



Information BMW Z8 Club e.V.



Der internationale BMW Z8 Club e.V.

Eines der faszinierendsten Fahrzeuge, das BMW in seiner langen Geschichte gebaut hat, ist zweifellos der BMW Z8 Roadster. Die weltweite Faszination für den Z8 ist eng mit dem legendären BMW 507 aus dem Jahr 1955 verbunden. Der BMW Z8 ließ die Idee dieses Klassikers in einer modernen Interpretation - atemberaubend schön, klassisch in den Proportionen und mit innovativen Technologien und einem adäquaten Hochleistungstriebwerk ausgestattet - wieder aufleben.

5.703 Exemplare, davon 555 Alpina Z8, wurden in den Jahren 2000 bis Juli 2003 gebaut und verließen die „Manufaktur“ im Stammwerk München.

Der BMW Z8 wurde 2003 von der Zeitschrift "Motor Klassik" mit großem Abstand zum "Klassiker der Zukunft" in der Kategorie Cabrio gewählt. Bereits heute ist diese "Zukunft" zur Gegenwart geworden, denn der BMW Z8 hat sich inzwischen zu einem begehrten Sammlerstück mit einer hohen Wertstabilität entwickelt.

Im Jahr des 50. Geburtstages des BMW 507, am 11. Juni 2005, ist der Traum Wirklichkeit geworden, den einzigen internationalen BMW Z8 Club am Ort der Geburtsstätte aller gebauten Z8 zu gründen. Unser Vereinssitz ist München und wir sind ein von BMW legitimierter Club mit mehr als 550 Mitgliedern aus 17 Nationen in der "International BMW Classic and Type Clubs Section", eingebettet in das „International Council of BMW Clubs“.

Damit ist für alle Besitzer eines BMW Z8 und deren Partner eine Plattform geschaffen worden, in Zukunft die Faszination und Begeisterung für dieses Auto mit Gleichgesinnten teilen zu können. Bei gemeinsamen Ausfahrten auf den schönsten Straßen der Welt und beim Austausch von Erlebnissen und Erfahrungen mit und rund um den Z8. Der Club hat aber auch zum Ziel, alles technische Wissen und alle Erfahrungen zum Fahrzeug zu sammeln, um damit den Fortbestand der Fahrzeuge auch auf lange Sicht zu sichern.

Wir möchten jeden Besitzer und Fahrer eines BMW Z8 einladen, mit uns und allen anderen Club-Mitgliedern in Kontakt zu treten, uns Anregungen, Vorschläge und Kritiken mitzuteilen. Auf unserer Internet Homepage www.Z8-Club.de finden Sie alle unsere Ansprechpartner, die Ihnen gerne weitere Informationen und Auskünfte zu unserem BMW Z8 Club und dessen Aktivitäten geben werden.

Beiträge für das Kalenderjahr (unabhängig vom Eintrittsdatum)

Einmalige Aufnahmegebühr	€	200,00
Jahresbeitrag Mitglieder (Mit der Möglichkeit, eine Begleitperson bei Veranstaltungen zu benennen.)	€	200,00

Mitgliederbeiträge und Aufnahmegebühr werden grundsätzlich in der Bundesrepublik Deutschland durch Lastschrift eingezogen. Mitglieder aus dem Ausland überweisen bitte spesenfrei auf das Clubkonto:

BMW Z8 Club e.V.	Sparkasse Aschaffenburg-Alzenau
Bankleitzahl: 795 500 00	Konto-Nr. 8 46 39 29
IBAN: DE60 7955 0000 0008 4639 29	SWIFT-BIC: BYLADEM 1ASA

Der Jahresbeitrag wird lt. Satzung jeweils im Voraus im 1. Quartal für ein Kalenderjahr eingezogen. Beiträge sind nicht rückerstattungsfähig.

The international BMW Z8 Club e.V.

The BMW Z8 roadster is, without a doubt, one of the most fascinating vehicles BMW built in its 90 year history. The inspiration and forefather was the legendary BMW 507, which was designed by Count Albrecht Goertz and built from 1955-58. The BMW Z8 embodies the classic proportions of the BMW 507 in a modern interpretation, but it was built using the most modern innovative construction techniques to create BMW's first aluminium car. The aluminium structure was wrapped around BMW's most potent engine, the M Division's S62, a 400HP V8.

BMW built 5703 Z8 between 2000 and 2003. These included 3160 built to EU specifications, and 2543 built to meet the federal standards of the USA. The total includes the 555 Alpina roadsters which were built in 2002 and 2003, 105 for the EU and 450 for the USA.

In 2003 "Motor Classic" magazine selected the Z8 to be the "Classic of the Future" in the convertible category, this, by a wide margin. Already today, this "future" has become reality, the BMW Z8 has developed a passionate worldwide following, has become a much thought after collectors item with a stable value.

