control System (onderdeel van ERTMS)
EVN	Europees voertuignummer
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railways (onderdeel van ERTMS)
IB	Infrastructuurbeheerder
LS	Lidstaat van de Europese Unie of de Europese Economische Ruimte
NVI	Nationale veiligheidsinstantie
NVR	Nationaal voertuigregister
OPE	Exploitatie en verkeersleiding
OTIF	Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorwegvervoer
OTM	On track machine (voertuig voor de bouw en het onderhoud van spoorweginfrastructuur op eigen spoorwiel)
RIV	Reglement inzake het wederzijdse gebruik van wagens in internationaal verkeer
RIC	Reglement inzake het wederzijdse gebruik van rijtuigen en wagens in internationaal verkeer
RI	Registratie-instantie
SO	Spoorwegonderneming
sNVR	Standaard nationaal voertuigregister (onderdeel van het IT-systeem van het EC VVR)
VI	Vertaalinterface (onderdeel van het IT-systeem van het EC VVR)
TSI	Technische specificaties inzake interoperabiliteit
VVR	Virtueel voertuigregister – centrale zoekmachine die wordt gebruikt voor het ophalen van gegevens van verschillende NVR's (onderdeel van het IT-systeem van het EC VVR)

## 2. OVERZICHT VAN HET EC VVR

### 2.1. Configuratie van het EC VVR

- 2.1.1. Zoals vermeld in het NVR-besluit wordt in elke lidstaat een geïnformatiseerd NVR opgezet. Alle NVR's zullen uiterlijk 31 december 2011 verbonden zijn met het VVR (artikel 4 van Besluit 2011/107/EU). In het VVR kunnen gebruikers gegevens van voertuigen opzoeken die in een van de NVR's zijn geregistreerd. Het sNVR en de VI bevatten ook een aantal hulpmiddelen om gegevens uit te wisselen tussen NVR's (bestanden exporteren en importeren).
- 2.1.2. VVR is geen afzonderlijke databank waarin al bestaande informatie nogmaals is opgeslagen, maar een zoekmachine die toegang biedt tot de gegevens die in de NVR's zijn opgeslagen. Via het VVR kunnen alleen gegevens worden opgevraagd die worden gespecificeerd in de bijlage bij het NVR-besluit. Gegevens in velden die de lidstaten zelf in hun NVR hebben toegevoegd en die niet zijn gespecificeerd in het NVR-besluit, kunnen niet via het VVR worden opgevraagd.
- 2.1.3. In het VVR worden alleen de gegevens weergegeven van de NVR's die op het moment van de zoekopdracht verbonden en online zijn. De NVR's moeten minimaal tijdens normale kantooruren online zijn. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie.
- 2.1.4. Als een NVR vanwege technische problemen langer dan 24 uur offline is, moeten andere registratie instanties en het Bureau hiervan op de hoogte worden gebracht.

### 2.2. Actoren

- 2.2.1. De actoren die betrokken zijn bij de inschrijving van een voertuig zijn de RI en de aanvrager. De laatste wordt registratiehouder in de zin van artikel 33, lid 3, van de interoperabiliteitsrichtlijn op het moment dat het voertuig wordt ingeschreven.
- 2.2.2. De actoren die betrokken zijn bij het actualiseren van de gegevens van een ingeschreven voertuig zonder dat de registratiehouder wordt gewijzigd zijn de RI en de registratiehouder.
- 2.2.3. De actoren die betrokken zijn bij het actualiseren van de gegevens van een ingeschreven voertuig waarbij de registratiehouder wordt gewijzigd zijn de RI, de registratiehouder en de nieuwe registratiehouder.
- 2.2.4. De aanvrager van een inschrijving moet de instantie zijn die registratiehouder wordt zodra het voertuig is ingeschreven (doorgaans de houder van het voertuig als voorwerp van inschrijving). De houder kan een SO of een IB zijn, maar dit is niet noodzakelijkerwijs het geval. Als een instantie echter toevallig een SO of IB is en een voertuig wil inschrijven, doet zij dit niet als SO of IB, maar als voertuighouder.
- 2.2.5. Een RI mag uitsluitend gehoor geven aan een verzoek om wijziging van gegevens van de registratiehouder (die ook de houder is, tenzij anders bepaald in de registratiedocumenten) of een NVI voor de gegevens die verband houden met de vergunning voor indienststelling.

- 2.2.6. De rollen en verantwoordelijkheden om het EC VVR operationeel te houden en ervoor te zorgen dat de gegevens daarin correct zijn, zijn als volgt:

**Tabel 5: Rollen en verantwoordelijkheden in het EC VVR.**

Actor	Rollen en verantwoordelijkheden
RI	<p>Beheren en bijhouden van het NVR en koppeling met het VVR tot stand brengen (Besluit 2011/107/EU artikel 4)</p> <p>Toekennen van EVN (bijlage 3.2.2. van het NVR-besluit)</p> <p>Inschrijving van voertuigen in haar NVR (bijlage 3.2.1 van het NVR-besluit)</p> <p>Bijwerken van gegevens (met inbegrip van buitendienststellingen) van de voertuigen die in haar NVR zijn ingeschreven na kennisgeving van de registratiehouder (bijlage 3.2.3 en artikel 33, lid 3 van het NVR-besluit [3])</p> <p>Toekennen van toegangsrechten tot haar NVR en het EC VVR</p> <p>Samenwerken en gegevens uitwisselen met andere RI's (artikel 4 NVR-besluit)</p> <p>Redelijke maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de gegevens correct zijn (bijlage 3.2.2 van het NVR-besluit)</p>
Aanvrager/ registratiehouder	<p>Indienen van informatie voor inschrijving en onmiddellijk voor actualiseringen (met inbegrip van buitendienststellingen) (artikel 33, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG) bij de RI die het NVR in de lidstaat beheert waar het voertuig voor het eerst een vergunning voor indienststelling heeft gekregen en is ingeschreven.</p> <p>Gedurende een overgangsperiode dient de registratiehouder in geval van meervoudige registratie de RI mede te delen in welke lidstaten het voertuig is ingeschreven (zie deel 4 voor meer informatie)</p>
ERA	<p>Publicatie van de specificatie van het sNVR, de VI en het VVR (bijlage 2.2 van het NVR-besluit)</p> <p>Beheren en bijhouden van het VVR (bijlage 2.2 van het NVR-besluit)</p> <p>Bijwerken van de referentietabellen die door alle NVR's worden gebruikt</p>
NVI	<p>Erop toezien dat voertuigen naar behoren geregistreerd worden in het NVR en dat de daarin opgenomen informatie inzake veiligheid nauwkeurig is en regelmatig wordt bijgewerkt (artikel 16, lid 2, onder g), van Spoorwegveiligheidsrichtlijn 2004/49/EG)</p>

## 2.3. Gebruikers en toegangsrechten

- 2.3.1. Aanvragen voor gebruikersaccounts worden gericht aan de RI.
- 2.3.2. Het Bureau speelt geen rol bij het toekennen en beheren van gebruikersrechten.
- 2.3.3. De afzonderlijke RI's zijn verantwoordelijk voor het toekennen/beheren van toegangsrechten tot:
- (a) hun eigen NVR en

- 
- (b) (via het EC VVR) tot de NVR's van de overige lidstaten
- 2.3.4. De RI's moeten toegangsrechten toekennen overeenkomstig paragraaf 3.3 van het NVR-besluit.
- 2.3.5. Wanneer een RI toegangsrechten heeft toegekend aan een gebruiker, kan deze gebruiker informatie uit het NVR opvragen via de toegangsrechten tot het EC VVR die door de RI zijn toegekend.

