

SĄVEIKOS SKYRIUS

EC VGRR TAIKymo VADOVAS

ERA nuorodos Nr.:	ERA/GUI/01-2010/INT
ERA versija:	4.00
Data:	2012 m. liepos 10 d.

Dokumentą parengė:	Europos geležinkelio agentūra Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Prancūzija
Dokumento rūšis:	vadovas
Dokumento statusas:	Viešas

0. INFORMACIJA APIE DOKUMENTĄ

0.1. Pakeitimų sąrašas

1 lentelė. Dokumento statusas

Versijos data	Autorius (-iai)	Skirsnio numeris	Pakeitimo aprašymas
Versija 1.03 2010 m. balandžio 28 d.	ERA Sąveikos skyrius	Visi	Pirmasis leidimas
Versija 2.00 2011 m. birželio 30 d.	ERA Sąveikos skyrius	Visi	Išspręsti atviri klausimai. Pakeitimai atsižvelgiant į Sprendimą 2011/107/ES (atnaujintas NGRR sprendimas)
Versija 3.00 2012 m. liepos 8 d.	ERA Sąveikos skyrius	2.3; 5.4; 5.5; 6.6.1; 6.9.2; 6.18; 7.4; 2 lentelė; 10 lentelė	Tekstas patobulintas ir papildytas atsižvelgiant į EC VGRR darbo grupės susitikimų rezultatus
Versija 4.00 liepos 10 d.	ERA Sąveikos skyrius	4; 5; 7.3.1	Išbrauktos dalys, nes jos susijusios su pereinamuoju laikotarpiu, kuris jau laikomas pasibaigusiu Skelbti parengtas leidimas, vertimai į ES kalbas

0.2. Turinys

0. INFORMACIJA APIE DOKUMENTĄ	2
0.1. Pakeitimų sąrašas	2
0.2. Turinys.....	3
0.3. Lentelių sąrašas.....	5
1. ĮVADAS	6
1.1. Apimtis ir taikymo sritis	6
1.2. Klausimai, nepatenkantys į šio vadovo taikymo sritį	6
1.3. Tikslinė auditorija	6
1.4. Informaciniai dokumentai	7
1.5. Apibrėžtys, terminija ir santrumpos.....	7
2. EC VGRR APŽVALGA	11
2.1. EC VGRR konfigūracija	11
2.2. Dalyviai	11
2.3. Naudotojai ir prieigos teisės.....	12
3. NGRR REGISTRUOTINI GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS	14
3.1. Taikymo sritis	14
3.2. Transporto priemonės (OTM, bėginės ir nebėginės transporto priemonės ir t. t.).....	14
3.3. Vidaus eismas ir tarptautinis eismas	15
3.4. Esamų geležinkelių riedmenų registracija.....	15
3.5. Geležinkelių riedmenys iš trečiųjų šalių	15
4. VIENA REGISTRACIJA.....	17
5. GALUTINIAI TERMINAI	18
6. EC VGRR ĮRAŠYTINI DUOMENYS	19
6.1. Europos geležinkelių riedmens numeris (1 punktą)	19
6.1.1. Registruotini duomenys.....	19
6.1.2. EVN pakeitimas.....	19

6.1.3. Traukinio sekcijų arba sujungtųjų geležinkelių riedmenų registracija.....	20
6.2. Valstybė narė ir NSI (2 punktas)	20
6.3. Pagaminimo metai (3 punktas)	20
6.4. EB nuoroda (4 punktas)	20
6.5. Nuoroda į ERATV (5 punktas).....	21
6.6. Apribojimai (6 punktas).....	21
6.6.1. Apribojimas ar techninės charakteristikos?	21
6.6.2. Geležinkelių riedmenų, kuriuose yra GSM-R ryšys, bet nėra ETCS modulio, registracija	21
6.6.3. Geležinkelių riedmenų su signalizacijos sistema, kuri neįtraukta į CCS TSS, registracija	21
6.6.4. Nekoduoti apribojimai.....	22
6.7. Savininkas (7 punktas).....	22
6.8. Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas (VKM) (8 punktas)	22
6.9. Panaikinimas (10 punktas).....	22
6.10. Už priežiūrą atsakingas subjektas (9 punktas).....	23
6.11. Valstybė (-ės) narė (-ės), kurioje (-iose) leidžiama naudoti geležinkelių riedmenį (11 punktas).....	23
6.12. Leidimo numeris (12 punktas)	24
6.13. Leidimo (eksplloatuoti) išdavimo data (13.1 punktas).....	24
6.14. Leidimo (eksplloatuoti) galiojimo terminas (13.2 punktas)	25
6.15. Bendra pastaba dėl esamų geležinkelių riedmenų registracijos	25
6.16. Geležinkelių riedmens (-ų) registracijos paraiškos forma.....	25
6.17. Daugiakalbė forma. Leidimo eksplloatuoti priedas	25
6.18. Iš vieno NGRR į kitą perduotini duomenys, kad registrai atitiktų atnaujintą NGRR sprendimą [4].....	26
7. PRAKTINIAI PAVYZDŽIAI	27
7.1. Įvadas. Kas gali teikti paraišką įregistruoti geležinkelių riedmenį?	27
7.2. Pirmoji geležinkelių riedmens registracija valstybėje narėje	28
7.3. Kitoje VN išduoto papildomo leidimo registracija	28
7.4. Duomenų pakeitimas.....	29
7.4.1. Su registruoto geležinkelių riedmens valdytoju, savininku ar už to riedmens priežiūrą atsakingu subjektu susijusių duomenų pakeitimas.....	29

7.4.2. Registruoto geležinkelių riedmens savininko arba už priežiūrą atsakingo subjekto pasikeitimas.....	30
7.4.3. Registruoto geležinkelių riedmens valdytojo pasikeitimas.....	30
7.4.4. Dviejų ar daugiau organizacijų skaidymas (susijungimas)	30
7.5. Geležinkelių riedmens duomenų pakeitimas riedmenį patobulinus ar atnaujinus.....	30
7.6. Registracijos panaikinimas.....	32
7.7. Registracijos turėtojo ir kitos VN RI tarpusavio ryšys.....	32
8. EC VGRR PRIEINAMUMAS.....	34

0.3. Lentelių sąrašas

1 lentelė. Dokumento statusas	2
2 lentelė. Informaciniai dokumentai	7
3 lentelė. Sąvokos	7
4 lentelė. Santrumpos.....	9
5 lentelė. Su EC VGRR susijusios funkcijos ir pareigos	12
6 lentelė. Veiksmai pirmą kartą registruojant geležinkelių riedmenį	28
7 lentelė. Veiksmai papildomai registruojant geležinkelių riedmenį	29
8 lentelė. Veiksmai keičiant su savininku ar už priežiūrą atsakingu subjektu susijusius duomenis	30
9 lentelė. Veiksmai keičiant duomenis po patobulinimo, kai naujas EVN nepaskirtas	31
10 lentelė. Veiksmai keičiant duomenis po patobulinimo, kai paskirtas naujas EVN.....	31
11 lentelė. Veiksmai panaikinant registraciją	32

1. ĮVADAS

1.1. Apimtis ir taikymo sritis

- 1.1.1. Šiame vadove teikiama informacija apie Komisijos sprendimo 2007/756/EB, kuriuo nustatoma bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB¹ 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse, taikymą. Šis sprendimas, atnaujintas Sprendimu 2011/107/ES, šiame dokumente vadinamas „NGRR sprendimu“.
- 1.1.2. Šiame vadove neteikiama jokių teisiškai privalomų rekomendacijų. Jis gali būti naudojamas kaip aiškinamoji priemonė, tačiau jame jokia būdu primygtinai nesiūloma laikytis kokių nors privalomų procedūrų ir nenustatoma jokių teisiškai privalomų priemonių. Vadove pateikiami NGRR sprendimo nuostatų paaiškinimai, ir jis turėtų būti naudingas kasdienėje praktikoje, taip pat turėtų padėti kurti praktines įvairių geležinkelių riedmenų registracijos proceso dalyvių keitimosi informacija (žr. 2.2 skirsnį) priemones.
- 1.1.3. Šis vadovas turėtų būti skaitomas ir taikomas tik kartu su NGRR sprendimu. Jis padeda taikyti šį sprendimą, bet jo nepakeičia.
- 1.1.4. Šį vadovą parengė Europos geležinkelio agentūra (ERA), padedama nacionalinių saugos institucijų (NSI) ir registravimo įstaigų (RI). Tai išsamus idėjų ir informacijos, kurią Agentūra surinko per vidaus susitikimus ir susitikimus su nacionalinėmis saugos institucijomis ir registravimo įstaigomis, rinkinys. Prireikus ERA peržiūrės šį vadovą ir jį atnaujins, kad jis atspindėtų NGRR sprendimo taikymo praktiką ir galimus atsiliepimus apie jo taikymą. Pateikti šio peržiūros proceso tvarkaraštį rengiant šį vadovą nėra įmanoma, todėl skaitytojas informacijos apie naujausią galiojantį šio vadovo leidimą turėtų ieškoti ERA interneto svetainėje.

1.2. Klausimai, nepatenkantys į šio vadovo taikymo sritį

- 1.2.1. Geležinkelių riedmens registracijos (kuri aptariama Sąveikos direktyvos VIII skyriuje) nereikėtų painioti su leidimu eksploatuoti geležinkelių riedmenį (kuris aptariamas Sąveikos direktyvos V skyriuje). Šis leidimas eksploatuoti į šio vadovo taikymo sritį nepatenka.
- 1.2.2. Šiame vadove nepaaiškinama, kaip naudoti EC VGRR palaikančias IT prietaikus, nes šis klausimas jau aptartas naudotojo vadovuose.

1.3. Tikslinė auditorija

- 1.3.1. Šis vadovas skirtas visiems su NGRR ir EC VGRR susijusiems subjektams, visų pirma registracijos turėtojams ir registravimo įstaigoms.