In the year of the 50th birthday of the BMW 507, the dream of the only international BMW Z8 Club e. V. became reality at the place of birth of all the Z8's. The international BMW Z8 Club e. V. was founded at BMW's headquarter in Munich on June 11th, 2005, the Club is sanctioned by BMW AG, with a worldwide and steadily increasing membership from 17 nations and currently 550 members. We are a member of the "International BMW Classic and Type Clubs Section" imbedded into the "International Council of BMW Clubs".

A collective worldwide platform was created for all BMW Z8 owners, in order to enable members to share their enthusiasm and fascination for one of the most beautiful cars ever build and exchange ideas and experiences around the Z8. The Club organizes regular drives along the most gorgeous roads of the world, and events at enticing locations across Europe, at times in the US as well. The Club is a source for technical information and exchange of know-how for and about the Z8, as well as representing the united voice of all Z8 owners to BMW AG in Munich, these are two compelling reasons to support the Club in its long term goals by becoming a member and actively adding to the strength in numbers for the Club.

We would like to invite and encourage every Z8 owner to join the Club and share in our enthusiasm and enjoyment in this unique automobile.

Membership Fee for the Calendar year regardless of date of joining

Club registration (a one time joining fee)	EURO (€)	200
Annual fee for full membership including a passenger for events	EURO (€)	200

The registration fee and annual fee is payable when you submit the membership application. There are two payment methods. Unfortunately we are unable to calculate foreign currencies due to the constant fluctuation of the exchange rates.

- 1st A deposit of your **registration fee** and annual **membership fee (EURO (€) 400)** to our German bank account - **without any banking fees for us.**
- 2nd A **cheque** made out to us. Please add **EURO (€) 30** for banking fees.

Bank Account

BMW Z8 Club e.V.
IBAN: DE60 7955 0000 0008 4639 29

Sparkasse Aschaffenburg-Alzenau
SWIFT-BIC: BYLADEM 1ASA

Informationen über den BMW Z8 (E52)

Bauzeit einschließlich Versuchsfahrzeuge 12/1998 bis 07/2003
Vorstellung als Studie Z07 zur Motor Show in Tokio 1997 und in Detroit 1998

Bis 09/2000 Teilweise erhöhter Ölverbrauch der Motoren (Problematik M5 E39; Motor S62), von BMW werden nur spezielle Motorenöle (Bsp.: Castrol TWS 10W 60) freigegeben für den S62 Motor! Verwendung Navigationsrechner MK II; GPS-Antennenkabel nicht am Navigations-Rechner angebracht, sondern am Einbaurahmen.

Ca. 09/2000 Änderungen an den Kolben, den Zylinderwänden und an der VANOS-Einheit, Einbau Druckspeicher für VANOS-Einheit (Verringerung "Klappern" beim Kaltstart. Es gab keine Nachrüstung von BMW, da diese Thematik als „Komfortthema“ angesehen wurde. Umstellung der Navigations-Rechner von MK II auf MK III mit geändertem Kabelbaum und GPS-Antenne am Navigations-Rechner. Geänderte Form der Sicherungshaken des Windschotts für stabileren Sitz des Windschotts wegen „Flattern des Windschottes“ bei höheren Geschwindigkeiten.

Ca. 07/2001 Wechsel des Telefons Motorola StarTAC 130 auf Motorola V50. Eine Nachrüstung des V50 wurde von BMW angeboten, jedoch muss auch der zugehörige Aufrüstsatz verbaut werden. Der Einbausatz hat die BMW-Nr. 84 63 0 140 099.

- Ca. 09/2001** Modifikation der hinteren Blinker auf Grund von Undichtigkeiten. Die geänderten Blinker sind an einer schwarzen Oberfläche im Gegensatz zu der ursprünglich verchromten Fläche zu erkennen. Wechsel des Herstellers der Frontscheiben, was zu Qualitätsverlusten führte. Die neueren Scheiben sind weniger haltbar (Risse bei Temperaturunterschieden durch Waschanlagen oder bei Steinschlägen). Im Ersatzteilbereich sind generell nur die Scheiben des letzten Herstellers verfügbar.
- Ca. 06/2002** Beginn der Produktion der 555 ALPINA Roadster V8 mit eigenem ALPINA V8-Motor auf Basis des M62 mit Automatik (Hubraumhöhung von 4,4 auf 4,8 Liter). 105 mit eigener ALPINA Fahrgestell-Nr. in ECE-Ausführung wurden produziert. 450 wurden in USA-Ausführung produziert und haben eine BMW Fahrgestell-Nr. eingeschlagen. Die ALPINA V8 Roadster haben eigene 20" Räder OHNE RunFlat-Bereifung. Die Federung wurde gegenüber dem Z8 verändert (komfortablere Abstimmung) und ist in der ECE Ausführung gegenüber der USA-Ausführung nochmals verändert. Die ECE Ausführungen haben ALPINA Stoßdämpfer, die USA Ausführungen haben originale BMW Z8 Stoßdämpfer jeweils mit spezifischen ALPINA Federn.
- Ab 09/2002** Änderungen an der VANOS-Steuerung. Wechsel auf DVD-Navigation vom MK III-Rechner auf den MK IV-Rechner. Ganz Europa ist nun auf einer DVD verfügbar, die Eingabe von Postleitzahlen ist bei entsprechendem Softwarestand möglich und die Rechengeschwindigkeit ist erheblich schneller (ca. 10 x). Eine Umrüstung ist von MK II und MK III auf den DVD-Rechner MK IV möglich, jedoch ist eine entsprechende Programmierung erforderlich. Von BMW war eine Nachrüstung nicht vorgesehen. **Hinweis:** Nur die Navigations-Rechner für den BMW Z8 waren für den vertikalen Einbau konfiguriert!
- Ab 09/2006** Verfügbarkeit Performance Package unter der BMW-Teile-Nr. 51 71 0 420 758 zum Preis von EURO 371,20 (10/2006) bestehend aus geänderten vorderen Federbeinstützlagern und einer vorderen Domstrebe.
- Ab 12/2006** Einige Ersatzteile haben ein Haltbarkeitsdatum wie z.B. die Heckscheibe und die Blinker in Neontechnologie.
- Ab 05/2007** Verfügbarkeit Performance Package für den ALPINA Roadster V8 unter der BMW-Teile-Nr. 51 71 0 420 758. Zusätzlich sind zwei spezifische Halteblechen mit der BMW Ersatzteil-Nr. 31 33 0 423 173 erforderlich. Die ALPINA Ersatzteil-Nr. für die Haltebleche lautet 13 70 748. Die originale BMW Einbauanleitung wurde um den ALPINA Roadster V8 erweitert.

