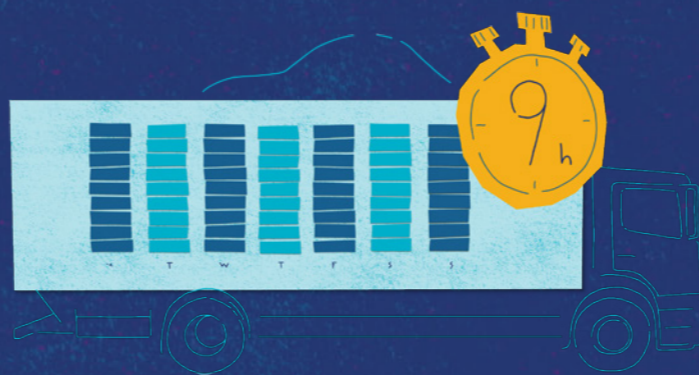


Pravila o vremenu vožnje i odmora

Osiguravanje poštenog tržišnog natjecanja
i poboljšanje radnih uvjeta vozača

Obvezne stanke i vrijeme odmora:

- redovno tjedno razdoblje odmora od najmanje 45 sati ne smije se provesti u kabini vozila
- tjedni odmor mora se uzeti najkasnije u roku od 6 x 24 sata od završetka prethodnog tjednog razdoblja odmora
- redovno dnevno razdoblje odmora treba trajati najmanje 11 sati
- na svakih 4,5 sati vožnje treba uzeti barem jednu stanku od 45 minuta (može se podijeliti u dva dijela: prva mora biti najmanje 15 minuta, a druga najmanje 30 minuta)
- poslodavac mora omogućiti vozaču povratak u sjedište prijevoznika ili prebivalište svaka tri ili četiri tjedna



Vozači koji rade u EU-u moraju poštovati sljedeće:

- maksimalno dnevno vrijeme vožnje ne smije biti dulje od 9 sati (samo dvaput tjedno može se produžiti na 10 sati)
- maksimalno tjedno vrijeme vožnje ne smije biti dulje od 56 sati odnosno 90 sati tijekom razdoblja od dva tjedna

