

# 內政統計通報

110年第40週

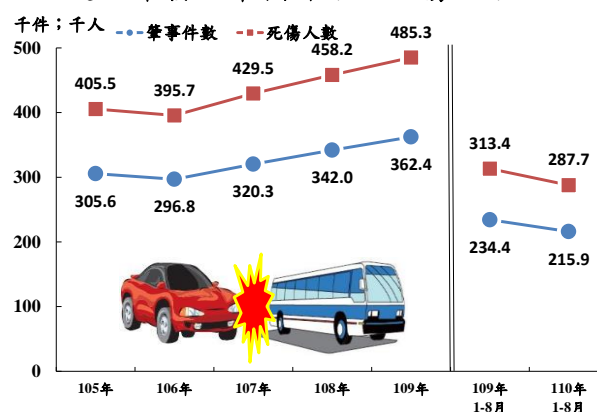
內政部統計處  
110年10月2日

**1-8月道路交通事故死傷人數較上年同期減2萬5,729人(-8.2%)**

◎110年1-8月道路交通事故<sup>1</sup>A1及A2類計21萬5,904件，死傷人數計28萬7,670人，較上年同期分別減少1萬8,499件(-7.9%)及2萬5,729人(-8.2%)。

◎今年COVID-19疫情三級警戒期間為5月15日至7月26日，統計5-7月取締酒後駕車計7,803件，較上年同期減少1萬5,108件(-65.9%)，而5-7月A1類酒駕肇事36件，亦較上年同期減少9件(-20.0%)。

近5年發生車禍件數及死傷人數



資料來源：交通部、內政部警政署

說明：110年5月15日雙北市進入COVID-19疫情警戒第三級，之後全國均升三級警戒至7月26日，7月27日起調降至第二級。

近年本部警政署持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，以期減少道路交通事故之發生。茲就110年1-8月（以下簡稱本期）警察交通執法概況及事故傷亡情形簡析如下：

一、舉發違反道路管理事件：除違反速率規定行駛外，其餘事件數均減少

(一)舉發原因：本期計舉發902萬3,577件，以違規停車305萬1,444件（占33.82%）最多，違反速率規定行駛236萬8,762件（占26.25%）次之，闖紅燈及其他不遵守號誌100萬8,776件（占11.18%）及不依規定行車82萬7,069件（占9.17%）分居第3、4位，此4項合計占總舉發件數之8成。

(二)與109年1-8月（以下稱上年同期）比較：本期舉發各項違規案件較上年同期減少87萬756件（-8.80%），其中以違規停車減少36萬1,401件（-10.59%）最多，不依規定行車減少26萬5,618件（-24.31%）次之。

(三)酒後駕車<sup>2</sup>：本期取締酒後駕車計3萬7,645件，較上年同期減少1萬9,525件（-34.15%），

<sup>1</sup>「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，可分為A1類（造成人員當場或24小時內死亡）、A2類（造成人員受傷或超過24小時死亡）及A3類（僅財物損失）等3類。

<sup>2</sup>酒駕新制已於108年7月1日正式上路，修正重點說明如下：一、酒駕初犯罰鍰，汽機車有別。二、酒駕、拒檢（測）、再犯，罰鍰累加「無上限」。三、酒駕再犯、拒檢（測）及再犯，肇事致人重傷或死亡得沒入車輛。四、同車乘客也要連坐處罰。五、慢車酒駕、拒檢（測）加重處罰。六、懲罰性損害賠償金。

移送案件2萬3,103件，較上年同期減少9,930件（-30.06%）。另於COVID-19疫情三級警戒期間，5-7月取締酒後駕車計7,803件，較上年同期減少1萬5,108件（-65.94%），5-7月移送案件5,836件，亦較上年同期減少7,008件（-54.56%）。

## 二、A1及A2類道路交通事故：發生件數及死傷人數減少7.89%及8.21%

(一)事故類別：本期警察機關處理道路交通事故（A1及A2類）計21萬5,904件，較上年同期減少1萬8,499件（-7.89%），死傷人數計28萬7,670人，亦較上年同期減少2萬5,729人（-8.21%）。

(二)肇事率（係指每萬輛機動車輛肇事事件數）：本期肇事率為每萬輛肇事96.44件，較上年同期減少9.29件。

## 三、A1類道路交通事故特性：本期總件數較上年同期減少3.20%

(一)肇事原因：本期主要以汽（機、慢）車駕駛人過失1,124件占95.34%最高，其中又以未依規定讓車178件、違反號（標）誌管制124件、酒醉（後）駕駛失控102件及轉彎（向）不當97件較多，行人或乘客疏失50件占4.24%；各肇事原因與上年同期比較，以轉彎（向）不當增加19件最多，而未保持行車安全距離、間隔減少15件；另國人關注之酒駕肇事事件數本期102件，較上年同期減少1件（-0.97%），而5-7月36件，較上年同期減少9件（-20.00%），未來仍將加強結合相關單位共同努力，根本防制酒駕發生。

(二)肇事車種：本期以機車肇事540件（占45.80%）最多，自用小客車284件（占24.09%）次之，小貨車118件（占10.01%）及大貨車98件（占8.31%）分居第3、4位；車種別肇事率則以大貨車每萬輛發生事故5.82件最多、大客車2.78件次之、小貨車1.25件居第3。

(三)肇事時間：以上下午時段觀察，本期上午時段（0-12時）以「6-8時」131件（占11.11%）最多；下午時段（12-24時）以「16-18時」135件（占11.45%）最多，主要是該時間為上下班交通尖峰時段，車流量大較易發生交通事故所致。依增減數觀察，以「18-20時」及「16-18時」分別增加14件、11件較多，而「22-24時」減少16件。

為維護交通秩序，確保交通順暢安全，人人應遵守交通規則，警察機關亦加強執法取締交通違規，減少交通事故發生，讓每位用路人可以快樂出門、平安回家。

表 1 110 年 1-8 月舉發違反道路管理事件

單位：件；%

舉發原因	109年1-8月		110年1-8月		較上年同期		
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率	
舉發總件數	9,894,333	100.00	9,023,577	100.00	-870,756	-8.80	
違反速率規定行駛	2,293,812	23.18	2,368,762	26.25	74,950	3.27	
違規停車	3,412,845	34.49	3,051,444	33.82	-361,401	-10.59	
闖紅燈及其他不遵守號誌	1,193,982	12.07	1,008,776	11.18	-185,206	-15.51	
不依規定行車	1,092,687	11.04	827,069	9.17	-265,618	-24.31	
未戴安全帽	148,974	1.51	110,956	1.23	-38,018	-25.52	
爭道行駛	391,623	3.96	344,032	3.81	-47,591	-12.15	
駕照不合規定及越級駕駛	245,008	2.48	197,895	2.19	-47,113	-19.23	
酒後駕車	57,170	0.58	37,645	0.42	-19,525	-34.15	
	5-7月	22,911	0.23	7,803	0.09	-15,108	-65.94
	移送法辦	33,033	0.33	23,103	0.26	-9,930	-30.06
	5-7月	12,844	0.13	5,836	0.06	-7,008	-54.56
取締道路障礙	44,436	0.45	36,200	0.40	-8,236	-18.53	
未繫安全帶	68,054	0.69	65,251	0.72	-2,803	-4.12	
裝載不合規定及拒絕過磅	24,606	0.25	24,035	0.27	-571	-2.32	
行人違反規定	30,353	0.31	28,868	0.32	-1,485	-4.89	
使用手持式行動電話、電腦	54,743	0.55	44,335	0.49	-10,408	-19.01	
其他	836,040	8.45	878,309	9.73	42,269	5.06	

資料來源：內政部警政署。

說明：110年5月15日雙北市進入COVID-19疫情警戒第三級，之後全國均升三級警戒至7月26日，7月27日起調第二級。

表 2 近 6 年道路交通事故統計

年(月)別	機 動 車輛數 (輛)②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)			
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類
民國104年	21,400,897		305,413	1,639	303,774	411,769					
民國105年	21,510,650	305,556	1,555	304,001	405,510	1,604	403,906	142.41	0.72	141.69	
民國106年	21,704,365	296,826	1,434	295,392	395,715	1,517	394,198	137.37	0.66	136.71	
民國107年	21,871,240	320,315	1,457	318,858	429,542	1,493	428,049	147.02	0.67	146.35	
民國108年	22,111,807	341,972	1,814	340,158	458,227	1,849	456,378	155.50	0.82	154.68	
民國109年	22,297,000	362,393	1,806	360,587	485,260	1,851	483,409	163.21	0.81	162.39	
民國109年1-8月	22,226,118	234,403	1,218	233,185	313,399	1,248	312,151	105.73	0.55	105.19	
民國110年1-8月	22,477,330	215,904	1,179	214,725	287,670	1,221	286,449	96.44	0.53	95.91	
較上年	增減數	251,212	-18,499	-39	-18,460	-25,729	-27	-25,702	-9.29	-0.02	-9.28
同期	增減率(%)	1.13	-7.89	-3.20	-7.92	-8.21	-2.16	-8.23	--	--	--

