

## 圖片索引

依圖片搜尋

### 安全及防盜

請務必閱讀此內容

(主要章節：兒童安全座椅、防盜系統)

1

### 車輛狀態資訊與 指示燈

閱讀行駛相關資訊

(主要章節：儀表、多功能資訊顯示幕)

2

### 行車前

開啟及關閉車門及車窗、行車前調整

(主要章節：鑰匙、車門、座椅、電動窗)

3

### 行車時

行車時必要的操作及建議

(主要章節：啟動引擎、加油)

4

### 內部功能

使用內部功能

(主要章節：空調、儲藏功能)

5

### 保養與維護

維護您的愛車及保養程序

(主要章節：內裝及外觀、燈泡)

6

### 緊急狀況處理

如果發生故障及緊急情況要怎麼辦

(主要章節：電瓶沒電、輪胎沒氣)

7

### 車輛規格

車輛規格、個人化的功能

(主要章節：燃油、機油、胎壓)

8

## 索引

如果 ... 怎麼辦

## 2 目錄

重要參考資訊.....	6
使用本手冊.....	10
如何搜尋.....	11
圖片索引.....	12

### 1 安全及防盜

1-1. 安全使用	
行車前.....	22
安全行駛.....	23
安全帶.....	24
SRS 氣囊.....	27
廢氣注意事項.....	34
1-2. 兒童安全	
氣囊手動 ON-OFF 系統.....	35
兒童搭乘.....	36
兒童安全座椅.....	37
1-3. 防盜系統	
引擎晶片防盜系統.....	47
警報.....	48

### 2 車輛狀態資訊與指示燈

2-1. 儀表板	
警示燈及指示燈.....	54
量表及儀表.....	57
多功能資訊顯示幕.....	60
HUD 抬頭顯示幕.....	64

### 3 行車前

3-1. 鑰匙資訊	
鑰匙.....	68
3-2. 開啟、關閉及上鎖車門	
車門.....	71
尾門.....	73
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統.....	76
3-3. 調整座椅	
前座椅.....	81
後座椅.....	82
頭枕.....	84
3-4. 調整方向盤及後視鏡	
方向盤.....	86
車內後視鏡.....	87
車外後視鏡.....	88
3-5. 開啟和關閉車窗	
電動窗.....	90

### 4 行車時

4-1. 行車前	
駕駛車輛.....	94
貨物及行李.....	99
拖曳尾車.....	100
4-2. 駕駛程序	
引擎 (點火) 開關.....	101
手排變速箱.....	104
方向燈控制桿.....	106
駐車煞車.....	107

**4-3. 操作燈光和雨刷**頭燈開關 ..... **108**AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 ..... **110**霧燈開關 ..... **113**擋風玻璃雨刷和噴水器 ..... **113****4-4. 加油**開啟油箱蓋 ..... **116****4-5. 使用行車輔助系統**TSS 主動安全防護系統 ..... **118**PCS 預警式防護系統 ..... **122**LTA 車道循跡輔助系統 ..... **130**ACC 主動式車距維持定速系統 ..... **138**Stop & Start 怠速熄火系統 ..... **146**GR-FOUR 多重行駛模式選擇開關 ..... **151**GPF (汽油微粒過濾器) 系統 ..... **152**行車輔助系統 ..... **152****4-6. 駕駛技巧**冬季行車要領 ..... **158****5 內部功能****5-1. 使用空調系統和除霧器**恆溫空調系統 ..... **162****5-2. 使用室內燈**室內燈清單 ..... **167****5-3. 使用儲藏功能**儲藏裝置明細 ..... **169**行李廂功能 ..... **171****5-4. 其他內部功能**其他內部功能 ..... **173****6 保養與維護****6-1. 保養與維護**清潔與保護車輛外觀 ..... **176**清潔與保護車輛內裝 ..... **179****6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)**消光透明漆基本知識 ..... **181**清洗您的愛車 ..... **185**常見問題 ..... **188****6-3. 保養**保養須知 ..... **191**定期保養 ..... **193****6-4. 自行保養**自行保養注意事項 ..... **199**引擎蓋 ..... **200**放置地板式千斤頂 ..... **202**引擎室 ..... **203**電瓶 ..... **207**輪胎 ..... **209**更換輪胎 ..... **217**輪胎胎壓 ..... **220**輪圈 ..... **221**空調濾芯 ..... **222**

1

2

3

4

5

6

7

8

## 4

遙控器 / 智慧型鑰匙電池	....223
檢查及更換保險絲	.....225
燈泡	.....228

## 7 緊急狀況處理

## 7-1. 基本資訊

緊急警示燈	.....232
如果車輛必須緊急停止	.....232
如果車輛被上升的水位困住	233

## 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊	.....234
如果您認為情況有些異常	....237
燃油泵浦切斷系統	.....238
如果警示燈亮起或蜂鳴器響起	.....239
如果顯示警示訊息	.....245
如果輪胎洩氣	.....246
如果引擎無法啟動	.....255
如果您遺失鑰匙	.....256
如果智慧型鑰匙無法正常作動	.....257
如果車輛電瓶沒電	.....259
如果車輛過熱	.....263
如果車輛受困	.....264

