

## ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA- CRTT 6ª Rodada –2024-Balanco Anual

Reuniram-se, no Auditório JK da Prefeitura de Belo Horizonte aos dez dias de Dezembro de 2024, Paulo Roberto Lamac Junior-Secretário Municipal de Assuntos Institucionais e Comunicação Social, Josué Costa Valadão/Secretário Municipal de Assistência Social, Segurança Alimentar e Cidadania e Diretor de Instâncias Participativas e Coordenação Regional, Lucas Colen-Diretor de Planejamento e Economia dos Transportes e Chefe de Gabinete da Sumob, Anelisa Maradei-Diretora de Comunicação, Marketing e Mobilização Social da SUMOB, Suzana Lucia Silva Belo/Gerente de Mobilização Social/SUMOB, Claudio José Soares Mendes/Núcleo de Mobilização Social-SUMOB, Deryan Junkert- Núcleo de Mobilização Social-SUMOB, Wilson Gomes Valadares Junior Núcleo de Mobilização Social-SUMOB, Gabriela Fiuza de Sousa-GCMAR-SUMOB, Maria Odila de Matos - Representante/DRO, Anderson Santos Leal, Luis Fernando Libânio, Robson José dos Santos, Everaldo José da Mata, Péricles Simbera Santos, gerentes de ação regional e operações da BHTRANS, Nivaldo Tadeu/Representante da Prefeitura, analistas das gerências de ação regional e operações da BHTRANS, Coordenadores de Atendimento Regional das Regionais, Centro-Sul, Norte, Nordeste, Venda Nova, Oeste, Noroeste, Nordeste, representante da coordenadoria de atendimento regional CARE-B, e os CRTTs titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h15 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, Paulo Lamac e Josué Valadão com a apresentação dos representantes da SMGO, SUMOB, BHTRANS e PBH.

Paulo Lamac destacou a importância da participação popular por meio da CRTT.

O coordenador Claudio Mendes apresentou o balanço anual de 2024 da CRTT com os seguintes números:

- total de demandas abertas =1001
- total de demandas atendidas/respondidas= 920
- Total de demandas de trânsito = 778 solicitações, das quais 580 foram atendidas/respondidas e 198 estavam em análise;
- Total de demandas abertas por regional, com 180 demandas abertas para a CRTT Oeste, 141 da CRTT Noroeste, 132 da CRTT Norte, 129 da CRTT Barreiro, 99 da CRTT Nordeste, 90 da CRTT Leste, 87 da CRTT Venda Nova, 75 da CRTT Pampulha e 69 da CRTT Centro-Sul;
- Foi apresentado o número de demandas por território e por regional;

- Total de demandas de transporte coletivo foi de 205 , com 173 atendidas/respondidas e 32 em análise;

Houve o destaque das principais conquistas no transporte coletivo e principais alterações de trânsito tratadas no âmbito da CRTT.

Alguns destaques foram o retorno da operação da Linha 3150, suspensa desde a pandemia. Alteração do itinerário as linhas 738 e 740 ,melhoria no atendimento da linha 33 com novo atendimento noturno, criação da linha 209 para atendimento ao Centro de Saúde Havaí e criação da Linha 2036 que liga o Alto do Havaí passando pelo centro até a área hospitalar. Novo itinerário da linha 201 para atendimento à Vila Antena e Hospital Luxemburgo. Novo itinerário da linha 8205 para atendimento ao Centro de Saúde Maria Goretti. Alteração do itinerário da linha 336 para atender ao Jardim Liberdade. Melhoria das Linhas 825 e 838 para atender a UPA Nordeste e ao CenterMinas. Melhoria da Linha 208 com mais viagens aos domingos e da linha 3350.

Com relação às principais implantações de trânsito foram citadas as alterações de circulação na regional Oeste, no bairro Itatiaia, no Bairro Santa Branca, no Independência e Diamante, nos Bairros Palmeiras e Serra Verde, nos bairros União e Bom Jesus, no bairro Dom Cabral, no entorno da EMEI Barreiro além da implantação de semáforos de travessia na Sinfrônio Brochado e Visconde De Ibituruna. Alterações no Estoril , na região do Prado , nas ruas Cura D’Ars e Turfa e na regional Leste , no SAGRADA Família.No Bairro TUPI e no Bairro Jaqueline.E por fim as alterações na região do Barreiro por conta do projeto logístico na Avenida Waldyr Soeiro Emrich e entorno e a ativação das novas travessia na Av do Contorno com Amazonas.

Foram realizadas 54 reuniões ordinárias ao longo de 2024 totalizando 6 rodadas de reuniões em todas as regionais e ainda 54 reuniões extraordinárias . Ainda foram realizadas 26 visitas técnicas ao longo de 2024.

Ao final foram apresentados os calendários de reuniões ordinárias do ano de 2025 , cuja primeira rodada terá início em 03/02/2025 .

Foram mostrados os canais de divulgação das atividades da CRTT , como os folhetos de reuniões ordinárias e extraordinárias , a divulgação em redes sociais e o novo método de divulgação que consiste no uso de faixas de pano avisando das reuniões extraordinárias nos locais impactados pelas propostas das reuniões.

