

गलतवर्गीकरण क्लास एक्शन के प्रमाणीकरण का नोटिस

यदि आपने 1 जनवरी 2012 के बाद से किसी भी समय यात्रियों को लाने-ले जाने और/या डिलीवरी सेवाएँ प्रदान करने के लिए Uber App का उपयोग किया है, तो आपके कानूनी अधिकार प्रभावित हो सकते हैं। आप इस नोटिस को ध्यान से पढ़ें.

यह नोटिस निम्नलिखित भाषाओं: अरबी, मंदारिन, हिंदी, कैंटोनीज़, पंजाबी, तागालोग, उर्दू, कोरियाई, तमिल और स्पेनिश में www.uberlawsuit.ca पर ऑनलाइन उपलब्ध है।

1. क्लास एक्शन का प्रमाणीकरण

12 अगस्त, 2021 को, *Heller v Uber Technologies Inc* (हेलर बनाम उबर टेक्नोलॉजीज इंक), कोर्ट फाइल नंबर, CV-17-567946-00CP के नाम से जानी जाने वाली कार्रवाई को ओंटारियो सुपीरियर कोर्ट ऑफ जस्टिस ("कोर्ट") के आदेश द्वारा एक क्लास एक्शन के रूप में प्रमाणित किया गया था। इसका मतलब यह है कि जो सामान्य मुद्दे प्रमाणित हैं (और जिनका वर्णन www.uberlawsuit.ca पर किया गया है) क्लास के सदस्यों की ओर से (नीचे परिभाषित) एक ही कार्यवाही में, जिसे सामान्य मुद्दे परीक्षण कहा जाता है, अदालत के अगले आदेश के अधीन प्रयास किया जाएगा। ऑर्डर ने David Heller और Felicia Garcia को क्लास के लिए प्रतिनिधि वादी के रूप में नियुक्त किया।

2. यह क्लास एक्शन किस बारे में है

प्रतिनिधि वादी David Heller (डेविड हेलर) डिलीवरी सेवाएं प्रदान करने के लिए Uber App का उपयोग करते हैं, और प्रतिनिधि वादी Felicia Garcia (फ़ेलिशिया गार्सिया) यात्रियों को लेने और डिलीवरी सेवाएं प्रदान करने के लिए Uber App का उपयोग करती हैं।

प्रतिवादी Uber Technologies Inc., Uber Canada Inc., Uber B.V., Rasier Operations B.V., और Uber Portier B.V. (सामूहिक रूप से "उबर" के रूप में जाना जाता है) हैं। Uber एक प्रौद्योगिकी कंपनी है जो कंप्यूटर सॉफ्टवेयर एप्लिकेशन (जिन्हें "Uber Apps" कहा जाता है) विकसित और लाइसेंस देती है। Uber उन ड्राइवरों के साथ डिलीवरी सेवा अनुबंध करता है जो पूरे ओंटारियो में तीसरे पक्षों को परिवहन और डिलीवरी सेवाएँ प्रदान करने के लिए Uber ऐप्स का उपयोग करते हैं।

Mr. Heller (श्री हेलर) और Ms. Garcia (सुश्री गार्सिया) ने ओंटारियो *रोजगार मानक अधिनियम* के उल्लंघन और अनुबंध के उल्लंघन के लिए Uber के खिलाफ अपनी और नीचे वर्णित व्यक्तियों की ओर से क्षतिपूर्ति की मांग की है। Mr. Heller (श्री हेलर) और Ms. Garcia (सुश्री गार्सिया) का मुख्य आरोप यह है कि Uber ने Uber App के माध्यम से परिवहन और डिलीवरी सेवाएं प्रदान करने वाले ड्राइवरों और डिलीवरी कर्मियों को स्वतंत्र ठेकेदारों के रूप में गलत वर्गीकृत किया, जिससे उन्हें *रोजगार मानक अधिनियम* के तहत कर्मचारी अधिकारों से अवैध रूप से वंचित किया गया।

वादी के आरोपों पर Uber की प्रतिक्रिया यह थी कि ड्राइवर और डिलीवरी कर्मचारी Uber के कर्मचारी नहीं हैं। इसके बजाय, Uber का दावा है कि ड्राइवर और डिलीवरी कर्मचारी Uber के ग्राहक हैं जो ग्राहकों को परिवहन और डिलीवरी सेवाएं प्रदान करके पैसा कमाने के लिए Uber Apps का

