



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220283981 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 02

(21) 申请号 202322017032.X

(22) 申请日 2023.07.30

(73) 专利权人 东莞市裕美光电有限公司

地址 523000 广东省东莞市凤岗镇雁田村
精博工业园厂房D栋2楼02

(72) 发明人 段正生

(74) 专利代理机构 深圳市千纳专利代理有限公司 44218

专利代理师 吴凯文

(51) Int. Cl.

G09J 7/29 (2018.01)

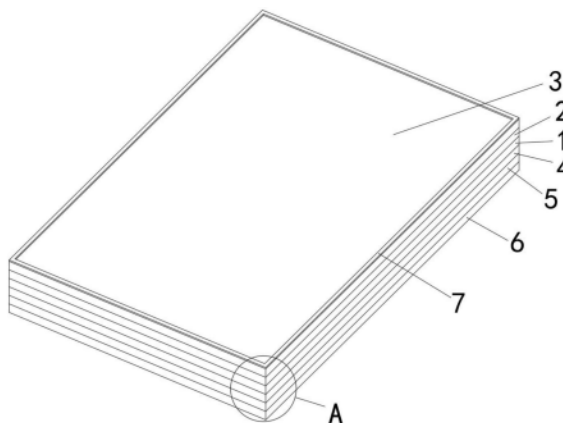
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种防强光的防爆膜

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车应用技术领域,且公开了一种防强光的防爆膜,包括基层,所述基层的上端设置有防强光层,所述防强光层的上端设置有耐力层,所述基层的下端设置有隔热层,所述隔热层的下端设置有防爆层,所述防爆层的下端设置有离型膜,所述耐力层的上端固定连接有加固层;该种新型应用于防强光的防爆膜,通过设置加固层和耐力层,通过增加耐力层和加固层能够从膜整体的外侧端进行加固,耐力层能够增加膜的耐磨性,加固层能够保护膜整体四角处的同时也可以避免石子砂石落在车挡风玻璃的四角处。



1. 一种防强光的防爆膜,包括基层(1),其特征在于,所述基层(1)的上端设置有防强光层(2),所述防强光层(2)的上端设置有耐力层(3),所述基层(1)的下端设置有隔热层(4),所述隔热层(4)的下端设置有防爆层(5),所述防爆层(5)的下端设置有离型膜(6),所述耐力层(3)的上端固定连接有加固层(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种防强光的防爆膜,其特征在于,所述防强光层(2)为喷涂在基层(1)上端的氟化镁层,其透光率 $\geq 80\%$ 。

3. 根据权利要求1所述的一种防强光的防爆膜,其特征在于,所述耐力层(3)为聚碳酸酯板制成。

4. 根据权利要求1所述的一种防强光的防爆膜,其特征在于,所述隔热层(4)为纳米金属涂层,所述隔热层(4)与基层(1)为粘接连接。

5. 根据权利要求1所述的一种防强光的防爆膜,其特征在于,所述防爆层(5)的上端粘接连接有防蓝光膜。

6. 根据权利要求1所述的一种防强光的防爆膜,其特征在于,所述离型膜(6)为硅油纸。

7. 根据权利要求1所述的一种防强光的防爆膜,其特征在于,所述加固层(7)为加厚橡胶框。

一种防强光的防爆膜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车应用技术领域,具体为一种防强光的防爆膜。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,汽车已经进入千家万户,成为每家每户出行的首选交通工具,但是,夜间驾车常会碰到会车时对面车辆忘记关远光灯的情况,强光射入驾驶员的眼睛,会使驾驶员产生眩光,导致眼前瞬间一片漆黑,通过乔克斯勒效应研究发现:眩光的影响,会使驾驶员的反应时间增加1.4秒,那么当汽车以百公里时速行驶时,刹车距离会增加将近一倍,这对夜间驾车来说,是非常危险的;

[0003] 经查公开(公告)号:CN206124381 U,公开了一种防强光的汽车防爆膜,涉及汽车应用技术领域,其包括基材、第一胶层及防紫外线和红外线的隔热层,所述第一胶层位于基材和隔热层之间,所述基材和隔热层通过第一胶层复合到一起,所述隔热层的外表面涂覆第二胶层,所述基材的外表面先涂覆一层用于防蓝光的纳米涂层,然后在所述纳米涂层上进行底涂处理,在底涂面上再进行表面硬化处理,形成硬化层,所述基材为PET聚酯薄膜,所述硬化层的硬度大于2H。本实用新型可避免驾驶员受到强光照射而影响视觉,提高行车的安全性;