Information about the BMW Z8 (E52)

Production time, including test vehicles, 12/1998 until 07/2003
Presentation of the Z07 study at the Motor Show in Tokio 1997 and in Detroit 1998

- Until 09/2000** Partial increase in motor oil consumption (problem M5 E39; Motor S62), BMW only allows recommended motor oil (e.g. Castrol TWS 10W 60) for the S62 engine!
Use of the GPS unit MK II; GPS-antenna cable is not attached to the GPS-unit itself but to the frame of the GPS unit which is attached to the body of the car
- Approx. 09/2000** Modifications made to the pistons, the cylinder walls and the VANOS-unit. Installation of a pressure compensation unit for the VANOS-unit (decrease of the "rattling" during cold start). A retrofit was not offered by BMW because this issue was seen as a "comfort" matter.
Conversion of the GPS-unit, from MK II to MK III, with changes to the wiring harness and the GPS-antenna on the GPS-unit.
Shape of the windscreen safety hook was modified in order to archive a more stable hold of the windscreen to eliminate the "flapping" of the windscreen at increased speed.
- Approx. 07/2001** Exchange of the Motorola StarTAC 130 phone to the Motorola V50. A retrofit of the V50 was offered by BMW, however the corresponding retrofit unit needs to be installed as well. The retrofit unit has the BMW-part-nr.84 63 0 140 099.
- Approx. 09/2001** Modification to the rear indicator lights due to lack of tight fit. The modified indicator lights can be recognised by their black surface which is in contrast to the original chrome surface.
The windshield manufacturer was replaced, which led to a decrease in quality. The new windshields are less durable (cracks can occur with temperature changes, driving through a carwash or rocks hitting the windshield). Generally only the windshields of the last manufacturer are available as spare parts.

Approx. 06/2002 Production of the 555 ALPINA Roadster V8 commenced, with the ALPINA V8-engine based on the M62 and automatic transmission (displacement capacity increased from 4.4 to 4.8 liters). 105 vehicles were produced to ECE specifications and have their own ALPINA VIN nr. engraved, 450 vehicles were produced to USA specifications and have a BMW VIN nr. engraved. The ALPINA V8 Roadsters are equipped with special 20" wheels WITHOUT RunFlat-tires. Modifications were made to the suspension, when compared to the regular Z8 (more comfortable), and in addition, further modifications were made to the ECE vehicles. The ECE vehicles are equipped with ALPINA shock absorbers, the US vehicles are equipped with the original BMW Z8 shock absorbers with specific ALPINA springs.

Since 09/2002 Modifications to the VANOS-unit. Change to the DVD-GPS-unit, from the MK III-system to the MK IV-system. All of Europe is now stored on one single DVD, the input of postal codes is now possible with the appropriate software update and the speed has increased tremendously, (about 10 x). A retrofit from MKII and MK III to the DVD-system MK IV is possible, however appropriate programming is required. BMW had not intended a retrofit. **Note:** Only the BMW Z8 GPS-units were configured for vertical installation!

Since 09/2006 Performance Package is available, BMW-part-nr. 51 71 0 420 758, the price is EURO 371.20 (10/2006), consisting of modified front strut towers and front strut brace.

Since 12/2006 Certain parts have an expiry date, e.g. the rear window and the neon-technology signal lights.

Since 05/2007 Performance Package is available for the ALPINA Roadster V8, BMW-part-nr. 51 71 0 420 758. Additionally 2 specific sheet-metal brackets with the BMW-part-nr. 31 33 0 423 173 are required. The ALPINA part nr. for the sheet-metal brackets is 13 70 748. The original BMW installation manual was adjusted to the ALPINA Roadster V8.