उपयोग करते हैं। Uber की स्थिति यह है कि ड्राइवर और डिलीवरी कर्मचारी उनके कर्मचारी नहीं हैं क्योंकि उनके पास शिफ्ट या असाइनमेंट के बिना, जब और जहां वे चाहें, Uber App का उपयोग करने का लचीलापन है; अनुरोधों को अस्वीकार कर सकते हैं; किसी अन्य राइड-शेयरिंग या फूड डिलीवरी ऐप का उपयोग कर सकते हैं, या किसी अन्य व्यवसाय संलग्न कर सकते हैं; कोई प्रबंधक नहीं है; परिवहन का अपना तरीका स्वयं चुनें; और वर्दी न पहनें। Uber ने यह भी तर्क दिया कि ड्राइवरों और डिलीवरी कर्मियों की रोजगार स्थिति संयुक्त रूप से निर्धारित नहीं की जा सकती क्योंकि ड्राइवरों और डिलीवरी कर्मियों का उबर के साथ समान अनुभव और संबंध नहीं है।

यदि क्लास एक्शन सफल होता है, तो Uber और क्लास एक्शन में भाग लेने वाले ड्राइवरों और डिलीवरी कर्मचारियों के बीच मौजूदा संविदात्मक संबंधों में संशोधन किया जाएगा। Uber ग्राहकों या स्वतंत्र ठेकेदारों के रूप में वर्गीकृत होने के बजाय, इन ड्राइवरों और डिलीवरी कर्मचारियों को Uber कर्मचारियों के रूप में वर्गीकृत किया जाता है और Uber ऐप्स का उपयोग करते समय इन्हें "Uber के लिए काम करने वाला" माना जाता है।

सामान्य मुद्दों के ट्रायल में, न्यायालय निम्नलिखित परिणामों में से एक (या संयोजन) निर्धारित कर सकता है:

1. ड्राइवर और डिलीवरी करने वाले (या उनमें से कुछ) Uber के ग्राहक हैं, कर्मचारी नहीं;
2. ड्राइवर और डिलीवरी करने वाले (या उनमें से कुछ) स्वतंत्र ठेकेदार हैं, कर्मचारी नहीं;
3. ड्राइवर और डिलीवरी करने वाले (या उनमें से कुछ) Uber के कर्मचारी हैं; या
4. सभी ड्राइवरों और डिलीवरी करने वाले लोगों के लिए, उनके रोजगार की स्थिति को सामान्य रूप से निर्धारित नहीं किया जा सकता है, लेकिन इसके लिए व्यक्तिगत परीक्षणों की आवश्यकता होगी।

क्लास न्यूनतम वेतन, अवकाश वेतन, सार्वजनिक अवकाश और प्रीमियम भुगतान, समाप्ति वेतन और संभावित ओवरटाइम वेतन का भुगतान करने में Uber की विफलता के संबंध में नुकसान का दावा कर रहा है। क्लास Uber Apps के साथ परिवहन और डिलीवरी सेवाएं प्रदान करते समय किए गए अपने जेब से खर्च, उनके गलत वर्गीकरण के परिणामस्वरूप होने वाली किसी भी प्रतिकूल कर देनदारी, और *कनाडा पेंशन योजना और रोजगार बीमा अधिनियम* के अवैतनिक योगदान के संबंध में भी क्षतिपूर्ति की मांग कर रहा है। न्यायालय ने माना है कि क्षति की राशि, यदि कोई हो, व्यक्तिगत आकलन पर निर्भर करेगी, जो सामान्य मुद्दों के परीक्षण के बाद हो सकती है।

न्यायालय ने Mr. Heller (श्री हेलर) और Ms. Garcia (सुश्री गार्सिया) द्वारा किए गए दावों की सच्चाई या सार, या उन दावों के संबंध में Uber के बचाव के बारे में कोई रुख नहीं अपनाया। Mr. Heller (श्री हेलर) और Ms. Garcia (सुश्री गार्सिया) द्वारा लगाए गए आरोप अभी तक अदालत में साबित नहीं हुए हैं।

3. क्लास

अदालत के आदेश के अनुसार, इस मुकदमे में क्लास को इस प्रकार परिभाषित किया गया है:

कोई भी व्यक्ति, जिसने 1 जनवरी, 2012 से ओंटारियो में यात्रियों के परिवहन और/या Uber B.V., Rasier Operations B.V, और/या Portier B.V. के साथ सेवा अनुबंध के अनुसार डिलीवरी सेवाएं प्रदान करने के लिए Uber App का उपयोग किया है।

"सेवा अनुबंध" का अर्थ है Uber B.V., Rasier Operations B.V., और/या Portier B.V. के साथ एक समझौता जो Uber App का उपयोग करके निम्नलिखित में से कोई भी या सभी सेवाएं प्रदान करने के लिए: Uber App: Uber Eats, UberX, UberXL, Uber Comfort, Uber Black, Uber SELECT, Uber Black SUV, Uber Premier, Uber Premier SUV, Uber Taxi, Uber WAV, Uber Assist, Uber Pool, Uber Green, और Uber Connect का है।

यदि आप क्लास परिभाषा के अंतर्गत आते हैं, तो आपको स्वचालित रूप से क्लास एक्शन में शामिल किया जा सकता है। इस क्लास एक्शन से बाहर निकलने के लिए, आपको या तो www.uberlawsuit.ca पर एक "ऑफ आउट" फॉर्म पूरा करना होगा या info@uberlawsuit.ca पर ईमेल द्वारा या नीचे सूचीबद्ध पते पर, 28 मई 2024 से पहले पोस्टमार्क किया हुआ ऑफ आउट करने के लिए एक लिखित अनुरोध भेजना होगा।

मेल: Samfiru Tumarkin LLP
RE: Uber Driver Misclassification Class Action
350 Bay Street, 10th Floor
Toronto, ON M5H 2S6

ऑफ आउट करने के आपके लिखित अनुरोध में शामिल होना चाहिए: आपका नाम, पता, ईमेल पता, फोन नंबर, आपके अनुरोध की तारीख और एक बयान कि आप Uber क्लास एक्शन से ऑफ आउट करना चाहते हैं।

26 अगस्त, 2020 तक Uber App का उपयोग करने वाले ड्राइवरो और डिलीवरी व्यक्तियों के लिए महत्वपूर्ण नोट:

अदालत ने फैसला सुनाया कि इस क्लास में वे ड्राइवर और डिलीवरीकर्ता शामिल हो सकते हैं जिन्होंने 26 अगस्त, 2020 की संशोधित सेवा शर्तों को प्राप्त किया और स्वीकार किया। सेवा की इन संशोधित शर्तों में एक मध्यस्थता खंड शामिल है जो ड्राइवरो और डिलीवरी को किसी भी सामूहिक कार्रवाई में भाग लेने या नुकसान की वसूली करने से रोकता है। मुकदमेबाजी, जिसमें क्लास एक्शन भी शामिल है, जब तक कि वे मध्यस्थता प्रावधान से बाहर नहीं निकलते। तदनुसार, यदि आपने 26 अगस्त, 2020 की सेवा की शर्तों को स्वीकार कर लिया है और इस क्लास एक्शन में भाग नहीं लेना चाहते हैं, तो भी आपको उपरोक्त ऑफ-आउट प्रक्रियाओं के अनुसार ऑफ आउट करना होगा।

यदि आपने 26 अगस्त, 2020 की सेवा की शर्तों को स्वीकार कर लिया है और इस क्लास एक्शन में भाग लेना चाहते हैं, तो आपको चुनौती दी जा सकती है कि आपने Uber से मुआवजे का दावा करने का अपना अधिकार छोड़ दिया है क्योंकि आपने 26 अगस्त, 2020 की सेवा की शर्तों को स्वीकार कर लिया है। यदि सामान्य मामलों के परीक्षण (या किसी भी बाद की अपील) का निर्णय क्लास के पक्ष में किया जाता है, तो उस बचाव की खूबियों का निर्धारण सामान्य मामलों के परीक्षण के बाद व्यक्तिगत परीक्षणों में होगा। इसलिए, इन व्यक्तिगत मुकदमों में यह निर्धारण शामिल हो सकता है कि क्या आप मध्यस्थता प्रावधान से बंधे हैं और यदि हां, तो आपको प्रतिवादियों से किसी भी सहायता से वंचित किया जा सकता है।

