



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220577385 U

(45) 授权公告日 2024. 03. 12

(21) 申请号 202322283465.X

(22) 申请日 2023.08.24

(73) 专利权人 江苏安江汽车部件有限公司
地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇
九龙路18号

(72) 发明人 蒋志渊

(74) 专利代理机构 苏州市科汇新创专利代理有
限公司 32777
专利代理师 赵淑芳

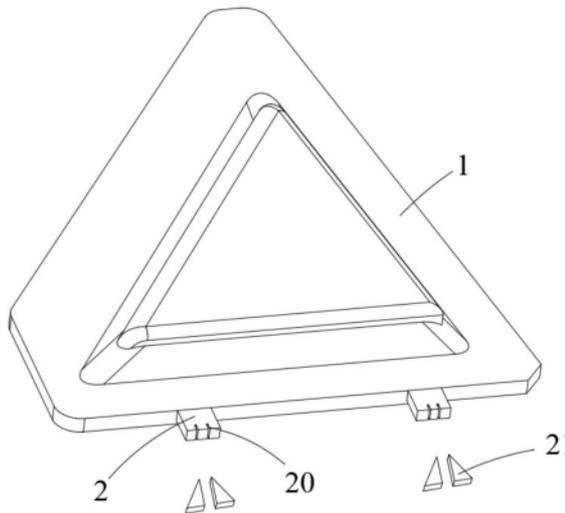
(51) Int. Cl.
B62D 35/00 (2006.01)
B60R 13/04 (2006.01)

权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称
一种扰流板饰板固定结构

(57) 摘要

本实用新型涉及扰流板技术领域,具体涉及一种扰流板饰板固定结构。本实用新型提供了一种扰流板饰板固定结构,包括:饰板本体、两固定件和卡插件,所述饰板本体与车辆固定架相适配,两所述固定件对称固定在所述饰板本体端壁;车辆固定架侧壁开设有两固定槽,所述固定件适于插入所述固定槽内;所述卡插件垂直固定在所述饰板本体侧壁,其中,固定件插入所述固定槽内后,所述卡插件适于将饰板本体固定在车辆固定架上。通过定位块和固定件的配合,能够防止饰板本体自车辆固定架内脱离,提高了饰板本体固定的稳定性。



1. 一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,包括:
饰板本体(1)、两固定件(2)和卡插件(3),所述饰板本体(1)与车辆固定架相适配,两所述固定件(2)对称固定在所述饰板本体(1)端壁;
车辆固定架侧壁开设有两固定槽(4),所述固定件(2)适于插入所述固定槽(4)内;
所述卡插件(3)垂直固定在所述饰板本体(1)侧壁,其中,
固定件(2)插入所述固定槽(4)内后,所述卡插件(3)适于将饰板本体(1)固定在车辆固定架上。
2. 如权利要求1所述的一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,
所述固定槽(4)呈等腰梯形,所述固定件(2)的宽度不大于所述固定槽(4)的上顶边的宽度。
3. 如权利要求2所述的一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,
所述固定件(2)呈矩形,且所述固定架上开设有两形变槽(20),两所述形变槽(20)对称设置。
4. 如权利要求3所述的一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,
所述固定件(2)还包括一定位块(21),所述定位块(21)呈直角三角形,所述定位块(21)的一端适于插入所述形变槽(20)内。
5. 如权利要求4所述的一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,
所述定位块(21)的长度不大于所述形变槽(20)的长度;
所述形变槽(20)的长度小于所述固定槽(4)的深度。
6. 如权利要求5所述的一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,
所述定位块(21)的斜边与所述固定槽(4)的腰边的倾斜角度一致,其中,
固定件(2)推动定位块(21)插入所述固定槽(4)内时,所述定位块(21)适于挤压所述固定件(2)形变以使固定件(2)侧壁与等腰梯形的腰边抵接。
7. 如权利要求6所述的一种扰流板饰板固定结构,其特征在于,
所述卡插件(3)呈圆弧状,且所述卡插件(3)外壁固定有一锁紧块(30)。

一种扰流板饰板固定结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及扰流板技术领域,具体涉及一种扰流板饰板固定结构。

背景技术

[0002] 汽车扰流板是指安装在轿车后箱盖上的类似倒装的飞机尾翼的部件。有的汽车上装有前扰流板,俗称气坝。

[0003] 现有技术中的扰流板多为卡接的方式连接,这样在车辆碰撞时,扰流板容易自车体外壁脱离,这样的分离方式会导致扰流板内壁的固定卡脚出现断裂,导致无法继续使用;而采用螺纹螺母的固定方式,又需要扰流板内壁局部的厚度增加,而局部厚度的增加又会在扰流板外壁形成阴影,影响了扰流板整体的美观度。因此,研发一种扰流板饰板固定结构是很有必要的。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种扰流板饰板固定结构,以解决上述问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型实施例提供了一种扰流板饰板固定结构,包括:

[0006] 饰板本体、两固定件和卡插件,所述饰板本体与车辆固定架相适配,两所述固定件对称固定在所述饰板本体端壁;

[0007] 车辆固定架侧壁开设有两固定槽,所述固定件适于插入所述固定槽内;

[0008] 所述卡插件垂直固定在所述饰板本体侧壁,其中,

[0009] 固定件插入所述固定槽内后,所述卡插件适于将饰板本体固定在车辆固定架上。

[0010] 作为优选,所述固定槽呈等腰梯形,所述固定件的宽度不大于所述固定槽的上顶边的宽度。

[0011] 作为优选,所述固定件呈矩形,且所述固定架上开设有两形变槽,两所述形变槽对称设置。

[0012] 作为优选,所述固定件还包括一定位块,所述定位块呈直角三角性,所述定位块的一端适于插入所述形变槽内。

[0013] 作为优选,所述定位块的长度不大于所述形变槽的长度;

[0014] 所述形变槽的长度小于所述固定槽的深度。

[0015] 作为优选,所述定位块的斜边与所述固定槽的腰边的倾斜角度一致,其中,

[0016] 固定件推动定位块插入所述固定槽内时,所述定位块适于挤压所述固定件形变以使固定件侧壁与等腰梯形的腰边抵接。

[0017] 作为优选,所述卡插件呈圆弧状,且所述卡插件外壁固定有一锁紧块。

[0018] 相对于现有技术,本实用新型一种扰流板饰板固定结构的实施例具有以下有益效果:通过固定件、固定槽和定位块的设置,能够提高饰板本体在车辆固定架侧壁固定的稳定性,防止饰板本体在车辆受到撞击后自车辆固定架上脱离,提高了饰板本体的使用寿命。

[0019] 本实用新型的其他特征和优点将在随后的说明书中阐述,并且,部分地从说明书

中变得显而易见,或者通过实施本实用新型而了解。

[0020] 为使本实用新型的上述目的、特征和优点能更明显易懂,下文特举较佳实施例,并配合所附附图,作详细说明如下。

附图说明

[0021] 为了更清楚地说明本实用新型具体实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对具体实施方式或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施方式,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0022] 图1示出了本实用新型的一种扰流板饰板固定结构的立体图;

[0023] 图2示出了本实用新型的饰板本体的立体图;

[0024] 图3示出了本实用新型的卡插件的立体图;

[0025] 图4示出了本实用新型的固定件未插入固定槽内示意图;

[0026] 图5示出了本实用新型的固定件插入固定槽内示意图。

[0027] 图中:

[0028] 1、饰板本体;2、固定件;20、形变槽;21、定位块;3、卡插件;30、锁紧块;4、固定槽。

具体实施方式

[0029] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0030] 如图1至图5所示,本实用新型提供了一种扰流板饰板固定结构,包括:饰板本体1、两固定件2和卡插件3,所述饰板本体1与车辆固定架相适配,所述饰板本体1适于固定在车辆固定架上;两所述固定件2对称固定在所述饰板本体1端壁;所述固定件2为弹性件,在固定件2插入所述固定槽4内时,所述固定件2适于被所述定位块21挤压形变。车辆固定架侧壁开设有固定槽4,所述固定件2适于插入所述固定槽4内;所述卡插件3垂直固定在所述饰板本体1侧壁,其中,固定件2插入所述固定槽4内后,所述卡插件3适于将饰板本体1固定在车辆固定架上。需要将饰板本体1固定在车辆固定架上时,需要将定位块21一端插入所述形变槽20内,所述固定件2带动所述定位块21同时插入所述固定槽4内,推动所述饰板本体1,使得所述固定件2逐渐插入所述固定槽4内,定位块21适于挤压所述固定件2形变,以使所述固定件2形变至与所述固定槽4相适配。