(1) Direktyvos 96/48/EB ir 2001/16/EB performuluotos ir panaikintos Direktyva 2008/57/EB. Direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalys atitinkamai pakeistos Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsniu. Be to, Sprendimas 2007/756/EB pataisytas Sprendimu 2011/107/ES (toliau – atnaujintas NGRR sprendimas).

1.4. Informaciniai dokumentai

2 lentelė. Informaciniai dokumentai

{Nuorodos nr.} Pavadinimas	Nuoroda	Leidimo data
{Nuor. nr. 1} Geležinkelių saugos direktyva 2004/49/EB su pakeitimais, padarytais direktyvomis 2008/57/EB ir 2008/110/EB	2004/49/EB	2004 m. balandžio 29 d.
{Nuor. nr. 2} Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS, P priedas. Geležinkelių riedmenų identifikavimas. Taikymo vadovas.	IU-OPE_AxP-taikymo vadovas	2009 m. gegužės 12 d.
{Nuor. nr. 3} Sąveikos direktyva 2008/57/EB su pakeitimais, padarytais Direktyva 2009/131/EB	2008/57/EB	L 191, 2008 m. liepos 18 d.
{Nuor. nr. 4} Komisijos sprendimas 2007/756/EB (toliau – NGRR sprendimas) Su pakeitimais, padarytais sprendimu 2011/107/ES (toliau – atnaujintas NGRR sprendimas)	2007/756/EB 2011/107/ES	L 305, 2007 m. lapkričio 23 d. L 43, 2011 m. vasario 17 d.
{Nuor. nr. 5} OTIF registrų sistema. Nacionaliniai geležinkelių riedmenų registrai (NGRR) A 94-20/1.2009, 2009 m. vasario 12 d.	A 94-20/1.2009	2009 m. vasario 12 d.
{Nuor. nr. 6} Geležinkelių riedmens ženklinimo kodo (geležinkelių riedmens valdytojo ženklo) registracijos taisyklės	ERA: IU-VKM-061128 OTIF: A94-06/3.2006	2009 m. balandžio 1 d.
{Nuor. nr. 7} Transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posisteminės saugos specifikacijos (CR OPE TSS) Naujausi pakeitimai, padaryti Sprendimu 2009/107/EB	2006/920/EB	2006 m. rugpjūčio 11 d.
{Nuor. nr. 8} 2011 m. gegužės 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011 dėl subjektų, atsakingų už prekių vagonų priežiūrą, sertifikavimo sistemos, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 653/2007	445/2011	2011 m. gegužės 10 d.

1.5. Apibrėžtis, terminija ir santrumpos

1.5.1. Šiame skirsnyje išvardytos šiame dokumente dažnai vartojamos sąvokos ir santrumpos. [x] reiškia 1.4 skirsnyje nurodyto dokumento, kuriame apibrėžiama sąvoka, nuorodos numerį.

3 lentelė. Sąvokos

Sąvoka	Apibrėžtis
Agentūra	Europos geležinkelio agentūra (ERA)
Pareiškėjas	Subjektas, teikiantis paraišką užregistruoti geležinkelių riedmenį arba pakeisti užregistruotus duomenis.

3 lentelė. Sąvokos

Sąvoka	Apibrėžtis
Geležinkelių riedmuo	Bėgiais judanti ratinė geležinkelio transporto priemonė su traukos sistema arba be jos. Geležinkelių riedmenį sudaro vienas ar keli struktūriniai ir funkciniai posistemiai arba tokių posistemų dalys. [3] 2 straipsnio c punktas.
Posistemio patobulinimas	Bet koks svarbus posistemio ar dalies posistemio modifikavimo darbas, kuriuo pagerinamos bendrosios posistemio eksploatacinės charakteristikos. [3] 2 straipsnio m punktas. Geležinkelių riedmuo laikomas patobulintu, kai patobulintas bent vienas iš posistemų, iš kurių jis sudarytas.
Registravimo įstaiga	Nacionalinė įstaiga, atsakinga už nacionalinio geležinkelių riedmenų registro priežiūrą ir naujinimą, valstybės narės paskirta pagal NGRR sprendimo 4 straipsnį. (Registravimo įstaigų sąrašas ir jų kontaktiniai duomenys skelbiami ERA interneto svetainėje.)
Registracijos turėtojas	Subjektas, atsakingas už tai, kad valstybės narės, kurioje leista eksploatuoti geležinkelių riedmenį, institucijai [registravimo įstaigai] būtų nedelsiant pranešta apie visus duomenų, įvestų į nacionalinį geležinkelių riedmenų registrą, pakeitimus, geležinkelių riedmens sunaikinimą ar sprendimą neberegistruoti geležinkelių riedmens, kaip nustatyta Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 3 dalyje. Žr. šio vadovo 2.2.5 skirsnį.
Posistemio atnaujinimas	Bet koks svarbus posistemio ar dalies posistemio pakeitimo darbas, kuriuo nekeičiamos bendrosios posistemio eksploatacinės charakteristikos. [3] 2 straipsnio m punktas. Geležinkelių riedmuo laikomas atnaujintu, kai atnaujintas bent vienas posistemis, iš kurių jis sudarytas, ir nė vienas posistemis nėra patobulintas.
Nacionalinė saugos institucija (NSI)	Direktyvos 2004/49/EB 3 straipsnio g punkte apibrėžta saugos institucija. [3] 2 straipsnio v punktas.
Infrastruktūros valdytojas (IV)	Įstaiga ar įmonė, kuri pirmiausia yra atsakinga už geležinkelių infrastruktūros arba jos dalies sukūrimą ir techninę priežiūrą, kaip apibrėžta Direktyvos 91/440/EEB 3 straipsnyje, ir kuri taip pat gali būti atsakinga už infrastruktūros kontrolės ir saugos sistemų valdymą. Infrastruktūros valdytojo funkcijos tinkle arba tinklo dalyje gali būti paskirtos skirtingoms įstaigoms ar įmonėms. [1] 3 straipsnio b punktas.
Geležinkelio įmonė (GĮ)	Geležinkelio įmonė – tai geležinkelio įmonė, apibrėžta Direktyvoje 2001/14/EB, ir bet kuri kita valstybinė ar privati įmonė, teikianti keleivių ir (arba) krovinių vežimo geležinkeliais paslaugas kaip įmonė, turinti užtikrinti trauką; ši sąvoka apima ir traukos paslaugas teikiančias įmones. [1] 3 straipsnio c punktas.
Valdytojas	Valdytojas – tai asmuo arba subjektas, kuris, būdamas geležinkelių riedmens savininkas arba turėdamas teisę jį naudoti, eksploatuoja šį geležinkelių riedmenį kaip transporto priemonę ir NGRR yra registruotas kaip geležinkelių riedmens valdytojas. [3] 2 straipsnio s punktas.

3 lentelė. Sąvokos

Sąvoka	Apibrėžtis
Posistemis	Geležinkelių sistemos padalijimo rezultatas, kaip nurodyta [3] II priede. Šie posistemiai, kuriems turi būti nustatyti esminiai reikalavimai, yra struktūriniai ir funkciniai. [3] 2 straipsnio e punktas.
Techninės sąveikos specifikacijos (TSS)	Pagal [Sąveikos] direktyvą patvirtintos specifikacijos, taikomos kiekvienam posistemiiui ar jo daliai, kad būtų įvykdyti esminiai reikalavimai ir užtikrinta geležinkelių sistemos sąveika. [3] 2 straipsnio i punktas.
Pagamavimo metai	Metai, kuriais geležinkelių riedmuo išsiųstas iš gamyklos.
Už priežiūrą atsakingas subjektas (PAS)	Už geležinkelių riedmens priežiūrą atsakingas subjektas, tokiu statusu įregistruotas nacionaliniame geležinkelių riedmenų registre. [1] 3 straipsnio t punktas. PAS pareigos apibrėžtos Direktyvos 2004/49/EB su pakeitimais, padarytais direktyvomis 2008/57/EB ir 2008/110/EB, 14 straipsnio a punkte.

4 lentelė. Santrumpos

Santrumpa	Reikšmė
APIS	Leidimas eksploatuoti
CR	Paprastųjų geležinkelių sistema
CCS	Kontrolė, valdymas ir signalizacija
ES	Europos Sąjunga
EC VGRR	Europos centralizuotas virtualusis geležinkelių riedmenų registras, sudarytas iš dviejų dalių: VGRR, kuris yra pagrindinis ERA ieškos modulis, NGRR, kurie yra vietos nacionaliniai geležinkelių riedmenų registrai
ERA	Europos geležinkelio agentūra
ERATV	Europos patvirtintų tipų transporto priemonių registras
ERTMS	Europos geležinkelių eismo valdymo sistema
PAS	Už priežiūrą atsakingas subjektas
ETCS	Europos traukinių kontrolės sistema (ERTMS dalis)
EVN	Europos geležinkelių riedmens numeris

4 lentelė. Santrumpos

Santrumpa	Reikšmė
GSM-R	Pasaulinės judriojo ryšio sistemos geležinkelių posistemis (ERTMS dalis)
IV	Infrastruktūros valdytojas
VN	Europos Sąjungos arba Europos ekonominės erdvės valstybė narė
NSI	Nacionalinė saugos institucija
NGRR	Nacionalinis geležinkelių riedmenų registras
OPE	Traukinių eismo organizavimas ir valdymas
OTIF	Tarpvyriausybinių tarptautinio vežimo geležinkeliais organizacija
OTM	Geležinkelio statybos ir priežiūros riedmuo
RIV	Taisyklės, reglamentuojančios vagonų naudojimą abipusiškumo pagrindais tarptautiniam eismui
RIC	Taisyklės, reglamentuojančios keleivinių vagonų ir stabdomųjų vagonų naudojimą abipusiškumo pagrindais tarptautiniam eismui
RĮ	Registravimo įstaiga
GĮ	Geležinkelio įmonė
sNGRR	Standartinis nacionalinis geležinkelių riedmenų registras (EC VGRR IT sistemos dalis)
VM	Vertimo modulis (EC VGRR IT sistemos dalis)
TSS	Techninės sąveikos specifikacijos
VGRR	Virtualusis geležinkelių riedmenų registras – pagrindinis ieškos modulis, naudojamas įvairių NGRR duomenims gauti (EC VGRR IT sistemos dalis)