## 8 車輛規格

## 8-1. 規格

保養資料 ( 燃油、油位等 )	...268
燃油資訊	.....275

## 8-2. 個人化

個人化功能	..... 276
-------	-----------

## 8-3. 初始化

初始化項目	..... 281
-------	-----------

## 8-4. 認證

認證	..... 282
----	-----------

## 索引

如果 ... 怎麼辦 ( 緊急狀況處理 )	.....286
--------------------------	----------

1

2

3

4

5

6

7

8

## 重要參考資訊

### 車主使用手冊

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而因 Toyota 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利並將不定期於官網公布變更後資料而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的裝備可能與您的愛車不同。

### 配件、零件及改裝您的 Toyota

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的零件及配件。如果使用這些非正廠零件和配備，可能會影響車輛的安全，即使這些零件獲得國家正式的品質認證。對於這些非正廠的零件和配件，豐田汽車不接受對這些零配件的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非正廠產品進行改裝。使用非正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府法令。此外，因改裝所造成的損壞或性能問題也將無法列入保固範圍。這樣的重新改裝同樣會影響如 TSS 主動安全防護系統等高科技安全配備，並且存在無法正常運作的危險

性，或是在不應運作時也會有無預警運作的危險性。

### 安裝雙向無線電系統

在車上安裝雙向無線電系統可能會影響下列電子系統：

- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- TSS 主動安全防護系統 ( 若有此配備 )
- ACC 主動式車距維持定速系統 ( 若有此配備 )
- ABS 防鎖定煞車系統
- SRS 氣囊系統
- 安全帶緊縮器系統

請您於安裝無線射頻傳輸系統前先與 Toyota 保養廠洽詢有關事宜或裝置時應特別注意的事項。

關於安裝無線射頻傳輸系統頻率的波段、功率等級、天線位置和安裝需求等資訊，請向 Toyota 保養廠洽詢。

### 車輛資料紀錄器

您的愛車配備有能夠記錄車輛特定操作狀況資料的精密電腦，這些資料如：

- 引擎轉速 / 電動馬達轉速 ( 驅動馬達轉速 )
- 油門狀態
- 煞車狀態
- 車速
- 行車輔助系統的作動狀態

### • 攝影機影像

您的車配備有攝影機。請聯絡 Toyota 保養廠確認記錄用攝影機的位置。

所記錄的資料會隨車輛等級、選購配備和目的地而有所不同。

電腦不會記錄對話或聲音，僅在部份情況下記錄車外的影像。

### ● 資料使用

Toyota 可能會使用這些電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研究和開發、及品質改善。

Toyota 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

- 車主同意或承租人同意（車輛為租用車時）
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中使用
- 資訊研究目的，並非僅針對某特定車輛或車主

### ● Toyota 保養廠可刪除記錄的影像資訊。

影像記錄功能可停用。然而，若停用此功能，就無法提供系統作動時的資料。

## 事件資料記錄器

本車配備事件資料記錄器 (EDR)。

EDR 的主要目的為記錄在某些撞擊或近似撞擊時的情況（例如：氣囊觸發或撞擊障礙物），資料將協助了解車輛的系統運作。EDR 被設計以每 30 秒鐘或更短的時間為循環週期來記錄車輛動態和安全系統的相關資料。然而，依據撞擊事故的嚴重性和

類型，有可能不會記錄資料。車上的 EDR 是設計用來記錄下列資料，如：本車的 EDR 是設計用來記錄下列資料：

- 車上各項系統如何運作；
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度；以及，
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄資料；在正常行駛過程中 EDR 不會記錄任何資料；此外也不會記錄個人資料（例如：姓名、身份、年紀及撞擊位置）。但是，其他單位（例如：執法機關等）在撞擊事故調查期間，可以定期請求獲得 EDR 資料結合個人身份識別的資料。

要讀取 EDR 的記錄資料，需要特殊的設備，且需要連接車輛或 EDR。除了車輛製造廠外，其他單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

### ● EDR 資料的揭露

Toyota 不會把記錄在 EDR 資料揭露給第三者，除非：

- 獲得車主同意或承租人同意（車輛為租用車時）
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中使用

此外，如有必要 Toyota 可能：

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料下，

將此資料揭露給以研究為目的的第三單位。

### 車輛報廢注意事項

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性化學品。車輛報廢時，若 SRS 輔助氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能引發如火災等意外。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除 SRS 氣囊及安全帶緊縮器。

