



INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR - IS

IS Nº 43.9-001

Revisão A

Aprovação: Portaria ANAC nº 1523/SAR, de 11 de agosto de 2011, publicada no Diário Oficial da União nº 155, S/1, págs. 1 - 2, de 12 de agosto de 2011.

Assunto: Instruções para Preenchimento do Formulário SEGVOO 001 **Origem:** SAR

1. OBJETIVO

Esta Instrução Suplementar – IS estabelece instruções para o preenchimento do Formulário SEGVOO 001, destinado ao registro e à aprovação para retorno ao serviço, quando aplicável, de grande modificação e de grande reparo de produtos aeronáuticos.

2. REVOGAÇÃO

Esta IS incorpora os assuntos da IAC 3133-43-0694, de 01 de julho de 1994, revogada pela Resolução nº 193, de 12 de julho de 2011.

3. FUNDAMENTOS

3.1 O RBHA 43.5(b) estabelece que nenhuma pessoa poderá aprovar o retorno ao serviço de qualquer artigo aeronáutico que tenha sofrido manutenção, manutenção preventiva, recondicionamento, modificação ou reparo, a menos que um formulário aprovado pela ANAC de grande modificação e de grande reparo, ou reparo após acidente seja adequadamente preenchido.

3.2 Adicionalmente à anotação requerida pelo parágrafo 43.9(a) do RBHA 43, no caso de grandes modificações e de grandes reparos, esse parágrafo requer que a pessoa que executou tais trabalhos preencha um formulário na forma e maneira estabelecida pelo Apêndice B daquele regulamento.

3.3 O parágrafo (a) do Apêndice B do RBHA 43 requer que cada pessoa executando uma grande modificação/reparo preencha o formulário padrão da ANAC em 3 (três) vias.

4. DEFINIÇÕES

4.1 **Grande modificação:** significa uma modificação não listada na especificação técnica aprovada da aeronave, motor ou hélice e que:

a) pode afetar substancialmente o peso, balanceamento, resistência estrutural, características de voo e de manobrabilidade ou qualquer outra característica ligada à aeronavegabilidade; ou

b) não é executada de acordo com práticas aceitáveis ou que não pode ser executada usando operações elementares.

4.2 **Grande reparo:** é um reparo que:

- a) se feito inadequadamente pode afetar substancialmente o peso, balanceamento, resistência estrutural, desempenho, operação do grupo moto-propulsor, características de voo ou qualquer outra característica ligada à aeronavegabilidade; ou
- b) Não é feito usando práticas aceitáveis ou que não pode ser executado usando operações elementares.

5. **DESENVOLVIMENTO DO ASSUNTO**

5.1 **Generalidades**

5.1.1 O formulário SEGVOO 001 para registro de grande modificação/grande reparo (Apêndice A) pode ser obtido na *webpage* da ANAC, no endereço:

<http://www.anac.gov.br/certificacao/Form/Form.asp>

Sua numeração é F-400-4(*), onde (*) é a letra sequencial da revisão do formulário.

5.1.2 Esse formulário tem, basicamente, duas funções:

- a) prover a proprietários e operadores um registro de grandes modificações e grandes reparos feitos em sua aeronave, indicando-se detalhes e aprovação; e
- b) prover ao executante do serviço um registro de grandes modificações e grandes reparos feitos por ele.

5.1.3 Esse formulário é referenciado no RBHA 43, seções 43.5, 43.7, 43.9 e Apêndice B.

5.2 **Instruções para preenchimento**

5.2.1 Uma pessoa executando ou supervisionando um grande reparo ou uma grande modificação deve preencher um formulário cujo modelo encontra-se no Apêndice A desta IS.

5.2.2 O formulário deve ser preenchido em, pelo menos, 3 (três) vias e usado para registrar grandes modificações ou grandes reparos executados numa aeronave, célula, motor, hélice, componente ou parte de reposição.

5.2.3 As seguintes instruções aplicam-se aos correspondentes itens de 1 a 8 do formulário cujo modelo encontra-se no Apêndice A:

5.2.3.1 **Campo 1 – Aeronave:** os dados para completar os campos “fabricante”, “modelo” e “número de série” constam da plaqueta de identificação do fabricante da aeronave; as marcas são as constantes do Certificado de Matrícula da Aeronave.

5.2.3.2 **Campo 2 – Proprietário:** preencher o nome e endereço do proprietário, conforme constante no Certificado de Matrícula da Aeronave.