Em seguida Lucas Colen fez o balanço do transporte coletivo em 2024 destacando-se:

Lucas falou do quantitativo da frota de transporte coletivo de Belo Horizonte que conta com 3018 veículos, com idade média de 5,1 anos, tendo havido a entrada de 962 novos veículos desde 2023 e 21 micro-ônibus novos na operação das linhas de Vilas e Favelas, sendo 298

linhas de transporte convencional, 12 linhas com tarifa zero no sistema Vilas e Favelas. Destacou entre os avanços do transporte coletivo: a disponibilização de R\$ 317 milhões por meio do PAC Seleções para a aquisição de cerca de 100 ônibus elétricos; e Início dos testes dos veículos elétricos.

Foi informado ainda que o número de passageiros transportados no mês de novembro de 2024 foi de 24 milhões de passageiros comparados aos 29,2 milhões transportados em novembro de 2019. Entre os dados ressaltados foi informado que entre as estações de integração a estação que mais transportou usuários foi a estação Pampulha, seguida por São Gabriel. Entre as estações de transferência figurou em primeiro lugar em número de usuários a Estação Carijós. Entre as dez linhas que mais transportaram usuários a linha 9101 ficou em 1º lugar e a 8207 em 10º lugar. A média de passageiros transportados por dia foi de 1.079.361 passageiros por dia útil, foram realizadas 319.145 viagens no mês de novembro de 2024 comparados com os 648.447 no mesmo período em novembro de 2019, com uma média de 39 passageiros por viagem no mês citado. Foram realizadas 1.300 viagens em 278 linhas de ônibus, especialmente nos horários de pico, atualmente, são realizadas 24.383 viagens por dia útil, criação de 8 novas linhas, e 13 linhas tiveram seus itinerários modificados. Foram implantados 86 novos abrigos de ônibus implantados, 129 abrigos passaram por manutenção, reorganização dos pontos de embarque na área central.

Foi informado que o programa Tolerância Zero às Empresas de Ônibus teve 3.954 ações de fiscalização; 23.482 veículos foram vistoriados; Média de 560 veículos fiscalizados por semana; 26.947 autuações; 997 Autorizações de Transporte (ATs) recolhidas; e 23 veículos encaminhados ao pátio do Detran-MG.

Ainda entre os avanços foram iniciadas as obras de implantação de 4,2 km de faixas preferenciais e exclusivas na Avenida Afonso Pena;

Desenvolvimento de projetos executivos para 64,3 km de faixas preferenciais e exclusivas;

BRT Amazonas está em fase de elaboração de projetos e estudos técnicos; e

Implantação de uma faixa exclusiva na Região do Barreiro, na Avenida Waldyr Soeiro Emrich (Via do Minério), no trecho entre a Avenida Joaquim de Oliveira e a Rua Alfredina Amaral.

Com relação ao sistema de táxi foi autorizada a circulação de táxis na pista do MOVE do Túnel da Lagoinha, Inclusão de carros em cores neutras – além do branco – com itens originais de fábrica, A idade máxima dos veículos foi ampliada de 3 para 5 anos, no caso dos Táxis Premium, e de 5 para 7 anos para os demais táxis. Aumento no número de modelos de veículos homologados para o serviço, incluindo caminhonetes cabine dupla. Veículos elétricos e híbridos têm sido homologados gradativamente.

No tocante aos avanços no transporte escolar foi dado o Início do credenciamento de novos interessados na prestação do serviço de transporte escolar, nas modalidades pessoa física e jurídica. Dos 362 candidatos, 312 foram habilitados. 60 autorizações de tráfego foram emitidas mensalmente para transportadores escolares. 2.359 permissões e autorizações cadastradas, sendo 1.599 ativas e 760 na reserva para o transporte escolar.

No quesito Mobilidade Ativa houve a inclusão de 51 estações e 511 bicicletas distribuídas pela Área Central e pela Orla da Lagoa da Pampulha. Em um ano de operação, foram realizados mais de 250 mil deslocamentos. Implantados 8,8 km de ciclovias. Requalificação de cerca de 24 km de ciclovias. Recursos para projetos executivos para a implantação de mais 66,84 km de ciclovias foram apresentados ao PAC 2023 e aguardam a liberação de recursos. Implantação de 55 novas travessias semaforizadas. Por fim foram destacados os canais de comunicação do transporte coletivo. O aplicativo PBH APP, o portal de serviços da PBH, a página da SUMOB e o Whatsapp. Após foram chamados os CRTTs que falariam por suas regionais, sendo escolhidos um orador por CRTT Regional, tendo falado os CRTTs Exupério Silva e Wellington Bessa (Sapão) pela Barreiro, Flavio Moreno pela Oeste, José Maria pela Nordeste, Paulo Henrique falou pela CRTT Noroeste, pela Pampulha o CRTT Charles Brasileiro e pela Regional Leste o CRTT Lidionor.

Pelas CRTTs Centro -Sul falou José Almir, por Venda Nova, Saulo Rocha e por fim pela Norte Leonardo Araujo.

Após as falas dos CRTTs que elogiaram o atendimento por parte da PBH, BHTRANS e SUMOB das demandas encaminhadas, o gerente Everaldo José da Mata foi convidado para falar sobre os trabalhos da CRTT na ótica do atendimento da BHTRANS e a Coordenadora de atendimento regional da CARE-O, Luciane Carvalhais falou em nome de todos os coordenadores de atendimento regional.

A reunião foi encerrada com as falas dos secretários Josué Valadão e Paulo Lamac.

E esta ata lavrada por mim.

  
Claudio Mendes

Núcleo de Mobilização Social – GEMSO/SUMOB