#### 警告

##### ■ 行車時一般注意事項

請勿在以下情況駕駛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時永遠要謹慎小心。請提防其他駕駛者或行人的失誤，以避免意外事故的發生。

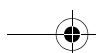
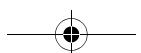
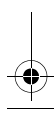
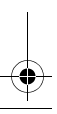
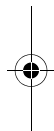
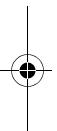
專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何使駕駛者分心的事，如調整某項控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會導致意外事故，造成您及車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

##### ■ 關於兒童安全的一般注意事項

絕不可在無人照顧的情況下將兒童留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將車輛排入空檔，亦可能因玩弄車窗或其他機件而有受傷的危險。此外，車內悶熱或溫度極低也可能對兒童造成致命的危險。





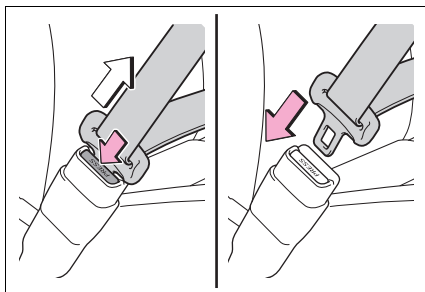
## 使用本手冊



說明本手冊使用的符號。

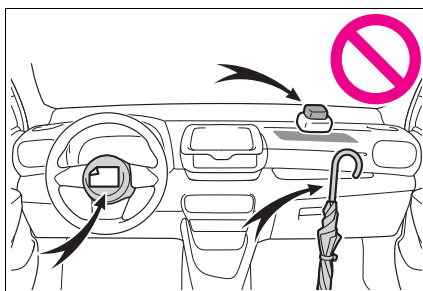
### 本手冊使用之符號



符號	說明
	警示： 如果忽略此警示時，可能會造成人員死亡或嚴重傷害。
	注意： 如果忽略此注意時，可能會造成車輛或配備損壞。
1 2 3...	指示操作或工作程序，請依步驟號碼順序執行。

