

К ПРОБЛЕМЕ БОЛЬШОГО ДЖЕЗКАЗГАНА

Необходимость полного промышленного освоения Дзезказгана является одной из неотложных и крупных народнохозяйственных задач Союза в третьей пятилетке. Цветная металлургия является до сих пор наиболее отстающей отраслью в народном хозяйстве Союза. При том резком подъеме, который достигнут сейчас страной в области черной металлургии, машиностроения и электрификации, резкое отставание цветной металлургии, в особенности ее ведущего звена — меди, может лимитировать дальнейшее необходимое развитие машиностроения и электрификации страны — отраслей, являющихся главными потребителями меди. Между тем производство меди в стране до сих пор хронически отставало от ее потребления. В 1932 г. страна имела дефицит меди 23 тыс. т.

По самым осторожным подсчетам Главцветмета потребление меди в стране в 1937 г. ожидается в размере 250 тыс. т, из них 30 тыс. т можно покрыть вторичной медью (из отходов) и 20 тыс. т заменить биметаллами и пластическими массами. Выплавка меди в 1937 г. по плану, утвержденному правительством, выражается в 135 тыс. т. Из этих цифр легко видеть, что размер непокрытого дефицита меди в стране ожидается в 1937 г. не менее 65 тыс. т. Анализ структуры потребления меди в Союзе за период первой и второй пятилеток дает среднегодовой рост потребления меди 20%. Вероятные структурные сдвиги в народном хозяйстве Союза в третьей пятилетке при учете влияния таких факторов, как проектируемые в третьей пятилетке мировые по мощности гидроэлектростанции Ангары, Енисея, Иртыша и др., определяют более высокий процент среднегодового роста потребления меди в третьей пятилетке против первой и второй пятилеток. Оставляя ради осторожности среднегодовой рост потребления меди равным 20% и на период третьей пятилетки, мы получим ожидаемое потребление меди в стране в 1942 г. не менее 500 тыс. т. Из них не менее 420 тыс. т должны быть выплавлены из руд. Между тем полная проектная мощность всех как действующих и реконструируемых, так и строящихся сейчас медных предприятий Союза выражается всего в 256 тыс. т меди. Поэтому размер дефицита меди в стране, не покрываемого внутренним производством, в третьей пятилетке составит колоссальную цифру в 150 тыс. т. Этот дефицит делает неизбежным строительство в конце второй пятилетки по меньшей мере еще одного медного гиганта, способного покрыть указанный дефицит меди в СССР.

Преимущества Дзезказгана. Выбор объекта для строительства этого гиганта вполне очевиден из анализа следующей таблицы, где мы приводим запасы меди в основных медных месторождениях

* Статья опубликована в журнале «Народное хозяйство Казахстана». 1936. № 1—2. С. 74—83. Приводится в сокращении.

Союза, принятые сейчас проектные мощности базирующихся на них заводов и сроки обеспеченности последних разведанными запасами с учетом технологических потерь согласно проектным данным.

Месторождение	Категория А		Категория А ₂ +В		Категория А ₂ +В+С ₁ +С ₂		Проектная мощность, тыс. т	Срок обеспеченности разведанными запасами, годы
	1	2	1	2	1	2		
Джезказган	1132	1,98	1328	1,92	3228	1,67	7	165
Коунрад	---	-	1565	1,12	2140	1,08	100	13
Алмалык	---	---	1242	0,84	2464	0,77	---	---
Дегтярка	---	---	655	1,30	1518	1,17	50	7
Блява	---	---	400	2,35	510	2,35	25	13

Примечание. 1 — запасы, тыс. т; 2 — содержание меди, %.

Эта таблица наглядно показывает, что строительство нового шпанта должно базироваться только на рудах Джезказгана либо Алмалыка. Сравнительная характеристика руд Джезказгана и Алмалыка в основных чертах следующая:

1) Руды Джезказгана по содержанию меди более чем в два раза богаче Алмалыка (1,92 против 0,84%). Это обуславливает соответственно добычу и переработку более чем в два раза тоннажа руды для получения 1 т меди в Алмалыке против Джезказгана (60 т руды в Джезказгане против 133 т в Алмалыке).

2) Спокойное и неглубокое (до 150 м) залегание руд в устойчивых вмещающих породах в Джезказгане, позволяющее применение здесь одной из наиболее производительных в мировой практике систем разработки открытыми забоями, против значительной сложности залегания и состава руд Алмалыка. В Алмалыке мы имеем нарушенность месторождения сбросами, наличие пяти рудных зон, существенные колебания границ и мощностей отдельных зон, значительное расслоение рудных зон массами пустых пород. При данном и без того низком содержании меди в руде (0,84%) это делает вообще рискованным оперирование сейчас в практических целях сульфидными рудами Алмалыка впредь до полного и качественно удовлетворительного окончания его детальной разведки.