Serienzubehör bzw. mitgeliefertes Zubehör bei Auslieferung:

- Hardtop, Hardtophülle und spezieller Hardtopständer mit Aufbauanleitung für den Hardtopständer und passenden Innensechskantschlüssel (Inbus)
- Windschott in Leder der Innenausstattungsfarbe (in Aufbewahrungshülle)
- Persenning in Leder der Innenausstattungsfarbe (in Aufbewahrungshülle)
- Schutztuch mit BMW Beschriftung für Heckscheibe bei geöffnetem Verdeck
- BMW Individual-Modell (Kyosho im Maßstab 1 : 18) in Farbkombination des eigenen Fahrzeugs. Die Auslieferung des Modells erfolgte einige Wochen nach Fahrzeugauslieferung per Post.
- Spezielle Z8 Dokumentenmappe in schwarzem Leder und Z8-Prägung mit Bedienungsanleitung für Multi-Informationsradio, für das Fahrzeug, Serviceheft und länderabhängiger Service-Stützpunkt-Übersicht.
- Motorola Handy mit beigelegtem, komplettem Zubehör in BMW-Schachtel (Leder-Tasche, Netz-Ladegerät (mit Adaptern), Head-Set und Bedienungsanleitung sowie Zubehör-Flyer)
- Individualisiertes Z8 Buch, in Leder der Innenausstattungsfarbe eingeschlagen, mit Fahrgestell-Nummer, Bild des eigenen Fahrzeugs bei Fertigstellung in einer speziellen Schachtel mit separatem Z8-Logo wie zwischen den Sitzen hinten im Fahrzeug. In diesem Buch von BMW wird auf Seite 45 die Ersatzteilgarantie von mindestens 50 Jahren erwähnt. Die Auslieferung des Buches erfolgte einige Wochen nach Lieferung des Modells per Post mit Anschreiben.
- Eine spezielle BMW Z8 Schlüsseltasche in schwarzem Leder mit Z8-Prägung
- Erste-Hilfe-Set und Warndreieck
- Spezielles Z8 Werkzeugset in schwarzer Lederrolle mit Z8-Prägung (mit Adapter für abschließbare Radschrauben und schwarzen Handschuhen)
- Navigations-CD bzw. DVD



Bei USA-Fahrzeugen war zusätzlich ein Batterieladegerät (Erhaltungsladegerät) im Kofferraum beigelegt. Ein Cupholder auf der Beifahrerseite der Mittelkonsole war ebenfalls USA-Serienausstattung.

Standard equipment plus equipment and accessories delivered with the car at the time of purchase:

- Hardtop, hardtop cover, and specific hardtop stand with instructions for the hardtop stand and matching key (Allen key)
- Windscreen in the same leather colour as the interior (in storage jacket)
- Tarpaulin in the same leather colour as the interior (in storage jacket)
- Cloth with BMW-logo, to cover up the rear window when softtop is down.
- BMW model car (Kyosho, size 1 : 18) in the same colour combination as the vehicle itself. Delivery of the model took place via standard mail several weeks after the vehicle was delivered.
- Special Z8 map for documents, in black leather and with Z8-logo, with manual for multi-info-radio for the vehicle, service-booklet and a list for country specific road assistance.
- Motorola cell phone, including all accessories, in a BMW box (leather pouch, re-charger (with adapter), head-set and manual as well as accessory pamphlet)
- Individualised Z8 book in the same colour as the interior leather of the car, with VIN- nr, photo of the purchased vehicle, right after it was build, in a special box with separate Z8-badge, identical to the one between the upper back of the seats. In this book, which is from BMW, it states on page 45 that spare parts will be available for at least the next 50 years. Delivery of the book took place via mail several weeks after the delivery of the model car
- Special BMW Z8 ignition key-pouch in black leather with Z8-logo
- First aid kit and warning triangle
- Special Z8 tool set in a black leather mantel with Z8-logo incl. adapter for the lockable head bolts and black gloves)
- GPS-CD / DVD

In addition the US vehicles had a battery charger as part of their standard equipment, which was placed in the trunk. A cup-holder on the passenger side of the middle console was also part of the US standard equipment.

Produktionszahlen der einzelnen Kalenderjahre inkl. 555 Alpina Roadster V8 Yearly production numbers incl. the 555 ALPINA Roadster V8

Jahr Year	ECE Ausführung ECE Specification AF77000 bis AF80159	USA Ausführung USA Specification AH60000 bis AH62542	Total
1998	AF77000 bis 77001 2 Stück	0 Stück	2
1999	AF77002 bis AF77083 82 Stück	AH60000 bis AH60017 18 Stück	100
2000	AF77084 bis AF78538 1455 Stück	AH60018 bis AH60508 491 Stück	1946
2001	AF78539 bis AF79752 1214 Stück	AH60509 bis AH61606 1098 Stück	2312
2002	AF79753 bis AF80017 265 Stück	AH61607 bis AH62254 648 Stück	913
2003	AF80018 bis AF80159 142 Stück	AH62255 bis AH62542 288 Stück	430
	3160	2543	5703

