

## ਗਲਤ ਵਰਗੀਕਰਣ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ ਦਾ ਨੋਟਿਸ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 1 ਜਨਵਰੀ 2012 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ।

ਇਹ ਨੋਟਿਸ [www.uberlawsuit.ca](http://www.uberlawsuit.ca) 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਅਰਬੀ, ਮੈਂਡਰਿਨ, ਹਿੰਦੀ, ਕੈਂਟੋਨੀਜ਼, ਪੰਜਾਬੀ, ਟੈਗਾਲੋਗ, ਉਰਦੂ, ਕੋਰੀਅਨ, ਤਾਮਿਲ ਅਤੇ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਔਨਲਾਈਨ ਉਪਲਬਧ ਹੈ: ।

---

### 1. ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

12 ਅਗਸਤ, 2021 ਨੂੰ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਸੁਪੀਰੀਅਰ ਕੋਰਟ ਆਫ਼ ਜਸਟਿਸ ("ਅਦਾਲਤ") ਦੁਆਰਾ *Heller v Uber Technologies Inc* (ਹੇਲਰ ਬਨਾਮ ਉਬੇਰ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀਜ਼ ਇੰਕ.), ਕੋਰਟ ਫਾਈਲ ਨੰਬਰ, CV-17-567946-00CP ਵਜੋਂ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਆਮ ਮੁੱਦੇ ਜੋ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਕਲਾਸ ਮੈਂਬਰਾਂ (ਹੇਠਾਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ) ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਸਾਬਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ (ਅਤੇ [www.uberlawsuit.ca](http://www.uberlawsuit.ca) 'ਤੇ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ), ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਮ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਮੁਕੱਦਮਾ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਅਗਲੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਆਦੇਸ਼ ਆਰਡਰ ਨੇ ਡੇਵਿਡ ਹੇਲਰ ਅਤੇ ਫੇਲਿਸੀਆ ਗਾਰਸੀਆ ਨੂੰ ਕਲਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਮੁਦਈ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ।

### 2. ਇਹ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਹੈ

ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਮੁਦਈ David Heller (ਡੇਵਿਡ ਹੇਲਰ) ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਮੁਦਈ Felicia Garcia (ਫੇਲਿਸੀਆ ਗਾਰਸੀਆ) ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਉੱਤਰਦਾਤਾ Uber Technologies Inc., Uber Canada Inc., Uber B.V., Rasier Operations B.V., ਅਤੇ Uber Portier B.V. (ਸਮੂਹਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ "ਉਬੇਰ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) Uber ਇੱਕ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਕੰਪਨੀ ਹੈ ਜੋ ਕੰਪਿਊਟਰ ਸਾਫਟਵੇਅਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸ ਦਿੰਦੀ ਹੈ (ਜਿਸਨੂੰ "Uber Apps" ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ)। Uber ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪੂਰੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿੱਚ ਤੀਜੀ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ Uber Apps ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

Mr. Heller (ਮਿਸਟਰ ਹੈਲਰ) ਅਤੇ Ms. Garcia (ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਾਰਸੀਆ) ਆਪਣੀ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਵਰਣਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਤਰਫੋਂ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ *ਇੰਪਲਾਇਮੈਂਟ ਸਟੈਂਡਰਡਜ਼ ਐਕਟ* ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ Uber ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਹਰਜਾਨੇ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। Mr. Heller (ਮਿਸਟਰ ਹੈਲਰ) ਅਤੇ Ms. Garcia (ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਾਰਸੀਆ) ਦਾ ਮੁੱਖ ਇਲਜ਼ਾਮ ਹੈ ਕਿ Uber ਨੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਗਲਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ Uber App ਦੁਆਰਾ ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ *ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਸਟੈਂਡਰਡਜ਼ ਐਕਟ* ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਰਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਾਂਝੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਮੁਦਈ ਦੇ ਦੋਸ਼ਾਂ 'ਤੇ Uber ਦਾ ਜਵਾਬ ਸੀ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ Uber ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, Uber ਦਾਅਵਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਵਰਕਰ Uber ਦੇ ਗਾਹਕ ਹਨ ਜੋ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਪੈਸੇ ਕਮਾਉਣ ਲਈ Uber Apps ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। Uber ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇਸਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਸ਼ਿਫਟ ਜਾਂ ਅਸਾਈਨਮੈਂਟ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਜਦੋਂ ਅਤੇ ਕਿੱਥੇ ਚਾਹੇ Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲਚਕਤਾ ਹੈ; ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ; ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਈਡ-ਸ਼ੇਅਰਿੰਗ ਜਾਂ ਫੂਡ ਡਿਲਿਵਰੀ ਐਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰੋਬਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ; ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਆਪਣਾ ਮੋਡ ਚੁਣੇ; ਅਤੇ ਵਰਦੀ ਨਾ ਪਹਿਨੇ। Uber ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦਾ Uber ਨਾਲ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਅਨੁਭਵ ਅਤੇ ਰਿਸ਼ਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਸਫਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ Uber ਅਤੇ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਮੌਜੂਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਸੰਬੰਧੀ ਸਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। Uber ਗਾਹਕਾਂ ਜਾਂ ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਇਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ Uber ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ Uber Apps ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ "Uber ਲਈ ਕੰਮ" ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਆਮ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਮੁਕੱਦਮੇ ਵਿੱਚ, ਅਦਾਲਤ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ (ਜਾਂ ਇੱਕ ਸੁਮੇਲ) ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ:

1. ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ (ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ) Uber ਦੇ ਗਾਹਕ ਹਨ, ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਹੀਂ;
2. ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ (ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ) ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਹਨ, ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਹੀਂ;
3. ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ (ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ) ਉਬੇਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਹਨ; ਜਾਂ
4. ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਪਰ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਇਹ ਕਲਾਸ Uber ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ, ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਤਨਖਾਹ, ਜਨਤਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਤਨਖਾਹ, ਸਮਾਪਤੀ ਤਨਖਾਹ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਓਵਰਟਾਈਮ ਤਨਖਾਹ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹਰਜਾਨੇ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਕਲਾਸ Uber Apps ਦੇ ਨਾਲ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜੇਬ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਗਲਤ ਵਰਗੀਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਟੈਕਸ ਦੇਣਦਾਰੀ, ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਪੈਨਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਅਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਬੀਮਾ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਰਕਮ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੈ, ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਮੁਲਾਂਕਣ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਆਮ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ ਕਿ Mr. Heller (ਮਿਸਟਰ ਹੈਲਰ) ਅਤੇ Ms. Garcia (ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਾਰਸੀਆ), ਜਾਂ ਇਸ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ Uber ਦੇ ਬਚਾਅ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸਬਿਤੀ ਨਹੀਂ ਲਈ। Mr. Heller (ਮਿਸਟਰ ਹੈਲਰ) ਅਤੇ Ms. Garcia (ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਾਰਸੀਆ) ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਦੋਸ਼ ਅਜੇ ਤੱਕ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸਾਬਤ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਹਨ।

### 3. ਕਲਾਸ

ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਸ ਮੁਕੱਦਮੇ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ, 1 ਜਨਵਰੀ, 2012 ਤੱਕ, ਓਨਟਾਰੀਓ ਅਤੇ/ਜਾਂ Uber B.V., Rasier Operations B.V ਅਤੇ/ਜਾਂ Portier B.V. ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁੱਝਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਨਾਲ ਸੇਵਾ ਸਮਝੌਤੇ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।

"ਸੇਵਾ ਅਨੁਬੰਧ" ਕਾ ਅਰਥ ਹੈ Uber B.V., Rasier Operations B.V., ਐਰ/ਯਾ Portier B.V. ਕੇ ਸਾਥ ਏਕ ਸਮਝੌਤਾ ਜੋ Uber App ਕਾ ਰਪਯੋਗ ਕਰਕੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮੇਂ ਸੇ ਕੋਓਂ ਭੀ ਯਾ ਸਭੀ ਸੇਵਾਏਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲਿਏ: Uber App: Uber Eats, UberX, UberXL, Uber Comfort, Uber Black, Uber SELECT, Uber Black SUV, Uber Premier, Uber Premier SUV, Uber Taxi, Uber WAV, Uber Assist, Uber Pool, Uber Green, ਐਰ Uber Connect ਕਾ ਹੈ।

"ਸੇਵਾ ਸਮਝੌਤਾ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ Uber B.V., Rasier Operations B.V., ਅਤੇ/ਜਾਂ Portier B.V. Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਜਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਮਝੌਤਾ: Uber App: Uber Eats, UberX, UberXL, Uber Comfort, Uber Black, Uber SELECT, Uber Black SUV, Uber Premier, Uber Premier SUV, Uber Taxi, Uber WAV, Uber Assist, Uber Pool, Uber Green, ਅਤੇ Uber Connect ਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਤੋਂ ਹਟਣ ਲਈ,

ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ [www.uberlawsuit.ca](http://www.uberlawsuit.ca) 'ਤੇ ਇੱਕ "ਐਪਟ ਆਊਟ" ਫਾਰਮ ਭਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ [info@uberlawsuit.ca](mailto:info@uberlawsuit.ca) 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਪਤੇ 'ਤੇ, 28 ਮਈ 2024 ਦੁਆਰਾ ਪੋਸਟਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਭੇਜਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

**ਮੇਲ:** Samfiru Tumarkin LLP  
RE: Uber Driver Misclassification Class Action  
350 Bay Street, 10th Floor  
Toronto, ON M5H 2S6

ਔਪਟ-ਆਊਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ: ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ, ਪਤਾ, ਈਮੇਲ ਪਤਾ, ਫੋਨ ਨੰਬਰ, ਤੁਹਾਡੀ ਬੇਨਤੀ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਿਆਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ Uber ਕਲਾਸ ਕਾਰਵਾਈ ਤੋਂ ਹਟਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

## **26 ਅਗਸਤ, 2020 ਤੱਕ Uber App ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨੋਟ:**

ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਇਸ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 26 ਅਗਸਤ, 2020 ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸੇਧੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਇਹਨਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਰਬਿਟਰੇਸ਼ਨ ਧਾਰਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਦੀ ਹੈ। ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ੀ, ਜਮਾਤੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਸਮੇਤ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਸਾਲਸੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਦੇ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ 26 ਅਗਸਤ, 2020 ਦੀਆਂ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਔਪਟ-ਆਊਟ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਔਪਟ-ਆਊਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 26 ਅਗਸਤ, 2020 ਦੀਆਂ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ Uber ਤੋਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ, 2020 ਦੀਆਂ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਜੇ ਆਮ ਕੇਸਾਂ ਦੀ ਸੁਣਵਾਈ (ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਗਲੀ ਅਪੀਲ) ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਲਾਸ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਬਚਾਅ ਦੇ ਗੁਣ ਆਮ ਕੇਸਾਂ ਦੀ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਮੁਕੱਦਮੇ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਮੁਕੱਦਮਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਰਬਿਟਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੁਆਰਾ ਬੰਨ੍ਹੇ ਹੋਏ ਹੋ ਅਤੇ, ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਚਾਓ ਪੱਖ ਤੋਂ ਕੋਈ ਰਾਹਤ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

## **4. ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਔਪਟ ਆਊਟ ਚੋਣ**

ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ 28 ਮਈ 2024 ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਚੋਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਉਸ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਬਣੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਕੁਝ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ **ਔਪਟ-ਆਊਟ ਨਹੀਂ** ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ (ਕਿਸੇ ਬੰਦੋਬਸਤ ਜਾਂ ਅਦਾਲਤੀ ਅਵਾਰਡ ਸਮੇਤ ਜੇਕਰ ਮੁਦਈ ਸਫਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ)। ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ 26 ਅਗਸਤ, 2020 ਦੀ ਆਰਬਿਟਰੇਸ਼ਨ ਵਿਵਸਥਾ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹੋ, ਅਤੇ ਕੀ ਕਿਸੇ ਅਦਾਲਤ ਜਾਂ ਸਾਲਸ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਰਬਿਟਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਬੰਧ ਵੈਧ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਦਾਲਤੀ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੋਗੇ, ਭਾਵੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਸਮਾਨ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਬਚਾਅ ਪੱਖ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ (ਮੁਕੱਦਮੇ ਦੇ ਅੰਤਮ ਨਤੀਜੇ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ)।

## 5. ਵਿੱਤੀ ਨਤੀਜਾ

ਜੇਕਰ ਮੁਕੱਦਮੇ ਵਿੱਚ ਜਮਾਤ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਅਗਲੀਆਂ ਅਪੀਲਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਕੁਝ ਕਲਾਸ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਨਿੱਜੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਬਚਾਅ ਪੱਖ ਤੋਂ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਵੀ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਕੈਰੀਅਰ ਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਵਿੱਤੀ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। 26 ਅਗਸਤ, 2020 ਤੱਕ, ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਡਿਸਪੈਚਰ ਜੋ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹ Uber ਤੋਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਨਿੱਜੀ ਸੱਟ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਬਚਾਅ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ, ਜੇ ਸਾਂਝੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਜਮਾਤ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਅਦਾਲਤ ਕਾਨੂੰਨੀ ਫੀਸਾਂ ਅਤੇ ਕਲਾਸ ਦੇ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਰਕਮ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗੀ।