### 圖示內的符號



符號	說明
	指示該動作 ( 按下、轉動等 ) 用於操作開關和其他裝置。
	指示操作的結果 ( 如蓋子開啟 ) 。

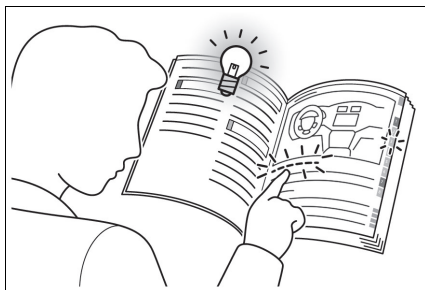


符號	說明
	指示說明的組件或位置。
	表示「不可」、「不可做」或「不可讓此情況發生」。

## 如何搜尋

### ■ 依安裝位置搜尋

- 圖片索引：→P.12



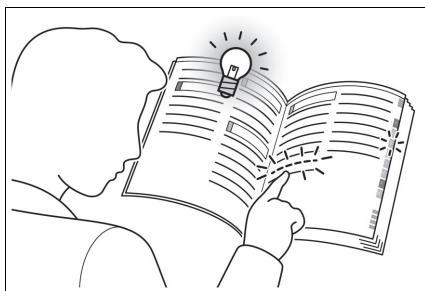
### ■ 依徵狀或聲音搜尋

- 如果 ... 怎麼辦  
(緊急狀況處理)：→P.286



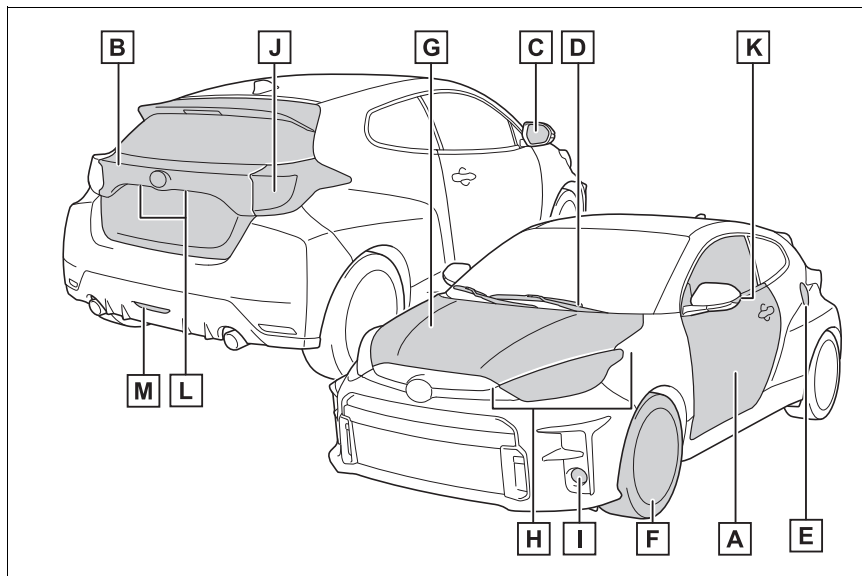
### ■ 藉由標題搜尋

- 目錄：→P.2



# 圖片索引

## ■ 車外



<b>A</b> 車門 .....	<b>P.71</b>
上鎖 / 解鎖 .....	P.71
開啟 / 關閉車窗 .....	P.90
使用機械式鑰匙上鎖 / 解鎖 .....	P.257
<b>B</b> 尾門 .....	<b>P.73</b>
上鎖 / 解鎖 .....	P.74
<b>C</b> 車外後視鏡 .....	<b>P.88</b>
調整後視鏡角度 .....	P.88
收摺後視鏡 .....	P.89
將後視鏡除霧 .....	P.163
<b>D</b> 擋風玻璃雨刷 .....	<b>P.113</b>
冬季注意事項 .....	P.158
洗車注意事項 .....	P.177

<b>E</b>	油箱蓋 .....	<b>P.116</b>
	加油方法 .....	P.116
	燃油 / 油箱容量 .....	P.269
<b>F</b>	輪胎 .....	<b>P.209</b>
	輪胎尺寸 / 輪胎胎壓 .....	P.274
	冬季輪胎 / 雪鏈 .....	P.158
	檢查 / 調胎 / TPMS 胎壓偵測警示系統* .....	P.209
	輪胎洩氣的處理 .....	P.246
<b>G</b>	引擎蓋 .....	<b>P.200</b>
	開啟 .....	P.200
	引擎機油 .....	P.270
	過熱的處理 .....	P.263

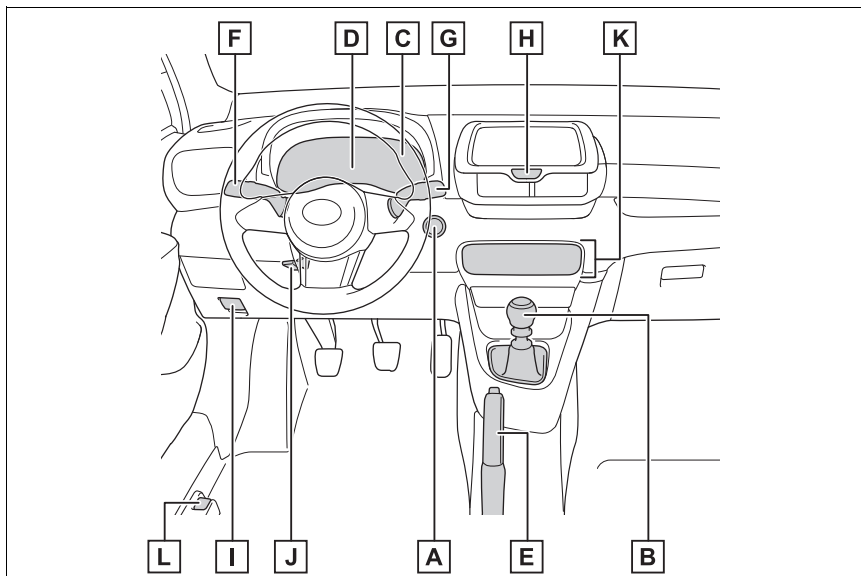
#### 外部燈光的燈泡

(更換方法：P.228，瓦特數：P.274)

<b>H</b>	頭燈 / 前定位燈 / LED 日間行車燈 / 方向燈 .....	<b>P.106, 108</b>
<b>I</b>	前霧燈 .....	<b>P.113</b>
<b>J</b>	尾燈 / 方向燈 .....	<b>P.106, 108</b>
	煞車燈	
<b>K</b>	側方向燈 .....	<b>P.106</b>
<b>L</b>	牌照燈 .....	<b>P.108</b>
<b>M</b>	後霧燈 .....	<b>P.113</b>
	倒車燈	
	將檔位切換至 R 檔 .....	P.104

\*: 若有此配備

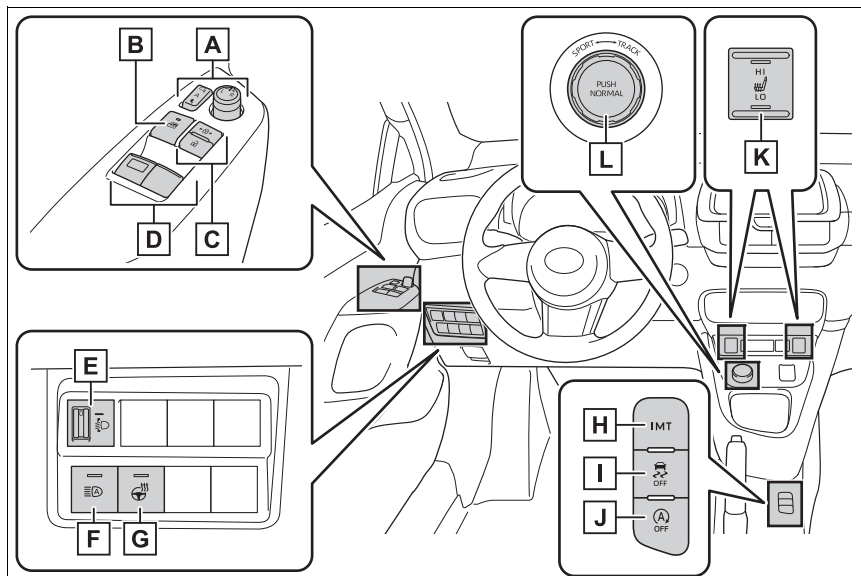
## ■ 儀表板



- |          |                      |              |
|----------|----------------------|--------------|
| <b>A</b> | 引擎開關 .....           | <b>P.101</b> |
|          | 啟動引擎 / 切換模式 .....    | P.101        |
|          | 引擎緊急熄火 .....         | P.232        |
|          | 如果引擎無法啟動 .....       | P.255        |
|          | 警示訊息 .....           | P.245        |
| <b>B</b> | 排檔桿 .....            | <b>P.104</b> |
|          | 切換檔位 .....           | P.104        |
|          | 拖吊注意事項 .....         | P.234        |
| <b>C</b> | 儀表 .....             | <b>P.57</b>  |
|          | 讀取儀表 / 調整儀表板亮度 ..... | P.57         |
|          | 警示燈 / 指示燈 .....      | P.54         |
|          | 如果警示燈亮起 .....        | P.239        |
| <b>D</b> | 多功能資訊顯示幕 .....       | <b>P.60</b>  |
|          | 顯示 .....             | P.60         |

	如果顯示警示訊息 .....	P.245
<b>E</b>	<b>駐車煞車</b> .....	<b>P.107</b>
	使用 / 釋放 .....	P.107
	冬季注意事項 .....	P.159
	警示蜂鳴器 / 訊息 .....	P.107, 245
<b>F</b>	<b>方向燈控制桿</b> .....	<b>P.106</b>
	頭燈開關 .....	<b>P.108</b>
	頭燈 / 前定位燈 / 尾燈 / LED 日間行車燈 .....	P.108
	前霧燈 / 後霧燈 .....	P.113
<b>G</b>	<b>擋風玻璃雨刷及噴水器開關</b> .....	<b>P.113</b>
	使用 .....	P.113
	添加噴水器清洗液 .....	P.206
<b>H</b>	<b>緊急警示燈開關</b> .....	<b>P.232</b>
<b>I</b>	<b>引擎蓋鎖釋放桿</b> .....	<b>P.200</b>
<b>J</b>	<b>傾斜及伸縮方向盤鎖釋放桿</b> .....	<b>P.86</b>
<b>K</b>	<b>空調系統</b> .....	<b>P.162</b>
	使用 .....	P.162
	後擋除霧器 .....	P.163
<b>L</b>	<b>油箱蓋開啟裝置</b> .....	<b>P.116</b>

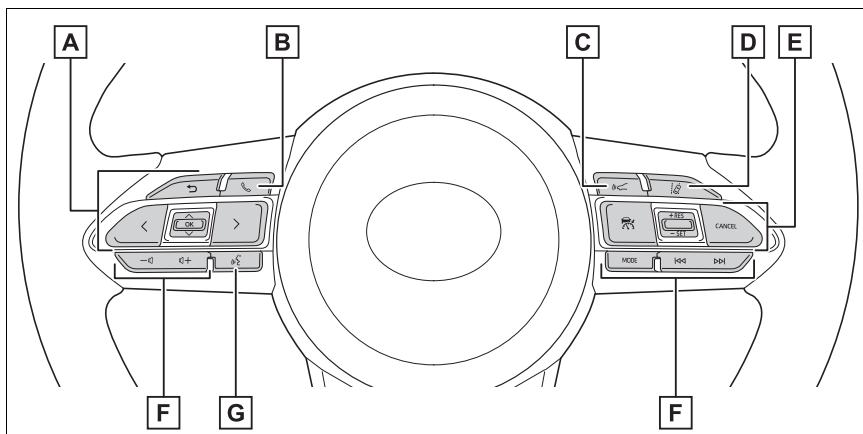
■ 開關



<b>A</b>	車外後視鏡開關 .....	<b>P.88</b>
<b>B</b>	車窗鎖定開關 .....	<b>P.91</b>
<b>C</b>	車門鎖開關 .....	<b>P.72</b>
<b>D</b>	電動窗開關 .....	<b>P.90</b>
<b>E</b>	頭燈照射角度水平調整旋鈕 .....	<b>P.110</b>
<b>F</b>	AHB 智慧型遠光燈自動切換開關* .....	<b>P.110</b>
<b>G</b>	未配備	
<b>H</b>	iMT 6 速手排變速箱開關 .....	<b>P.105</b>
<b>I</b>	VSC OFF 開關 .....	<b>P.153</b>
<b>J</b>	Stop & Start 怠速熄火取消開關 .....	<b>P.147</b>
<b>K</b>	未配備	
<b>L</b>	GR-FOUR 多重行駛模式選擇開關.....	<b>P.151</b>

\*: 若有此配備

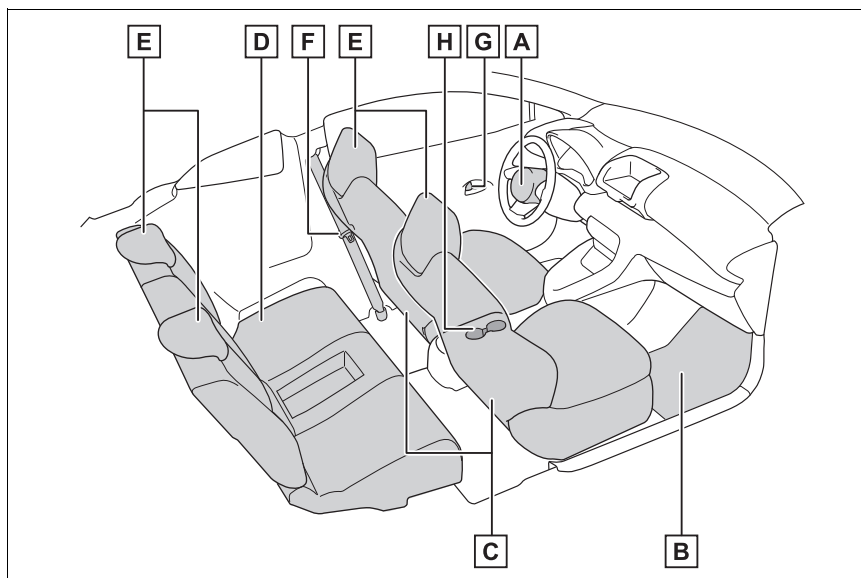




- A** 儀表控制開關 ..... P.61
- B** 電話控制鍵 ..... P.174
- C** 車距調整開關 \* ..... P.143
- D** LTA (車道循跡輔助) 開關 \* ..... P.130
- E** 定速控制開關 \*
  - ACC 主動式車距維持定速系統 \* ..... P.138
- F** 音響控制鍵 ..... P.174
- G** 語音控制鍵 ..... P.174

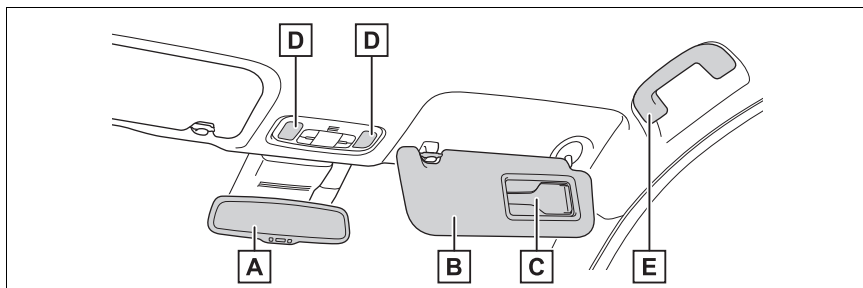
\*: 若有此配備

## ■ 車內



<b>A</b> SRS 氣囊 .....	P.27
<b>B</b> 腳踏墊 .....	P.22
<b>C</b> 前座椅 .....	P.81
<b>D</b> 後座椅 .....	P.82
<b>E</b> 頭枕 .....	P.84
<b>F</b> 安全帶 .....	P.24
<b>G</b> 車內門鎖按鈕 .....	P.73
<b>H</b> 置杯架 .....	P.170

## ■ 車頂



- A** 車內後視鏡 ..... P.87
- B** 遮陽板\* ..... P.173
- C** 化妝鏡 ..... P.173  
     卡片夾 ..... P.170
- D** 室內燈 / 個人閱讀燈 ..... P.167
- E** 輔助握把 ..... P.174

\* : 依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。除了前乘客座椅之外，若此座位裝備有可作動之前方空氣囊，則切勿使用後向式兒童保護裝置，其可能導致兒童死亡或嚴重傷害。(→P.38)