### 3. IN HET NVR IN TE SCHRIJVEN VOERTUIGEN

#### 3.1. Toepassingsgebied

3.1.1. Het NVR-besluit is vastgesteld overeenkomstig Richtlijn 96/48/EG en Richtlijn 2001/16/EG, en is alleen van toepassing op het trans-Europese netwerk (TEN) en voertuigen die geschikt zijn om op deze netwerken te rijden. Daar deze twee richtlijnen echter zijn herschikt en zijn vervangen door de nieuwe interoperabiliteitsrichtlijn overeenkomstig artikel 33 van deze richtlijn, is het toepassingsgebied van het NVR-besluit in feite gelijk aan dat van de nieuwe interoperabiliteitsrichtlijn, i.e. het spoorwegsysteem van de Europese Unie.

3.1.2. Dit wil zeggen dat alle voertuigen (zowel nieuwe als bestaande) die niet zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van de omzetting van de interoperabiliteitsrichtlijn door de lidstaten overeenkomstig artikel 1, lid 3 van deze richtlijn, moeten worden ingeschreven.

3.1.3. Er zij op gewezen dat de definitie van een voertuig luidt "*dat ... voortbeweegt op spoorlijnen*". In de interoperabiliteitsrichtlijn wordt geen definitie van een spoorlijn gegeven. Er kan worden aangenomen dat

- wanneer een voertuig van station naar station rijdt via een openbaar netwerk, er sprake is van voortbeweging op spoorlijnen;
- wanneer een voertuig alleen wordt gebruikt in een gebied dat niet onder het toepassingsgebied van de richtlijn valt overeenkomstig artikel 1, lid 3, er geen sprake is van voortbeweging op spoorlijnen.

Over het algemeen moet in elk afzonderlijk geval worden beoordeeld of het voertuig onder het toepassingsgebied van Richtlijn 2008/57/EG valt (rekening houdend met de nationale omzetting); als dit het geval is, moet het worden ingeschreven in het NVR.

3.1.4. Zie paragraaf 3.5 over voertuigen van derde landen die gebruikmaken van het spoorwegnet van de Europese Unie.

#### 3.2. Machines (OTM's, rail-wegmachines, enz.)

3.2.1. Interoperabiliteitsrichtlijn (artikel 2, onder c)) definieert een "*voertuig*" als "*een spoorvoertuig dat op eigen wielen voortbeweegt op spoorlijnen, met of zonder tractie ...*"

3.2.2. Dat wil zeggen dat een OTM of een andere machine die voortbeweegt op spoorlijnen die in gebruik zijn, moet worden beschouwd als een "voertuig" volgens de definitie uit de interoperabiliteitsrichtlijn. In dat geval moet deze worden ingeschreven in het NVR en moet een EVN worden toegekend overeenkomstig het NVR-besluit en bijlage P van TSI Exploitatie (met name bijlage P11-codes voor de technische gegevens van bijzondere rijtuigen).

3.2.3. Als een dergelijke machine niet voortbeweegt op eigen wielen op een spoorlijn die in gebruik is, kan hij niet als voertuig worden beschouwd in de zin van de interoperabiliteitsrichtlijn. In dat geval hoeft de machine niet te worden ingeschreven in het NVR en hoeft geen EVN te worden toegekend. Dit is het geval voor machines die worden ingezet op spoorlijnen die tijdelijk buiten gebruik zijn (deze spoorlijnen gelden

niet als spoorlijn, maar als bouwplaats) en die over de weg of op een platte wagon van de ene naar de andere bouwplaats worden getransporteerd.

### 3.3. Binnenlands en internationaal verkeer

- 3.3.1. In het NVR-besluit wordt een onderscheid gemaakt (paragraaf 4.1.1 van de bijlage) tussen voertuigen die worden gebruikt in internationaal en binnenlands verkeer. Het woord "verkeer" houdt niet noodzakelijkerwijs verband met reizigers of goederen. Voertuigen die worden ingezet (geëxploiteerd) in meerdere lidstaten moeten worden beschouwd als "voertuigen voor internationaal verkeer". Een bijzonder voertuig dat in meerdere lidstaten wordt ingezet, moet worden beschouwd als een voertuig voor internationaal verkeer, ook al vervoert het geen reizigers of goederen.
- 3.3.2. Als voor een voertuig in meerdere lidstaten een vergunning is verleend, maar dit in feite maar in één lidstaat wordt ingezet, kan het worden beschouwd als een voertuig voor binnenlands verkeer in de zin van punt 4.1.1 van de bijlage bij het NVR-besluit.

### 3.4. Inschrijving van bestaande voertuigen

- 3.4.1. De inschrijving van bestaande voertuigen moest zijn afgerond in november 2010.
- 3.4.2. Inschrijvingen bij de voormalige registratie-instanties diende de door de lidstaten aangewezen RI over te nemen, ongeacht de nationaliteit van de houder van het voertuig.
- 3.4.3. Aanbevolen wordt om bij de houders na te gaan of de voertuigen nog bestaan en zijn ingeschreven in een ander NVR. De houder zal de RI informatie verschaffen over meervoudige inschrijvingen zodat de RI kan zorgen voor verwijdering van deze inschrijvingen. Na afloop van dit proces staat elk voertuig slechts in één register ingeschreven.
- 3.4.4. Er dient voorkomen te worden dat voertuigen in meer dan één NVR of meermaals in dezelfde NVR zijn ingeschreven.
- 3.4.5. Overeenkomstig het NVR-besluit moeten de RI's het Bureau, de voormalige RI en de houder op de hoogte brengen wanneer het inschrijvingsproces van bestaande voertuigen is voltooid.
- 3.4.6. Houders (registratiehouders) worden door de RI op de hoogte gebracht van de status van de inschrijvingsprocedure van hun voertuigen. Houders controleren de gegevens om te voorkomen dat er vergissingen worden gemaakt bij de inschrijving en geven eventuele fouten en aan te brengen correcties door aan de RI.