3) Степень достоверности запасов в Джезказгане гораздо выше, чем в Алмалыке, будучи основана на данных 980 буровых скважин (против 200 в Алмалыке), при выходе рудного керна в среднем 90% (против 50% в Алмалыке). Достоверность запасов Джезказгана подтверждается опытом семилетней производственной работы Джезказганского рудника, оперативные планы которого за этот период почти всегда базировались на запасах, подсчитанных по данным буровых скважин.

4) Технология добычи и переработки руд Джезказгана уже

вполне освоена семилетней производственной работой Карсакпайского (Джезказганского) комбината и обеспечивает высокое извлечение меди из руды (94% при флотации, 93% при металлургическом переделе), тогда как технология руд Алмалыка далеко не решена даже в полузаводском масштабе, а для некоторых сортов руд — и в лабораторном.

5) Джезказган уже сейчас имеет вполне крепкий костяк квалифицированных горнорабочих, обогатителей и металлургов, подготовленных в преобладающем числе из местного населения. Этот контингент достаточен для успешного начала строительства и производственного освоения Большого Джезказгана, чего не имеет Алмалык.

6) Джезказган уже сейчас обеспечен полностью всеми необходимыми видами подсобного металлургического сырья (флюсы, огнеупоры, топливо) непосредственно в своих ближайших окрестностях. Этого пока не имеет Алмалык.

7) Источники водоснабжения Алмалыка пока еще также не установлены. Между тем вопросы водоснабжения Большого Джезказгана работами Союзводостроя Наркомтяжпрома уже на сегодня положительно и стройно решены за счет сооружения плотины высотой 25 м на р. Кенгир, обеспечивающей (при фактическом объеме водохранилища 135 млн м³, отвечающем величине стока реки) практическую возможность использовать 67 м³ воды. Это в два с лишним раза перекрывает полную потребность Большого Джезказгана в технической и питьевой воде.

Таким образом, мы можем предельно ясно установить, что, несмотря на близость к Ташкенту и к ж.-д. магистрали, Алмалык в технико-экономическом отношении намного уступает Джезказгану. Именно мощный Джезказган с его колоссальными достоверными запасами медных руд, богатых по содержанию меди, с ясными, вполне освоенными вопросами технологии руд должен быть выбран теперь в качестве первого объекта для строительства очередного медного гиганта в начале третьей пятилетки. Полная производственная мощность гиганта должна быть определена в 150 тыс. т меди в год (с освоением этой мощности в две очереди — 75 и 150 тыс. т), что вытекает как из масштаба разведанных запасов этого месторождения, так и из размера предполагаемого в третьей пятилетке общего дефицита меди в стране.

По окончании всех подготовительных работ срок основного промышленного строительства этого гиганта может быть определен в 3 года. Срок подготовительных работ не может быть меньше 3 лет, если учесть печальные уроки некоторых новостроек, начатых без необходимого объема подготовительных работ. Указанные сроки приводят нас к выводу о том, что подготовительные работы по строительству Большого Джезказгана должны быть начаты не позднее 1936 г. Только при этом можно ставить задачу пуска Большого Джезказгана на полную производственную мощность к 1941 г.

Одной из кардинальнейших подготовительных работ, без выполнения которой немислим приступ к развернутому промышленному строительству Большого Джекказгана, является сооружение железнодорожной линии Успенский рудник — Джекказган. При намечаемых нами сжатых сроках строительство этой дороги должно быть начато не позднее 1936 г., чтобы через два года, а именно в 1938 г., обеспечить временное движение по ней. Это позволит приступить с 1938 г. к развернутому строительству Большого Джекказгана. 1936 г. как раз совпадает со сроком окончания строительства железной дороги Караганда — Балхаш. Освобождающиеся при этом кадры и оборудование могут быть рационально переклочены сразу на строительство железной дороги Успенский рудник — Джекказган.

Выводы

1. Минеральные богатства Джекказганского района весьма велики и разнообразны. Надлежащее оформление их требует широких научно-исследовательских и геологоразведочных работ комплексного характера.

2. Предприятия Большого Джекказгана производственной мощностью 150 тыс. т годовой выплавки меди уже сейчас обеспечены всеми необходимыми видами минерального сырья.

3. Большой Джекказган в свете изложенных фактических данных предстает лишь первым звеном в общем цикле дальнейшей широкой комплексной индустриализации этого богатейшего района.

4. Главным условием сооружения Большого Джекказгана является установление железнодорожной связи Джекказгана с внешним миром до начала развертывания основного промышленного строительства. Железная дорога должна быть направлена в сторону Караганды для того, чтобы связать в один мощный органический комплекс предприятия Прибалхашья, Джекказгана и Караганды. Железная дорога Успенский рудник — Джекказган, прорезав территорию всего Центрального Казахстана, чрезвычайно богатыми производственными силами, приведет к развитию экономики Центрального Казахстана.