2. EC VGRR APŽVALGA

2.1. EC VGRR konfigūracija

- 2.1.1. Kaip nustatyta NGRR sprendime, kiekviena valstybė narė turi turėti kompiuterinį NGRR. Iki 2011 m. gruodžio 31 d. visi NGRR turi būti prijungti prie VGRR (Sprendimo 2011/107/ES 4 straipsnis). VGRR suteikia naudotojams galimybę ieškoti duomenų apie bet kuriame NGRR įregistruotus geležinkelių riedmenis. sNGRR ir VM yra tam tikros įvairių NGRR keitimosi duomenimis priemonės (eksportavimo ir importavimo rinkmenos).
- 2.1.2. VGRR nėra atskira duomenų bazė, kurioje dubliuojama jau esama informacija; tai ieškos modulis, suteikiantis prieigą prie nacionaliniuose geležinkelių riedmenų registruose faktiškai įregistruotų duomenų. Naudojantis VGRR galima gauti tik NGRR sprendimo priede nurodytus duomenis. Naudojantis VGRR negalima gauti duomenų, įrašytų laukuose, kuriuos valstybės narės įtraukia į savo NGRR, papildydamos NGRR sprendime nurodytus laukus.
- 2.1.3. VGRR rodomi duomenys tik tų NGRR, kurie prijungti prie VGRR ir atliekant paiešką yra prieinami internetu. Nacionaliniai geležinkelių riedmenų registrai internetu turėtų būti prieinami bent įprastomis darbo valandomis. Daugiau informacijos žr. 8 skyriuje.
- 2.1.4. Jeigu kuris nors NGRR dėl techninių sutrikimų neprieinamas internetu ilgiau nei 24 valandas, apie tai reiktų pranešti kitoms RĮ ir ERA.

2.2. Dalyviai

- 2.2.1. Geležinkelių riedmens registracijos tvarkymo proceso dalyviai yra RĮ ir pareiškėjas, kuris užregistravus geležinkelių riedmenį tampa registracijos turėtoju, nurodytu Sąveikos direktyvos 33 straipsnio 3 dalyje.
- 2.2.2. Registruoto geležinkelių riedmens duomenų naujinimo proceso dalyviai, kai registracijos turėtojas nesikeičia, yra RĮ ir registracijos turėtojas.
- 2.2.3. Registruoto geležinkelių riedmens duomenų naujinimo proceso dalyviai, kai registracijos turėtojas pasikeičia, yra RS, registracijos turėtojas ir naujasis registracijos turėtojas.
- 2.2.4. Pareiškėjas, teikiantis registracijos paraišką, turėtų būti subjektas, kuris užregistravus geležinkelių riedmenį tampa registracijos turėtoju (paprastai geležinkelių riedmens, kuris turi būti registruotas, valdytojas). Valdytojas gali būti (bet nebūtinai yra) GĮ arba IV. Tačiau jeigu paraišką užregistruoti geležinkelių riedmenį teikia organizacija, kuri yra GĮ arba IV, ji paraišką teikia ne kaip GĮ ar IV, o kaip geležinkelių riedmens valdytoja.
- 2.2.5. Prašymą pakeisti duomenis RĮ turėtų priimti tik iš registracijos turėtojo (kuris yra valdytojas, nebent registracijos dokumentuose nurodyta kitaip) arba iš NSI, kai duomenys susiję su leidimu eksploatuoti.

- 2.2.6. Funkcijos ir pareigos palaikant EC VGRR veikimą ir užtikrinant jame pateikiamų duomenų tikslumą, yra tokios:

5 lentelė. Su EC VGRR susijusios funkcijos ir pareigos

Dalyvis	Funkcijos ir pareigos
RS	<p>NGRR priežiūra ir palaikymas, ryšio su VGRR nustatymas (Sprendimo 2011/107/ES 4 straipsnis)</p> <p>EVN suteikimas (NGRR sprendimo priedo 3.2.2 skirsnis)</p> <p>Geležinkelių riedmenų registravimas savo NGRR (NGRR sprendimo priedo 3.2.1 skirsnis)</p> <p>NGRR registruotų geležinkelių riedmenų duomenų naujinimas (įskaitant panaikinimus) gavus registracijos turėtojo pranešimą (NGRR sprendimo priedo 3.2.3 skirsnis ir 33 straipsnio 3 dalis; [3])</p> <p>Prieigos prie savo NGRR ir prie EC VGRR teisių suteikimas</p> <p>Bendradarbiavimas ir keitimasis duomenimis su kitomis RĮ (NGRR sprendimo 4 straipsnis)</p> <p>Pagrįstų priemonių įgyvendinimas duomenų tikslumui užtikrinti (NGRR sprendimo priedo 3.2.2 skirsnis)</p>
Pareiškėjas (registracijos turėtojas)	<p>Registracijai reikalingos informacijos ir neatidėliotinas duomenims naujinti reikalingos informacijos (įskaitant panaikinimus) (Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 3 dalis) teikimas RĮ, prižiūrinčiai NGRR toje valstybėje narėje, kurioje išduotas pirmasis leidimas geležinkelių riedmenį eksploatuoti ir kurioje jis registruotas.</p> <p>Jeigu geležinkelių riedmuo registruotas ne vieną kartą, pereinamuoju laikotarpiu registracijos turėtojas informaciją turi pateikti visų valstybių narių, kuriose registruotas geležinkelių riedmuo, RĮ (daugiau informacijos žr. 4 skirsnyje)</p>
ERA	<p>sNGRR, VM ir VGRR specifikacijų skelbimas (NGRR sprendimo priedo 2.2 skirsnis)</p> <p>VGRR priegloba ir priežiūra (NGRR sprendimo priedo 2.2 skirsnis)</p> <p>Kartu su nacionaliniais geležinkelių riedmenų registrais naudojamų informacinių lentelių atnaujinimas</p>
NSI	<p>Priežiūra, ar geležinkelių riedmenys yra tinkamai įregistruoti NGRR ir ar tame registre pateikiama su sauga susijusi informacija yra tiksli ir nuolat atnaujinama (Saugos direktyvos 2004/49/EB 16 straipsnio 2 dalies g punktas)</p>

2.3. Naudotojai ir prieigos teisės

- 2.3.1. Prašymai gauti naudotojo paskyras adresuojami RĮ.
- 2.3.2. ERA nedalyvauja suteikiant naudotojo teises ir jas išlaikant.
- 2.3.3. Kiekviena RĮ sprendžia, ar suteikti prieigos prie:

-
- a) savo NGRR ir
- b) (per EC VGRR) visų kitų VN nacionalinių geležinkelių riedmenų registrų teises ir ar jas išlaikyti.
- 2.3.4. Registravimo įstaigos prieigos teises turėtų suteikti pagal NGRR sprendimo 3.3 skirsnį.
- 2.3.5. RĮ suteikus naudotojui prieigos teises, šis naudotojas, naudodamasis RĮ suteiktomis prieigos prie EC VGRR teisėmis, gali gauti informaciją iš NGRR.

3. NGRR REGISTRUOTINI GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS

3.1. Taikymo sritis

3.1.1. NGRR sprendimas priimtas vadovaujantis direktyvomis 96/48/EB ir 2001/16/EB, kurių taikymo sritis apėmė tik transeuropinį tinklą (TEN) ir galinčius juo judėti riedmenis. Tačiau šios dvi direktyvos performuluotos ir panaikintos naująja Sąveikos direktyva, todėl pagal jos 33 straipsnį NGRR sprendimo taikymo sritis turėtų būti laikoma tokia pat, kaip ir naujosios Sąveikos direktyvos taikymo sritis, t. y. Europos Sąjungos geležinkelių sistema.

3.1.2. Tai reiškia, kad turi būti registruoti visi geležinkelių riedmenys (ir nauji, ir esami), kurie pagal Sąveikos direktyvos 1 straipsnio 3 dalį nėra valstybių narių pašalinti iš šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę aprėpties.

3.1.3. Reikėtų atminti, kad geležinkelių riedmens apibrėžtyje nurodoma, kad tai „*bégnais judanti*“ transporto priemonė. Sąveikos direktyvoje neapibrėžiama, kas yra geležinkelio linija. Gali būti tariama, kad:

- jeigu geležinkelių riedmuo važinėja nuo vienos stoties iki kitos naudodamasis viešuoju tinklu, jis turėtų būti laikomas važiuojančiu geležinkelio linijomis,
- jeigu geležinkelių riedmuo naudojamas tik srityje, kuri nepatenka į direktyvos taikymo pagal jos 1 straipsnio 3 dalį sritį, jis turėtų būti laikomas nevažiuojančiu geležinkelio linijomis.

Apskritai kiekvienu konkrečiu atveju turi būti nagrinėjama, ar geležinkelių riedmuo patenka į Direktyvos 2008/57/EB taikymo sritį (atsižvelgiant į jos perkėlimo į nacionalinę teisę apimtį) ir ar tokiu atveju tas riedmuo turėtų būti registruotas NGRR.

3.1.4. Dėl Europos Sąjungos geležinkelių tinkle eksploatuojamų geležinkelių riedmenų iš trečiųjų šalių žr. 3.5 skirsnį.

3.2. Transporto priemonės (OTM, bėginės ir nebėginės transporto priemonės ir t. t.)

3.2.1. Sąveikos direktyvoje (2 straipsnio c punkte) geležinkelių riedmuo apibrėžiamas kaip „*bégnais judanti ratinė geležinkelio transporto priemonė su traukos sistema arba be jos...*“.