Observação: Quando um grande reparo ou grande modificação for feito em uma parte de reposição ou componente, os itens 1 e 2 serão deixados em branco, e o original e as cópias do formulário ficarão juntos à peça até que esta seja instalada numa aeronave. A pessoa

que instalar essa parte deverá então introduzir as informações requeridas nos itens 1 e 2, entregar o original do formulário ao proprietário ou operador da aeronave, entregar uma das cópias à ANAC dentro de 72 (setenta e duas) horas após a inspeção final do trabalho executado, e conservar uma cópia em seu poder por, pelo menos, 5 (cinco) anos.

5.2.3.3 Campo 3 – Para Uso da Autoridade de Aviação Civil: a aprovação poderá ser indicada nesse campo quando a ANAC concluir que os dados a serem usados na execução de grandes modificações e grandes reparos estão de acordo com práticas aceitáveis pela indústria e pelos RBHA/RBAC aplicáveis (ver subparágrafo 5.3.1.2 para maiores detalhes). Deverão ser indicados o nome, a data, a seção e assinatura da pessoa que realizou essa análise. A aprovação será indicada por um dos seguintes métodos:

a) **aprovação baseada no exame dos dados técnicos apenas, aplicável a uma única aeronave:** os dados técnicos aqui identificados estão de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e são aprovados para a aeronave (ou componente descrito no campo 4) acima descrita, sujeita a uma inspeção de conformidade por uma pessoa autorizada conforme a seção 43.7 do RBHA 43.

b) **aprovação baseada em inspeção física, demonstração, teste ou avaliação dos dados técnicos e aeronave, aplicável a uma única aeronave:** a modificação (ou reparo) aqui identificada está de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e é aprovada para a aeronave (ou componente descrito no campo 4) acima descrita, sujeita a uma inspeção de conformidade por uma pessoa autorizada conforme a seção 43.7 do RBHA 43.

c) **aprovação baseada apenas no exame dos dados técnicos, aplicável à duplicação em uma aeronave idêntica:** a modificação aqui identificada está de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e é aprovada para duplicação em uma aeronave idêntica de mesmo fabricante, modelo e configuração após modificação pelo agente executor original.

5.2.3.4 Campo 4 – Identificação da Unidade: esse campo é usado para identificar a célula, motor, hélice ou componente reparado ou modificado. Só é necessário completar os campos para as unidades reparadas ou modificadas.

5.2.3.5 Campo 5 – Tipo: assinalar a coluna apropriada para indicar se a unidade foi reparada ou modificada.

5.2.3.6 Campo 6 – Declaração de Conformidade:

a) **“A” – Nome e Endereço do Agente Executor:** colocar o nome do mecânico habilitado, da organização certificada ou do fabricante que executou o reparo ou modificação. Os mecânicos devem preencher nome e endereço permanente. As Empresas aéreas, organizações de manutenção, ou fabricantes certificados pela ANAC devem preencher seu nome e o endereço constante no certificado.

b) **“B” – Tipo do Agente Executor:** assinalar o tipo de pessoa ou organização que executou o trabalho.

c) **“C” – Número do Certificado:** mecânicos deverão colocar o número da licença e código ANAC. Empresas aéreas e organizações de manutenção certificadas pela ANAC devem colocar o número do seu certificado, padrão e classe para os quais está certificada. Fabricantes devem colocar o número do seu certificado de produção ou o número do certificado suplementar de tipo, conforme aplicável. Fabricantes de componentes segundo uma Ordem Técnica Padrão (OTP) devem colocar também o número da OTP do componente modificado.

d) **“D”- Declaração de Conformidade:** esse espaço é usado para certificar que o reparo ou modificação foi feito de acordo com os RBHA/RBAC aplicáveis e dados técnicos aprovados. O mecânico devidamente habilitado da oficina, fabricante ou empresa certificada, responsável pela execução ou supervisão do trabalho, deve datar e assinar a declaração prevista nesse campo.

5.2.3.7 **Campo 7 – Aprovação para retorno ao Serviço:** o RBHA 43 estabelece as condições segundo as quais grandes modificações e grandes reparos de célula, motores, hélices e/ ou componentes podem ser aprovados para retorno ao serviço. Essa parte do formulário é utilizada para indicar aprovação ou rejeição do reparo ou modificação da unidade envolvida e para identificar a pessoa que executou a inspeção da aeronavegabilidade da aeronave. Assinalar os campos “aprovada” ou “rejeitada” e aquele relativo a quem é o responsável pela inspeção, usando o campo “outros” se essa pessoa não se enquadrar nas listadas. A pessoa responsável pela inspeção, conforme previsto no RBHA 43, deverá datar, assinar e colocar o número de licença da ANAC, credenciamento INSPAC ou número e data do documento de cadastramento do engenheiro, se for o caso.