# 安全及防盜

## 1

### 1-1. 安全使用

行車前.....	22
安全行駛 .....	23
安全帶.....	24
SRS 氣囊 .....	27
廢氣注意事項 .....	34

### 1-2. 兒童安全

氣囊手動 ON-OFF 系統.....	35
兒童搭乘 .....	36
兒童安全座椅 .....	37

### 1-3. 防盜系統

引擎晶片防盜系統 .....	47
警報 .....	48

## 22 1-1. 安全使用

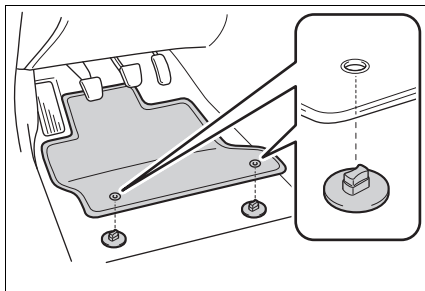
### 行車前

行車前請遵守以下事項，確保行車安全。

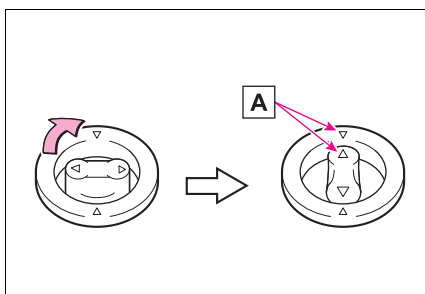
### 腳踏墊

僅可使用相同車型與年份的專用腳踏墊。並將腳踏墊確實固定在地毯上。

- 1 插入固定鉤 (扣) 至腳踏墊的固定孔中。



- 2 旋轉每個固定鉤 (扣) 的上方旋鈕來固定腳踏墊的位置。



請務必對準 △ 記號 **A**。

固定鉤 (扣) 形狀可能與圖示的有所不同。

### 警告

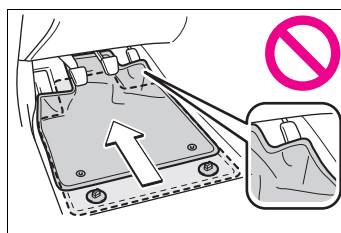
請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致駕駛座的腳踏墊滑動，而在行駛時會阻礙到踏板，造成非預期的加速或難以煞車，而發生意外事故，導致死亡或嚴重傷害。

- 安裝駕駛座的腳踏墊時
- 不可使用其他車型或不同年式的腳踏墊，即使是 Toyota 正廠腳踏墊也不可以。
- 僅可使用駕駛座專用的腳踏墊。
- 請務必使用提供的固定鉤 (扣) 確實安裝腳踏墊。
- 不可使用雙層以上的腳踏墊。
- 不可將腳踏墊上下顛倒置放。

### 行車前

- 確認是否使用提供的所有固定鉤 (扣) 將腳踏墊固定在正確位置。尤其在清潔地板之後，應特別仔細檢查。

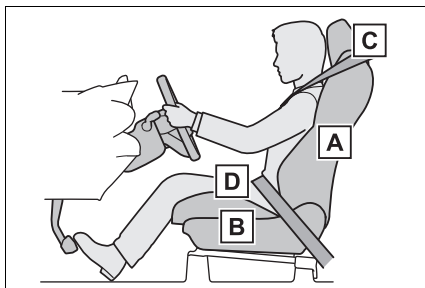


- 在引擎熄火且排檔桿在 N 檔位時，將每個踏板踩到底確定不會受到腳踏墊的阻礙。

## 安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

## 正確的駕駛姿勢



- A** 調整椅背角度使您坐直且不需往前傾即可轉動方向盤。(→P.81)
- B** 調整座椅來讓您在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。(→P.81)
- C** 將頭枕鎖至定位，讓頭枕的中央與您耳朵的上緣齊平。(→P.84)
- D** 正確地繫妥安全帶。(→P.24)

### 警告

#### 安全行駛

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整駕駛座椅的位置。否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛人或乘客與椅背之間放置靠墊。靠墊可能會妨礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。

- 不可在前座椅下放置任何東西。放在前座椅底下的物品可能會卡住座椅滑軌，使座椅無法鎖定到定位，如此可能會造成意外且調整機構也可能損壞。
- 行駛於公路時，務必遵守道路速限。
- 當長途駕駛時，在您感到疲倦前應定時休息。此外，若您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。

## 安全帶正確使用方法

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→P.24)

在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.37)

## 調整鏡面

正確地調整車內及車外後視鏡，確保您可清楚地看見後方。(→P.87, 88)