3.2.2. Tai reiškia, kad OTM ar bet kokios kitos rūšies transporto priemonė, važiuojanti eksploatuojamomis linijomis, pagal Sąveikos direktyvoje pateiktą apibrėžtį turėtų būti laikoma „geležinkelių riedmeniu“. Šiuo atveju ji turi būti įregistruota NGRR ir jai pagal NGRR sprendimą ir OPE TSS P priedą (visų pirma P.11 priedą dėl specialiųjų geležinkelių riedmenų techninių charakteristikų kodų) turi būti suteiktas EVN.

3.2.3. Jeigu tokia transporto priemonė nevažiuoja savo ratais jokia eksploatuojama linija, ji neturėtų būti laikoma geležinkelių riedmeniu, apibrėžtu Sąveikos direktyvoje. Šiuo atveju registruoti NGRR ir suteikti EVN nėra būtina. Tai, pvz., gali būti transporto priemonės, naudojamos atliekant darbus linijose, kurių eksploatacija laikinai nutraukta (tokios linijos

turėtų būti laikomos ne geležinkelio linija, o darbų vieta), ir iš vienos darbų vietos į kitą perkeliamos automobiliais keliais ar platforminiu vagonu.

3.3. Vidaus eismas ir tarptautinis eismas

- 3.3.1. NGRR sprendime (priedo 4.1.1 skirsnis) skiriami tarptautiniam ir vidaus eismui naudojami geležinkelių riedmenys. Žodis „eismas“ nebūtinai susijęs su keleiviais ar kroviniais. Geležinkelių riedmenys, važinėjantys (eksploatuojami) daugiau nei vienoje valstybėje narėje, turėtų būti laikomi „tarptautiniam eismui naudojamais geležinkelių riedmenimis“. Specialusis geležinkelių riedmuo, kuris naudojamas daugiau nei vienoje valstybėje, turėtų būti laikomas tarptautiniam eismui naudojamu geležinkelių riedmeniu, nors juo negabenami nei keleiviai, nei kroviniai.
- 3.3.2. Leidimas eksploatuoti geležinkelių riedmenį gali būti išduotas daugiau nei vienoje valstybėje narėje, tačiau jeigu jis faktiškai nevažinėja daugiau nei vienoje valstybėje narėje, jis gali būti laikomas vidaus eisme naudojamu geležinkelių riedmeniu, kaip nustatyta NGRR sprendimo priedo 4.1.1 skirsnyje.

3.4. Esamų geležinkelių riedmenų registracija

- 3.4.1. Esamų geležinkelių riedmenų registracija turi būti užbaigta iki 2010 m. lapkričio mėn.
- 3.4.2. VN paskirta RĮ registracijas iš buvusių registravimo įstaigų turėtų būti perėmusi neatsižvelgdama į geležinkelių riedmenų valdytojo pilietybę.
- 3.4.3. Rekomenduojama kreiptis į valdytojus ir pasitikrinti, ar geležinkelių riedmenys tebėra ir yra registruoti kitame NGRR. Valdytojas pateikia RĮ informaciją apie kelias registracijas, kad RĮ galėtų pasirūpinti visų registracijų, kurių yra daugiau nei viena, panaikinimu. Pasibaigus šiam procesui kiekvienas geležinkelių riedmuo bus registruotas tik kartą.
- 3.4.4. Atveju, kai geležinkelių riedmuo buvo atsitiktinai įregistruotas daugiau nei viename NGRR arba įregistruotas kuriame nors NGRR daugiau nei kartą, turėtų būti vengiama.
- 3.4.5. Pagal NGRR sprendimą registravimo įstaigos turėjo pranešti Agentūrai, buvusiai RĮ ir valdytojui apie esamų geležinkelių riedmenų registracijos proceso užbaigimą.
- 3.4.6. RĮ praneša valdytojams (registracijos turėtojams) apie jų geležinkelių riedmenų registracijos procedūros statusą. Valdytojai dar kartą patikrina duomenis, kad registruojant geležinkelių riedmenį būtų išvengta klaidų, ir prireikus praneša RĮ apie visas klaidas ir padarytus pataisymus.

3.5. Geležinkelių riedmenys iš trečiųjų šalių

- 3.5.1. Europos Sąjungos geležinkelių tinkle eksploatuojamų geležinkelių riedmenų iš trečiųjų šalių duomenis, nurodytus Sąveikos direktyvos 33 straipsnio 5 dalyje, turi būti įmanoma gauti per ES VN, kurioje išduotas pirmas leidimas eksploatuoti ES, NGRR. Tai gali būti daroma įvairiais būdais.

-
- 3.5.2. Trečiosios šalys, kurios yra OTIF narės, sNGRR programinę įrangą ir ryšį su VGRR gali naudoti savo noru. OTIF, remdamasi NGRR sprendimu, patvirtino specifikaciją (A 94-20/1.2009, 2009 m. vasario 12 d.).
- 3.5.3. Geležinkelių riedmuo, pirmą kartą pradėtas eksploatuoti OTIF šalyje, kurios NGRR prijungtas prie VGRR, turėtų būti įregistruotas šiame NGRR.
- 3.5.4. Visi geležinkelių riedmenys, įregistruoti nacionaliniuose (ES arba ne ES) geležinkelių riedmenų registruose, kurie yra prijungti prie VGRR, turėtų būti laikomi įtraukti į EC VGRR sistemą ir turėtų būti tariama, kad atitinkamus jų duomenis įmanoma gauti per tą sistemą.

4. VIENA REGISTRACIJA

- 4.1. Kiekvienas geležinkelių riedmuo turi būti įregistruotas tik viename NGRR, t. y. paprastai tos valstybės narės, kurioje išduotas pirmas leidimas eksploatuoti tą geležinkelių riedmenį, NGRR.
- 4.2. Papildomi leidimai registruojami tik tos VN, kurioje tas geležinkelių riedmuo įregistruotas, NGRR.
- 4.3. Informaciją apie kiekvieną geležinkelių riedmenį galima gauti per EC VGRR.
- 4.4. ERA savo ekstranete saugo atnaujinamą informaciją apie padėtį, susijusią su nacionalinių geležinkelių riedmenų registrų prijungimu prie VGRR.

5. GALUTINIAI TERMINAI

- 5.1. Pagal NGRR sprendimo² pirminio priedo 4.3 skirsnį esamų geležinkelių riedmenų registracija turėjo būti užbaigta iki:
- 2009 m. lapkričio 9 d. – tarptautiniam eismui naudojamų geležinkelių riedmenų;
 - 2010 m. lapkričio 9 d. – šalies viduje naudojamų geležinkelių riedmenų.
- 5.2. Tarptautiniam eismui naudojamiems esamiems geležinkelių riedmenims be 12 skaitmenų identifikacinio numerio (NGRR sprendimo priedo 4.1.1 skirsnio b punktas):
- 12 skaitmenų numeris NGRR turėjo būti paskirtas registruojant geležinkelių riedmenį (t. y. vėliausiai iki 2009 m. lapkričio 9 d.);
 - šis 12 skaitmenų numeris pačiam geležinkelių riedmeniui turi būti fiziškai pritaikytas (užrašytas dažais) per 6 metus. Šis 6 metų laikotarpis turėtų būti skaičiuojamas nuo EVN paskyrimo NGRR dienos.
- 5.3. Šalies viduje naudojamiems esamiems geležinkelių riedmenims be 12 skaitmenų identifikacinio numerio (NGRR sprendimo priedo 4.1.1 skirsnio b punktas):
- 12 skaitmenų numeris NGRR turėjo būti paskirtas registruojant geležinkelių riedmenį (t. y. vėliausiai iki 2010 m. lapkričio 9 d.).
- 5.4. Valstybės narės savo nacionalinį geležinkelių riedmenų registrą turėjo pritaikyti, t. y. įtraukti į jį informaciją apie kitose valstybėse narėse išduotus leidimus eksploatuoti geležinkelių riedmenis (NGRR sprendimo priede nurodyti 2, 6, 12 ir 13 punktai), iki 2011 m. gruodžio 31 d. (NGRR sprendimo pakeitimo 3 straipsnio 1 dalis).
- 5.5. Subjekto, atsakingo už geležinkelių riedmenų, užregistruotų iki įsigaliojant atnaujintam NGRR sprendimui, įmonės kodas nacionaliniuose geležinkelių riedmenų registruose turėjo būti nurodytas iki 2011 m. gruodžio 31 d. (NGRR sprendimo pakeitimo 3 straipsnio 2 dalis).
- 5.6. Visi nacionaliniai geležinkelių riedmenų registrai prie VGRR turėjo būti prijungti iki 2011 m. gruodžio 31 d., kad būtų galima sukurti EC VGRR (NGRR sprendimo pakeitimo 4 straipsnis). Tačiau dėl techninių problemų šio prijungimo nebuvo įmanoma užtikrinti iki 2012 m. rugpjūčio mėn.

(2) Priimant NGRR sprendimo pakeitimą pereinamasis laikotarpis (kuriuo turėjo būti įregistruoti esami geležinkelių riedmenys) jau buvo pasibaigęs, šis skirsnis į pataisytą NGRR sprendimo priedą neįtrauktas.

6. EC VGRR ĮRAŠYTINI DUOMENYS

6.1. Europos geležinkelių riedmens numeris (1 punktas)

6.1.1. Registruotini duomenys

6.1.1.1. Dvylikos skaitmenų numerio struktūra turi atitikti CR OPE TSS P priede pateiktą apibrėžtį (išskyrus atvejį, kai pirmą kartą registruojami esami geležinkelių riedmenys, kuriems 12 skaitmenų numeris jau paskirtas; šie geležinkelių riedmenys turėtų būti registruojami savo esamu numeriu). Esamiems geležinkelių riedmenims be 12 skaitmenų numerio turi būti taikomas P priedas.