4. क्लास एक्शन से आउट आउट (बाहर निकलने) का विकल्प

क्लास एक्शन से बाहर निकलने और इस प्रकार बाहर निकलने की अंतिम तिथि 28 मई 2024 है। यदि बाहर निकलने का आपका लिखित अनुरोध उस तिथि तक प्राप्त नहीं होता है, तो आप क्लास के सदस्य बने रह सकते हैं। यदि आप क्लास के सदस्य बने रहना चाहते हैं, तो आपको इस स्तर पर कुछ भी करने की आवश्यकता नहीं है।

यदि आप **आउट आउट** (बाहर निकलते) करते हैं, तो आप क्लास एक्शन में भाग लेने के हकदार नहीं होंगे (किसी भी निपटान या अदालती अवॉर्ड सहित, वादी द्वारा सफलता मानते हुए) और क्लास एक्शन में जारी किए गए किसी भी अदालती आदेश से बाध्य नहीं होंगे। चाहे वह अनुकूल हो या नहीं, हालाँकि, आप इस नोटिस में चर्चा किए गए दावों के संबंध में प्रतिवादियों के खिलाफ कानूनी कार्रवाई करने में सक्षम होंगे (प्रतिवादियों के किसी भी बचाव के अधीन)।

यदि आप **आउट आउट नहीं** करते (बाहर नहीं निकलते) हैं, तो आप क्लास एक्शन में भाग लेने में सक्षम हो सकते हैं (यदि वादी सफल होते हैं तो किसी भी निपटान या अदालती अवॉर्ड सहित)। क्लास एक्शन में आपकी भागीदारी इस बात पर निर्भर हो सकती है कि आप 26 अगस्त, 2020 के मध्यस्थता प्रावधान से सहमत हैं या नहीं और क्या अदालत या मध्यस्थ को लगता है कि मध्यस्थता प्रावधान वैध है। यदि आप क्लास एक्शन में भाग लेने में सक्षम हैं, तो आप क्लास एक्शन में जारी किए गए किसी भी अदालती आदेश से बाध्य होंगे, चाहे वह अनुकूल हो या नहीं। हालाँकि, आप इस नोटिस में चर्चा किए गए समान दावों के संबंध में प्रतिवादियों के खिलाफ कानूनी कार्रवाई करने में सक्षम नहीं हो सकते हैं (मुकदमे के अंतिम परिणाम की परवाह किए बिना)।

5. वित्तीय परिणाम

यदि सामान्य मुद्दों के मुकदमे का निर्णय क्लास के पक्ष में या बाद की अपीलों पर होता है; कुछ क्लास के सदस्य अतिरिक्त व्यक्तिगत क्षति कार्यवाही में प्रतिवादियों से मौद्रिक मुआवजा प्राप्त करने के हकदार हो सकते हैं। यदि घटना में व्यक्तिगत ड्राइवर और कूरियर शामिल हैं, तो व्यक्तिगत वित्तीय मुआवजा निर्धारित करने की आवश्यकता होगी। 26 अगस्त, 2020 तक, जो ड्राइवर और डिस्पैचर सेवा की शर्तों को स्वीकार करते हैं, वे Uber से मुआवजे के दावों के अपने अधिकार को वेव करते हुए, व्यक्तिगत क्षति कार्यवाही में बचाव के लिए पात्र हो सकते हैं। इसके अलावा, यदि सामान्य मुद्दों का परीक्षण क्लास के पक्ष में तय किया जाता है; अदालत कानूनी फीस और क्लास काउंसिल को भुगतान की राशि निर्धारित करेगी।

यदि सामान्य मुद्दों का मुकदमा प्रतिवादियों के पक्ष में निर्धारित होता है, तो वर्ग कार्रवाई में भाग लेने वाले ड्राइवरों और डिलीवरी लोगों को इस मुकदमे से कोई मुआवजा नहीं मिलेगा।