[0004] 但是,上述技术方案中仍然存在如下问题:

[0005] 膜的外侧端的是靠硬化层进行保护的,而车挡风玻璃的四角处最为薄弱,在日常行驶中容易受到掉落的砂石砸中四角处而造成车的挡风玻璃开裂,因为硬化层虽然保护了整体,但是相对于整体来说是一个平面,还是在四角处容易受到撞击破坏;

[0006] 为解决上述问题,本申请中提出一种防强光的防爆膜。

实用新型内容

[0007] 针对现有技术的不足,本实用新型提供一种防强光的防爆膜,以至少解决背景技术提出的问题之一。

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种防强光的防爆膜,包括基层,所述基层的上端设置有防强光层,所述防强光层的上端设置有耐力层,所述基层的下端设置有隔热层,所述隔热层的下端设置有防爆层,所述防爆层的下端设置有离型膜,所述耐力层的上端固定连接有加固层。

[0009] 本实用新型的进一步技术改进在于,所述防强光层为喷涂在基层上端的氟化镁层,其透光率 $80 \geq \%$ 。

[0010] 本实用新型的进一步技术改进在于,所述耐力层为聚碳酸酯板制成。

[0011] 本实用新型的进一步技术改进在于,所述隔热层为纳米金属涂层,所述隔热层与基层为粘接连接。

[0012] 本实用新型的进一步技术改进在于,所述防爆层的上端粘接连接有防蓝光膜。

[0013] 本实用新型的进一步技术改进在于,所述离型膜为硅油纸。

[0014] 本实用新型的进一步技术改进在于,所述加固层为加厚橡胶框。

[0015] 本实用新型实施例提供了一种防强光的防爆膜,具备以下有益效果:

[0016] 该种新型应用于防强光的防爆膜,通过设置加固层和耐力层,通过增加耐力层和加固层能够从膜整体的外侧端进行加固,耐力层能够增加膜的耐磨性,加固层能够保护膜整体四角处的同时也可以避免石子砂石落在车挡风玻璃的四角处。

附图说明

[0017] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。

[0018] 图1为本实用新型一种整体结构示意图;

[0019] 图2为图1中A处放大结构示意图;

[0020] 图3为本实用新型整体剖面结构示意图。

[0021] 图中:1、基层;2、防强光层;3、耐力层;4、隔热层;5、防爆层;6、离型膜;7、加固层。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1-3,一种防强光的防爆膜,包括基层1,基层1的上端设置有防强光层2,防强光层2的上端设置有耐力层3,基层1的下端设置有隔热层4,隔热层4的下端设置有防爆层5,防爆层5的下端设置有离型膜6,耐力层3的上端固定连接加固层7;基层1为PET聚酯薄膜,在基层1的上端通过胶层粘接连接有防强光层2,通过防强光层2能够避免对向来车的远光灯,避免远光灯直射影响驾驶员的驾驶,在防强光层2的上端粘接连接有耐力层3,耐力层3能够增加外侧的耐磨强度,能够避免外界的膜被刮花,在基层1的下端粘接连接有隔热层4,通过隔热层4能够吸收阳光里的红外线,减少热量向车内传播,在隔热层4的下端粘接连接有防爆层5,通过防爆层5能够将玻璃粘接在一起,能够避免车内的人员在挡风玻璃开裂的时候受到碎玻璃的伤害,在防爆层5的下端粘接有离型膜6,离型膜6撕开即可将整体粘接在挡风玻璃上;防强光层2为喷涂在基层1上端的氟化镁层,通过氟化镁层可以有效反射光线,避免强光直射影响驾驶员操作,且其透光率 $\geq 80\%$ 能够在白天和夜间都不影响驾驶员的驾驶,且能够减少驾驶员的眼镜酸疼,使驾驶员能够在开车的时候不会感到眼镜疲劳;耐力层3为聚碳酸酯板制成,通过聚碳酸酯板能够增加外侧端的耐磨性,提高外界的石子砂石等刮划;隔热层4为纳米金属涂层,隔热层4与基层1为粘接连接,纳米金属涂层能够将阳光里的红外线吸收,减少红外线向车内传播,使车内的温度不会过高;防爆层5的上端粘接连接有防蓝光膜,在防爆层5的上端粘接连接有防蓝光膜,透过阳光能够将蓝光隔离,避免太阳光里的蓝光影响到驾驶员的驾驶;离型膜6为硅油纸,硅油纸比较好分辨,且硅油纸能够便于回收利用;加固层7为加厚橡胶框,加厚橡胶框固定在整体的四角周侧,能够有效的保护车挡风玻璃的边框,避免石子等砂石撞击到车的挡风玻璃的四角处。