6.1.1.2. Registruojant geležinkelių riedmenis, kurie pirmą kartą pradėti eksploatuoti Estijoje, Latvijoje arba Lietuvoje ir kuriuos ketinama naudoti už ES ribų 1 520 mm vėžės geležinkelių tinkle, vietoj EVN gali būti registruojamas jų 8 skaitmenų numeris (NGRR sprendimo 5 straipsnis).

6.1.2. EVN pakeitimas

6.1.2.1. Nagrinėti, ar EVN gali būti pakeistas, ar ne, reikėtų pradėti nuo Sąveikos direktyvos 32 straipsnio 4 dalies, kurioje nurodoma, kad „*EVN transporto priemonei suteikiamas tik vieną kartą, nebent eismo valdymui ir organizavimui skirtose TSS nurodyta kitaip*“.

6.1.2.2. Geležinkelių riedmens techninių charakteristikų pokytis, kurį rodo EVN.

Jeigu atlikus patobulinimą senasis geležinkelių riedmens EVN (kuris turėtų rodyti geležinkelių riedmens technines charakteristikas prieš patobulinimą) prieštarauja faktinėms naujoms geležinkelių riedmens techninėms charakteristikoms (tai apima ir 5–11 skaitmenų reikšmę, kai VN šiuos skaitmenis apibrėžia pagal OPE TSS P priedą), išdavus naują leidimą eksploatuoti patobulintą geležinkelių riedmenį EVN turi būti pakeistas. Šiuo atveju turėtų būti imtasi šių veiksmų:

- atliekama patobulinto geležinkelių riedmens posistemų patikrinimo procedūra,
- NSI išduoda leidimą eksploatuoti patobulintą geležinkelių riedmenį,
- RI, vadovaudamasi OPE TSS (P priedu), suteikia patobulintam geležinkelių riedmeniui naują EVN,
- senoji registracija panaikinama (20 kodas, pagal NGRR sprendimo priedo 3 priedėlį),
- patobulintas geležinkelių riedmuo įregistruojamas nauju EVN 1.2 lauke nurodant senąjį numerį (NGRR sprendimo priedo 1 skirsnis).

6.1.2.3. Tačiau jeigu geležinkelių riedmuo buvo atnaujintas arba patobulintas ir jam buvo išduotas naujas leidimas eksploatuoti, o jo senasis EVN tebegalioja pagal OPE TSS, EVN neturi būti keičiamas.

6.1.2.4. Pirmosios VN suteiktas EVN turėtų būti visada pripažįstamas kitų valstybių narių, net ir tais atvejais, kai tos kitos valstybės narės 5–11 skaitmenų reikšmę apibūdina kitaip.

6.1.2.5. Registracijos perkėlimas (EVN pakeitimas). Pereinamasis laikotarpis

Pagal pataisytas OPE TSS [7], jeigu geležinkelių riedmeniui išduotas leidimas eksploatuoti galioja (geležinkelių riedmuo nebuvo pakeistas) ir geležinkelių riedmuo išnuomojamas kitam valdytojui ilgesniam nei 6 mėnesių laikotarpiui arba parduodamas, pareiškėjas gali prašyti perkelti registraciją ir paskiau suteikti naują EVN. Priimančioji NSI sprendžia, ar pripažinti ankstesnį leidimą. Ši galimybė suteikiama iki 2013 m. gruodžio 31 d.

6.1.3. Traukinio sekcijų arba sujungtųjų geležinkelių riedmenų registracija

6.1.3.1. Traukinio sekcija arba sujungtasis geležinkelių riedmuo gali būti įregistruotas registruojant individualų kiekvieno geležinkelių riedmens EVN arba vieną bendrą visos traukinio sekcijos EVN. RI traukinio sekcijas visada turėtų registruoti tuo pačiu būdu.

6.1.3.2. Geležinkelių riedmenis registruojant atskirai, užtikrinamas geresnis geležinkelių riedmenų atsekamumas (pvz., po traukinio sekcijos perkonfigūravimo) ir supaprastinama sąveika su kitais registrtais. Pavyzdžiui, tai atitinka požiūrį, kuris taikomas rengiant traukos energijos matavimo specifikacijas sąskaitoms išrašyti. Jei leidimas eksploatuoti geležinkelio riedmeniui išduotas kaip traukinio sekcijos arba sujungtojo vagonų sąstato daliai, tai turėtų būti nurodyta leidime eksploatuoti.

6.2. Valstybė narė ir NSI (2 punktas)

6.2.1. Kad būtų laikoma, jog esamus geležinkelių riedmenis leista eksploatuoti pagal 21 straipsnio 12 dalį, valstybė narė turi būti ta valstybė, kurioje šis geležinkelių riedmuo įregistruotas, o NSI turi būti šios VN NSI.

6.3. Pagaminimo metai (3 punktas)

6.3.1. Esant neaiškumams dėl esamų geležinkelių riedmenų, reikėtų atlikti vertinimus. Jeigu įrengtas naujas rėmas, tai reiškia, kad geležinkelių riedmuo yra naujas, todėl nurodomi nauji pagaminimo metai.

6.3.2. Jei geležinkelių riedmenys atnaujinti arba patobulinti, turėtų būti nurodomi pradiniai pagaminimo metai.

6.4. EB nuoroda (4 punktas)

6.4.1. Geležinkelių riedmenų posistemio EB deklaracijoje nurodytus duomenis reikia įregistruoti. Pildant 4.2 punktą reikia nurodyti EB deklaracijos identifikacinį numerį.

Jeigu EB deklaraciją parengusi organizacija persikelia (pasikeičia adresas), NGRR nebūtina daryti jokių pakeitimų (NGRR nurodoma informacija, galiojusi parengus EB deklaraciją).

6.5. Nuoroda į ERATV (5 punktas)

6.5.1. Ankstesnių redakcijų Sąveikos direktyvoje reikalauta, kad valstybės narės įsteigtų geležinkelių riedmenų registrą. Šis reikalavimas pakeistas reikalavimu Agentūrai įsteigti Europos patvirtintų tipų transporto priemonių registrą (ERATV). Taigi panaikinus direktyvas 96/48/EB ir 2001/16/EB valstybėms narėms nebetaikoma prievolė toliau tvarkyti geležinkelių riedmenų registrus.

6.5.2. Įsteigus ERATV, registruojant ERATV įregistruotų tipų geležinkelių riedmenis turėtų būti pateikiama nuoroda į ERATV, kuri leistų rasti duomenis apie to konkretaus tipo techninius parametrus. Kol ERATV bus įsteigtas, šis laukas gali būti paliktas tuščias.

Kai kuriose šalyse taikomos nuorodos į esamus registrus. Turėtų būti leista toliau taikyti šias nuorodas.

6.6. Apribojimai (6 punktas)

6.6.1. Apribojimas ar techninės charakteristikos?

6.6.1.1. Apribojimai neturėtų būti painiojami su geležinkelių riedmens techninėmis charakteristikomis. Geležinkelių riedmens techninės charakteristikos (kurios, be jokios abejonės, daro poveikį suderinamumui su tinklu) įrašomos techninėje byloje ir neturėtų būti nurodomos kaip apribojimai.

6.6.2. Geležinkelių riedmenų, kuriuose yra GSM-R ryšys, bet nėra ETCS modulio, registracija

6.6.2.1. Jeigu geležinkelių riedmenyje įdiegtas GSM-R ryšys, bet nėra ETCS modulio (t. y. tik ERTMS dalis), ir yra B klasės signalizacijos sistema, apribojimai turėtų būti koduojami taip:

- 2.4 (kategorija = 2, tipas = 4) ir
- 2.5.1XX (kategorija = 2, tipas = 5, signalizacijos sistema = 1 ir „XX“ žymint B klasės signalizacijos sistemą).

6.6.2.2. Pagal apribojimų kodavimą geležinkelių riedmenys, kuriuose yra ir ETCS modulis, ir GSM-R ryšys, ir geležinkelių riedmenys, kuriuose tėra GSM-R ryšys, neskiriami. Šį skirtumą galima nurodyti nekoduotų apribojimų lauke, pavyzdžiui, įrašant tekstą „ETCS modulis neįdiegtas“.

6.6.3. Geležinkelių riedmenų su signalizacijos sistema, kuri neįtraukta į CCS TSS, registracija

6.6.3.1. Nuoroda į CCS TSS B priede išvardytus B klasės sistemų skaitinius kodus pateikiama NGRR sprendimo priedo 1 priedėlyje.

- 6.6.3.2. Pavyzdžiui, geležinkelių riedmens, kuriame įdiegta signalizacijos sistema „ZUB 123“ ir radijo sistema „UIC Radio Chapter 1-4+6“, apribojimai turėtų būti koduojami taip:
- 2.5.123 (kategorija = 2, tipas = 5, signalizacijos sistema = 1 ir „ZUB 123“ = 23) ir
 - 2.5.202 (kategorija = 2, tipas = 5, radijo sistema = 2 ir „UIC Radio Chapter 1-4+6“ = 02).

- 6.6.3.3. B klasės sistemų sąrašė nepateikiamas išsamus Europos Sąjungos geležinkelių sistemoje šiuo metu esamų signalizacijos ir radijo sistemų aprašas. Yra geležinkelių riedmenų, kuriuose įdiegtos kitos CCS sistemos (neišvardytos CCS TSS B priede). Šiuo atveju apribojimas gali būti įrašytas nekoduotų apribojimų lauke.