Quelle / Source: Erhebung des BMW Z8 Club e.V. über VIN-Decoder / survey done by BMW Z8 Club e.V. through VIN-Decoder

Produktionszahlen – Farbvarianten Production numbers – Colour variations

Lackfarbe (Exteriour colour)	Innenfarbe (Interiour colour)	Anzahl (Numbers)	Summe (Total)
Titansilber (Titaniumsilver)	Schwarz (Black)	1895	
	Crema	16	
	Sportrot / Schwarz (Sportred / Black)	1262	
	Crema / Schwarz (Crema / Black)	9	
	Sonderfarbe (Individual colour)	0	3182

Lackfarbe (Exteriour colour)	Innenfarbe (Interiour colour)	Anzahl (Numbers)	Summe (Total)
Schwarz (Black)	Schwarz (Black)	667	1572
	Crema	229	
	Sportrot / Schwarz (Sportred / Black)	342	
	Crema / Schwarz (Crema /Black)	331	
	Sonderfarbe (Individual colour)	3	
Topasblau (Topazblue)	Schwarz (Black)	135	319
	Crema	138	
	Sportrot / Schwarz (Sportred / Black)	8	
	Crema / Schwarz (Crema / Black)	37	
	Sonderfarbe (Individual colour)	1	
Rot (Red)	Schwarz (Black)	137	291
	Crema	62	
	Sportrot / Schwarz (Sportred / Black)	77	
	Crema / Schwarz (Crema / Black)	15	
	Sonderfarbe (Individual colour)	0	
Stratusgrau (Stratusgrey)	Schwarz (Black)	114	196
	Crema	46	
	Sportrot / Schwarz (Sportred / Black)	12	
	Crema / Schwarz (Crema / Black)	23	
	Sonderfarbe (Individual colour)	1	
Sonderlack (Individual Colour)	Schwarz (Black)	0	124
	Crema	1	
	Sportrot / Schwarz (Sportred / Black)	0	
	Crema / Schwarz (Crema / Black)	0	
	Sonderfarbe (Individual colour)	123	

Zweifarbige „Individual“ Modelle (Two- tone “Individual” Models)

Schwarz / Titansilber (Black / Titaniumsilver)	Hellgrau (Light grey)	7
Stratusgrau / Elfenbein (Stratusgrey / Ivory)	Crema	11
Carbonschwarz / Titansilber (Carbonblack / Titanumsilver)	Hellgrau (Light grey)	1
Summe (Total):		5703



Zweifarbige „Individual“ Modelle (Two- tone “Individual” Models)



Alpina Roadster V8



**Einer von vier Individual BMW Z8 für Kanada in Mitternachtsblau / Leder Arizona Sun
One of only four BMW Z8 Individual Midnight Blue Metallic / Arizona Sun made for Canada.**

Unterschiede USA - ECE-Ausführung

Für USA Fahrzeuge: Tachometer mit Angabe von Meilen und Kilometer. Geänderter Kabelbaum und Änderungen in der Audio-Anlage, die hinteren Blinker sind rot gefärbt. Länderspezifische Software bezüglich Abgasverhalten, Navigation, Telefon etc. Geänderte Frontscheinwerfer, auf der Beifahrerseite ist ein Aluminium Cupholder mit einer Aluminium Halterung verbaut. In den Stoßfängern hinten sind Positionsleuchten integriert, der hintere Stoßfänger hat eine den USA-Kennzeichen entsprechende Form. Abweichender Kennzeichenhalter für vorne. Im Kofferraum ist eine Entriegelung für den Kofferraum-Deckel vom Kofferraum aus (Notfall-Öffnung in Form eines gelben Kunststoff-Hebels im Kofferraum links).

Distinctions between the USA – ECE- Specifications

For US vehicles: speedometer in miles and kilometres. Modified wiring harness and changes in the audio-system, the rear signal lights are red. Country specific software in regard to the exhaust-system, GPS, phone etc. Different headlights, aluminium cup-holder with aluminium attachment on the passenger side. The rear bumper has integrated side lights and is formed to hold the US specific license plates.

Different license plate holder for the front. The trunk contains an unlocking system which allows for the opening of the trunk lid from the inside of the trunk (emergency-opening in form of a yellow plastic lever on the left side of the trunk).