5.2.3.8 **Campo 8 – Descrição do Trabalho Executado:** uma descrição clara, concisa e legível expondo o trabalho executado deverá ser feita nesse campo do formulário. É importante que a localização do reparo ou modificação, relativamente à aeronave ou componente, seja descrita. Os dados técnicos aprovados usados como base para aprovação de grandes modificações ou grandes reparos para retorno ao serviço deverão ser identificados ou descritos nesse campo.

a) Por exemplo, se o reparo foi feito numa longarina empenada, a descrição deve começar por “Removida a asa da aeronave e removidos 62 cm do revestimento a partir da ponta da asa. Reparada a longarina empenada, na altura da estação que dista 24 cm da ponta da asa, de acordo com...” e continua com a descrição do reparo. A descrição deve fazer referência às seções dos RBHA/RBAC aplicáveis ou aos dados técnicos aprovados, incluindo a fonte dos dados técnicos, para substanciar a aeronavegabilidade do reparo ou modificação. Se o reparo ou modificação está sujeito a ser encoberto por revestimento ou outra estrutura, a descrição deve certificar que a inspeção das áreas inacessíveis foi feita e considerada satisfatória antes do seu fechamento.

b) Dados técnicos usados como base para aprovação de grandes reparos e grandes modificações para retorno ao serviço devem ser aprovados antes de serem usados para aquele propósito. Esses dados aprovados podem ser: RBHA/RBAC; Diretrizes de Aeronavegabilidade; Instrução Suplementar – IS; *Advisory Circular* – AC (ex: AC 43.13-1A) em determinadas circunstâncias; aprovação de produtos modificados segundo uma Ordem Técnica Padrão – OTP; Instruções, Kits ou Manuais de Serviço de fabricantes quando aprovados pela ANAC e Especificações de Tipo. Outras formas de dados aprovados seriam Certificados Suplementares de Tipo – CST’s e, com certas limitações,

aprovações anteriores feitas em campo pela ANAC. Dados para suporte, tais como análise de tensões, relatório de testes, esquemas ou fotografias devem ser submetidos à ANAC juntamente com o formulário.

c) Se espaço adicional for necessário para descrever o reparo ou modificação, deve-se anexar outras folhas, identificando-as com as marcas de nacionalidade e matrícula da aeronave e a data em que o trabalho foi concluído.

d) Demonstrações de cálculos de peso e balanceamento não são requeridas no campo 8, mas podem ser colocadas. Em todos os casos em que o peso e balanceamento da aeronave é afetado, deve ser feita uma nova ficha de peso e balanceamento para a aeronave, fazendo referência ao serviço descrito no Formulário SEGV00 001 que requer a nova ficha.

5.3 Processamento administrativo

5.3.1 O processamento pela ANAC dos formulários e dos dados de suporte dependerá de os dados técnicos nos quais se basearam os serviços executados terem sido ou não previamente aprovados.

5.3.1.1 **Dados técnicos previamente aprovados:** os formulários devem ser completados como indicado por esta IS, garantindo que o campo 7, “Aprovação para retorno ao serviço” seja devidamente executado. O original do formulário assinado deve ser dado ao proprietário ou operador da aeronave; 1 (uma) cópia deve ser encaminhada à ANAC, dentro de 72 (setenta e duas) horas após a inspeção final do trabalho; e a outra deve ser conservada pelo executante do serviço por, pelo menos, 5 (cinco) anos.

5.3.1.2 **Dados técnicos não previamente aprovados:** os formulários devem ser completados como indicado por esta IS, deixando o campo 7, “Aprovação para retorno ao serviço”, em branco. As 3 (três) cópias do formulário, juntamente com os dados de suporte, devem ser encaminhados à ANAC. Quando a ANAC decidir que os dados técnicos utilizados na grande modificação ou grande reparo estão de acordo com a regulamentação aplicável e estão em conformidade com práticas industriais aceitáveis, uma declaração apropriada de aprovação dos dados técnicos deverá ser indicada no campo 3 “Para uso da Autoridade de Aviação Civil” nas 3 (três) vias do formulário e os dados de suporte serão devolvidos ao requerente, o qual irá completar o campo 7, “Aprovação para retorno ao serviço”. O formulário original, junto com os dados de suporte, deverá ser enviado ao proprietário ou operador da aeronave; 1 (uma) cópia deverá ser retornada à ANAC para sua inclusão no processo da aeronave; e a outra cópia deverá ser conservada pelo executante do serviço por, pelo menos, 5 (cinco) anos.