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

4.同表1說明。

表3 110年1-8月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	109年1-8月		110年1-8月		與上年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比增減百分點
<b>總計</b>	1,218	101.23	1,179	101.02	-39	-3.20	-0.21
<b>肇事原因</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,153	94.66	1,124	95.34	-29	-2.52	0.67
未依規定讓車	182	14.94	178	15.10	-4	-2.20	0.16
違反號(標)誌管制	126	10.34	124	10.52	-2	-1.59	0.17
酒醉(後)駕駛失控	103	8.46	102	8.65	-1	-0.97	0.19
5-7月	45	3.69	36	3.05	-9	-20.00	-0.64
轉彎(向)不當	78	6.40	97	8.23	19	24.36	1.82
未依規定減速、超速失控	71	5.83	67	5.68	-4	-5.63	-0.15
搶越行人穿越道	32	2.63	37	3.14	5	15.63	0.51
未保持行車安全距離、間隔	44	3.61	29	2.46	-15	-34.09	-1.15
逆向行駛	25	2.05	22	1.87	-3	-12.00	-0.19
起步未注意其他車(人)安全	13	1.07	13	1.10	—	—	0.04
違規超車、爭(搶)道行駛	11	0.90	8	0.68	-3	-27.27	-0.22
其他駕駛人過失	468	38.42	447	37.91	-21	-4.49	-0.51
行人或乘客疏失	62	5.09	50	4.24	-12	-19.35	-0.85
機件故障	2	0.16	2	0.17	—	—	0.01
交通管制(設施)缺陷	1	0.08	1	0.08	—	—	0.00
其他	—	—	2	0.17	2	—	0.17
<b>肇事車種</b>							
機車	593	48.69	540	45.80	-53	-8.94	-2.88
自用小客車	274	22.50	284	24.09	10	3.65	1.59
小貨車	111	9.11	118	10.01	7	6.31	0.90
大貨車	101	8.29	98	8.31	-3	-2.97	0.02
自行車	43	3.53	58	4.92	15	34.88	1.39
營業小客車	12	0.99	11	0.93	-1	-8.33	-0.05
大客車	13	1.07	9	0.76	-4	-30.77	-0.30
特種車①	1	0.08	2	0.17	1	100.00	0.09
其他	70	5.75	59	5.00	-11	-15.71	-0.74
<b>肇事時間</b>							
0-2時	61	5.01	47	3.99	-14	-22.95	-1.02
2-4時	59	4.84	52	4.41	-7	-11.86	-0.43
4-6時	98	8.05	86	7.29	-12	-12.24	-0.75
6-8時	131	10.76	131	11.11	—	—	0.36
8-10時	144	11.82	130	11.03	-14	-9.72	-0.80
10-12時	122	10.02	129	10.94	7	5.74	0.93
12-14時	99	8.13	94	7.97	-5	-5.05	-0.16
14-16時	102	8.37	104	8.82	2	1.96	0.45
16-18時	124	10.18	135	11.45	11	8.87	1.27
18-20時	103	8.46	117	9.92	14	13.59	1.47
20-22時	88	7.22	83	7.04	-5	-5.68	-0.19
22-24時	87	7.14	71	6.02	-16	-18.39	-1.12

資料來源：內政部警政署。

說明：1.表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致結構比增減百分點可能產生捨位誤差。

2.同表1說明。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表 4 近 6 年 A1 類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	特種車①		機車	
						營業	自用		
民國 105 年	0.72	9.08	1.62	9.65	0.62	1.57	0.59	0.16	0.50
民國 106 年	0.66	6.95	1.66	8.15	0.58	1.84	0.53	0.31	0.47
民國 107 年	0.67	7.29	1.60	6.46	0.55	1.16	0.53	0.46	0.47
民國 108 年	0.82	8.72	1.91	6.55	0.64	1.30	0.61	0.30	0.61
民國 109 年	0.81	8.59	1.78	6.69	0.59	0.85	0.58	0.30	0.63
民國 109 年 1-8 月	0.55	6.08	1.18	3.93	0.41	0.51	0.41	0.15	0.42
民國 110 年 1-8 月	0.53	5.82	1.25	2.78	0.42	0.46	0.42	0.29	0.38
較上年同期 增減數	-0.02	-0.26	0.06	-1.15	0.01	-0.05	0.01	0.14	-0.04

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2.同表1、3說明。

附註：①同表3附註。