



# Concepteur d'équipements automobiles pour personnes à mobilité réduite

## 1<sup>er</sup> Prix du Concours Lépine pour un aménagement pour personnes à mobilité réduite

Martine Kempf, Strasbourgeoise de 47 ans, a remporté le dimanche 10 septembre 2006 le premier prix du Concours Lépine Régional à la Foire Européenne de Strasbourg pour un équipement destiné aux personnes paraplégiques : l'anneau accélérateur numérique au volant et le frein principal à main droite. Ce système équipe déjà un grand nombre de véhicules en France, en Allemagne et en Belgique.

Martine Kempf avait déjà fait beaucoup parler d'elle au début des années 80 avec l'invention du Katalavox, un système permettant de commander des appareils électriques à la voix. Elle l'avait développé au départ pour les personnes privées de bras qui souhaitaient conduire un véhicule et l'a adapté ensuite à la microchirurgie. A l'époque, elle avait été obligée de créer sa société aux Etats-Unis, n'ayant reçu aucun soutien financier en France. Aujourd'hui plusieurs milliers de microscopes opératoires dans les plus grands hôpitaux américains sont équipés du Katalavox.

Le père de Martine Kempf, fondateur de la société Kempf Equipement dans les années 50, a été le premier à proposer des aménagements pour personnes à mobilité réduite. Etant lui-même paraplégique, il était essentiel pour lui de redonner une certaine autonomie aux personnes handicapées à travers la conduite d'un véhicule. Martine a travaillé plusieurs années en collaboration avec lui pour tout ce qui concernait l'électronique des différents systèmes.

Suite au décès de son père et à la liquidation de Kempf Equipement en 2002, elle recrée l'entreprise familiale à Wasselonne en Alsace. La nouvelle société, Kempf SAS, propose donc différents aménagements du poste de conduite équipés des dernières nouveautés technologiques. Les systèmes Kempf respectent 5 critères principaux : confort, sécurité, haute technicité, fiabilité et élégance. Ils sont à la pointe de la technologie et parfaitement en accord avec les exigences techniques des constructeurs automobiles. Plus important encore : ils permettent de maintenir tous les systèmes de sécurité passive du véhicule ainsi que ses fonctions électriques et électroniques. Ils sont considérés comme la Rolls Royce de l'équipement.

En sortie de virage. Au niveau élégance, l'anneau est recouvert de cuir fin de la même couleur que celle du volant dont il ne s'écarte que de 20 mm ce qui fait qu'il s'intègre de manière harmonieuse au poste de conduite. Nouveauté 2006 : le Dual Select. Cette option permet de choisir entre deux styles de conduite : confortable ou sportif. Le style confortable sélectionne un programme d'accélération qui donne une sensation de sécurité et de bien-être. Il permet d'obtenir une excellente progressivité d'accélération, des départs en douceur et une conduite très agréable et économique. Le style sportif sélectionne un programme d'accélération qui vous donne une sensation dynamique. Il vous permet d'obtenir une précision d'accélération accrue, des départs rapides et un vrai plaisir de conduire.

Le frein principal à main droite actionné vers le bas est intégré au tableau de bord pour une meilleure sécurité passive : aucune tringlerie n'est apparente au niveau des genoux.

Pour d'autres handicaps, la société Kempf propose également des produits alliant haute technologie, esthétique et sécurité.

### Le COMELDIR

Pour les personnes qui n'ont l'usage que d'un bras ou atteints d'une hémiparésie, Kempf SAS propose son COMELDIR, textuellement « COMmandes ELECtriques sur la DIRection ». Il s'agit d'un boîtier de commande avec une poignée tournante qui est installé de façon permanente sur le volant à main gauche (position 10H) ou à main droite (position 14H) et qui permet de commander les fonctions électriques du véhicule sans lâcher le volant : clignotants, klaxon, feux, essuie-vitres, lave-vitres, lève-vitres. Les fonctions d'origine du véhicule restent utilisables en parallèle. Au niveau sécurité, la poignée tournante est solidement fixée sur la structure du volant, la transmission s'effectue par une liaison filaire d'origine ce qui fait que le système fonctionne avec la mise en route du véhicule : il ne nécessite ni pile ni batterie. Ce système est compatible avec les véhicules multiplexés et non multiplexés. Au niveau confort, tous les boutons sont facilement actionnables avec le pouce, les boutons des clignotants sont rétro-éclairés pour faciliter l'utilisation nocturne et l'un d'eux est également plus proéminent pour servir de repère tactile. Au niveau élégance, le boîtier et la poignée sont recouverts de cuir fin et l'intégration de la poignée au boîtier de commande et permet de maintenir une bonne visibilité des instruments de bord.