5.3.2 As assinaturas no formulário SEGV00 001 têm objetivo limitado.

5.3.2.1 A assinatura no campo 3, “Para uso da Autoridade de Aviação Civil”, indica aprovação dos dados técnicos identificados para uso no cumprimento do trabalho, descritos no campo 8 no verso do formulário SEGV00 001.

5.3.2.2 A assinatura no campo 6, “Declaração de Conformidade” é a certificação dada pela pessoa que executou o trabalho de que este foi feito de acordo com os RBHA/RBAC aplicáveis e dados técnicos aprovados pela ANAC. A declaração é somente aplicável ao serviço descrito no campo 8 no verso do formulário SEGV00 001.

NOTA: As assinaturas acima (subparágrafos 5.3.2.1 e 5.3.2.2) não indicam a aprovação da ANAC quanto ao trabalho descrito no campo 8, para retorno ao serviço.

- 5.3.2.3 A assinatura no campo 7, “Aprovação para retorno ao serviço”, somente constitui aprovação da ANAC se o espaço “ANAC” estiver marcado. As outras pessoas e entidades listadas no campo 7 estão autorizadas a “aprovar para retorno ao serviço” se o reparo ou alteração for realizado com base em dados técnicos aprovados pela ANAC, feito de acordo com os RBHA/RBAC aplicáveis e concluído satisfatoriamente.
- 5.3.3 O formulário SEGV00 001 somente pode ser utilizado para aeronaves registradas no Brasil. Se alguma autoridade civil estrangeira solicitar o formulário, como um registro de trabalho realizado, ele poderá ser fornecido. O formulário deverá ser preenchido de acordo com os RBHA/RBAC e com esta IS. A autoridade estrangeira deve estar ciente de que esse formulário não é, nesse caso, um documento oficial da ANAC.
- 5.3.4 O RBHA 43, Apêndice B, parágrafo (b) autoriza uma oficina homologada a usar uma ordem de serviço, ao invés do formulário SEGV00 001, somente no caso de grandes reparos. Tais ordens de serviço devem conter todas as informações fornecidas pelo formulário em todos os detalhes, isto é, os dados técnicos usados como base de aprovação devem ser identificados; uma certificação de que o trabalho foi feito usando-se dados aprovados e de acordo com os RBHA/RBAC; uma descrição do trabalho realizado (como requerido pelo campo 8 do formulário SEGV00 001) e a aprovação para retorno ao serviço, a qual deve ser indicada por uma pessoa autorizada. Devem também aparecer no relatório a assinatura, o número e o tipo de licença da pessoa que aprovou o trabalho (vide RBHA 43 seção 43.9).

6. APÊNDICE:

Apêndice A – Modelo de Formulário SEGV00 001

Apêndice B – Tabela de referência cruzada entre a IAC 3133 e a IS 43.9-001A

7. DISPOSIÇÕES FINAIS

- 7.1 Os casos omissos serão dirimidos pela ANAC
- 7.2 Nesta primeira edição (revisão A) da IS 43.9-001, não é necessário que se revise a documentação de entidades reguladas pela ANAC (por exemplo, manuais, formulários, etiquetas, etc.), caso o único intuito dessa revisão seja atualizar eventuais referências à IAC 3133. O Apêndice B desta IS correlaciona os itens da IAC 3133 aos itens de mesmo assunto desta IS.
- 7.3 Esta IS entra em vigor no dia 13 de agosto de 2011.

