



**ANATC**

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS  
DE TRANSPORTE DE CARGAS**



# ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS

PARA ATENDER AS ESPECIFICIDADES E SAZONALIDADES DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA, O MODELO DE AGENCIAMENTO DE TRANSPORTE DE CARGAS É CONSIDERADO O MAIS ADEQUADO.

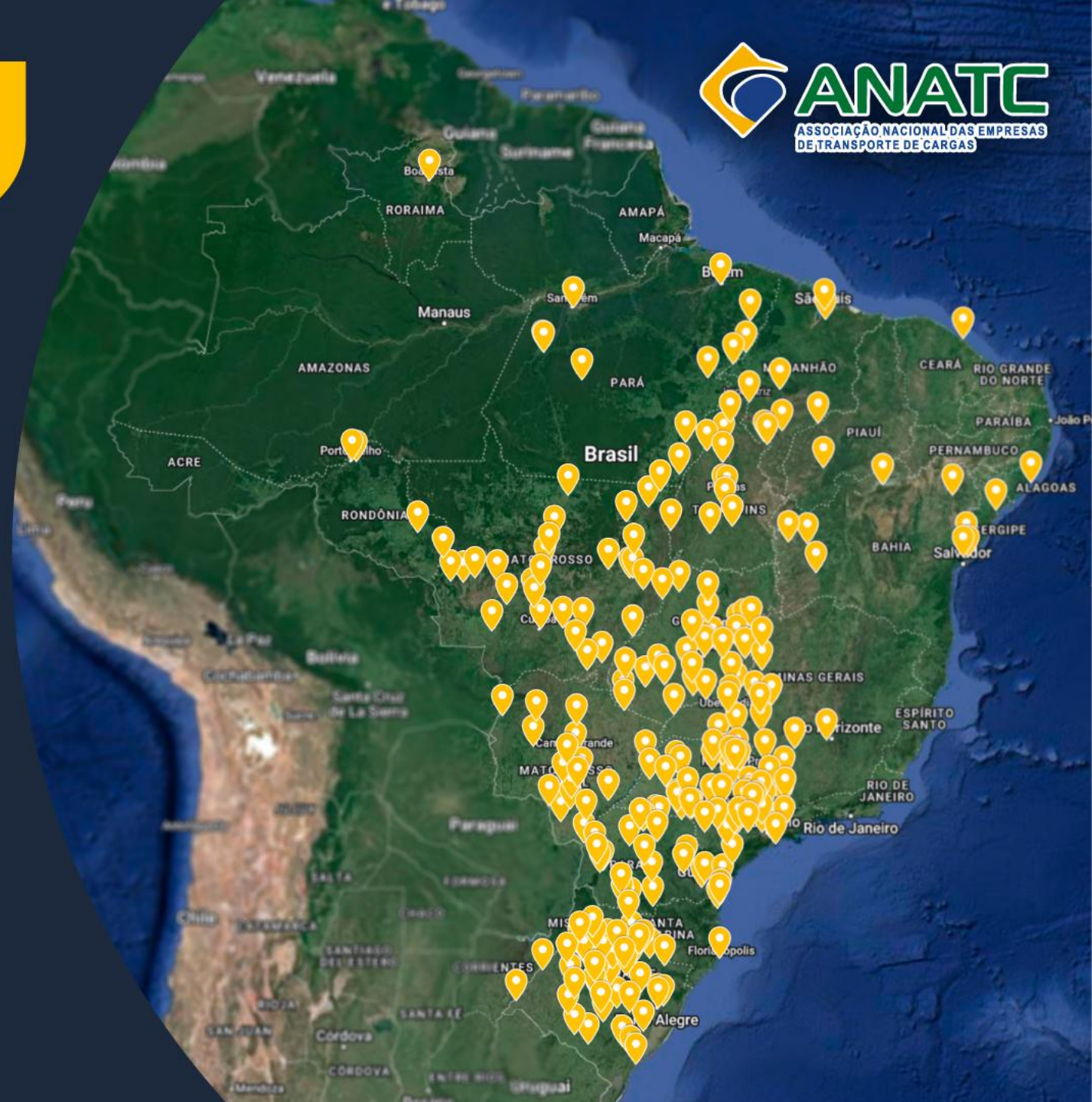
MAIS DE 90% DAS OPERAÇÕES  
ASSOCIADAS SE CONCENTRAM NO  
AGRONEGÓCIO



# ATUAÇÃO NACIONAL



PRESENTE EM 22 ESTADOS



## EMPRESAS ASSOCIADAS



**32** EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA



**150** MILHÕES DE TONELADAS TRANSPORTADAS



**30** BILHÕES EM FATURAMENTO ANUAL



**2.200.000**  
CAMINHONEIROS CADASTRADOS

# SISTEMA DE TRANSPORTE



- OPÇÃO BRASILEIRA PELO MODAL RODOVIÁRIA
- SAZONALIDADE DO SEGMENTO DO AGRONEGÓCIO
- MIGRAÇÃO DE CAMINHÕES INTER-REGIÕES (PEQUENAS EMPRESAS E AUTONOMOS)
- TERCEIRIZAÇÃO DO SEGMENTO
- 74% DAS EMPRESAS (Fonte: Receita Federal) E 50% DAS OPERAÇÕES DE TRC, NO AGRONEGÓCIO SÃO REALIZADAS POR EMPRESAS NO SIMPLES E AUTÔNOMOS.