6.6.4. Nekoduoti apribojimai

- 6.6.4.1. Šiame lauke turėtų būti nurodomi tik tie apribojimai, kurie nebuvo koduoti ir įtraukti į nuorodų sąrašą. Į lauką galima įrašyti 1 024 ženklus.
- 6.6.4.2. Siekiant palengvinti nekoduotų apribojimų registravimo tvarkymą ES daugiakalbėje aplinkoje, šie nekoduoti apribojimai turėtų būti „iš anksto koduoti“ Agentūros techniniame dokumente ERA/TD/2011-09/INT apibūdinta tvarka.

6.7. Savininkas (7 punktas)

- 6.7.1. NGRR nėra turto registras. Savininkas iš esmės nurodomas tam, kad RI arba NSI prireikus galėtų su juo susisiekti.
- 6.7.2. Geležinkelių riedmens registracijos ar eksploatavimo požiūriu savininkas iš esmės neatlieka jokio reikšmingo vaidmens. Atsižvelgiant į tai, savininko nurodymas neturėtų būti laikomas labai svarbiu dalyku ir jo nenurodymas neturėtų trukdyti įregistruoti geležinkelių riedmens.

6.8. Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas (VKM) (8 punktas)

- 6.8.1. Turėtų būti įrašytas VKM, nurodytas CR OPE TSS P.1 priede ir pateiktas ERA interneto svetainėje skelbiamame bendrame ERA ir OTIF VKM sąrašė, jei jis yra. Atsižvelgiant į specialių ES kalbų rašmenų įvairovę ir siekiant palengvinti paiešką VGRR, reikėtų nurodyti unikalų VKM kodą, kaip paaiškinta Geležinkelių riedmens valdytojo ženklo kodo registracijos taisyklėse (pvz., OBB vietoj *Österreichische Bundesbahnen*).
- 6.8.2. Papildomos informacijos apie VKM ieškokite OPE TSS [7] P.1 priede ir Geležinkelių riedmens valdytojo ženklo kodo registracijos taisyklėse [6].

6.9. Panaikinimas (10 punktas)

- 6.9.1. Jeigu geležinkelio riedmens registracija galioja, šiame lauke reikėtų nurodyti „00“ „Nėra“.

- 6.9.2. Panaikinimo būdo kodas „10“ „Registracija sustabdyta. Priežastis nenurodyta“ turėtų būti naudojamas tais atvejais, kai geležinkelių riedmuo dėl tam tikros priežasties „negali būti naudojamas Europos geležinkelių tinkle pagal buvusią registraciją“, bet ateityje ši padėtis gali būti ištaisyta. Pavyzdžiui, šis būdas gali būti taikomas, „jei esamo registruoto valdytojo išregistravimo dieną nėra valdytojo statusą pripažįstančio naujo valdytojo“ (NGRR sprendimo priedo 3.2.3 skirsnis) arba „jei buvusio už priežiūrą atsakingo subjekto išregistravimo dieną joks naujas subjektas nėra patvirtinęs, kad sutinka būti už priežiūrą atsakingu subjektu“ (Reglamento (ES) Nr. 445/2011 dėl už priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo priedo 5 straipsnis).
- 6.9.3. Jei atlikus patobulinimą pasikeičia EVN (taip pat žr. 6.1.2 skirsnį), turėtų būti nurodomas panaikinimo kodas „20“ „Registracija perkelta“. Reikėtų pažymėti, kad šiuo atveju geležinkelių riedmuo tebėra ir gali būti naudojamas tinkle.
- 6.9.4. Registracijos sustabdymo ar perkėlimo atvejais (panaikinimo būdų kodai „10“, „11“ ir „20“), duomenys turėtų likti registre ir būti prieinami internetu.

6.10. Už priežiūrą atsakingas subjektas (9 punktas)

- 6.10.1. Organizacija, kuri turi būti nurodyta šiame lauke, yra „už priežiūrą atsakingas subjektas“, kaip apibrėžta Saugos direktyvos (2004/49/EB su pakeitimais, padarytais Direktyva 2008/110/EB) 14 straipsnio a punkte. Šis subjektas geležinkelių riedmeniui turi būti priskirtas „prieš pradėdant jį eksploatuoti ar naudoti tinkle“.
- 6.10.2. Saugos direktyvoje nenurodoma, kas paskiria už priežiūrą atsakingą subjektą. Negalima tiesiogiai tarti, kad už priežiūrą atsakingo subjekto funkcija automatiškai skiriama tai ar kitai organizacijai.
- 6.10.3. Valdytojas (registracijos turėtojas) turėtų pateikti informaciją apie už priežiūrą atsakingą subjektą (įskaitant jo registruotą įmonės kodą) ir pagal Sąveikos direktyvos 33 straipsnio 3 dalį „nedelsdamas praneša apie visus pakeitimus“. Tai apima ir informaciją apie subjektus, atsakingus už esamų geležinkelių riedmenų priežiūrą.
- 6.10.4. Jei geležinkelių riedmenys yra nauji, už jų priežiūrą atsakingas subjektas turi būti nurodytas paraiškos formoje.

6.11. Valstybė (-ės) narė (-ės), kurioje (-iose) leidžiama naudoti geležinkelių riedmenį (11 punktas)

- 6.11.1. Čia reikėtų atminti skirtumą tarp geležinkelių riedmens registracijos ir leidimo eksploatuoti. Geležinkelių riedmenį gali būti leidžiama eksploatuoti keliose valstybėse narėse, bet registruotas jis yra tik viename NGRR.
- 6.11.2. Šiame lauke turėtų būti nurodytos valstybės narės, kuriose geležinkelių riedmeniui suteiktas leidimas eksploatuoti, o ne VN, kurioje geležinkelių riedmeniui nereikia leidimo eksploatuoti. Pavyzdžiui:
- leidimai eksploatuoti *Thalys* greitųjų traukinių, kurie kursuoja tarp Paryžiaus ir Briuselio, geležinkelių riedmenis išduoti FR ir BE, todėl FR NGRR, kuriame jie registruoti, 11 lauke turėtų būti nurodyta FR ir BE;

- geležinkelių riedmenims, kuriuos leidžiama eksploatuoti DE, nereikia papildomo leidimo eksploatuoti AT (AT taip nusprendė pagal Sąveikos direktyvos 23 ir 25 straipsnius); jie gali būti eksploatuojami AT, bet Austrijos leidimas eksploatuoti nėra išduotas, todėl DE NGRR, kuriame tie riedmenys registruoti, 11 lauke AT nenurodoma;
- vagonams, kurie atitinka WAG TSS 7.6.5 nuostatą, nereikia jokio papildomo leidimo eksploatuoti; pirmas išduotas leidimas juos eksploatuoti galioja visose ES valstybėse narėse, todėl 11 lauke, be valstybės narės, kurioje išduotas leidimas, nereikia nurodyti jokių kitų valstybių narių, bet turėtų būti nurodyta, kad vagonas atitinka WAG TSS 7.6.5 nuostatą (pažymėtas TEN ženklu);
- esami RIV ir RIC geležinkelių riedmenys „turėtų būti atitinkamai nurodomi“, t. y. 11 lauke turėtų būti nurodyta atitinkamai „RIV“ arba „RIC“ (šią informaciją nurodo VN, kurioje geležinkelių riedmuo registruotas, RI) nenurodant jokios VN.

(SNGRR valstybių narių sąrašas 11 lauke sudaromas automatiškai remiantis įrašytų leidimų duomenimis).

6.11.3. Valstybės narės, kuriose išduotas leidimas eksploatuoti geležinkelių riedmenį, šiame lauke turėtų būti nurodomos neatsižvelgiant į geografinę teritoriją, kurioje šis leidimas galioja, ar kitus apribojimus. Pavyzdžiui:

- jeigu vienoje VN išduotas leidimas eksploatuoti geležinkelių riedmenį, bet šis leidimas galioja tik iki pasienio stočių (geležinkelių riedmuo gali važiuoti iki pasienio stočių, bet ne už jų), 11 lauke turėtų būti nurodomas šios VN kodas, o 6 lauke – atitinkamas apribojimas;
- jeigu geležinkelių riedmeniui valstybėje narėje nereikia leidimo eksploatuoti, kad jis galėtų būti eksploatuojamas iki pasienio stočių (t. y. VN taip nusprendė pagal 23 arba 25 straipsnį), 11 lauke nereikėtų nurodyti šios VN kodo.

6.12. Leidimo numeris (12 punktas)

6.12.1. Tai leidimo eksploatuoti geležinkelių riedmenį Europos identifikacinis numeris (EIN). NSI numerį dokumentui suteikia jį išduodama.

6.12.2. Tai turėtų būti taikomas (naujausias) leidimas eksploatuoti. Pavyzdžiui, jei leidimas išduodamas geležinkelių riedmenį atnaujinus ar patobulinus, turi būti užregistruotas naujas leidimo numeris.

6.12.3. EIN formatas pateiktas NGRR sprendimo priedo 2 priedėlyje.

6.13. Leidimo (eksploatuoti) išdavimo data (13.1 punktas)

6.13.1. Tai 12 lauke nurodyta leidimo eksploatuoti išdavimo data.

6.14. Leidimo (eksploatuoti) galiojimo terminas (13.2 punktą)

6.14.1. Šiame lauke turėtų būti nurodoma paskutinė leidimo galiojimo diena (jeigu galiojimo laikotarpis apribotas). Gali būti tam tikrų atvejų (pvz., greitųjų geležinkelių riedmenų ar prototipų), kai leidimas gali galioti konkretų laikotarpį.

6.15. Bendra pastaba dėl esamų geležinkelių riedmenų registracijos

6.15.1. Jei trūksta kokių nors privalomų duomenų apie esamus geležinkelių riedmenis, jų turėtų būti reikalaujama iš valdytojų (registracijos turėtojų). Neaiški informacija (pvz., pagrįsta prielaidomis) į registrą neturėtų būti įrašoma, išskyrus pagaminimo metus, kurie gali būti nustatyti apytikriai.