APÊNDICE A – MODELO DE FORMULÁRIO, SEGVOO 001**Início do formulário (modelo)**

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC REGISTRO DE GRANDE MODIFICAÇÃO/REPARO (CÉLULA, MOTOR, HÉLICE OU PARTE COMPONENTE) (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY - MAJOR ALTERATION/REPAIR RECORD) (AIRFRAME, POWERPLANT, PROPELLER OR COMPONENT)			FORMULÁRIO (FORM) SEGVOO 001		
INSTRUÇÃO: Preencher todos os campos, inutilizando os não aplicáveis. Ver RBHA 43 (seção 43.9 e apêndice B) e IS 43.9-001 para instrução sobre este formulário. (Instruction: Fill all blank fields, invalidating non applied fields. See RBHA 43.9 and appendix B) and IS 43.9-001 for instructions about this form.)					
1. AERONAVE (Aircraft)	Fabricante (Manufacturer)		Modelo (Model)		
	Número de Série (Serial Number)		Marcas (Marks)		
2. PROPRIETÁRIO/OPERADOR (Owner/operator)	Nome (Name)		Endereço (Address)		
3. PARA USO DA AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL (FOR CIVIL AVIATION AUTHORITY USE ONLY)					
4. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE (UNITY IDENTIFICATION)					
5. TIPO (TYPE)					
Unidade (Unity)	Fabricante (Manufacturer)		Modelo (Model)		Número de série (Serial Number)
Célula (Airframe)	----- (Como descrito no item 1 acima) ----- ----- (As described in item 1 above) -----				
Motor (Powerplant)					
Hélice (Propeller)					
Componente (Appliance)	Tipo (Type)				
	Fabricante (Manufacturer)				
6. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CONFORMITY STATEMENT)					
A. Nome e Endereço do Agente Executor (Agency's Name and Address)		B. Tipo Agente Executor (kind of Agency)		C. Nº do Certificado (Certificate No.)	
		<input type="checkbox"/> Mecânico Habilitado (Certificatad Mechanic)			
		<input type="checkbox"/> Empresa Certificada (Certificatad Organization)			
		<input type="checkbox"/> Fabricante Certificado (Certificatad Manufacturer)			
D. Declaro que o reparo e/ou modificação feita na(s) unidade(s) identificada(s) no item 4 acima e descrita(s) no verso desta folha e/ou nas demais folhas anexas foi feito de acordo com os requisitos do RBHA 43 e que a informação aqui fornecida é verdadeira e correta de acordo com meus conhecimentos. (I certify that the repair and/or alteration made to the unit(s) identified in item 4 above and described on the reverse of this sheet and/or additional continuation sheets, have been done in accordance with RBHA 43 requirements and the information furnished herein are true and correct to the best of my knowledge)					
Data (Date)		Identificação (Identification)		Assinatura (Signature)	
7. APROVAÇÃO PARA RETORNO AO SERVIÇO (APPROVAL FOR RETURN TO SERVICE)					
De acordo com a autoridade que me foi concedida, declaro que a unidade identificada no item 4 foi avaliada e inspecionada da maneira prescrita pela ANAC e está (According to the authority to me concerned, I declare that the unity identified in item 4 above has been evaluated and inspected through the procedures established by the ANAC and is) <input type="checkbox"/> Aprovada (Approved) <input type="checkbox"/> Rejeitada (Rejected)					
Pelo (By)	<input type="checkbox"/> ANAC	<input type="checkbox"/> Eng. Aeronáutico Cadastrado (Registered Aeronautical Engineer)	<input type="checkbox"/> Fabricante Certificado (Certificatad Manufacturer)	<input type="checkbox"/> Outro (Especificar) (Other (Specify))	
		<input type="checkbox"/> Empresa Certificada (Certificatad Organization)	<input type="checkbox"/> Mecânico Habilitado (Certificatad Mechanic)		
Data da aprovação ou rejeição (Date - Approval or Rejection)		Nº Certificado ANAC (ANAC Certificate Number)		Assinatura (Signature)	

NOTA (NOTE)

Alterações no peso e balanceamento ou nas limitações operacionais deverão ser anotadas nos registros apropriados da aeronave. Uma alteração deve ser compatível com todas as alterações anteriores para assegurar conformidade permanente com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.

(NOTE: Weight and balance or operating limitation changes must be entered in the appropriate record. An alteration must be compatible with all previous alterations to assure continued conformity with the applicable airworthiness requirements.)

8. DESCRIÇÃO DO TRABALHO EXECUTADO (Se mais espaço for necessário, anexar folhas adicionais. Identifique-as com as marcas da aeronave e a data em que o trabalho foi concluído.)

DESCRIPTION OF WORK ACCOMPLISHED (If more space is required attach additional sheets. Identify with aircraft and registration mark and date work completed.)

Folhas adicionais estão anexadas. (Additional sheets are attached.)