[0024] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上

的限制,虽然本实用新型已以较佳实施例揭示如上,然而并非用以限定本实用新型,任何本领域技术人员,在不脱离本实用新型技术方案范围内,当可利用上述揭示的技术内容做出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例,但凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围。

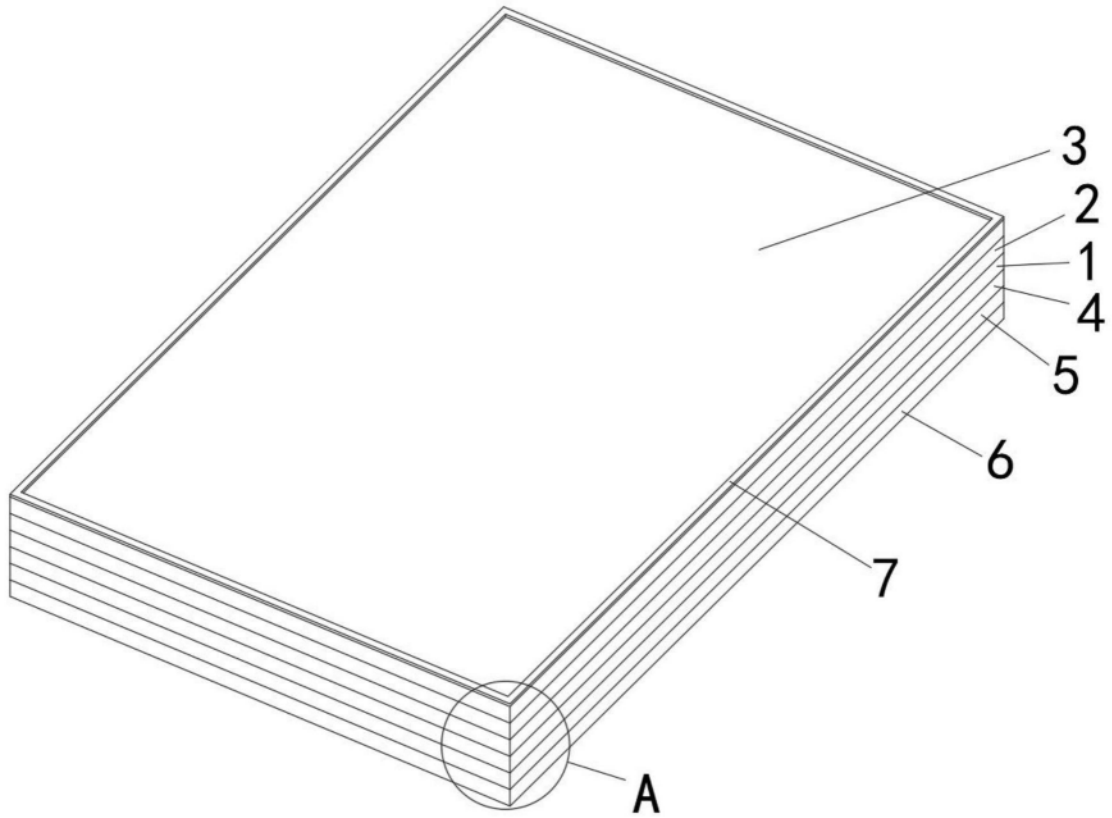


图1

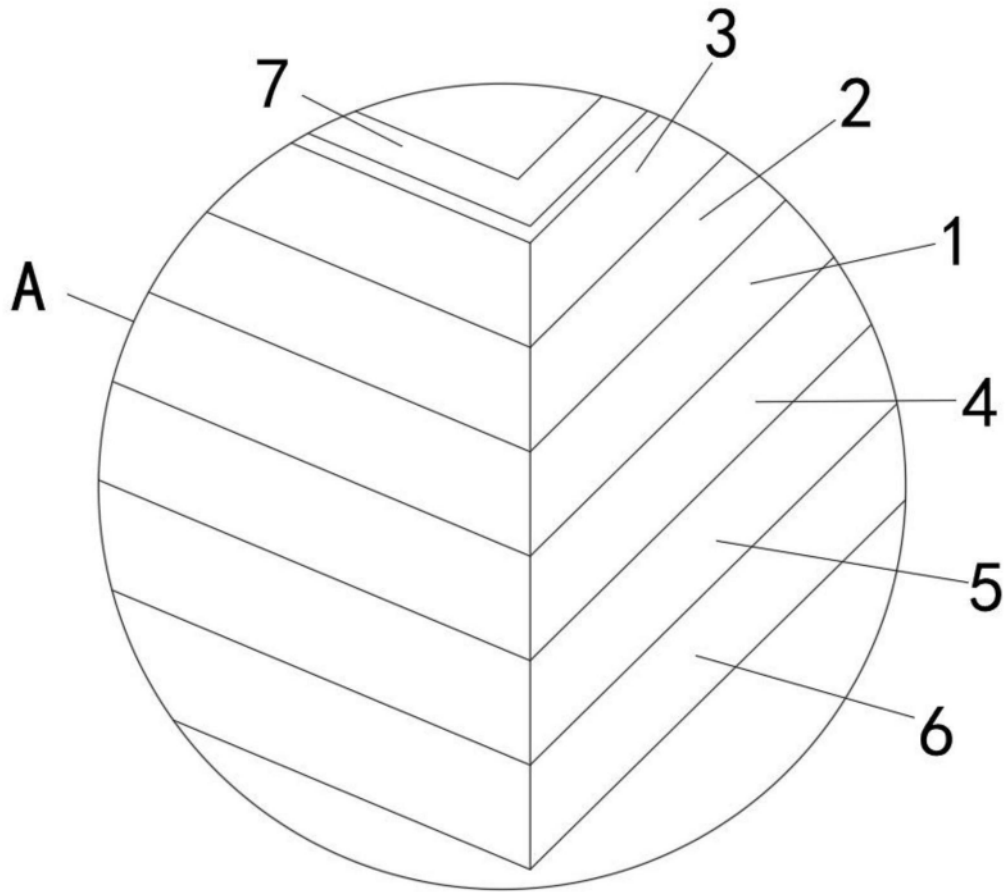


图2

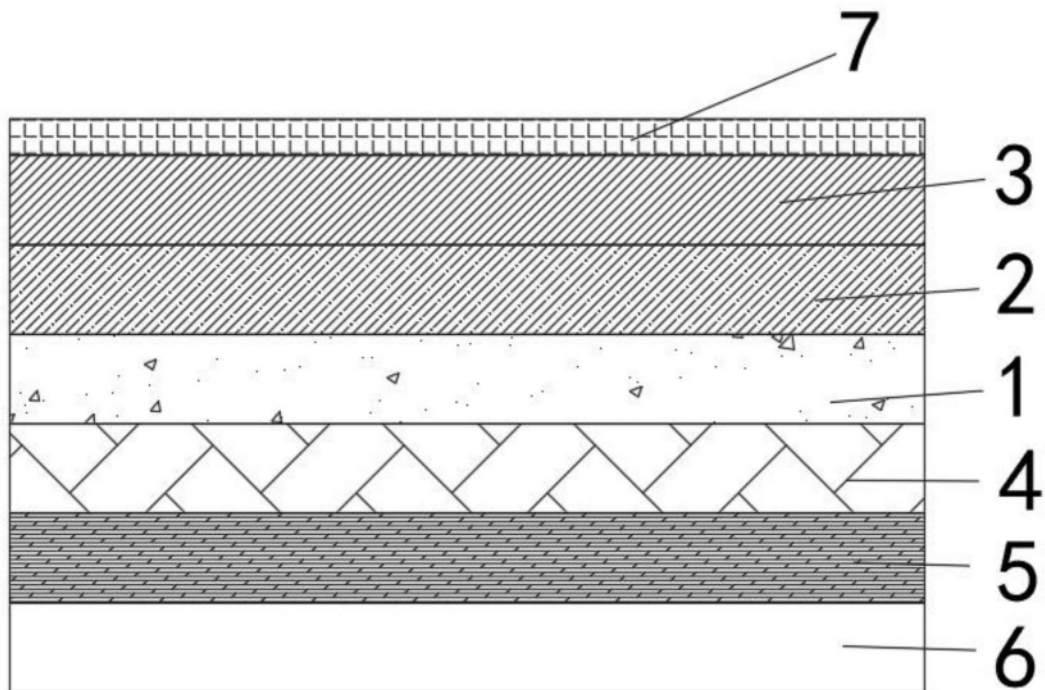


图3