[0031] 参考附图4和图5,为了便于限位固定件2,所述固定槽4呈等腰梯形,所述固定件2的宽度不大于所述固定槽4的上顶边的宽度。固定件2插入所述固定槽4内时,所述固定件2两侧壁至所述固定槽4的两腰边之间设有间隙,所述定位块21的尺寸与该间隙一致。所述固定件2呈矩形,且所述固定架上开设有形变槽20,两所述形变槽20对称设置。定位块21一端插入所述形变槽20内时,随着固定件2继续向固定槽4内一端,所述定位块21适于挤压所述固定件2形变,以适配固定槽4。

[0032] 进一步的,所述固定件2还包括一定位块21,所述定位块21呈直角三角性,所述定

位块21的一端适于插入所述形变槽20内。所述定位块21的长度不大于所述形变槽20的长度；所述形变槽20的长度小于所述固定槽4的深度。所述定位块21的斜边与所述固定槽4的腰边的倾斜角度一致，其中，固定件2推动定位块21插入所述固定槽4内时，所述定位块21适于挤压所述固定件2形变以使固定件2侧壁与等腰梯形的腰边抵接。定位块21一端未插入形变槽20时，此时，将固定件2插入所述固定槽4内，所述固定件2侧壁与所述固定槽4腰边和底边之间形成一个三角空腔，所述三角空腔的尺寸与所述定位块21的尺寸一致。而当定位块21一端插入所述形变槽20内后，固定件2适于带动所述定位块21一同插入所述固定槽4内，随着固定件2逐渐向固定槽4内移动，所述定位块21适于挤压所述固定件2形变，以使所述固定件2外壁与所述固定槽4的腰边抵接。通过这样的方式，能够防止固定件2自固定槽4内脱离，提高了固定的稳定性。

[0033] 而为了避免饰板本体1另一端自车辆固定架上脱离，所述卡插件3呈圆弧状，且所述卡插件3外壁固定有一锁紧块30。锁紧块30适于卡插在车辆固定架侧壁，从而提高了饰板本体1固定在车辆固定架侧壁的稳定性。

[0034] 本申请中选用的各个器件(未说明具体结构的部件)均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件，其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。并且，本申请所涉及的软件程序均为现有技术，本申请不涉及对软件程序作出任何改进。

[0035] 在本实用新型实施例的描述中，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0036] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0037] 在本申请所提供的几个实施例中，应该理解到，所揭露的系统、装置和方法，可以通过其它的方式实现。以上所描述的装置实施例仅仅是示意性的，例如，所述单元的划分，仅仅为一种逻辑功能划分，实际实现时可以有另外的划分方式，又例如，多个单元或组件可以结合或者可以集成到另一个系统，或一些特征可以忽略，或不执行。另一点，所显示或讨论的相互之间的耦合或直接耦合或通信连接可以是通过一些通信接口，装置或单元的间接耦合或通信连接，可以是电性，机械或其它的形式。

[0038] 所述作为分离部件说明的单元可以是或者也可以不是物理上分开的，作为单元显示的部件可以是或者也可以不是物理单元，即可以位于一个地方，或者也可以分布到多个网络单元上。可以根据实际的需要选择其中的部分或者全部单元来实现本实施例方案的目的。

[0039] 另外，在本实用新型各个实施例中的各功能单元可以集成在一个处理单元中，也可以是各个单元单独物理存在，也可以两个或两个以上单元集成在一个单元中。

[0040] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项发明技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项发明的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