### 3.5. Voertuigen uit derde landen

- 3.5.1. Voor voertuigen uit derde landen die gebruikmaken van het spoorwegnet van de Europese Unie moeten gegevens waarnaar in artikel 33, lid 5, van de interoperabiliteitsrichtlijn wordt verwezen opvraagbaar zijn via het NVR van de EU-

- 
- lidstaat waar de eerste vergunning voor indienststelling binnen de EU is verleend. Dit kan op verschillende manieren.
- 3.5.2. Derde landen die lid zijn van de OTIF kunnen desgewenst gebruikmaken van de sNVR-software en een verbinding met het VVR. De OTIF heeft op basis van het NVR-besluit een specificatie (A 94-20/1.2009 van 12.2.2009) aangenomen.
- 3.5.3. Een voertuig dat voor het eerst in dienst wordt gesteld in een OTIF-land waarvan het NVR gekoppeld is aan het VVR moet in dit NVR worden ingeschreven.
- 3.5.4. Alle voertuigen die zijn ingeschreven in NVR's (in of buiten de EU) die gekoppeld zijn aan de VVR moeten worden beschouwd als ingeschreven in het EC VVR-systeem, en hun relevante gegevens kunnen via het EC VVR worden opgevraagd.



---

\*\*\*\*\*

## 4. ENKELVOUDIGE INSCHRIJVING

- 4.1. Elk voertuig dient slechts in één NVR te worden ingeschreven, normaliter in het NVR van de lidstaat waar de eerste vergunning voor indienststelling van het voertuig is verleend.
- 4.2. Aanvullende vergunningen mogen alleen worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven.
- 4.3. De gegevens van elk voertuig zijn opvraagbaar via het EC VVR.
- 4.4. Het ERA houdt op zijn extranet gegevens bij over de stand van de koppeling tussen de NVR's en het VVR.

## 5. TERMIJNEN

- 5.1. Overeenkomstig punt 4.3 van de oorspronkelijke bijlage bij het NVR-besluit<sup>2</sup> moet de inschrijving van bestaande voertuigen zijn afgerond op:
- 9 november 2009 voor voertuigen in het internationale verkeer
  - 9 november 2010 voor voertuigen in het binnenlandse verkeer
- 5.2. In het geval van bestaande voertuigen zonder 12-cijferige identificatie die voor internationaal verkeer worden gebruikt (punt 4.1.1(b) van de bijlage bij het NVR-besluit):
- bij inschrijving van het voertuig moet een 12-cijferig nummer zijn toegewezen in het NVR (d.w.z. uiterlijk op 9 november 2009).
  - dit 12-cijferige nummer moet binnen 6 jaar fysiek (met verf) worden aangebracht op het voertuig zelf. Deze periode van 6 jaar gaat in op de dag dat het EVN in het NVR wordt toegekend.
- 5.3. In het geval van bestaande voertuigen zonder 12-cijferige identificatie die voor binnenlands verkeer worden gebruikt (punt 4.1.1(b) van de bijlage bij het NVR-besluit):
- bij inschrijving van het voertuig moet een 12-cijferig nummer zijn toegewezen in het NVR (d.w.z. uiterlijk op 9 november 2010).
- 5.4. Lidstaten moeten hun nationale voertuigregisters uiterlijk op 31 december 2011 (artikel 3, lid 1, van het gewijzigde NVR-besluit) hebben aangevuld met informatie over vergunningen voor indienststelling die in andere lidstaten zijn toegekend (de punten 2, 6, 12 en 13 uit de bijlage bij het NVR-besluit).
- 5.5. Het ECM-ondernemingsnummer moet vermeld worden in de NVR's voor de voertuigen die vóór de inwerkingtreding van het bijgewerkte NVR-besluit op 31 december 2011 zijn ingeschreven (artikel 3, lid 2, van het gewijzigde NVR-besluit).
- 5.6. Alle NVR's moesten worden gekoppeld aan het VVR opdat het EC VVR uiterlijk op 31 december 2011 van start kon gaan (artikel 4 van het gewijzigde NVR-besluit). Om technische redenen kon deze koppeling echter pas in augustus 2012 tot stand worden gebracht.

(2) Aangezien de overgangperiode (waarin bestaande voertuigen moesten worden ingeschreven) op het moment van vaststelling van de wijziging van het NVR-besluit al voorbij was, is deze paragraaf niet opgenomen in de gewijzigde bijlage bij het NVR-besluit.

## 6. IN HET EC VVR OP TE NEMEN GEGEVENS

### 6.1. Europees voertuignummer (rubriek 1)

#### 6.1.1. In te schrijven gegevens

6.1.1.1. Het 12-cijferige nummer moet worden opgebouwd als beschreven in bijlage P van CR TSI OPE (met uitzondering van de eerste inschrijving van bestaande voertuigen die al een 12-cijferig nummer hebben; deze voertuigen moeten onder hun bestaande nummer worden ingeschreven). Voor bestaande voertuigen zonder 12-cijferig nummer is bijlage P van toepassing.

6.1.1.2. Voor voertuigen die voor het eerst in gebruik worden genomen in Estland, Letland of Litouwen en bestemd zijn voor gebruik buiten de EU op het 1520 mm-spoorwegnet, mag het 8-cijferige nummer worden ingeschreven in plaats van het EVN (artikel 5 van het NVR-besluit).

#### 6.1.2. Wijziging van het EVN

6.1.2.1. Het uitgangspunt voor de beoordeling of het EVN al dan niet gewijzigd mag worden, moet artikel 32, lid 4, van de interoperabiliteitsrichtlijn zijn, waarin staat: *"Een voertuig krijgt slechts eenmaal een EVN toegekend, tenzij anders is bepaald in de TSI exploitatie en verkeersleiding"*.

6.1.2.2. Wijziging van de technische kenmerken die in het EVN tot uitdrukking komen.

Wanneer het oude EVN van het voertuig na een aanpassing (dat de technische kenmerken van het voertuig van vóór de aanpassing moet weerspiegelen) niet langer past bij de feitelijke nieuwe technische kenmerken van het voertuig (met inbegrip van de betekenis van de cijfers 5-11 wanneer deze zijn gedefinieerd door de lidstaat overeenkomstig bijlage P van de TSI OPE), moet het EVN na verlening van de nieuwe vergunning voor de indienststelling van het aangepaste voertuig worden gewijzigd. In dat geval moeten de volgende stappen worden gevolgd:

- de subsystemen van het aangepaste voertuig doorlopen de keuringsprocedure,
- het aangepaste voertuig krijgt van de NVI een vergunning tot indienststelling,
- overeenkomstig de TSI OPE (bijlage P) kent de RI een nieuw EVN toe aan het aangepaste voertuig,
- de oude inschrijving wordt ingetrokken (code 20, overeenkomstig aanhangsel 3 van de bijlage bij het NVR-besluit),
- het aangepaste voertuig wordt ingeschreven met zijn nieuwe EVN. Het oude nummer wordt vermeld in veld 1.2 (punt 1 van de bijlage bij het NVR-besluit).

6.1.2.3. Wanneer een voertuig echter is vernieuwd of aangepast en een nieuwe vergunning voor indienststelling heeft gekregen, maar zijn oude EVN nog geldig is volgens de TSI OPE, mag het EVN niet worden gewijzigd.