ਜੇ ਆਮ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਮੁਕੱਦਮਾ ਬਚਾਅ ਪੱਖ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਮੁਕੱਦਮੇ ਤੋਂ ਕੋਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਨਹੀਂ ਮਿਲੇਗਾ।

ਤੁਹਾਨੂੰ Uber App ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਆਵਾਜਾਈ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਸਬੂਤਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰੱਖਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਸਬੂਤਾਂ ਵਿੱਚ ਐਪ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸ਼ਿਪਿੰਗ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਐਪ ਰਾਹੀਂ ਆਵਾਜਾਈ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਕਦੋਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ, ਕਿਸੇ ਸ਼ਿਪਿੰਗ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਦਾਇਗੀਆਂ, ਸਲਿੱਪਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਵੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼। ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਟੈਕਸ, ਆਵਾਜਾਈ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿੱਜੀ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀਆਂ ਰਸੀਦਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਮੁਦਈ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਸ਼ਿਪਰ ਆਮ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗਤਾਂ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ। ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਕੈਰੀਅਰ ਆਪਣੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਖਰਚਿਆਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕਲਾਸ ਕਾਉਂਸਲ ਨੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਫੀਸਾਂ ਅਤੇ ਖਰਚਿਆਂ ਲਈ ਮੁਦਈਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਾਂ ਨਾਲ ਇੱਕ ਅਚਨਚੇਤੀ ਫੀਸ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਸੈਟਲਮੈਂਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਲਾਸ ਦੇ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਕੇਸ ਜਿੱਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਭਾਵ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸਮਝੌਤਾ ਜਾਂ ਫੈਸਲਾ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ)। ਨਿਪਟਾਰੇ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਲਾਸ ਨੂੰ ਡਿਫੈਂਡੈਂਟ ਤੋਂ ਵਸੂਲੀ ਗਈ ਕੁੱਲ ਰਕਮ ਦਾ 30 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕਲਾਸ ਕੌਂਸਲ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵੰਡ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਟੈਕਸ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਕਲਾਸ ਕੌਂਸਲ ਦੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਅਤੇ ਵੰਡਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੁਕੱਦਮੇ ਫੰਡਿੰਗ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਹੈ, ਜੋ ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੀਜੀ-ਪਿਰ ਫੰਡਰ ਵੰਡ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਕਮ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਏਗਾ ਅਤੇ ਮੁਦਈ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਲਾਗਤ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਕਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਫੰਡਿੰਗ ਦੇ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ, ਜੇਕਰ ਮੁਦਈ ਜਿੱਤ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸੈਟਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਫੰਡਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾਲ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਮੂਹਕ ਕਮਾਈ ਦਾ 8-10% ਨਾਲ ਹੀ ਇੱਕ ਫੰਡਰ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਫੀਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ।

## 6. ਵਧੀਕ ਜਾਣਕਾਰੀ

Wright Henry LLP (ਰਾਈਟ ਹੈਨਰੀ ਐਲਐਲਪੀ) ਅਤੇ Samfiru Tumarkin LLP (ਸਮਫਿਰੂ ਤੁਮਰਕਿਨ ਐਲਐਲਪੀ) ਇਸ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਕਲਾਸ ਕੌਂਸਲ ਹਨ।

ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਣ ਆਰਡਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ [www.uberlawsuit.ca](http://www.uberlawsuit.ca) 'ਤੇ ਔਨਲਾਈਨ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਾਂ 'ਤੇ Wright Henry LLP ਅਤੇ Samfiru Tumarkin LLP ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ:

**ਮੇਲ:** Samfiru Tumarkin LLP  
RE: Uber Driver Misclassification Class Action  
350 Bay Street, 10th Floor  
Toronto, ON M5H 2S6

**ਫੋਨ:** 1-855-821-5900

**ਈ-ਮੇਲ:** [info@uberlawsuit.ca](mailto:info@uberlawsuit.ca)

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਲਾਸ ਐਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਿਪਟਾਰੇ ਸੰਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ [www.uberlawsuit.ca/](http://www.uberlawsuit.ca/) 'ਤੇ ਆਨਲਾਈਨ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰੋ:

ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਨੂੰ ਓਨਟਾਰੀਓ ਸੁਪੀਰੀਅਰ ਕੋਰਟ ਆਫ਼ ਜਸਟਿਸ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਕੋਰਟ ਆਫਿਸ ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਬਾਰੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋਵੇਗਾ।