

Hraniční přechody

Na začátku první zastávky si po překročení hranice členského státu EU ručně zaznamenejte symbol země, do které jste vstoupili. Místem této první zastávky musí být nejbližší možné místo na hranicích nebo bezprostředně za nimi.

Pokud překračujete hranice členského státu EU na trajektu nebo po železnici, musíte symbol země zadat v přístavu nebo ve stanici příjezdu.

Místo začátku/konce denní pracovní doby

Musíte zaznamenat symbol země, ve kterých začala a skončila vaše denní pracovní doba.

Použití přepínače pracovního režimu

Pokud se na vás vztahuje nařízení o pracovní době řidičů nákladních nebo osobních vozidel, jste povinni řádně používat tachograf a zaznamenávat všechny činnosti.

V přepravě cestujících platí „pravidlo 12 dnů“.

Za určitých okolností může být týdenní doba odpočinku řidičů vykonávajících jednorázovou mezinárodní cestu odložena až o 12 po sobě jdoucích dní.

Tato výjimka neplatí, pokud je vozidlo vybaveno analogovým tachografem.

Doba odpočinku by měla být následující:

- nejméně 45 hodin před cestou,
- nejméně jedna pravidelná a jedna zkrácená týdenní doba odpočinku jdoucí po sobě (69 hodin) nebo dvě pravidelné týdenní doby odpočinku (45 hodin + 45 hodin) po skončení cesty.

Pokud si vyberete zkrácenou týdenní dobu odpočinku, musí být zkrácení vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku společně s další dobou odpočinku před koncem třetího týdne následujícího po ukončení doby, v níž je uplatňována odchylka.

Vozidla s jedním řidičem: pokud řídíte v době mezi 22:00 a 6:00 hodinou, můžete řídit bez přestávky maximálně 3 hodiny.



Evropský orgán pro pracovní záležitosti

Landererova 12, 811 09
Bratislava - Slovensko
info@ela.europa.eu

www.ela.europa.eu



Více informací na
portálu Your Europe

© Evropský orgán pro pracovní záležitosti, 2022

Evropský orgán pro pracovní záležitosti (ELA) ani žádná osoba jednající jménem Evropského orgánu pro pracovní záležitosti neodpovídá za případné použití informací uvedených v tomto dokumentu.

Reprodukce povolena pod podmínkou uvedení zdroje.

V případě použití nebo reprodukce fotografií nebo jiných materiálů, na které se nevztahují autorská práva Evropského orgánu pro pracovní záležitosti, je třeba požadovat povolení přímo od držitelů autorských práv.

Autorská práva k obrázkům: © iStock.com/Hilch

Lucemburk: Úřad pro publikace Evropské unie, 2022

Print ISBN 978-92-9464-281-3 doi:10.2883/48162 HP-08-22-101-CS-C

PDF ISBN 978-92-9464-273-8 doi:10.2883/639245 HP-08-22-101-CS-N

Evropský orgán pro pracovní záležitosti

Pravidla pro doby řízení a odpočinku



EVROPSKÝ ORGÁN PRO PRACOVNÍ ZÁLEŽITOSTI

Pravidla pro dobu odpočinku

Pravidelná denní doba odpočinku

Pravidelná denní doba odpočinku činí nejméně 11 hodin.

Lze ji rozdělit na dvě doby:

1. nepřerušená doba dlouhá nejméně 3 hodiny a
2. nepřerušená doba dlouhá nejméně 9 hodin.

Zkrácená denní doba odpočinku

Méně než 11 hodin, ale nejméně 9 hodin Mezi dvěma týdenními dobami odpočinku lze využít nejvýše tři zkrácené denní doby odpočinku.

Denní dobu odpočinku je nutné skončit do 24 hodin po skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku.

Nová 24-hodinová doba začíná běžet po opětovném zahájení práce po uplynutí denní nebo týdenní doby odpočinku.

Denní doba odpočinku při provozu s více řidiči

Při provozu s více řidiči je nutné, abyste si do 30 hodin po skončení denní nebo týdenní doby odpočinku vybrali novou denní dobu odpočinku v délce alespoň 9 hodin.

Platí to pro každého řidiče.

Týdenní doba odpočinku

Pravidelná týdenní doba odpočinku činí nejméně 45 hodin. Zkrácená týdenní doba odpočinku činí nejméně 24 hodin, ale méně než 45 hodin.

Týdenní doba odpočinku musí začít nejpozději 144 hodin (6 x 24 hodin) po skončení předchozí týdenní doby odpočinku

Během dvou po sobě jdoucích týdnů (od pondělí do neděle) je nutné vybrat si alespoň:

- dvě pravidelné týdenní doby odpočinku (každá minimálně v délce 45 hodin) nebo
- jednu pravidelnou týdenní dobu odpočinku (minimálně v délce 45 hodin) a jednu zkrácenou týdenní dobu odpočinku (minimálně v délce 24 hodin).

Pokud si vyberete zkrácenou týdenní dobu odpočinku, musí být zkrácení vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku společně s další dobou odpočinku v délce nejméně 9 hodin před koncem třetího týdne následujícího po týdnu, ve kterém došlo ke zkrácení.

Pravidla pro dobu řízení

Denní doba řízení

Maximálně 9 hodin Dobu v délce 9 hodin lze překročit, ale ne více než dvakrát týdně a na maximálně 10 hodin.

Týdenní/dvoutýdenní doba řízení

Maximálně 56 hodin během 1 týdne Ne více než 90 hodin během 2 týdnů.

Přestávka

Po uplynutí doby řízení v délce 4,5 hodin je nutné, abyste si udělali přestávku v délce alespoň 45 minut (pokud si nevyberete dobu odpočinku)

Přestávku lze rozdělit na dvě části a musí být během doby řízení v délce 4,5 hodiny využita. Přestávku lze rozdělit takto:

1. nejméně 15 minut během první části a
2. nejméně 30 minut během druhé části.

Další pravidla pro týdenní dobu odpočinku, která zavedl balíček opatření v oblasti mobility ze dne 20. srpna 2020

Je zakázáno vybírat si pravidelnou týdenní dobu odpočinku ve vozidle.

- Váš zaměstnavatel je povinen uhradit náklady za vhodné ubytování s odpovídajícím vybavením pro spaní a hygienu, kde si můžete odpočinout.
- Váš zaměstnavatel je povinen vám v každém období 3 nebo 4 po sobě jdoucích týdnů (v závislosti na tom, zda jste čerpali dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku) umožnit, abyste se za účelem čerpání pravidelné týdenní doby odpočinku vrátili do jednoho z následujících dvou míst:
 1. provozovny vašeho zaměstnavatele v členském státě EU, kde máte obvyklou základnu, nebo
 2. místa vašeho bydliště, pokud se liší od místa provozovny zaměstnavatele.

Pokud jste řidič, který pracuje v mezinárodní nákladní dopravě:

- v zahraničí můžete čerpat dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku, pokud během 4 po sobě jdoucích týdnů čerpáte alespoň čtyři týdenní doby odpočinku;
- alespoň dvě z těchto dob odpočinku musí být pravidelné týdenní doby odpočinku;
- po uplynutí dvou po sobě jdoucích zkrácených týdenních dob odpočinku vám musí zaměstnavatel organizovat práci takovým způsobem, abyste se mohli vrátit do jedno z míst uvedených v předchozím oddíle (body 1. a 2.) v následujícím týdnu pravidelné týdenní doby odpočinku delší než 45 hodin čerpané jako náhrada;
- tato náhrada musí být čerpána bezprostředně před pravidelnou týdenní dobou odpočinku v následujícím týdnu.

Přerušení doby odpočinku na trajektu / po železnici

Pravidelná denní doba odpočinku nebo zkrácená týdenní doba odpočinku může být přerušena, pokud doprovázíte vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici.

- Máte nárok na nejvýše dvě přerušení, která v celkové délce nepřesahují 1 hodinu.

Během této zkrácené týdenní doby odpočinku musíte mít k dispozici spací kabinu, lůžko nebo lehátko.

Tato výjimka se vztahuje pouze na pravidelnou týdenní dobu odpočinku, pokud je cesta naplánována na 8 nebo více hodin a řidič má přístup ke spací kabině.

Část své pravidelné týdenní doby odpočinku nesmíte strávit ve vozidle před nástupem na trajekt/do vlaku a/nebo po výstupu z trajektu/vlaku.