6.16. Geležinkelių riedmens (-ų) registracijos paraiškos forma

6.16.1. Turėtų būti naudojamos dokumentinės arba elektroninės paraiškos formos, pagrįstos Sprendimo 2007/756/EB 4 priedėliu.

6.16.2. Siekiant palengvinti įvairių valstybių narių registravimo įstaigoms skirtų paraiškos formų pildymą, Sprendimo 2007/756/EB 4 priedėlyje nustatytos formos struktūra ir logika šiose formose neturėtų būti keičiama.

6.16.3. Jeigu į NGRR buvo įtraukti papildomi laukai, šie laukai paraiškos formoje turėtų būti aiškiai nurodyti atskirai.

6.16.4. Registruojant kelis geležinkelių riedmenis, atnaujinant jų informaciją ar panaikinant jų registraciją gali būti naudojamas priedas, kuriame pateikiamas geležinkelių riedmenų sąrašas ir nurodomas jų numeris bei, jei taikoma, ankstesnis numeris ir kiti geležinkelių riedmenų duomenys, kurie nėra vienodi.

6.17. Daugiakalbė forma. Leidimo eksploatuoti priedas

6.17.1. Į daugiakalbę formą visomis oficialiomis ES kalbomis įtraukti laukai informacijai apie papildomą leidimą eksploatuoti, kuri turi būti įrašyta NGRR. Šią formą ERA parengė padedama EC VGRR darbo grupės narių.

6.17.2. Ši forma turėtų būti pridedama prie leidimo eksploatuoti dokumentų. Naudojant daugiakalbę formą lengviau perduoti informaciją apie įvairiose valstybėse narėse išduotus papildomus leidimus. Geležinkelių riedmens valdytojas (registracijos turėtojas) šią informaciją turi perduoti VN, kurioje išduotas pirmas leidimas eksploatuoti geležinkelių riedmenį ir tas riedmuo registruotas, NGRR tvarkančiai RI.

6.17.3. Šią formą sudaro:

- vienas puslapis viena iš NSI, kuri išdavė papildomą leidimą eksploatuoti, VN kalbų, ir
- antroje lapo pusėje – vertimas į visas kitas ES oficialias kalbas.

6.18. Iš vieno NGRR į kitą perduotini duomenys, kad registrai atitiktų atnaujintą NGRR sprendimą [4]

6.18.1. Informacija apie leidimus perduodama NGRR, kuriame užregistruotas pirmas geležinkelių riedmeniui išduotas leidimas eksploatuoti.

6.18.2. Registravimo įstaigos keičiasi šia informacija:

EVN (Europos geležinkelių riedmens numeris),
MEMBER_STATE (VN, kurioje išduotas leidimas eksploatuoti, šalies kodas),
MEMBER_NSA (leidimą eksploatuoti išdavusios NSI pavadinimas),
EIN (Europos identifikacinis numeris),
AUTHORISATION_DATE (leidimo eksploatuoti išdavimo data),
EXPIRATION_DATE (leidimo eksploatuoti galiojimo termino pabaigos diena),
CODEDRESTRICTIONS (apribojimų kodai),
NONCODEDRESTRICTIONS (ne koduotų apribojimų tekstas),
SUSPENDED (jei leidimo eksploatuoti galiojimas sustabdytas).

6.18.3. Registracijos turėtojas apie duomenų perdavimą turėtų būti informuojamas prieš prasidedant šiam procesui ir jam pasibaigus.

7. PRAKTINIAI PAVYZDŽIAI

7.1. Įvadas. Kas gali teikti paraišką įregistruoti geležinkelių riedmenį?

7.1.1. Apskritai valdytojo (pareiškėjo ir registracijos turėtojo) pilietybė neturi nieko bendra su tuo, kur geležinkelių riedmuo įregistruotas. Šie du dalykai nėra susiję.

7.1.2. Pavyzdys:

- Valdytojas iš VN A nori pradėti eksploatuoti geležinkelių riedmenį VN B. VN B NSI išduoda „pirmąjį leidimą eksploatuoti“ (Direktyvos 2008/57/EB 22 arba 24 straipsnis) ir VN B RI registruoja geležinkelių riedmenį NGRR. Trečiasis ir ketvirtasis EVN skaitmenys atitinka VN B kodą. Valdytojas iš VN A registruojamas VN B NGRR nurodant visus jo kontaktinius duomenis.
- Paskui šis valdytojas perduoda geležinkelių riedmenį valdytojui iš VN C.
- Geležinkelių riedmuo lieka registruotas VN B NGRR tuo pačiu EVN; pasikeičia tik informacija apie valdytoją.

7.1.3. Paskui valdytojas, jei (nesvarbu, kokia būtų jo pilietybė) ketina eksploatuoti geležinkelių riedmenį VN D, turi pateikti paraišką gauti „papildomą leidimą eksploatuoti“ (Direktyvos 2008/57/EB 23 arba 25 straipsnis). VN D NSI išduoda šį leidimą ir

jeigu susiję NGRR dar nėra prijungti prie VGRR (tai įmanoma tik pereinamuoju laikotarpiu iki 2011 m. gruodžio 31 d.):

- a) jeigu geležinkelių riedmenyje yra mašinisto kabina (tai nėra nei krovininis vagonas, nei keleivinis vagonas): VN D RI geležinkelių riedmenį NGRR turėtų įregistruoti (tik 1, 2, 6, 11, 12 ir 13 punktai, kaip nustatyta NGRR sprendimo priedo 3.2.5 skirsnyje) tuo pačiu EVN; VN D NGRR turėtų būti nurodyta, kad šį geležinkelių riedmenį taip pat leista eksploatuoti VN B, o VN B NGRR turėtų būti nurodyta, kad šį geležinkelių riedmenį taip pat leista eksploatuoti VN D;
- b) jeigu geležinkelių riedmenyje mašinisto kabinos nėra (tai krovininis vagonas arba keleivinis vagonas): geležinkelių riedmuo VN D NGRR neturėtų būti registruojamas;
- c) VN B NGRR turėtų būti nurodyta, kad šį geležinkelių riedmenį taip pat leista eksploatuoti VN D.

Valdytojas (registracijos turėtojas) turėtų gauti iš VN D NSI daugiakalbį leidimo eksploatuoti priedą ir persiųsti jį VN B RI.

Jeigu susiję NGRR yra prijungti prie VGRR:

Geležinkelių riedmuo neturėtų būti registruojamas VN D NGRR; VN B NGRR turėtų būti nurodyta, kad šį geležinkelių riedmenį taip pat leista eksploatuoti VN D.

Valdytojas (registracijos turėtojas) turėtų gauti iš VN D NSI daugiakalbį leidimo eksploatuoti priedą ir persiųsti jį VN B RI.

Registracijos turėtojas atsakingas už visos registruotos arba registruotinos informacijos atnaujinimą. Žr. Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 2 dalį.

Be teisinių įpareigojimų, registravimo įstaigoms ir nacionalinėms saugos institucijoms rekomenduojama glaudžiai bendradarbiaujant supaprastinti administracines procedūras.

7.2. Pirmoji geležinkelių riedmens registracija valstybėje narėje

7.2.1. Sąvoka „pirmoji registracija“ reiškia, kad geležinkelių riedmuo NGRR registruojamas pirmą kartą.

7.2.2. Jei geležinkelių riedmeniui išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti, kaip apibrėžta Sąveikos direktyvos 22 arba 24 straipsnyje, jis turėtų būti įregistruotas šį pirmąjį leidimą išdavusios VN NGRR.

6 lentelė. Veiksmai pirmą kartą registruojant geležinkelių riedmenį

Veiksmas	Atsakingas subjektas
1. Paraiškos dėl leidimo eksploatuoti pateikimas (Sąveikos direktyvos 22 arba 24 straipsnis).	Pareiškėjas, teikiantis paraišką dėl APIS
2. Leidimo eksploatuoti išdavimas (Sąveikos direktyvos 22 arba 24 straipsnis).	NSI
3. Registracijos paraiškos pateikimas.	Pareiškėjas, teikiantis paraišką užregistruoti geležinkelių riedmenį
4. EVN skyrimas (NGRR sprendimo priedo 3.2.2 skirsnis).	RI
5. Duomenų įvedimas į NGRR.	RI

1 ir 3 veiksmai, taip pat 2 ir 4 veiksmai gali būti atliekami kartu, lygiagrečiai arba kita seka atsižvelgiant į VN vidaus procedūras (NSI + RI).

7.3. Kitoje VN išduoto papildomo leidimo registracija

7.3.1. Kai geležinkelių riedmeniui išduotas papildomas leidimas eksploatuoti, kaip apibrėžta Sąveikos direktyvos 23 arba 25 straipsnyje, papildomas šio geležinkelių riedmens leidimas turėtų būti įregistruotas VN, kurioje išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti šį riedmenį, NGRR (pagal NGRR sprendimo 3 straipsnio 1 dalį ir šio sprendimo priedo 3.2.5 skirsnį). Tai reiškia, kad visa informacija apie šį geležinkelių riedmenį ir išduotus leidimus jį eksploatuoti per visą šio geležinkelių riedmens gyvavimo ciklą laikoma viename registre.

