

## Rajanylitykset

Ensimmäisen pysähdysalustan alussa kuljettajan on manuaalisesti tallennettava sen maan tunnus, jonne kuljettaja saapuu ylittettyään EU:n jäsenvaltion rajan.

Kyseinen ensimmäinen pysähdys on tehtävä lähimmällä mahdollisella pysähdyspaikalla rajalla tai rajanylityksen jälkeen.

Jos EU:n jäsenvaltion rajan ylitys tapahtuu lautalla tai junassa, kuljettajan on syötettävä maan tunnus saapumissatamassa tai -asemalla.

## Päivittäinen aloitus-/päättämisaika

Kuljettajan on tallennettava niiden maiden tunnuksia, joissa vuorokautinen työjakso alkoi ja päättyi.

## Ajopiirturin toimintatilan vaihtaminen

Jos kuljettajaan sovelletaan tavarajonon tai henkilöajoneuvojen kuljettajien ajoaika koskevaa sääntöä, kuljettajan on käytettävä ajopiirturia oikein ja tallennettava kaikki toimet.

### Matkustajaliikenteen 12 päivän sääntöä sovelletaan.

Tietyissä olosuhteissa viikoittaista lepoaika voidaan siirtää 12. päivän loppuun sellaisten kuljettajien osalta, jotka ovat yksittäisellä kansainvälisellä matkalla.

Jos ajoneuvossa on analoginen ajopiirturi, kyseistä poikkeusta ei sovelleta.

Lepoaika olisi pidettävä seuraavasti:

- vähintään 45 tuntia ennen matkaa
- vähintään yksi säännöllinen ja yksi lyhennetty viikoittainen lepoaika peräkkäin (69 tuntia) tai kaksi säännöllistä viikoittaista lepoaika (45 tuntia + 45 tuntia) matkan jälkeen.

Jos kuljettaja pitää lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, lyhennys on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella lepoajalla, joka pidetään minkä tahansa muun lepoajan yhteydessä poikkeusjaksoa seuraavien kolmen viikon kuluessa.

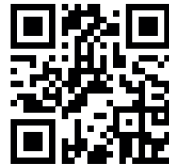
Ajoneuvot, joissa on yksi kuljettaja: jos ajoaika on klo 22.00 ja 6.00:n välillä, kuljettaja voi ajaa enintään kolme tuntia pitämättä taukoa.



### Euroopan työviranomaisen

Landererova 12, 811 09  
Bratislava – Slovakia  
info@ela.europa.eu

[www.ela.europa.eu](http://www.ela.europa.eu)



Lisätietoja saa  
Your Europe - portaalista

© Euroopan työviranomaisen 2022

Euroopan työviranomaisen ja sen nimissä toimivat henkilöt eivät vastaa siitä, miten tämän asiakirjan tietoja käytetään.

Jäljentäminen on sallittua, jos lähde mainitaan.

Sellaisten valokuvien tai muun materiaalin käyttöön, johon Euroopan työviranomaisella ei ole tekijänoikeutta, on pyydyttävä lupa suoraan tekijänoikeuden haltijalta.

Kuvien tekijänoikeus: © iStock.com/Hilch

Luxemburg: Euroopan unionin julkaisu- ja tiedustelu 2022

Print ISBN 978-92-9464-295-0 doi:10.2883/637500 HP-08-22-101-FI-C

PDF ISBN 978-92-9464-265-3 doi:10.2883/566938 HP-08-22-101-FI-N

Euroopan työviranomaisen

# Ajo- ja lepoaika- koja koskevat säännöt

HP-08-22-101-FI-C



## Lepoaikoja koskevat säännöt

### Säännöllinen vuorokautinen lepoaika

”Säännöllisellä vuorokautisella lepoajalla” tarkoitetaan vähintään 11 tuntia kestävää vapaa-aikaa.

Se voidaan vaihtoehtoisesti pitää kahdessa osassa:

1. ensimmäisen on kestävä yhtäjaksoisesti vähintään kolme tuntia, ja
2. jälkimmäisen on kestävä yhtäjaksoisesti vähintään yhdeksän tuntia.

### Lyhennetty vuorokautinen lepoaika

”Lyhennetyllä vuorokautisella lepoajalla” tarkoitetaan yhtäjaksoista vapaa-aikaa, joka kestää vähintään yhdeksän tuntia mutta alle 11 tuntia. Kuljettaja voi pitää enintään kolme lyhennettyä vuorokautista lepoaikaa kahden viikoittaisen lepoajan välillä.

Lepoaika täytyy pitää 24 tunnin kuluessa edellisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päättymisestä.

Uusi 24 tunnin jakso alkaa, kun työnteke aloitetaan uudelleen vaatimukset täyttävän vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan jälkeen.

### Vuorokautinen lepoaika monimiehityksen yhteydessä

Monimiehitykseen kuuluvan kuljettajan täytyy 30 tunnin kuluessa vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päättymisestä pitää uusi vähintään yhdeksän tunnin vuorokautinen lepoaika.

Tämä koskee jokaista kuljettajaa.

### Viikoittainen lepoaika

”Säännöllisellä viikoittaisella lepoajalla” tarkoitetaan yhtäjaksoista, vähintään 45 tuntia kestävää vapaa-aikaa. ”Lyhennetyllä viikoittaisella lepoajalla” tarkoitetaan vähintään 24 tuntia mutta alle 45 tuntia kestävää yhtäjaksoista vapaa-aikaa.

Viikoittaisen lepoajan on alettava viimeistään 144 tunnin kuluttua (6 x 24 tuntia) edellisen viikoittaisen lepoajan päättymisestä.

Kahden peräkkäisen kiinteän viikon (maanantaista sunnuntaihin) aikana kuljettajan on pidettävä vähintään

- kaksi säännöllistä viikoittaista lepoaikaa (kumpikin vähintään 45 tuntia); tai
- yksi säännöllinen viikoittainen lepoaika (vähintään 45 tuntia) ja yksi lyhennetty viikoittainen lepoaika (vähintään 24 tuntia).

Jos kuljettaja pitää lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, lyhennys on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella lepoajalla, joka pidetään minkä tahansa muun vähintään yhdeksän tuntia kestävä lepoajan yhteydessä kyseistä viikkoa seuraavan kolmen viikon aikana.

## Ajoaikoja koskevat säännöt

### Vuorokautinen ajoaika

”Vuorokautisella ajoajalla” tarkoitetaan enintään yhdeksän tunnin ajoaikaa. Ajoaika voi olla yli yhdeksän tuntia, mutta enintään kahdesti viikossa ja silloinkin enintään kymmenen tuntia.

### Viikoittaiset/kaksiviikkoiset ajoajat

”Viikoittaisilla ajoajoilla” tarkoitetaan enintään 56 tunnin ajoaikaa viikossa. ”Kaksiviikkoisilla ajoajoilla” tarkoitetaan enintään 90 tunnin ajoaikaa kahden viikon aikana.

### Tauko

Neljän ja puolen tunnin ajoajan jälkeen kuljettajan on pidettävä vähintään 45 minuutin yhtäjaksoinen tauko (jollei hän pidä lepoaikaa).

Tauko voidaan pitää kahdessa osassa, ja se on pidettävä 4,5 tunnin ajoajan aikana. Tauko voidaan pitää kahdessa osassa seuraavasti:

1. ensimmäisen on kestävä vähintään 15 minuuttia; ja
2. jälkimmäisen vähintään 30 minuuttia.

## Elokuun 20 päivänä 2020 annetulla liikkuvuuspaketilla käyttöön otetut viikoittaisia lepoaikoja koskevat lisäsäännöt

### Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa ei voi pitää ajoneuvossa

- Kuljettajan työnantajan on maksettava lepäämiseen soveltuvasta majoituspaikasta, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat.
- Työnantajan on mahdollistettava kuljettajien palaaminen kunkin joko kolmen tai neljän peräkkäisen viikon jaksolla (sen mukaan, onko kuljettaja pitänyt kahta peräkkäistä lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa) jompaankumpaan seuraavista paikoista säännöllisen viikoittaisen lepoajan pitämistä varten:
  1. Kuljettajan säännöllisen asemapaikkana olevaan työnantajan toimipisteeseen työnantajan sijoittautumisjäsenvaltiossa; tai
  2. kuljettajan asuinpaikkaan, mikäli se on muu kuin työnantajan sijoittautumispaikka.

## Kansainvälisessä tavarankuljetuksessa työskentelevät kuljettajat:

- kuljettaja voi pitää kaksi peräkkäistä lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa ulkomailla, mikäli kuljettaja pitää neljän peräkkäisen viikon aikana vähintään neljä viikoittaista lepoaikaa
- vähintään kahden niistä on oltava säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja
- kahden peräkkäisen lyhennetyn viikoittaisen lepoajan jälkeen työnantajan on järjestettävä työ siten, että kuljettaja voi palata jompaankumpaan edellisissä kohdissa (1. ja 2. kohta) mainituista paikoista sillä viikolla, joka seuraa korvauksena pidettyä yli 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa
- lyhennys on korvattava välittömästi ennen seuraavan viikon säännöllistä viikoittaista lepoaikaa.

## Lautan/junan aiheuttamat keskeytykset

Säännöllinen vuorokautinen lepoaika tai lyhennetty viikoittainen lepoaika voidaan keskeyttää, jos kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa.

- Lepoaika voidaan keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa yhteensä enintään yhden tunnin ajaksi.

Kyseisen lyhennetyn viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään lepohytti, vuode tai makuusija.

Kyseistä poikkeusta sovelletaan säännöllisten viikoittaisten lepoaikojen osalta, jos matkan kesto on vähintään kahdeksan tuntia ja jos kuljettajalla on käytössään lepohytti.

**Kuljettaja ei voi pitää osaa säännöllisestä viikoittaisesta lepoajastaan ajoneuvossa ennen lautalle/junaan nousemista tai lautalta/junasta poistumista.**