आपको Uber App या किसी अन्य परिवहन या डिलीवरी एप्लिकेशन का उपयोग करके प्रदान की गई परिवहन या डिलीवरी सेवाओं से संबंधित सभी प्रासंगिक दस्तावेजों और सबूतों की प्रतियां रखनी होंगी। ऐसे दस्तावेजों और साक्ष्यों में ऐप प्रदान करने वाली किसी भी शिपिंग या डिलीवरी कंपनी के साथ आपके अनुबंध की प्रतियां, ऐप के माध्यम से आपने परिवहन या डिलीवरी सेवाएं कब प्रदान कीं, इसकी जानकारी, किसी भी शिपिंग या डिलीवरी कंपनी द्वारा आपको जारी की गई भुगतान पर्चियां, कर से संबंधित कोई भी दस्तावेज़, आपके द्वारा एप्लिकेशन के माध्यम से प्रदान की गई परिवहन या डिलीवरी सेवाएं, साथ ही एप्लिकेशन के माध्यम से परिवहन और डिलीवरी सेवाओं के प्रावधान में आपके द्वारा किए गए व्यक्तिगत खर्चों की रसीदें शामिल हो सकती हैं।

प्रतिनिधि वादी के अलावा, ड्राइवर या शिपर्स सामान्य समस्याओं के निर्धारण के संबंध में लागत के लिए उत्तरदायी नहीं होंगे। ड्राइवर और वाहक अपने व्यक्तिगत दावों के निर्धारण से संबंधित लागतों के लिए जिम्मेदार हो सकते हैं, जो ऐसे व्यक्तिगत निर्धारण के परिणाम पर निर्भर करता है।

क्लास काउंसिल ने कानूनी शुल्क और व्यय के लिए वादी के प्रतिनिधियों के साथ एक आकस्मिक शुल्क समझौता किया है। समझौते में यह प्रावधान है कि क्लास काउंसिल को केवल तभी भुगतान किया जाएगा जब केस जीता जाता है (अर्थात, यदि कोई समझौता या अदालत का फैसला आता है)। समझौते के अनुसार क्लास को प्रतिवादी से वसूल की गई कुल राशि का 30 प्रतिशत क्लास काउंसिल को भुगतान करना होगा, जिसमें संवितरण और लागू कर भी शामिल हैं। अदालत को क्लास काउंसिल की फीस और संवितरण को मंजूरी देनी चाहिए।

अदालत ने इस मामले में एक मुकदमेबाजी फंडिंग व्यवस्था को मंजूरी दे दी है, जो यह प्रावधान करती है कि तीसरे पक्ष का फंडर संवितरण की अधिकतम राशि को आगे बढ़ाएगा और वादी को किसी भी प्रतिकूल लागत क्षति की अधिकतम राशि का भुगतान करेगा। फंडिंग के बदले में, यदि

वादी जीतता है या समझौता करता है, तो फंडर को अग्रिम भुगतान के साथ मुआवजा दिया जाता है और सामूहिक आय का 8-10%, प्लस फंडर प्रबंधन शुल्क प्राप्त होता है।

6. अतिरिक्त जानकारी

Wright Henry LLP (राइट हेनरी एलएलपी) और Samfiru Tumarkin LLP (सैम्फिरु तुमार्किन एलएलपी) इस कार्रवाई में क्लास काउंसिल हैं।

प्रमाणन आदेश और अन्य जानकारी www.uberlawsuit.ca पर ऑनलाइन उपलब्ध है

अधिक जानकारी के लिए, कृपया नीचे सूचीबद्ध निर्देशांक पर Wright Henry LLP (राइट हेनरी एलएलपी) और Samfiru Tumarkin LLP (सैम्फिरु तुमार्किन एलएलपी) से संपर्क करें:

मेल: Samfiru Tumarkin LLP
RE: Uber Driver Misclassification Class Action
350 Bay Street, 10th Floor
Toronto, ON M5H 2S6

फोन: 1-855-821-5900

ई-मेल: info@uberlawsuit.ca

यह सुनिश्चित करने के लिए कि आपको इस वर्ग कार्रवाई के संबंध में भविष्य में नोटिस प्राप्त हों, जिसमें क्लास एक्शन में प्राप्त होने वाले किसी भी समझौते के बारे में नोटिस भी शामिल है, कृपया यहां www.uberlawsuit.ca/ ऑनलाइन पंजीकरण करें:

इस नोटिस को ओंटारियो सुपीरियर कोर्ट ऑफ जस्टिस के आदेश द्वारा अनुमोदित किया गया है। न्यायालय कार्यालय इस नोटिस के मामलों के बारे में किसी भी प्रश्न का उत्तर देने में असमर्थ होंगे।