Import eines BMW Z8 aus den USA

Bedingt durch den günstigen Dollar-Kurs, wurden einige BMW Z8 aus den USA reimportiert. Der Transport z.B. per Container ist relativ einfach zu organisieren, jedoch sollte man das entsprechende Fahrzeug unbedingt in den USA in Augenschein nehmen. Ähnlich wie in Deutschland (www.mobile.de) gibt es in den USA eine online KFZ-Verkaufsplattform unter www.autotrader.com. Die Klimaverhältnisse sind z.B. in Kalifornien oder Florida (dorthin wurden die meisten Z8 in den USA ausgeliefert) gänzlich anders. Lack, Leder und speziell die Kunststoffheckscheibe leiden sehr unter der direkten Sonneneinstrahlung. Die USA-Fahrzeuge haben einen eigenen Fahrgestell-Nummernkreis mit AHXXXXX und **es existiert keine EWG-Übereinstimmungsbescheinigung des Herstellers**. Demzufolge kann sich die Zulassung in Deutschland schwierig gestalten. Clubmitglieder berichten von gänzlich unterschiedlichen Erfahrungen bei der Zulassung von USA-Fahrzeugen und von Kosten von bis zu EUR 8.000,-. Nicht vergessen sollte man 19% Einfuhrumsatzsteuer und 10% Zoll auf den Kaufpreis. Die Daten für der Z8 Fahrzeuge sind bei BMW-Händlern in der EU nicht hinterlegt, es können daher z.B. keine Fahrzeugschlüssel codiert werden, das Radiogerät, Telefon etc. funktionieren nicht.

Speziell bei ALPINA Roadster V8 Fahrzeugen gibt es gravierende Unterschiede. Bei Fahrzeugen in ECE-Spezifikation ist ALPINA als Hersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen. Bei USA-Spezifikationen ist der Hersteller BMW. Genau genommen, sind die ALPINA Roadster V8 für die USA BMW Z8 in Alpina Ausführung, welche es so in Europa nie gegeben hat. Bei einem Import kann es daher extreme Probleme mit den Schlüsselnummern geben, welche unbedingt für die Erlangung einer Betriebserlaubnis in Deutschland und für die Umweltzonenplaketten notwendig sind.

**Bei der BMW Group Classic in München ist eine Umrüstung der USA BMW Z8 auf ECE Standard möglich!
Kontakt: BMW Group Classic, Dr. Thomas Tischler, thomas.tischler@bmwgroup.com**

Importing a BMW Z8 from the USA

Due to the current low value of the US dollar, several BMW Z8 were re-imported from the US. The transport, e.g. in a container, is relatively simple to organize, however, one should definitely inspect the desired vehicle in the US. The US equivalent to the German internet car trader (www.mobile.de) is www.autotrader.com. The climate in e.g. California or Florida (which is where most Z8 were delivered to in the US) is entirely different from here. Paint, leather and especially the plastic rear window suffer tremendously under the influence of direct sunlight. US vehicles have their own VIN-nr. with AHXXXXX, a certificate of conformity from the manufacturer does not exist. Therefore licensing and registration in Germany **can** potentially turn out to be quite difficult. Club members have reported a wide range of experiences when it came to registering and licensing US vehicles.

**A change from the USA BMW Z8 to ECE specifications is possible at BMW Group Classic, Munich!
Contact: BMW Group Classic, Dr. Thomas Tischler, thomas.tischler@bmwgroup.com**

Bekannte Problematiken am BMW Z8 (E52) (09/2008) Known problems of the BMW Z8 (E52) (09/2008)

Problem	Abhilfe (Solution)
Ausfall der Blinker (Neontechnologie, hauptsächlich Heckblinker) Indicator light failure (neon-technology, mostly rear indicator lights)	Austausch! Die Edelgase verflüchtigen sich im Laufe der Zeit. Haltbarkeitsdatum beachten! Exchange! The inert gases evaporate over time. Keep an eye on the expiry date!
Seitliche Löcher im Verdeck Lateral wholes in the softtop	Riss der Faltenwerfer seitlich am Verdeck. Reparatursatz BMW erhältlich. Tears in the creaser, laterally, on the softtop Repair kit from BMW available BMW Z8 Club e.V. Magazin 2 (2006)
OBD-ASU ist nicht möglich OBD-ASU is not possible	Softwarestand aktualisieren lassen bei BMW Have BMW update your software
Gelbe Kontrollleuchte „Veränderung der Abgaswerte“ leuchtet und/ oder Motor fällt mit Leistungsverlust ins Notprogramm Yellow indicator lamp "exhaust emissions" lights up and/ or engine loses power and goes into emergency mode	Überprüfung VANOS-Einheiten und Sensoren. Häufig sind nur die Sensoren defekt und nicht die VANOS-Einheiten Check VANOS-unit and sensors. Often only the sensors are defect and not the VANOS-unit BMW Z8 Club e.V. Magazin 3 (2007)
Defekt des Innenspiegels (Bildung einer Flüssigkeitsblase) Defect inside mirror (manifestation of bubble filled with fluid)	Austausch! Exchange!
Hintere Kunststoff-Verkleidung der Sitze fällt ab, da sich der Kleber der Halteklammern löst Rear seat plastic covers fall off because the glue on the clamps disintegrates	Erneute Verklebung der Halteklammern Re-glue the clamps
Verdeckstoff rutscht aus dem Keder um die Heckscheibe Softtop fabric slides out of the stitching around the rear window	Verklebung des Verdeckstoffes erneuern. Haltbarkeitsdatum bei neuen Heckscheiben beachten! Renew glue on the softtop fabric Pay attention to the expiry date of new rear windows! BMW Z8 Club e.V. Magazin 1 (2005)
Windschott flattert bei höheren Geschwindigkeiten Windscreen flutters while driving at high speed	Kontrolle der Sicherungshaken am Windschott Check the safety hooks of the windscreen
Scheinwerfer sind zu tief eingestellt nach der Montage des Performance Package Headlights point too low after the installation of the Performance Package	Geber für die automatische Leuchtweitenregulierung (an einer Strebe des rechten Vorderrades) nicht korrekt montiert (um 180° verdreht) Transmitter for the automatic headlight levelling (located on a strut on the right front wheel) were incorrectly installed (at a 180° twist)