6.1.2.4. Het EVN dat door de eerste lidstaat is toegewezen, dient altijd te worden geaccepteerd door andere lidstaten, ook in gevallen waarin de andere lidstaten de betekenis van de cijfers 5-11 op een andere manier definiëren.

6.1.2.5. Overdracht van inschrijving/wijziging van EVN – overgangperiode

Volgens de gewijzigde TSI OPE [7] – wanneer een voertuig een geldige vergunning tot indienststelling heeft (het voertuig is niet aangepast) en het voertuig langer dan 6 maanden aan een andere houder wordt verhuurd of wordt verkocht, kan de aanvrager verzoeken om overdracht van de inschrijving en vervolgens om een nieuw EVN. De ontvangende NVI beslist of de oude vergunning wordt geaccepteerd. Deze mogelijkheid blijft tot 31 december 2013 bestaan.

### **6.1.3. Inschrijving van treinstellen of gelede voertuigen**

6.1.3.1. Een treinstel of geled voertuig kan worden ingeschreven met een afzonderlijk EVN voor elk voertuig, of met één enkel EVN voor het gehele treinstel. Een RI moet treinstellen altijd op dezelfde wijze inschrijven.

6.1.3.2. Wanneer voertuigen afzonderlijk worden ingeschreven, zijn zij beter te traceren (bijv. nadat een treinstel anders wordt samengesteld) en kunnen andere registers gemakkelijker worden geraadpleegd. Dit is bijvoorbeeld in lijn met de gekozen aanpak bij het ontwikkelen van specificaties voor het meten van tractie-energie voor facturatie doeleinden. Het feit dat een voertuig een vergunning heeft gekregen als zijnde een onderdeel van een treinstel of een stel gelede voertuigen moet worden vermeld op de vergunning tot indienststelling.

## **6.2. Lidstaat en nationale veiligheidsinstantie (rubriek 2)**

6.2.1. Voor bestaande voertuigen die een vergunning zouden hebben gekregen volgens artikel 21, lid 12, is het de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven en de nationale veiligheidsinstantie van deze lidstaat.

## **6.3. Bouwjaar (rubriek 3)**

6.3.1. In geval van onzekerheid over bestaande voertuigen moet het bouwjaar worden geschat. Een nieuw chassis betekent een nieuw voertuig, dus ook een nieuw bouwjaar.

6.3.2. Voor vernieuwde of aangepaste voertuigen moet het oorspronkelijke bouwjaar worden aangehouden.

## **6.4. EG-referentie (rubriek 4)**

6.4.1. Gegevens zoals aangegeven op de EG-verklaring voor het subsysteem rollend materieel moeten worden geregistreerd. Voor rubriek 4.2 moet het ID-nummer van de EG-verklaring worden aangegeven.

Wanneer de organisatie die de EG-verklaring heeft vastgesteld verhuist (naar een ander adres), hoeft het NVR niet te worden gewijzigd (het NVR vermeldt gegevens van het moment van vaststelling van de EG-verklaring).

## **6.5. Verwijzing naar het Europees register van goedgekeurde voertuigtypen (rubriek 5)**

6.5.1. De voorgaande interoperabiliteitsrichtlijnen die de lidstaten ertoe verplichtten een register van rollend materieel op te stellen. Deze verplichting is vervangen door de verplichting voor het Bureau een Europees register van goedgekeurde voertuigtypen (ERATV) op te stellen. Na de intrekking van de Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG zijn de lidstaten niet langer verplicht registers van rollend materieel bij te houden.

6.5.2. Nadat het ERATV is opgezet, moet voor de voertuigtypen die zijn ingeschreven in het ERATV verwezen worden naar het ERATV om het zoeken naar gegevens met betrekking tot technische parameters van het voertuig mogelijk te maken. Zolang het ERATV niet tot stand is gebracht, mag dit veld leeg worden gelaten.

In een aantal landen zijn er verwijzingen naar bestaande registers. Toegestaan moet worden deze verwijzingen te handhaven.

## **6.6. Exploitatiebeperkingen (rubriek 6)**

### **6.6.1. Beperking of technische kenmerken?**

6.6.1.1. Beperkingen mogen niet worden verward met de technische kenmerken van een voertuig. De technische kenmerken van een voertuig (die beslist gevolgen hebben voor de compatibiliteit met het netwerk) zijn vastgelegd in het technisch dossier en mogen geen beperkingen worden genoemd.

### **6.6.2. Inschrijving van voertuigen met GSM-R maar zonder ETCS**

6.6.2.1. Voor een voertuig met GSM-R maar zonder ETCS (d.w.z. slechts een onderdeel van het ERTMS) en een klasse B-seingevingssysteem moeten de beperkingen als volgt worden gecodeerd:

- 2.4 (categorie=2, type=4) en
- 2.5.1XX (categorie=2, type=5, seingevingssysteem=1 en "XX" voor het klasse B-seingevingssysteem).

6.6.2.2. De beperkingscodes maken geen onderscheid tussen voertuigen met ETCS en GSM-R en voertuigen met alleen GSM-R. Dit onderscheid kan worden aangegeven in het veld Niet-gecodeerde beperkingen, bijvoorbeeld met de vermelding "geen ETCS aan boord".

---

**6.6.3. Inschrijving van voertuigen met een seingevingssysteem dat niet onder de TSI's CCS valt**

- 6.6.3.1. In aanhangsel 1 van de bijlage bij het NVR-besluit wordt verwezen naar de numerieke codes van de klasse B-systemen die zijn vermeld in bijlage B van de TSI CCS.
- 6.6.3.2. Een voertuig met de beperkingen seingevingssysteem "ZUB 123" en radiosysteem "UIC-radio hoofdstuk 1-4+6" moet bijvoorbeeld als volgt worden gecodeerd:
- 2.5.123 (categorie=2, type=5, seingevingssysteem=1 en "ZUB 123"=23) en
  - 2.5.202 (categorie=2, type=5, radiosysteem=2 en "UIC-radio hoofdstuk 1-4+6"=02).
- 6.6.3.3. De lijst met klasse B-systemen is geen volledig overzicht van alle seingeving- en radiosystemen die momenteel in het spoorwegsysteem van de Europese Unie in gebruik zijn. Sommige voertuigen zijn uitgerust met andere CCS-systemen (niet opgenomen in bijlage B van de TSI CCS). In dit geval mag de beperking worden ingevuld in het veld voor niet-gecodeerde beperkingen.

**6.6.4. Niet-gecodeerde beperkingen**

- 6.6.4.1. Dit veld is bestemd voor beperkingen die niet zijn gecodeerd of zijn toegevoegd aan de referentielijst. De veldlengte is 1024 tekens.
- 6.6.4.2. Om het beheer van de inschrijving van niet-gecodeerde beperkingen in de meertalige EU-omgeving te vergemakkelijken, moeten deze niet-gecodeerde beperkingen "vooraf worden gecodeerd" volgens de procedure die wordt beschreven in technisch document ERA/TD/2011-09/INT van het Spoorwegbureau.