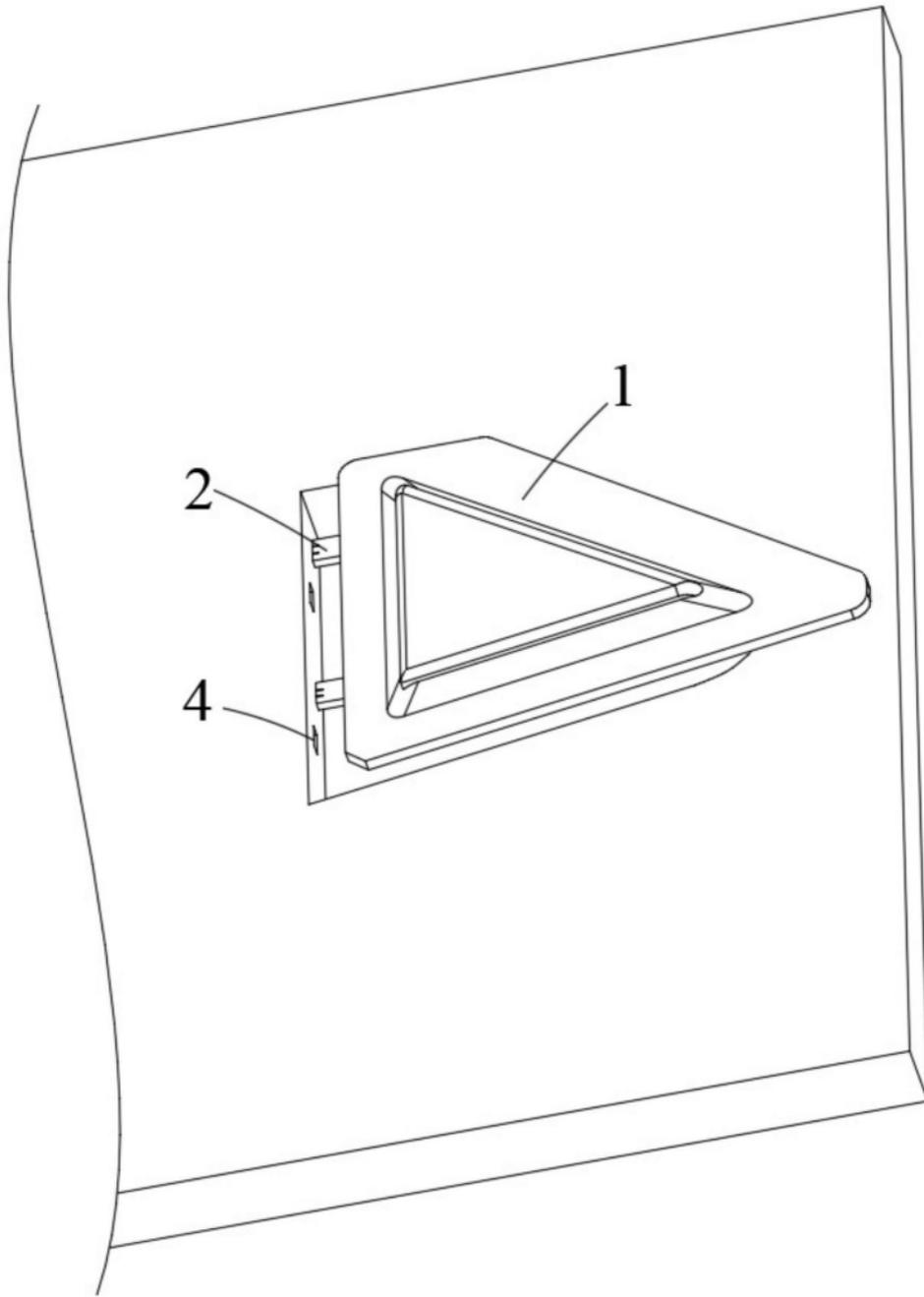


图1

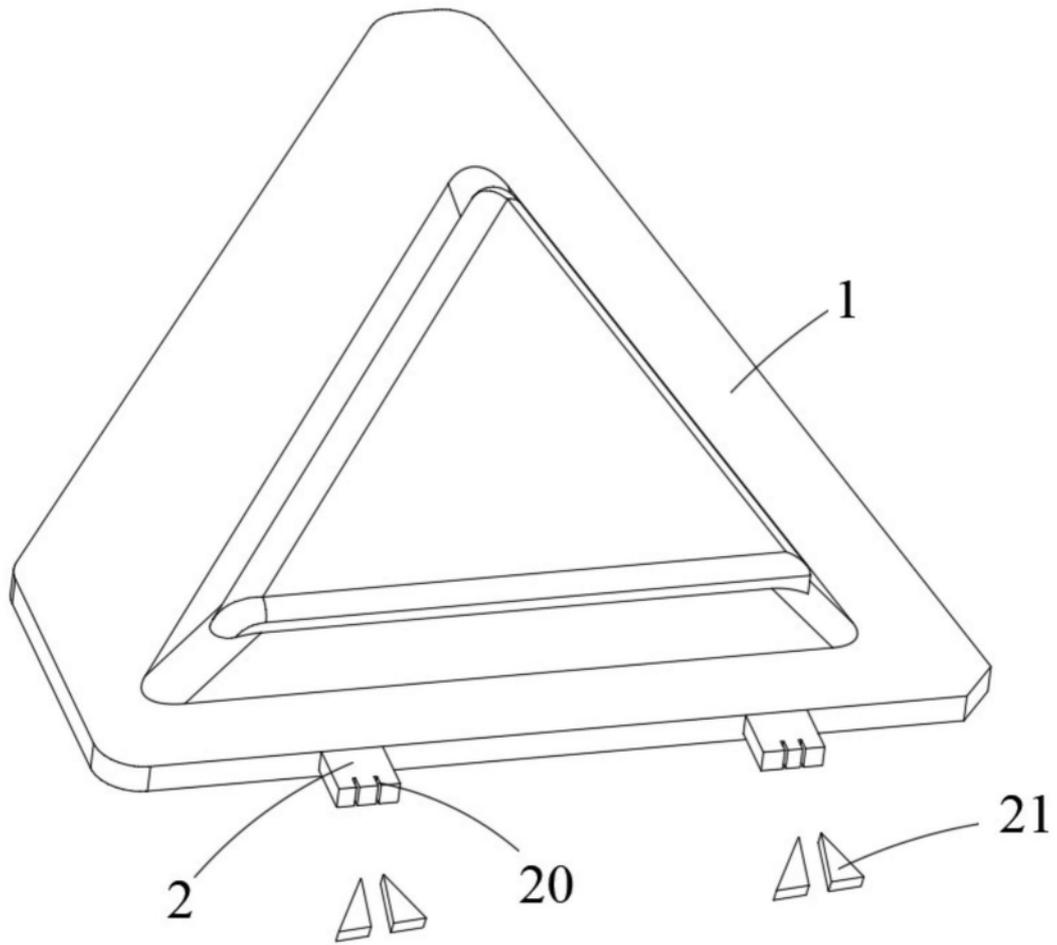