7 lentelė. Veiksmai papildomai registruojant geležinkelių riedmenį

Veiksmas	Atsakingas subjektas
1. Paraiškos dėl papildomo leidimo eksploatuoti pateikimas (Sąveikos direktyvos 23 arba 25 straipsnis).	Pareiškėjas, teikiantis paraišką dėl APIS
2. Papildomo leidimo eksploatuoti išdavimas (Sąveikos direktyvos 23 arba 25 straipsnis) ir daugiakalbės formos išdavimas pareiškėjui.	Papildomą leidimą išduodančios VN NSI
3. Paraiškos dėl papildomo leidimo registracijos VN, kurioje geležinkelių riedmeniui išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti, pateikimas (EVN įrašo pareiškėjas) pateikiant daugiakalbį papildomo leidimo priedą.	Registracijos turėtojas
4. Duomenų įvedimas į VN, kurioje geležinkelių riedmeniui išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti, NGRR (2, 6, 12 ir 13 punktai), ir 11 lauke pateikiamos informacijos atnaujinimas.	VN, kurioje geležinkelių riedmeniui išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti, RI

7.4. Duomenų pakeitimas

7.4.1. Su registruoto geležinkelių riedmens valdytoju, savininku ar už to riedmens priežiūrą atsakingu subjektu susijusių duomenų pakeitimas

7.4.1.1. Šis skirsnis taikomas 7, 8 ir 9 laukuose įrašytų duomenų pakeitimui. Pavyzdžiui, pasikeičia adresas, organizacijos pavadinimas ir t. t., bet geležinkelių riedmuo nėra vieno valdytojo arba savininko, arba už priežiūrą atsakingo subjekto perduodamas kitam.

7.4.1.2. Šie duomenys įrašomi tik viename NGRR (VN, kurioje išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti geležinkelių riedmenį). Registracijos turėtojo prašymu RI šiuos duomenis turėtų pakeisti. Pranešti apie šiuos pokyčius kitoms RI nebūtina (taip pat taikoma pereinamuoju laikotarpiu).

7.4.1.3. Tais atvejais, kai IT sistemoje naudojami informaciniai duomenys, pasikeitus už priežiūrą atsakingo subjekto adresui sistemoje jis pakeičiamas net ir tuo atveju, jei valdytojai jo pakeisti neprašė.

7.4.2. Registruoto geležinkelių riedmens savininko arba už priežiūrą atsakingo subjekto pasikeitimas

7.4.2.1. Šis skirsnis taikomas 7 arba 9 lauke įrašomiems duomenims. Pavyzdžiui, jei geležinkelių riedmuo vieno savininko arba už priežiūrą atsakingo subjekto perduodamas kitam nesikeičiant valdytojui.

7.4.2.2. Šie duomenys apie bet kurį geležinkelių riedmenį registruojami tik viename NGRR. Registracijos turėtojo prašymu RI šiuos duomenis turėtų pakeisti (tai taikoma ir pereinamuoju laikotarpiu).

7.4.2.3. Pranešti apie šiuos pokyčius kitoms RI nebūtina.

8 lentelė. Veiksmai keičiant su savininku ar už priežiūrą atsakingu subjektu susijusius duomenis

Veiksmas	Atsakingas subjektas
1. Paraiškos (EVN įrašo pareiškėjas), kuri turi būti pateikta RI, kurioje geležinkelių riedmuo įregistruotas naudojant šiuos duomenis, pateikimas.	Registracijos turėtojas
2. Duomenų atnaujinimas NGRR pagal paraišką.	VN, kurioje geležinkelių riedmeniui išduotas pirmasis leidimas eksploatuoti, RI

7.4.3. Registruoto geležinkelių riedmens valdytojo pasikeitimas

7.4.3.1. Jei pasikeičia valdytojas, turi būti taikoma NGRR sprendimo [4] priedo 3.2.3 skirsnyje nustatyta tvarka.

7.4.4. Dviejų ar daugiau organizacijų skaidymas (susijungimas)

7.4.4.1. Jeigu sukuriama naujos įmonės arba pakeičiamos esamos įmonės (pvz., suskaidant įmones ar įmonėms susijungiant), registracijos turėtojas turi informuoti registravimo įstaigas apie visus būtinus jų atitinkamuose NGRR įrašytų duomenų pakeitimus, kaip apibūdinta 7.4.2 skirsnyje.

7.5. Geležinkelių riedmens duomenų pakeitimas riedmenį patobulinus ar atnaujinus

7.5.1. Jeigu atliekamas patobulinimas arba atnaujinimas, dėl kurio reikia gauti naują leidimą eksploatuoti, pirminė registracija nebegalioja ir turėtų būti nurodyta, kad ta registracija sustabdyta (kodas 10).

7.5.2. Šis procesas šiek tiek skiriasi atsižvelgiant į tai, ar reikia keisti EVN, ar ne. Jeigu geležinkelių riedmens techninės charakteristikos dėl patobulinimo ar atnaujinimo pasikeitė taip, kad pirminis EVN naujų geležinkelių riedmens techninių charakteristikų nebeatitinka (pagal OPE TSS P priedą), geležinkelių riedmeniui turėtų būti paskirtas naujas EVN. Šiuo atveju leidimo eksploatuoti patobulintą ar atnaujintą geležinkelių riedmenį procesą gali reikėti atlikti visose valstybėse narėse, kuriose šį geležinkelių riedmenį ketinama eksploatuoti (pagal Sąveikos direktyvos V skyrių (21–27 straipsniai). Be kita ko, gali būti taikomos nacionalinės kodifikavimo taisyklės, VN nustatytos laikantis OPE TSS P.8 priedo. Visais kitais atvejais EVN neturėtų būti keičiamas.

7.5.3. Jeigu EVN nepakeistas, turi būti taikomas duomenų atnaujinimo procesas.

9 lentelė. Veiksmai keičiant duomenis po patobulinimo, kai naujas EVN nepaskirtas

Veiksmas	Atsakingas subjektas
1. (Naujo) pirmojo leidimo eksploatuoti išdavimas (22 arba 24 straipsnis) po patobulinimo arba atnaujinimo.	NSI
2. Sprendimo, kad paskirti naują EVN nėra būtina, priėmimas.	RI
3. Paraiškos pakeisti registre įrašytus duomenis pateikimas nurodant duomenis, susijusius su nauju leidimu eksploatuoti. EVN turi būti nurodytas paraiškoje (1.1 lauke).	Registracijos turėtojas
4. Su leidimu susijusių duomenų atnaujinimas NGRR ir panaikinimo kodo pakeitimas nurodant ankstesnį kodą „00“.	RI

10 lentelė. Veiksmai keičiant duomenis po patobulinimo, kai paskirtas naujas EVN

Veiksmas	Atsakingas subjektas
1. (Naujo) pirmojo leidimo eksploatuoti išdavimas (22 arba 24 straipsnis) po patobulinimo arba atnaujinimo.	NSI
2. Sprendimo, kad paskirti naują EVN yra būtina, priėmimas.	RI
3. Paraiškos panaikinti (kodas 20) ankstesnę registraciją (EVN įrašo pareiškėjas), kuri turi būti pateikta RI, kurioje įregistruotas geležinkelių riedmuo (arba leidimas jį eksploatuoti), pateikimas.	Registracijos turėtojas

10 lentelė. Veiksmai keičiant duomenis po patobulinimo, kai paskirtas naujas EVN

Veiksmas	Atsakingas subjektas
4. RI patvirtinimas, kad ankstesnis EVN panaikintas.	RI
5. Naujo EVN įregistravimas NGRR nurodant ankstesnį EVN ir duomenis, susijusius su nauju leidimu eksploatuoti.	RI
6. RI pranešimas pareiškėjui apie naują EVN.	RI

7.5.4. Minėtas procesas taikomas tik tuo atveju, jeigu naują leidimą eksploatuoti norima gauti toje pačioje VN, kurioje prieš patobulinimą geležinkelių riedmeniui buvo išduotas pirmas leidimas eksploatuoti.

7.5.5. Dėl naujų papildomų leidimų turi būti atliekami 7 arba 8 lentelėje apibūdinti veiksmai.

7.6. Registracijos panaikinimas

7.6.1. Panaikinimas koduojamas pagal NGRR sprendimo 3 priedėlį. Geležinkelių riedmuo, kurio registracija sustabdyta arba panaikinta, negali būti naudojamas Europos geležinkelių tinkle pagal buvusią registraciją.

11 lentelė. Veiksmai panaikinant registraciją

Veiksmas	Atsakingas subjektas
1. Paraiškos (EVN įrašo registracijos turėtojas), kuri turi būti teikiama RI, kurioje įregistruotas geležinkelių riedmuo, pateikimas.	Registracijos turėtojas
2. Registracijos panaikinimas nurodant kodą pagal NGRR sprendimo 3 priedėlį.	RI (registravimo įstaigos)

7.7. Registracijos turėtojo ir kitos VN RI tarpusavio ryšys

7.7.1. Geležinkelių riedmenys visam savo gyvavimo laikotarpiui iš esmės bus įregistruoti VN, kurioje išduotas pirmas leidimas juos eksploatuoti, NGRR neatsižvelgiant į galimą geležinkelių riedmens perdavimą iš vieno valdytojo kitam visoje Europos Sąjungos teritorijoje. Dėl to įvairių VN registracijos turėtojams ir registravimo įstaigoms palaikant tarpusavio ryšį gali atsirasti praktinių sunkumų (pvz., dėl kalbos).

Siekiant palengvinti registracijos turėtojų ir registravimo įstaigų iš kitos VN keitimąsi informacija nustatyti tokie metodai:

- daugiakalbė forma papildomų leidimų registracijai;
- išankstinis apribojimų kodifikavimas.

8. EC VGRR PRIEINAMUMAS

Numatoma, kad dauguma NGRR veiks ir bus prijungti prie VGRR septynias dienas per savaitę 24 valandas per parą. Kai kurie NGRR gali būti prieinami skirtingomis darbo valandomis ir jų prieinamumas gali būti komplikuoatas dėl įvairių valstybinių švenčių.

Duomenys atnaujinami ir keičiami įprastomis darbo valandomis.

Nacionaliniai geležinkelių riedmenų registrai nuo VGRR gali būti atjungti techninės priežiūros darbams atlikti. VGRR gali būti neprieinamas dėl ne darbo valandomis atliekamos sistemos techninės priežiūros.

Jeigu kai kurie iš NGRR nėra prijungti prie VGRR, paieškos užklausą pateikusiam naudotojui bus pranešta, iš kurios šalies negalima gauti duomenų, nes tos šalies NGRR nėra prijungtas.