**6.7. Eigenaar (rubriek 7)**

- 6.7.1. Het NVR is geen eigendomsregister. De eigenaar wordt met name vermeld zodat de RI of de NVI zo nodig contact met hem kunnen opnemen.
- 6.7.2. De eigenaar als zodanig speelt niet echt een rol voor de inschrijving of de exploitatie van een voertuig. De vermelding van de eigenaar wordt derhalve niet als essentieel beschouwd, en het ontbreken van deze vermelding mag geen hindernis vormen voor de inschrijving van het voertuig.

**6.8. Aanduiding voertuighouder (rubriek 8)**

- 6.8.1. Indien van toepassing moet de aanduiding voertuighouder worden vermeld, zoals vastgelegd in bijlage P.1 van CR TSI OPE en in de gemeenschappelijke ERA/OTIF-lijst van aanduidingen van voertuighouders die wordt gepubliceerd op de ERA-website. Gezien de diversiteit van speciale tekens in EU-talen en met het oog op de vereenvoudiging van zoekopdrachten via het VVR moet de unieke code van de aanduiding voertuighouder worden opgegeven, zoals beschreven in de "Voorschriften

voor registratie van een code aanduiding voertuighouder" (bijv. OBB voor Österreichische Bundesbahnen).

- 6.8.2. Zie voor meer informatie over de aanduiding voertuighouder bijlage P 1 van de TSI OPE [7] en "Voorschriften voor registratie van een code aanduiding voertuighouder" [6].

## 6.9. Buitendienststelling (rubriek 10)

- 6.9.1. Voor een voertuig met een geldige inschrijving moet in dit veld "00" "None" staan.

- 6.9.2. Wijze van schrapping "10" "Schorsing van de inschrijving. Zonder opgave van reden" moet worden gebruikt in situaties waarin het voertuig om de een of andere reden "[...] met die inschrijvingscode niet [mag] worden ingezet op het Europese spoorwagennet", maar deze situatie kan in de toekomst nog worden aangepast. Deze wijze van schrapping kan bijvoorbeeld worden gebruikt "*indien geen enkele nieuwe houder de status als houder heeft aanvaard op het ogenblik dat de huidige geregistreerde houder wordt uitgeschreven*" (punt 3.2.3 van de bijlage bij het NVR-besluit) of "*wanneer op de datum waarop de voormalige met het onderhoud belaste entiteit wordt geschrapt geen enkele nieuwe entiteit de verantwoordelijkheid voor het onderhoud heeft aanvaard [...]*" (artikel 5 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 445/2011 betreffende ECM-certificering).

- 6.9.3. In geval van wijziging van het EVN na een aanpassing (zie ook paragraaf 6.1.2) moet de schrappingscode "20" "Overdracht van inschrijving" worden gebruikt. Hierbij moet worden opgemerkt dat het voertuig in dat geval nog bestaat en gebruikt kan worden op het spoorwagennet.

- 6.9.4. In geval van schorsing of overdracht van inschrijving (wijze van schrapping "10", "11" en "20") moeten de gegevens in het register blijven en online beschikbaar zijn.

## 6.10. Instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud (rubriek 9)

- 6.10.1. De instantie die in dit veld moet worden ingevuld is de "instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud" zoals gedefinieerd in artikel 14, onder a), van de veiligheidsrichtlijn (2004/49/EG, zoals gewijzigd bij 2008/110/EG). Deze instantie moet aan een voertuig worden toegewezen "*voordat het in dienst wordt gesteld of op het netwerk wordt gebruikt*".

- 6.10.2. De veiligheidsrichtlijn bepaalt niet wie de ECM aanwijst. Er kan niet zomaar worden aangenomen dat de rol van de ECM standaard aan een bepaalde instantie wordt toegewezen.

- 6.10.3. De houder (registratiehouder) moet informatie verstrekken over de ECM (met inbegrip van zijn geregistreerde ondernemingsnummer) en "brengt elke wijziging [...] onverwijld ter kennis" overeenkomstig artikel 33, lid 3, van de interoperabiliteitsrichtlijn. Dit omvat informatie over de ECM's voor bestaande voertuigen.

- 6.10.4. Voor nieuwe voertuigen moet de ECM worden aangegeven op het aanvraagformulier.



## 6.11. Lidstaat/lidstaten waar het voertuig is toegelaten (rubriek 11)

6.11.1. Er zij gewezen op het verschil tussen de "inschrijving" en "toestemming voor de ingebruikneming" van een voertuig. Een voertuig kan in meerdere lidstaten zijn toegelaten, maar in slechts één NVR zijn ingeschreven.

6.11.2. In dit veld staan de lidstaten waar het voertuig toestemming voor ingebruikneming heeft ontvangen, behalve die lidstaten waar het voertuig geen toestemming voor ingebruikneming nodig heeft. Bijvoorbeeld:

- voertuigen van de Thalys-hogesnelheidstreinen die tussen Parijs en Brussel rijden hebben toestemming voor ingebruikneming in Frankrijk en België gekregen; daarom moet de Franse NVR waar zij zijn ingeschreven in veld 11 FR en BE staan;
- voertuigen die zijn toegelaten in Duitsland hebben geen extra toestemming voor ingebruikneming in Oostenrijk nodig (Oostenrijk heeft hiertoe besloten overeenkomstig de artikelen 23 en 25 van de interoperabiliteitsrichtlijn). Zij mogen in Oostenrijk worden ingezet, maar hebben geen Oostenrijkse toestemming voor ingebruikneming; in veld 11 mag dus niet AT staan bij de Duitse NVR waar zij zijn ingeschreven;
- wagons die voldoen aan clause 7.6.5 van de TSI WAG hebben geen aanvullende vergunning voor ingebruikneming nodig; hun eerste vergunning voor ingebruikneming is geldig in alle lidstaten van de EU); in veld 11 staat daarom alleen de lidstaat die de vergunning heeft verleend. Wel moet worden vermeld dat de wagon voldoet aan clause 7.6.5 van de TSI WAG (TEN-aanduiding);
- bestaande RIV- en RIC-voertuigen "*moeten als zodanig worden aangeduid*", d.w.z. in veld 11 moet "RIV" respectievelijk "RIC" staan (deze informatie wordt verstrekt door de RI van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven) zonder vermelding van een lidstaat.

(In het sNVR wordt de lijst met lidstaten in veld 11 automatisch gegenereerd op basis van de vastgelegde vergunningen).

6.11.3. In dit veld moeten de lidstaten worden vermeld waarin het voertuig toestemming voor ingebruikneming heeft gekregen, ongeacht het geografische toepassingsgebied waarvoor deze toestemming geldt of andere beperkingen. Bijv.:

- wanneer een voertuig toestemming heeft gekregen voor ingebruikneming in een lidstaat, maar deze toestemming beperkt is voor grensposten (het voertuig mag tot aan de grenspost rijden, maar deze niet passeren), moet in veld 11 de landcode van deze lidstaat worden vermeld, en in veld 6 de betreffende beperking;
- wanneer een voertuig geen toestemming voor ingebruikneming in een lidstaat nodig heeft als het niet verder rijdt dan de grensposten (d.w.z. de lidstaat heeft hiertoe besloten op basis van de artikelen 23 en 25), moet in veld 11 niet de landcode van deze lidstaat worden vermeld.



