

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> B60R 1/02	(45) 공고일자 2000년11월 15일	(11) 등록번호 20-0203299
(21) 출원번호 20-2000-0003868	(24) 등록일자 2000년09월05일	(65) 공개번호
(22) 출원일자 2000년02월 14일	(43) 공개일자	
(73) 실용신안권자 조종필	경기도 수원시 장안구 조원동 733-18	
(72) 고안자 조종필	경기도수원시장안구조원동733-18	

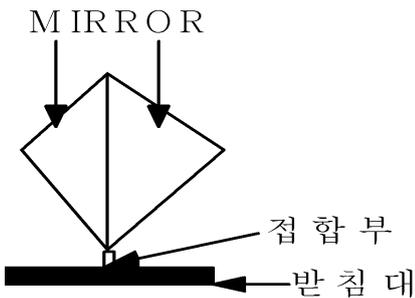
심사관 : 오재윤

(54) 자동차 본넷트 미러장치

요약

자동차 앞범퍼쪽 본넷트 위에 좌우 양 90도 정도 방향의 시야확보용 미러장치를 설치함으로써 자동차가 자동차가 골목길등을 빠져나갈때 자동차 본넷트 길이만큼 먼저 시야 사각지대 통과할때 본 미러장치를 활용하여 사각지대의 시야를 확보함으로써 사고 예방에 기여함.

대표도



색인어

자동차 미러 양방향 본넷트 사각지대

명세서

도면의 간단한 설명

도면 참조

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술

자동차용 미러(MIRROR)의 일종으로, 기존의 미러 장치로는 자동차(특히 승용차) 운전시 운전자의 앞쪽, 옆쪽, 뒤쪽의 시야만 확보가 가능하며, 자동차 본넷트 앞쪽 양옆에 장애물이 있는 경우에는 장애물 뒤(운전자의 위치에서 볼때 운전해가는 방향쪽)의 상황에 대한 시야확보 불가. 즉, 자동차 본넷트가 장애물을 통과한 뒤에야 비로소 운전자의 시야확보가 가능함.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

특별한 기술적 어려움 없음

### 고안의 구성 및 작용

1)미러, 받침대, 후레임(FRAME). 미러(MIRROR) - 형상에 관계없이 기존의 평면거울을 활용하되, 운전자 필요에 따라 볼록 혹은 오목거울 사용. 받침대 - 자동차의 본넷트위 혹은 타부위에 조립시 사용키위한 것으로 철, 알루미늄, 플라스틱등 단단하게 고정할수 있는 재질이면 가능하며, 미러의 후레임(FRAME)을 자동차에 직접 부착할 경우 없어도 됨 . 후레임(FRAME) - 거울을 부착(혹은 끼움)하여 차량에 고정시킬수 있도록 도와주는 도구 혹은 장치 3)미러각도 : 자동차 운전자가 본 미러를 보았을때, 자동차 본넷트 앞쪽 좌우 양방향의 시야를 최대한 확보할수 있도록 각도 조절가능 4)미러의 규격, 형상 : 제한을 두지는 않으며, 운전자의 충분한 전방시야 확보및 판단착오 방지를 위한 규격, 형상 지향 5)기타 : 기본적으로 자동차 본넷트위 혹은 앞범퍼등 타부위에 부착, 고정하여 미러각만 조절하는 형태이나, 별도 장치를 부착하여 운전자에 의한 전동식 조정과 자동차 바퀴의 방향에 따라 자동조정될수있는 자동식 조정 방식이 가능

### 고안의 효과

- 1)운전의 최대목표는 안전인 만큼 본 미러를 이용하여 운전자가 자동차 앞 본넷트의 양방향의 시야를 어느정도 확보함으로써 자동차가 골목길이나 차와 차사이, 사각길에서 빠져 나갈때 기존의 시야 사각지점에서 발생할 수 있는 사고 위험성을 최소화
- 2)대소형차의 별도 구분없이 모든 세단형 차량에 부착될수 있으므로 기존의 대형차 위주의 본넷트 상단 부착용 악세사리 역할 대체 가능

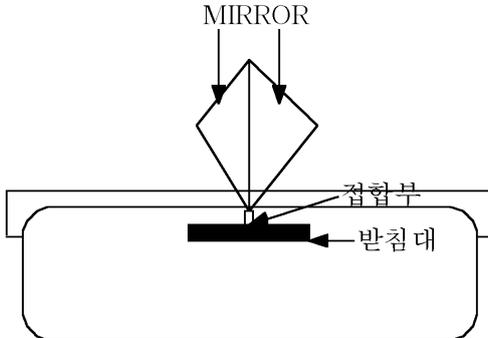
### (57) 청구의 범위

#### 청구항 1

자동차 본넷트 혹은 자동차 앞쪽 타부위에 부착하여 운전자 전방의 좌우 양방향 시야 사각지대에 대한 시야 확보를 위한 미러(MIRROR)장치

#### 도면

##### 도면1



##### 도면2