# SISTEMA DE TRANSPORTE



SOMOS CONSUMIDORES DE MÁQUINAS, COMBUSTÍVEIS E SUPRIMENTOS EM GRANDE ESCALA.

TAMBÉM SOMOS CONSUMIDORES DE SERVIÇOS DE AUTÔNOMOS E PEQUENAS EMPRESAS – OFICINAS MECÂNICAS, BORRACHARIAS, GUINCHOS, REVENDAS DE PEÇAS, POSTOS DE MOLA, ETC

# REFORMA TRIBUTÁRIA



## **AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS DE EMPRESAS NO SIMPLES**

REGIME PADRÃO – PAGAR ALÍQUOTAS PELA FAIXA DE RECEITA/SEM POSSIBILIDADE DE CRÉDITO NAS AQUISIÇÕES

POSSIBILIDADE DE TOMADA DE CRÉDITO REDUZIDO, SOMENTE PELO QUE FOI PAGO (NÃO TENHO COMO SABER O VALOR DO CRÉDITO)

REGIME REGULAR – PAGA PELA ALÍQUOTA PADRÃO – POSSIBILITA CRÉDITO TOTAL DAS AQUISIÇÕES

POSSIBILITA A TOMADA DE CRÉDITO TOTAL

# REFORMA TRIBUTÁRIA



## **CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS NO SIMPLES**

REGIME PADRÃO – POSSIBILIDADE A TOMADA DE CRÉDITO REDUZIDO, SOMENTE PELO QUE FOI PAGO (NÃO TENHO COMO SABER O VALOR DO CRÉDITO)

REGIME REGULAR – POSSIBILITA A TOMADA DE CRÉDITO TOTAL



# REFORMA TRIBUTÁRIA



## PROBLEMAS PARA EMPRESA NO REGIME PADRÃO - SN NO MERCADO FUTURO

SERÃO PRETERIDAS NO PROCESSO DE COMPRA, PELA DIFICULDADE DE ENTENDERMOS A ALÍQUOTA QUE GERARÁ O CRÉDITO, COMO SABER QUAL O REAL CUSTO DE BENS E SERVIÇOS FORNECIDOS

SERÃO PRETERIDAS NA HORA DA CONTRATAÇÃO, POR NÃO SABER A ALÍQUOTA QUE IRÁ GERAR O CRÉDITO PARA O CONTRATANTE, MESMO CASO DA CONTRATAÇÃO DE AUTÔNOMOS

DIFICULDADE NA EMISSÃO DO DOCUMENTO NO HORA – POR SER MIGRANTE

AUMENTA A NECESSIDADE DE FLUXO DE CAIXA DO CONTRATANTE (RECEBIMENTO FUTURO DO DRÉDITO PELO SPLIT PAYMENT)

# REFORMA TRIBUTÁRIA



## ANATC

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS  
DE TRANSPORTE DE CARGAS

MODELO ATUAL PJSN - Pis/Cofins não cumulativo			
FRETE EMPRESA	R\$ 10.000,00	-	
FRETE MOTORISTA (PJ Simples)	R\$ 9.200,00	92,00%	
Pis/Cofins a recolher (9,25%)	R\$ 240,50	2,41%	
*(-)Débito Pis/Cofins	R\$ 925,00	-	
*(+Crédito Pis/Cofins	R\$ 684,50	-	
Custo financeiro (1,2%)	R\$ 110,40	1,10%	
Custo operacional (5%)	R\$ 500,00	5,00%	
Lucro líquido	-R\$ 50,90	-0,51%	

MODELO FUTURO PJSN - CBS na Reforma Tributária			
FRETE EMPRESA	R\$ 10.000,00	-	
FRETE MOTORISTA (PJ Simples > CBS)	R\$ 9.200,00	92,00%	
CBS a recolher (8,80%)	R\$ 26,40	0,26%	
*(-)Débito CBS	R\$ 880,00	-	
*(+Crédito CBS	R\$ 853,60	-	
Custo financeiro (1,2%)	R\$ 110,40	1,10%	
Custo operacional (5%)	R\$ 500,00	5,00%	
Lucro líquido	R\$ 163,20	1,63%	
* Exemplo com subcontrato SN e regime normal de CBS			

FRETE EMPRESA	R\$ 10.000,00	-	
FRETE MOTORISTA (PJ Simples > SN)	R\$ 9.200,00	92,00%	
CBS a recolher (8,80%)	R\$ 608,76	6,09%	
*(-)Débito CBS	R\$ 880,00	-	
*(+Crédito CBS	R\$ 271,24	-	
Custo financeiro (1,2%)	R\$ 110,40	1,10%	
Custo operacional (5%)	R\$ 500,00	5,00%	
Lucro líquido	-R\$ 419,16	-4,19%	
* Exemplo com subcontrato SN de forma integral			

# REFORMA TRIBUTÁRIA



## SUGESTÃO

RETIRAR O IMPEDIMENTO AO CRÉDITO DE EMPRESAS NO SIMPLES PADRÃO E AUTÔNOMOS, IMPLEMENTANDO O CRÉDITO PRESUMIDO, COM ALIQUOTA FIXA.

# REFORMA TRIBUTÁRIA



**A REFORMA TRIBUTÁRIA VAI GERAR UMA MIGRAÇÃO PARA O SIMPLES/COMPLEXO E/OU A EXTINÇÃO DE MUITAS PEQUENAS EMPRESAS E AUTÔNOMOS DO SEGMENTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E SEU ECOSISTEMA**