---

**6.12. Nummer van de toestemming (rubriek 12)**

- 6.12.1. Dit is het Europese identificatienummer (EIN) van de toestemming voor ingebruikneming van het voertuig. De NVI wijst een nummer toe aan het document op het moment van uitgifte.
- 6.12.2. Dit moet de toepasselijke (laatste) toestemming voor ingebruikneming zijn. Wanneer een voertuig bijvoorbeeld toestemming krijgt na een vernieuwing of aanpassing, moet het nieuwe nummer van toestemming worden geregistreerd.
- 6.12.3. Het formaat van het EIN is gedefinieerd in aanhangsel 2 van de bijlage bij het NVR-besluit.

**6.13. *Datum van de toestemming (voor de ingebruikneming) (rubriek 13.1)***

- 6.13.1. Dit is de datum van de toestemming voor ingebruikneming uit veld 12.

**6.14. Geldigheidsduur van de toestemming (voor ingebruikneming) (rubriek 13.2)**

- 6.14.1. De laatste datum waarop de toestemming geldig is moet in dit veld worden ingevuld (in geval van beperkte geldigheidsduur). Dit kan soms het geval zijn (bijv. bij hogesnelheidsvoertuigen of prototypen) wanneer de toestemming voor een bepaalde periode geldt.

**6.15. Algemene opmerking voor de inschrijving van bestaande voertuigen**

- 6.15.1. Als er verplichte gegevens ontbreken voor de bestaande voertuigen, moeten zij worden opgevraagd bij de (registratie)houders. Onbetrouwbare informatie (bijv. op aannames gebaseerd) mag niet in het register worden opgenomen, met uitzondering van het bouwjaar, dat mag worden geschat.

**6.16. Aanvraagformulier voor de inschrijving van een voertuig/voertuigen**

- 6.16.1. Er dient gebruik te worden gemaakt van papieren of elektronische aanvraagformulieren op basis van bijlage 4 bij Beschikking 2007/756/EG.
- 6.16.2. Om het invullen van de aanvraagformulieren voor RI's van verschillende lidstaten te vergemakkelijken, mogen deze formulieren qua structuur en logica niet afwijken van het formulier uit het aanhangsel bij Beschikking 2007/756/EG.

- 6.16.3. In die gevallen waarin extra velden aan het NVR zijn toegevoegd, moeten deze velden duidelijk worden gemarkeerd op het aanvraagformulier.
- 6.16.4. Voor de inschrijving, bijwerking van gegevens of schrapping van meerdere voertuigen kan een bijlage met een lijst van voertuigen worden gebruikt, waarin hun nummer en indien van toepassing het voormalige nummer en andere gegevens die per voertuig verschillen, worden vermeld.

## **6.17. Meertalig formulier – bijlage bij de toestemming voor de ingebruikneming**

- 6.17.1. Meertalig formulier in alle officiële EU-talen, dat velden bevat voor gegevens over aanvullende toestemming voor de ingebruikneming die in het NVR worden vastgelegd. Het formulier is door het Spoorwegbureau opgesteld in samenwerking met deelnemers aan de EC VVR-workshop.
- 6.17.2. Het formulier moet worden toegevoegd aan de documenten met betrekking tot de toestemming voor de ingebruikneming. Het meertalige formulier vergemakkelijkt de overbrenging van informatie over aanvullende toestemming die in verschillende lidstaten is verleend. Deze informatie dient door de voertuighouder (registratiehouder) te worden verstrekt aan de RI die het NVR beheert in de lidstaat waar het voertuig voor het eerst toestemming voor ingebruikneming heeft gekregen en waar het is ingeschreven.
- 6.17.3. Het formulier bestaat uit
- één pagina in een van de talen van de lidstaat van de NVI die de aanvullende toestemming voor ingebruikneming heeft verleend, en
  - een vertaling in alle overige officiële EU-talen aan ommezijde.

## **6.18. Gegevens die van het ene NVR aan het andere moeten worden doorgegeven om te voldoen aan het bijgewerkte NVR-besluit [4]**

- 6.18.1. Informatie over de toestemmingen moet worden doorgegeven aan het NVR waar het voertuig zijn eerste toestemming voor ingebruikneming heeft gekregen.
- 6.18.2. De volgende gegevens worden tussen RI's uitgewisseld:
- EVN (Europees voertuignummer),
  - MEMBER\_STATE (landcode van de lidstaat waar de toestemming voor ingebruikneming is verleend),
  - MEMBER\_NSA (naam van de NVI die de toestemming voor ingebruikneming heeft afgegeven),
  - EIN (Europees identificatienummer),
  - AUTHORISATION\_DATE (datum waarop de toestemming voor ingebruikneming is verleend),
  - EXPIRATION\_DATE (datum waarop de toestemming voor ingebruikneming verstrijkt),
  - CODEDRESTRICTIONS (codes van beperkingen),

NONCODEDRESTRICTIONS (tekst van niet-gecodeerde beperkingen),  
SUSPENDED (of de toestemming voor ingebruikneming is geschorst of niet)

- 6.18.3. Registratiehouders moeten op de hoogte worden gebracht van gegevensoverdrachten voorafgaand aan en aan het eind van het proces.

## 7. GEVALSSTUDIES

### 7.1. Inleiding. Wie kan de inschrijving van een voertuig aanvragen

7.1.1. Algemeen kan worden opgemerkt dat de nationaliteit van de houder (aanvrager en registratiehouder) geen verband houdt met de plaats waar het voertuig is ingeschreven. Deze twee zaken staan los van elkaar.

7.1.2. Voorbeeld:

- Een houder van lidstaat A wil een voertuig in gebruik nemen in lidstaat B. De NVI van lidstaat B verleent de "eerste vergunning voor indienststelling" (artikel 22 of artikel 24 van 2008/57/EG) en het voertuig is in het NVR ingeschreven door de RI van lidstaat B. Het derde en vierde cijfer van het EVN komen overeen met lidstaat B. De houder uit lidstaat A is ingeschreven in het NVR van lidstaat B met al zijn contactgegevens.
- Vervolgens draagt deze houder het voertuig over aan een houder uit lidstaat C.
- Het voertuig blijft ingeschreven in het NVR van lidstaat B met hetzelfde EVN; de enige wijziging betreft de informatie over de houder.