图2

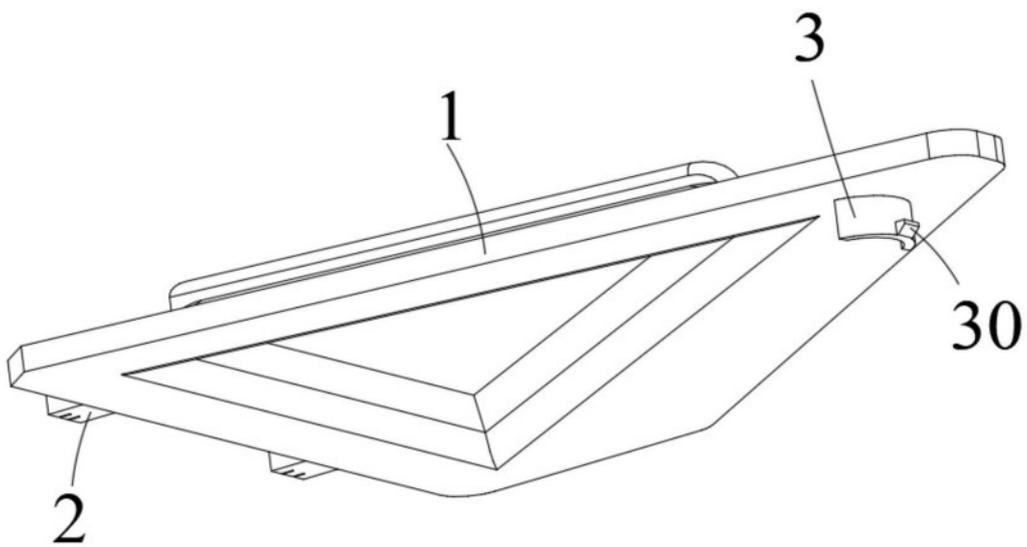


图3

