



(12) Patentskrift

(10) SE 536 319 C2

(21) Patentansökningsnummer: 1251395-8  
(45) Patent meddelat: 2013-08-20  
(41) Ansökan allmänt tillgänglig: 2013-06-14  
(22) Patentansökan inkom: 2012-12-10  
(24) Löpdag: 2012-12-10  
(83) Deposition av mikroorganism: ---  
(30) Prioritetsuppgifter: 2011-12-13 SE 1151190-4

(51) Internationell klass:  
**F02M 65/00** (2006.01)  
**F02M 37/00** (2006.01)  
**F02M 63/02** (2006.01)  
**F02D 41/38** (2006.01)

(73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE

(72) Uppfinnare: Rikard Dyrsch, Södertälje SE  
Erik Rundqvist, Stockholm SE

(74) Ombud: Niklas Gardemark, c/o Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE

(54) Benämning: Anordning och förfarande för feldetektering i ett bränsletillförselsystem hos ett motorfordon

(56) Anförda publikationer: ---

(47) Sammandrag:

Uppfinningen hänför sig till ett förfarande för feldetektering i ett bränsletillförselsystem innefattande en matningsanordning (260) för åstadkommande av ett bränsletillförseltryck ( $P_{rail}$ ) hos en motor (280) och en ventilanordning (250) via vilken bränsle tillförs matningsanordningen (260) från en behållare (230) jämte anordningar (287) för att avkänna nämnda bränsletillförseltryck ( $P_{rail}$ ) hos nämnda motor (280). Förfarandet innefattar innefattande stegen att:

- fastställa (s410) ett rådande drifttillstånd hos nämnda motor (280);
- fastställa (s415) huruvida nämnda fastställda drifttillstånd motsvarar ett förutbestämt drifttillstånd, vilket drifttillstånd är att anse som stationärt;
- fortlöpande fastställa (s420) ett förlopp hos nämnda bränsletillförseltryck ( $P_{rail}$ ) under nämnda förutbestämda drifttillstånd.

Förfarandet innefattar även stegen att:

- fastställa (s430) antalet gånger (N) under en bestämd tidsrymd (DT) som nämnda bränsletillförseltryck ( $P_{rail}$ ) omväxlande uppnår ett max- respektive minvärde ( $max1$ ,  $min1$ ,  $max2$ ,  $min2$ ,  $max3$ ,  $min3$ ) som avviker från ett förutbestämt referensvärde ( $P_{rail\_ref}$ ) med mer än ett förutbestämt avvikelsevärde;
- om nämnda antal gånger (N) överstiger ett bestämt värde (TH), taga detta som indikation på att nämnda ventilanordning (250) ej fungerar som avsett.

Uppfinningen avser också en datorprogramprodukt innefattande programkod (P) för en dator (200; 210) för att implementera ett förfarande enligt uppfinningen. Uppfinningen avser också en anordning och ett motorfordon som är utrustat med anordningen.