7.1.3. Wanneer de houder (ongeacht zijn nationaliteit) het voertuig vervolgens in lidstaat D wil inzetten, moet hij een "aanvullende vergunning voor indienststelling" aanvragen (artikelen 23 of 25 van Richtlijn 2008/57/EG). De NVI van lidstaat D verstrekt deze vergunning en

als de betrokken NVR's nog niet gekoppeld zijn aan het VVR (dit is slechts mogelijk gedurende de overgangperiode tot 31 december 2011):

- (a) Als het voertuig een stuurcabine heeft (geen goederenwagon of passagiersvoertuig is): moet het voertuig met hetzelfde EVN in het NVR worden ingeschreven (alleen rubrieken 1; 2; 6; 11; 12; 13, zoals vermeld in punt 3.2.5 van de bijlage bij het NVR-besluit) door de RI van lidstaat D; in het NVR van lidstaat D moet worden aangegeven dat het voertuig ook een vergunning heeft voor lidstaat B, en in het NVR van lidstaat B moet worden aangegeven dat het voertuig tevens een vergunning heeft in lidstaat D,
- (b) Als het voertuig geen stuurcabine heeft (een goederenwagon of passagiersvoertuig is): moet het voertuig niet worden ingeschreven in het NVR van lidstaat D;
- (c) moet in het NVR van lidstaat B worden vermeld dat het voertuig ook een vergunning heeft voor lidstaat D.

De NVI van lidstaat D moet de (registratie)houder de meertalige bijlage bij de vergunning voor indienststelling verstrekken; de houder geeft deze door aan de RI van lidstaat B.

als de betrokken NVR's gekoppeld zijn aan het VVR:

dient het voertuig niet te worden ingeschreven in het NVR van lidstaat D; in het NVR van lidstaat B moet worden vermeld dat het voertuig ook een vergunning heeft in lidstaat D.

De NVI van lidstaat D moet de (registratie)houder de meertalige bijlage bij de vergunning voor indienststelling verstrekken; de houder geeft deze door aan de RI van lidstaat B.

De registratiehouder is verantwoordelijk voor het bijwerken van alle geregistreerde of te registreren gegevens. Zie artikel 33, lid 2, van Richtlijn 2008/57/EG.

Afgezien van de wettelijke verplichtingen wordt een nauwe samenwerking tussen de RI's en NVI's aanbevolen om de administratieve procedures te vereenvoudigen.

## 7.2. Eerste inschrijving van een voertuig in een lidstaat

7.2.1. "Eerste inschrijving" wil zeggen dat het voertuig voor het eerst in een NVR wordt ingeschreven.

7.2.2. Wanneer een voertuig zijn eerste vergunning voor indienststelling heeft gekregen in de zin van artikel 22 of artikel 24 van de interoperabiliteitsrichtlijn moet deze worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat die deze eerste vergunning heeft verstrekt.

**Tabel 6: Stappen bij de eerste inschrijving van een voertuig.**

Stap	Verantwoordelijke actor
1. Aanvraag van een vergunning voor indienststelling (artikel 22 of artikel 24 van de interoperabiliteitsrichtlijn)	Aanvrager voor APIS
2. Vergunning voor indienststelling (artikel 22 of artikel 24 van de interoperabiliteitsrichtlijn)	NVI
3. Aanvraag voor inschrijving	Aanvrager van de inschrijving
4. Toewijzing van het EVN (punt 3.2.2 van de bijlage bij het NVR-besluit)	RI
5. Invoer van gegevens in het NVR	RI

De stappen 1 en 3 en de stappen 2 en 4 kunnen worden gecombineerd of naast elkaar of in een andere volgorde worden uitgevoerd, afhankelijk van de interne procedures van de lidstaat (NVI + RI).

## 7.3. Inschrijving van een aanvullende vergunning die is verleend in een andere lidstaat

7.3.1. Wanneer aan een voertuig een aanvullende vergunning voor indienststelling is verleend in de zin van artikel 23 of artikel 25 van de interoperabiliteitsrichtlijn moet deze aanvullende vergunning worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat die de eerste vergunning heeft verstrekt (overeenkomstig artikel 3, lid 1, en punt 3.2.5 van de bijlage bij het NVR-besluit). Dit betekent dat alle voertuiggegevens en vergunningen gedurende de gehele levenscyclus van het voertuig in één register worden bewaard.

**Tabel 7: Stappen bij de aanvullende inschrijving van een voertuig.**

Stap	Verantwoordelijke actor
1. Aanvraag van een aanvullende vergunning voor indienststelling (artikel 23 of artikel 25 van de interoperabiliteitsrichtlijn)	Aanvrager voor APIS
2. Aanvullende vergunning voor indienststelling (artikel 23 of artikel 25 van de interoperabiliteitsrichtlijn) en verstrekking van het meertalige formulier aan de aanvrager.	NVI van de lidstaat van de aanvullende vergunning
3. Aanvraag voor de inschrijving van een aanvullende vergunning in de lidstaat van de eerste vergunning van het voertuig (EVN wordt ingevuld door de aanvrager), waarbij de meertalige bijlage bij de aanvullende vergunning wordt overgelegd.	Registratiehouder
4. Invoer van gegevens in het NVR in de lidstaat waar het voertuig voor het eerst een vergunning heeft gekregen (rubrieken 2, 6, 12 en 13) en bijwerking van veld 11.	RI van de lidstaat waar het voertuig voor het eerst een vergunning heeft gekregen

## 7.4. Wijziging van gegevens

### 7.4.1. Wijziging van gegevens met betrekking tot de houder, eigenaar of ECM van een ingeschreven voertuig

7.4.1.1. Dit punt heeft betrekking op de wijziging van gegevens uit de velden 7, 8 en 9, bijvoorbeeld een adreswijziging, wijziging van de naam van een organisatie, enz., maar zonder overdracht van het voertuig van de ene houder of eigenaar of ECM aan de andere.

7.4.1.2. Deze gegevens worden in slechts één NVR vastgelegd (in de lidstaat waar het voertuig zijn eerste vergunning heeft gekregen). De RI moet deze gegevens op verzoek van de registratiehouder wijzigen. Deze wijzigingen hoeven niet aan andere RI's te worden medegedeeld (ook van toepassing tijdens de overgangperiode).

7.4.1.3. In die gevallen waarin het IT-systeem gebruikmaakt van referentiegegevens wordt de adreswijziging van een ECM doorgevoerd in het systeem, ook wanneer de houders niet om wijziging hebben verzocht.

## 7.4.2. Wijziging van eigenaar of ECM van een ingeschreven voertuig

- 7.4.2.1. Dit punt heeft betrekking op de gegevens uit de velden 7 of 9. Bijvoorbeeld wanneer een voertuig wordt overgedragen van de ene eigenaar of ECM aan de andere en de houder ongewijzigd blijft.
- 7.4.2.2. Deze gegevens worden voor elk voertuig in slechts één NVR vastgelegd. De RI moet deze gegevens wijzigen op verzoek van de registratiehouder (ook van toepassing tijdens de overgangperiode).
- 7.4.2.3. Deze wijzigingen hoeven niet aan andere RI's te worden doorgegeven.