© DR



Martine Kempf et André Aoun, Directeur de l'Agence Régionale de l'Hospitalisation d'Alsace



© DR

### La Pédale d'accélérateur à gauche

Pour les personnes amputées de la jambe droite ou les hémiparésiques droit (en plus du Comeldir), Kempf SAS propose la pédale d'accélérateur au pied gauche commutable à sélection électronique. Ce produit ne peut se monter que sur des véhicules qui ont une pédale d'accélérateur d'origine électronique. Sinon, il faut installer une pédale amovible ou relevable. Pour ce qui est de la pédale commutable, un bouton poussoir lumineux installé sur le tableau de bord clignote pendant 10 secondes au démarrage du véhicule. Pendant ce laps de temps, si le conducteur sélectionne ce bouton, la pédale de gauche devient active et le bouton reste allumé ; la pédale de droite est totalement désactivée. En l'absence de sélection c'est la pédale de droite qui reste active. Les pédales ne peuvent donc jamais être actives simultanément et l'activation de la pédale de gauche se fait de manière volontaire, ce qui évite les confusions quand une personne valide conduit le véhicule. Au niveau confort, il n'y a plus aucune manipulation à faire et il suffit de regarder le bouton pour savoir quelle pédale est active. Au niveau élégance, Kempf SAS commande la même pédale que la pédale d'accélérateur d'origine ce qui fait qu'elle s'intègre parfaitement dans l'habitacle.



© DR

Tous ces systèmes peuvent être adaptés sur la plupart des véhicules à boîte automatique. Ils bénéficient des agréments constructeurs (Citroën, Ford, Renault, Peugeot, Mercedes, ...).

Kempf SAS est en pleine expansion, grâce à la qualité de ses produits et aux compétences de toute son équipe. Son ambition : sans cesse améliorer ses produits pour rester à la pointe de la technologie et de la fiabilité. Martine Kempf ne compte d'ailleurs pas s'arrêter en si bon chemin : elle travaille sur de nouveaux produits destinés aux tétraplégiques et compte grâce à cela s'attaquer au marché américain.

Carole Zeller

Site Internet : [www.kempf.fr](http://www.kempf.fr)

L'obtention du premier Prix du Concours Lépine de Strasbourg consacre les efforts de Kempf SAS qui a remporté tout au long de cet événement un franc succès auprès des visiteurs et de la presse. Ce prix comprend la coupe du Maire de Strasbourg, une médaille d'or du Concours Lépine, le prix M6 Boutique la Chaîne et un espace gratuit pour le Concours Lépine International de Paris 2007.

Martine Kempf et son équipe voudraient faire partager leur joie pour l'attribution de ce prix remis le 10 septembre 2006 lors de la cérémonie solennelle en présence des autorités officielles et des médias et notamment M. André Aoun, Directeur de l'Agence de l'Hospitalisation d'Alsace, représentant le Ministre de la Santé Xavier Bertrand.



De gauche à droite : René-Georges Lavergne, Vice-Président du Concours Lépine ; le Président Gérard Dorey ; la lauréate Martine Kempf ; le Docteur Yves Le Tallec, Adjoint au Maire de Strasbourg, Conseiller Général du Bas-Rhin ; Henri Bousquie, membre du Jury du Concours Lépine.

© DR



Martine Kempf

sur le podium

### L'anneau accélérateur électronique à transmission numérique

L'anneau accélérateur numérique au volant est le fer de lance de la société. Il n'en existe pas d'autre de ce niveau de technologie sur le marché. Une telle technicité garantit bien entendu la sécurité. En effet, le système n'intervient en rien dans les signaux électroniques du véhicule, il est totalement indépendant. Les deux capteurs et le circuit électronique installés dans le volant garantissent la double sécurité installée d'origine et requise par les constructeurs automobiles. La transmission numérique étant insensible aux perturbations électromagnétiques cela évite les accélérations involontaires. De plus, l'airbag reste fonctionnel quel que soit le modèle de véhicule et son déploiement n'est en rien gêné par l'anneau. Et bien entendu les pédales d'origine restent utilisables. Un bouton au tableau de bord permet d'activer volontairement l'anneau à la mise en route du véhicule. Au niveau confort, les deux mains restent au volant dans une position naturelle et actionnent l'anneau sans effort : une pression de la paume de la main suffit. De plus, l'anneau tourne librement sur son support pour permettre l'accélé-



© DR



© DR