Probleme mit der Kühlung am BMW Z8 Motor S62, Kopfdichtung am Motor S62 defekt! Problems with the BMW Z8 engine S62 radiator Head gasket on the S62 engine defect!	Dieser Defekt ist bisher nur vereinzelt im Zusammenhang mit häufig verdreckten Kühlern aufgetreten. Die Temperaturanzeige im Kombiinstrument ist sehr träge und bei einem Aufleuchten der Kontrollleuchte ist es meist schon zu spät! So far this defect has only occurred sporadically in connection with a dirty cooler. The temperature display on the instrument panel works quite slowly and once the indicator lamp comes on it's often already too late! BMW Z8 Club e.V. Magazin 3 (2007)
Meldungen über Rahmenschäden am BMW Z8 Reported frame damage on the BMW Z8	Performance Package von BMW wird unbedingt empfohlen für Z8 und ALPINA Roadster V8; Tausch auf Reifen ohne RunFlat-System empfehlenswert! Performance Package from BMW is highly recommended for the BMW Z8 and the ALPINA Roadster V8, replacement to tires without RunFlat-system is also recommended! BMW Z8 Club e.V. Magazin 2 (2006)
Keine Funktion der vorderen Leuchteinheiten Headlight units do not work	Bei tiefergelegten Fahrzeugen sind vereinzelt die Kabel zu den vorderen Leuchteinheiten „verschmort“ und die Innenkotflügel „durchgescheuert“! It sometimes happens that vehicles with lower clearance have the wiring which leads to the headlights damaged as well as the fender interior trim worn through!
Ölqualität für den S62 Motor im Z8 Motor oil quality for the S62 engine in the Z8	Der S62 Motor im BMW Z8 reagiert sehr empfindlich auf verschiedene „Ölqualitäten“. Es gibt von BMW eine Exklusivfreigabe für das Castrol TWS 10W – 60 The S62 engine in the BMW Z8 reacts very sensitive to different “oil qualities”. BMW recommends the exclusive use of Castrol TWS 10W - 60 BMW Z8 Club e.V. Magazin 3 (2007)
Auslösen der Alarmanlage Activation of the alarm system	Austausch Schalter der Motorraumbeleuchtung, Probleme Dämmung Motorhaube. Replace engine compartment light switch, problems with the insulation of the hood BMW Z8 Club e.V. Magazin 3 (2007)
Blasenbildung am Lack der Kunststoffteile Blister build-up in the paint of plastic parts	BMW Z8 Club e.V. Magazin 4 (2008)
Startschwierigkeiten Ignition problems	BMW Z8 Club e.V. Magazin 4 (2008)
Ablagefach lässt sich nicht mehr öffnen Glove compartment will not open anymore	BMW Z8 Club e.V. Magazin 4 (2008)

Magazin 1 – 4 (2005 – 2008)



Was gibt es sonst noch um den BMW Z8? What else is worth “Z8” mentioning?

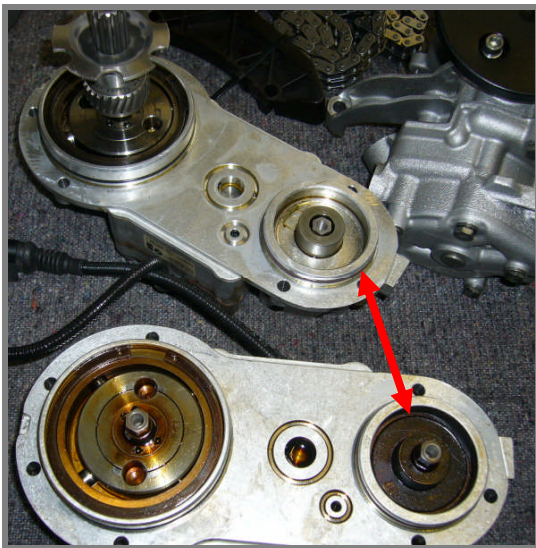
- Platzierung in James Bond Film „Die Welt ist nicht genug“ von 1999 und im Jackie Chan Film „The Tuxedo“ von 2003. Placement in the James Bond movie “The world is not enough“ in 1999 and in Jackie Chan’s movie “The Tuxedo“ in 2003
- In Deutschland waren zum 01.01.2006 noch 1430 BMW Z8 zugelassen, zum 01.01.2008 waren es 1286!
 On 01.01.2006, 1430 BMW Z8 were registered in Germany, on 01.01.2008 were 1286 left.