Fim do formulário (modelo)

**APÊNDICE B – TABELA DE REFERÊNCIA CRUZADA ENTRE A IAC 3133 E A
IS 43.9-001A**

IAC 3133	IS 43.9-001A
I Generalidades	5.1 Generalidades
I 1	5.1.1
I 2	5.1.2
I 3	5.1.3
II Instruções para preenchimento	5.2 Instruções para Preenchimento
II 1	5.2.1
II 2	5.2.2
II 3	5.2.3
II 3 a - Campo 1 – Aeronave	5.2.3.1 Campo 1 – Aeronave
II 3 b - Campo 2 – Proprietário	5.2.3.2 Campo 2 – Proprietário
II 3 c - Campo 3 – Para Uso da Autoridade Aeronáutica	5.2.3.3 Campo 3 – Para Uso da Autoridade de Aviação Civil
II 3 c 1 - Aprovação baseada no exame dos dados técnicos apenas, aplicável a uma única aeronave	5.2.3.3 a) Aprovação baseada no exame dos dados técnicos apenas, aplicável a uma única aeronave
II 3 c 2 - Aprovação baseada em inspeção física, demonstração, teste, etc., dos dados técnicos e aeronave, aplicável a uma única aeronave	5.2.3.3 b) Aprovação baseada em inspeção física, demonstração, teste, etc., dos dados técnicos e aeronave, aplicável a uma única aeronave
II 3 c 3 - Aprovação baseada apenas no exame dos dados técnicos, aplicável à duplicação em uma aeronave idêntica	5.2.3.3 c) Aprovação baseada apenas no exame dos dados técnicos, aplicável à duplicação em uma aeronave idêntica
II 3 d - Campo 4 – Identificação da Unidade	5.2.3.4 Campo 4 – Identificação da Unidade
II 3 e - Campo 5 – Tipo	5.2.3.5 Campo 5 – Tipo
II 3 f - Campo 6 – Declaração de Conformidade	5.2.3.6 Campo 6 – Declaração de Conformidade
II 3 f 1 - “A” – Nome e Endereço do Agente Executor	5.2.3.6 a) “A” – Nome e Endereço do Agente Executor
II 3 f 2 - “B” – Tipo do Agente Executor	5.2.3.6 b) “B” – Tipo do Agente Executor
II 3 f 3 - “C” – Número do Certificado	5.2.3.6 c) “C” – Número do Certificado
II 3 f 4 - “D” – Declaração de Conformidade	5.2.3.6 d) “D” – Declaração de Conformidade
II 3 g - Campo 7 – Aprovação para retorno ao Serviço	5.2.3.7 Campo 7 – Aprovação para retorno ao Serviço
II 3 h - Campo 8 – Descrição do Trabalho Executado	5.2.3.8 Campo 8 – Descrição do Trabalho Executado
II 3 h 1 Por exemplo, se o reparo foi feito...	5.2.3.8 a) Por exemplo, se o reparo foi feito...
II 3 h 2 Dados Técnicos Usados...	5.2.3.8 b) Dados Técnicos usados...
II 3 h 3 Se espaço adicional for necessário...	5.2.3.8 c) Se espaço adicional for necessário...
II 3 h 4 Demonstrações de cálculos de peso e balanceamento...	5.2.3.8 d) Demonstrações de cálculos de peso e balanceamento...
III Processamento Administrativo	5.3 Processamento Administrativo
III 1	Excluído, por se tratar de repetição do disposto no parágrafo 5.2.2 da IS 43.9-001A
III 2	5.3.1
III 2 a Dados Técnicos previamente aprova-	5.3.1.1 Dados Técnicos previamente aprova-

dos	dos
III 2 b Dados técnicos não previamente aprovados	5.3.1.2 Dados técnicos não previamente aprovados
III 2 c As assinaturas no formulário SEGVOO 001 têm objetivo limitado:	5.3.2 As assinaturas no formulário SEGVOO 001 têm objetivo limitado:
III 2 c 1	5.3.2.1
III 2 c 2	5.3.2.2
III 2 c 3	5.3.2.3
III 2 d Formulário SEGVOO 001...	5.3.3 O formulário SEGVOO 001...
III 2 e RBHA 43, Apêndice B, Parágrafo (b)...	5.3.4 RBHA 43, Apêndice B, Parágrafo (b)...
Anexo 01 – Modelo do Formulário SEGVOO 001	Apêndice A – Modelo de Formulário, SEGVOO 001