**Tabel 8: Stappen bij de wijziging van gegevens met betrekking tot de eigenaar of ECM.**

Stap	Verantwoordelijke actor
1. Aanvraag (EVN wordt ingevuld door de aanvrager) moet worden ingediend bij de RI waar het voertuig met deze gegevens is ingeschreven	Registratiehouder
2. Bijwerken van gegevens in het NVR conform de aanvraag	RI van de lidstaat waar het voertuig voor het eerst een vergunning heeft gekregen

## 7.4.3. Wijziging van de houder van een ingeschreven voertuig

- 7.4.3.1. Bij wijziging van de houder is de procedure zoals vastgesteld in 3.2.3 van de bijlage bij het NVR-besluit [4] van toepassing.

## 7.4.4. Splitsing/samenvoeging van twee of meer organisaties

- 7.4.4.1. Wanneer nieuwe ondernemingen worden opgericht of bestaande worden gereorganiseerd (bijvoorbeeld door ondernemingen te splitsen of te fuseren) moet de registratiehouder de RI's op de hoogte brengen van eventuele noodzakelijke wijzigingen in de gegevens in de respectieve NVR's, zoals beschreven in punt 7.4.2.

## 7.5. Wijziging van voertuiggegevens na een aanpassing of vernieuwing

- 7.5.1. In geval van een aanpassing of vernieuwing waarvoor een nieuwe vergunning voor indienststelling moet worden aangevraagd, is de oorspronkelijke inschrijving niet langer geldig en moet deze worden aangemerkt als "geschorst" (code 10).
- 7.5.2. Het volgende proces wijkt hier enigszins van af, naargelang het EVN moet worden gewijzigd of niet. Wanneer de technische kenmerken van een voertuig als gevolg van een aanpassing of vernieuwing zodanig zijn gewijzigd dat het oorspronkelijke EVN (conform bijlage P van de TSI OPE) niet langer overeenkomt met de nieuwe technische

kenmerken van het voertuig, moet het voertuig een nieuw EVN krijgen. In dit geval moet het aangepaste of vernieuwde voertuig mogelijk de vergunningsprocedure doorlopen in alle lidstaten waar het voertuig in dienst zal worden gesteld (overeenkomstig hoofdstuk V (de artikelen 21 – 27) van de interoperabiliteitsrichtlijn). Dit omvat mogelijk nationale codificatieregels die lidstaten overeenkomstig bijlage P.8 van de TSI OPE hebben vastgesteld. In alle overige gevallen dient het EVN niet te worden gewijzigd.

- 7.5.3. Wanneer het EVN niet wordt gewijzigd, is het proces voor de bijwerking van gegevens van toepassing.

**Tabel 9: Stappen bij de wijziging van gegevens na een aanpassing zonder nieuw EVN.**

Stap	Verantwoordelijke actor
1. (Nieuwe) eerste vergunning voor indienststelling (artikel 22 of artikel 24) na aanpassing of vernieuwing	NVI
2. Besluit dat geen nieuw EVN hoeft te worden toegewezen	RI
3. Aanvraag voor de wijziging van gegevens in het register met vermelding van gegevens met betrekking tot de nieuwe vergunning voor indienststelling  Het EVN moet worden vermeld in de aanvraag (veld 1.1)	Registratiehouder
4. Bijwerken van gegevens met betrekking tot de vergunning in het NVR en terugzetten van de schrappingscode op "00".	RI

**Tabel 10: Stappen bij de wijziging van gegevens na een aanpassing met nieuw EVN.**

Stap	Verantwoordelijke actor
1. (Nieuwe) eerste vergunning voor indienststelling (artikel 22 of artikel 24) na aanpassing of vernieuwing	NVI
2. Besluit dat een nieuw EVN moet worden toegewezen	RI
3. Aanvraag voor schrapping (code 20) van een eerdere inschrijving (EVN wordt ingevuld door de aanvrager) moet worden ingediend bij de RI waar het voertuig (of zijn vergunning) is ingeschreven	Registratiehouder
4. RI's bevestigen de schrapping van het oorspronkelijke EVN	RI
5. Inschrijving van het nieuwe EVN in het NVR met	RI



**Tabel 10: Stappen bij de wijziging van gegevens na een aanpassing met nieuw EVN.**

Stap	Verantwoordelijke actor
vermelding van het oorspronkelijke EVN en gegevens met betrekking tot de nieuwe vergunning voor indienststelling	
6. De RI brengt de aanvrager op de hoogte van het nieuwe EVN	RI

7.5.4. Het bovengenoemde proces is alleen van toepassing wanneer de nieuwe vergunning in dezelfde lidstaat wordt aangevraagd waarin het voertuig zijn eerste vergunning vóór de aanpassing kreeg.

7.5.5. Voor nieuwe aanvullende vergunningen moeten de stappen zoals beschreven in tabel 7 of 8 worden gevolgd.

## 7.6. Schraping van een inschrijving

7.6.1. Schrapingen worden gecodeerd in overeenstemming met aanhangsel 4 van het NVR-besluit. Een voertuig waarvan de inschrijving is geschorst of dat buiten dienst is gesteld, mag met die inschrijvingscode niet worden ingezet op het Europese spoorwagennet.

**Tabel 11: Stappen bij de schorsing van een inschrijving.**

Stap	Verantwoordelijke actor
1. Aanvraag (EVN wordt ingevuld door de registratiehouder) moet worden ingediend bij de RI waar het voertuig is ingeschreven	Registratiehouder
2. Schraping met vermelding van de code overeenkomstig aanhangsel 3 van het NVR-besluit	RI/RI's

## 7.7. Communicatie tussen een registratiehouder en een RI uit een andere lidstaat

7.7.1. In principe blijven voertuigen gedurende hun gehele levensduur ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar zij hun eerste vergunning voor indienststelling hebben gekregen, ongeacht mogelijke overdrachten van het voertuig van de ene houder aan de andere op het grondgebied van de Europese Unie. Dit kan tot praktische problemen leiden (bijv. op het gebied van taal) in de communicatie tussen registratiehouders en registratie instanties van verschillende lidstaten.

Om de uitwisseling van informatie tussen registratiehouders en RI's van verschillende lidstaten te vergemakkelijken, zijn de volgende oplossingen ontwikkeld:

- Meertalig formulier voor de inschrijving van aanvullende vergunningen
- Codering vooraf van beperkingen

---

\*\*\*\*\*

## 8. BESCHIKBAARHEID VAN HET EC VVR

De meeste NVR's moeten 7 dagen per week, 24 uur per dag operationeel zijn en verbonden zijn met het VVR. Een aantal NVR's is slechts een deel van de dag op kantooruren bereikbaar en is op diverse feestdagen mogelijk beperkt toegankelijk.

Gegevens worden tijdens normale kantooruren bijgewerkt en gewijzigd.

NVR's kunnen in verband met onderhoudswerkzaamheden worden losgekoppeld van het VVR. Het VVR kan in verband met systeemonderhoud buiten kantooruren niet beschikbaar zijn.

Wanneer een aantal NVR's niet verbonden is met het VVR wordt de gebruiker hiervan in kennis gesteld als de landengegevens die hij opvraagt niet beschikbaar zijn omdat het NVR niet met het VVR verbonden is.