Ölqualitäten für den S62 Motor BMW Z8 Oil qualities for the S62 engine of the BMW Z8

Bei einzelnen Fahrzeugen wurden u.a. auf Grund von sehr hohen Laufleistungen Revisionen der Motoren notwendig. Dabei ist offensichtlich geworden, dass der S62 Motor sehr empfindlich auf „Ölqualitäten“ reagiert. Es gibt von BMW eine Exklusivfreigabe für das Castrol TWS 10W – 60. Die komplette Auflistung der freigegebenen Öle ist bei jedem BMW-Händler erhältlich. So gibt es Freigaben für den S62 Motor im Z8 über die komplette Bauzeit nach Longlife-01 und Longlife-98. Diese Liste wird jeweils von BMW mit dem Erscheinen einer neuen TIS-Version (BMW-internes „Technisches-Informationssystem“) um neue Produkte ergänzt. Castrol TWS ist ein reines Händlerprodukt und (normalerweise) nicht im freien Handel erhältlich.



One reason why it was necessary to rebuild the engines of some vehicles is the accumulated very high mileage. It has become obvious that the S62 engine reacts very sensitive to the “different qualities” of oil. BMW does recommend the exclusive use of Castrol TWS 10W – 60. A complete list of the entire range of oils which BMW “allows” the use of is available at every BMW dealer. BMW recommends the use of Castrol TWS 10W-60 for the S62 engine in the Z8, for the entire period of production after Longlife-01 and Longlife-98. BMW updates this list with the appearance of each new TIS-version (BMW-internal “Technical-Information-System”) by adding the new products. Castrol TWS is (normally) not available in stores.



Auf Grund der bisherigen Erkenntnisse raten wir dringend zur Verwendung von Castrol TWS 10W - 60 im Z8 für alle Fahrzeuge über die komplette Bauzeit!

Because of what we currently know, we urgently recommend the use of Castrol TWS 10W - 60 in the Z8, for all vehicles and throughout the entire production period!

Das Bild zeigt zwei VANOS Verstelleinheiten. Bei der oberen Einheit wurde Castrol TWS als Motorenöl verwendet, bei der unteren ein anderes Fabrikat.

Es ist eindeutig ein Unterschied in Bezug auf Ablagerungen erkennbar.

The photo depicts two VANOS units. Castrol TWS motor oil was used for the top one and a different oil was used for the bottom one.

The difference in regard to sedimentation is unequivocal.

ALPINA Statement zu RunFlat-Bereifung (Quelle: www.alpina.de) ALPINA Statement on RunFlat tires (Source: www.alpina.de)

ALPINA liefert seine Automobile ausschließlich mit konventioneller Bereifung aus und verzichtet bewusst auf die RunFlat Technologie. Neben der Tatsache, dass es zur Zeit keine RunFlat Bereifung mit der nötigen Geschwindigkeitsfreigabe für ALPINA Automobile mit Höchstgeschwindigkeiten von jenseits der 300 km/h Marke gibt, sprechen auch weitere Gründe für eine konventionelle Bereifung. Um die Funktion eines RunFlat-Reifens selbst bei kompletten Druckverlust zu gewährleisten, werden die Reifenflanken massiv verstärkt, was zu einem deutlich höheren Reifengewicht führt. Insgesamt stehen dem Vorteil der RunFlat Technologie, nämlich deren Notlaufeigenschaften in Form einer eingeschränkten Fahrbarkeit bei Druckverlust, folgende Nachteile gegenüber:

- Schlechter Federungskomfort durch Flankenverstärkung
- Hohes Reifeneigengewicht, somit mehr ungefederte Massen
- Negativer Einfluss auf gesamtes Fahrzeughandling
- Hohe Anschaffungskosten

RunFlat tires offer a variety of advantages, primarily that they allow a vehicle to continue to be driven for some distance despite a loss of pressure. On the other hand, conventional tyres tend to weigh less (less unsprung mass) and have better dampening capabilities. There are currently no run-flat tyres available with the speed index required for some BMW ALPINA models, often capable of top speeds over 300 km/h. In addition, many BMW ALPINA models come with 19", 20" or 21" wheels as standard. These dimensions dictate very low side-profiles, whose dampening qualities would be negatively impacted by the use of run-flat technology.

Auf Grund eigener Erhebungen und der zahlreichen Rückmeldungen unserer Mitglieder empfehlen wir grundsätzlich zwei Modifikationen am BMW Z8!

- Wechsel der serienmäßigen RunFlat Bereifung auf Michelin Pilot Sport 2 ohne RunFlat-System
- Nachrüstung des originalen BMW Performance Package.

Due to our own survey and the countless feedback from our members we recommend two basic modifications to the BMW Z8!

- Exchange of the standard RunFlat tires to Michelin Pilot Sport 2 without RunFlat-system
- Adding the original BMW Performance Package



BMW Z8 Club e.V.
Kaiserhammer 45
D - 95168 Marktleuthen
☎ +49 (0) 92 35 - 96 74 50
📠 +49 (0) 92 35 - 96 74 60
Sekretariat@Z8-Club.de
www.Z8-Club.de