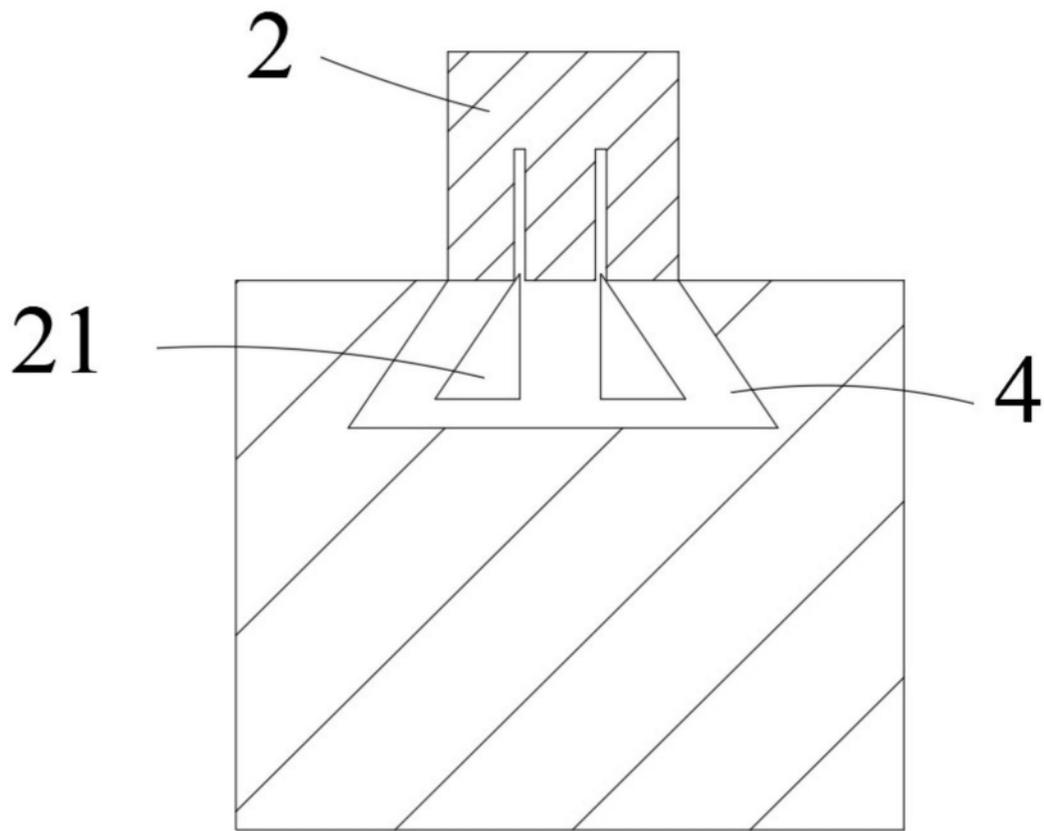


图4

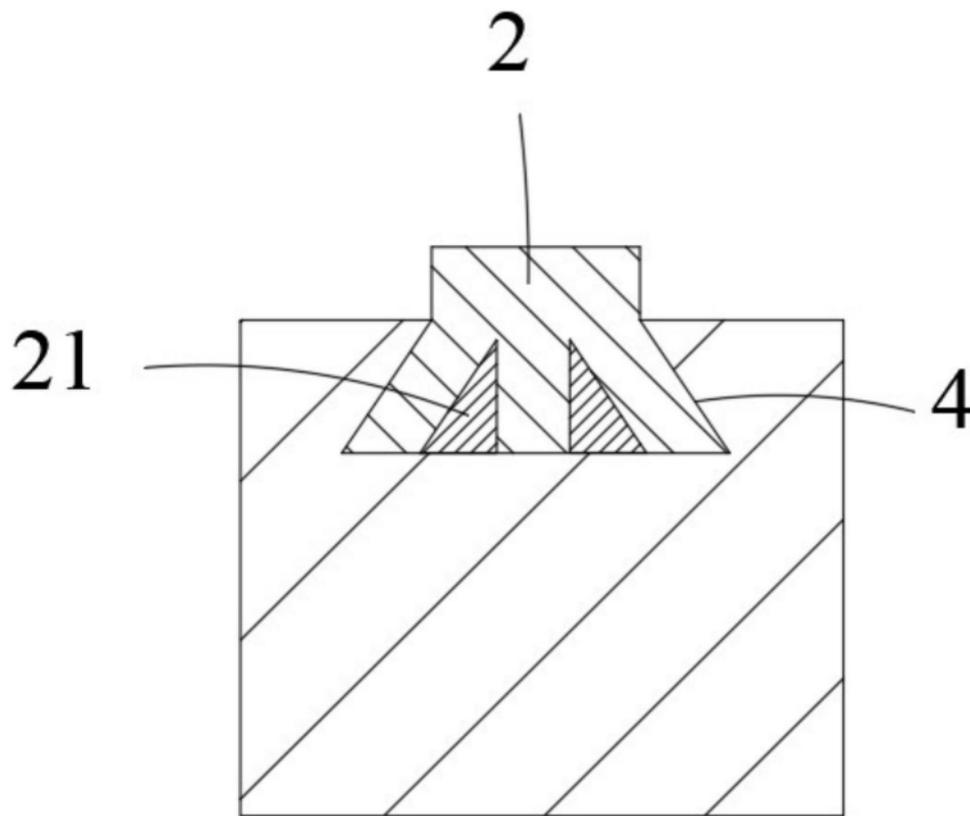


图5