## 安全帶

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

### 警告

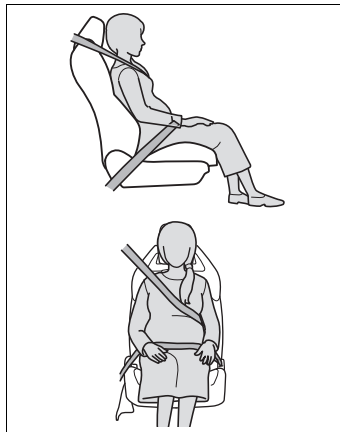
請遵守下列注意事項，以降低在緊急煞車、突然轉向或遭遇意外事件時受傷的風險。

否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

#### ■ 繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一個人使用。不可一條安全帶同時多人使用，包括兒童在內。
- 依法規規定兒童必須乘坐於後座，並使用安全帶及 / 或適當的兒童安全座椅。
- 為使乘坐的位置正確，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，可使安全帶發揮最大功效。
- 不可將安全帶肩帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨臀部。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

#### ■ 懷孕婦女



應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.25)

孕婦如同其他乘客一樣要將腰部安全帶橫跨臀部且越低越好，拉伸肩部安全帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，突然煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能死亡或受到嚴重傷害。

#### ■ 病患

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.25)

#### ■ 車內有兒童時

→P.44

#### ■ 安全帶損壞及磨損

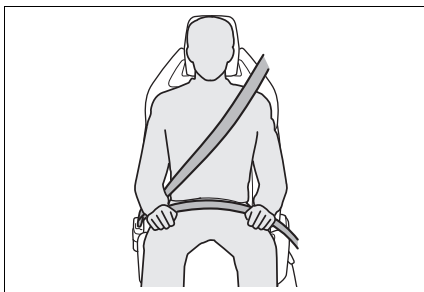
- 不可讓安全帶、接片或帶扣被車門夾住而造成損壞。



### 警告

- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割傷、磨損及零件鬆脫。損壞的安全帶在未更換前不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客免於死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及接片已鎖定，且安全帶未扭曲。  
如果安全帶無法正常作動，請立即聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果遭遇嚴重的意外事故，即使沒有明顯損壞也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- 不可試圖自行安裝、拆除、改裝、拆解或棄置安全帶。請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。處理不當可能會導致不正確的作動。

### 安全帶正確使用方法



- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。
- 腰部安全帶的位置應盡量放低跨過臀部。
- 調整椅背位置。端正坐直並盡量坐滿整張座椅。
- 不可扭曲安全帶。

### 兒童安全帶的使用

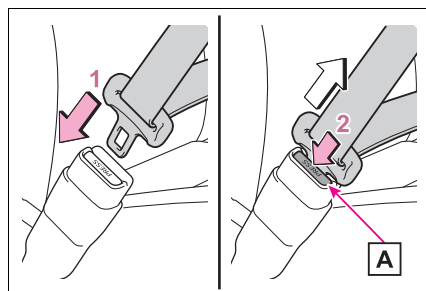
車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.37)
- 當兒童成長到可以正確繫妥車內安全帶時，請依說明使用安全帶。(→P.24)

### 安全帶法規

如果您居住的國家有安全帶的規定，請洽詢 Toyota 保養廠有關安全帶更換或安裝的相關規定。

### 繫上及解開安全帶



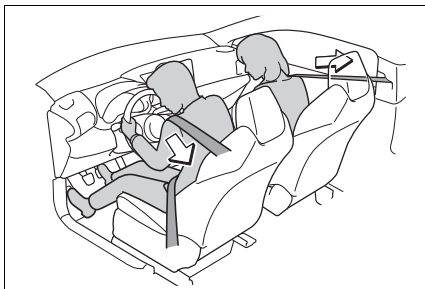
- 1 要繫上安全帶，請將接片推入帶扣內，直到聽到卡嗒聲。
- 2 要解除安全帶，只要按按下安全帶釋放按鈕 **A**。

### 緊急鎖定收縮器 (ELR)

緊急煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。若您突然向前傾安全帶也可能會鎖住。安全帶鎖住時，用力拉動安全帶並鬆開，然後緩慢拉動即可拉伸安全帶。

## 26 1-1. 安全使用

### 安全帶緊縮器 (前座椅)



車輛遭受到某些正面或側面的嚴重撞擊時，安全帶緊縮器會快速束緊安全帶以拉住乘客。

當車輛遭受到輕微正面撞擊、側面撞擊及後方撞擊或車輛翻滾時，安全帶緊縮器不會作動。

#### ■ 安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶

若車輛遭受多次撞擊，安全帶緊縮器僅能在第一次撞擊時作用，而無法在第二次或後續的撞擊時繼續作動。

#### ■ PCS 連動安全帶緊縮器控制 (配備 TSS 主動安全防護系統車型)

若 PCS 預警式防護系統判定車輛很有可能會撞擊，安全帶緊縮器則會準備作動。

#### ⚠ 警告

##### ■ 安全帶緊縮器

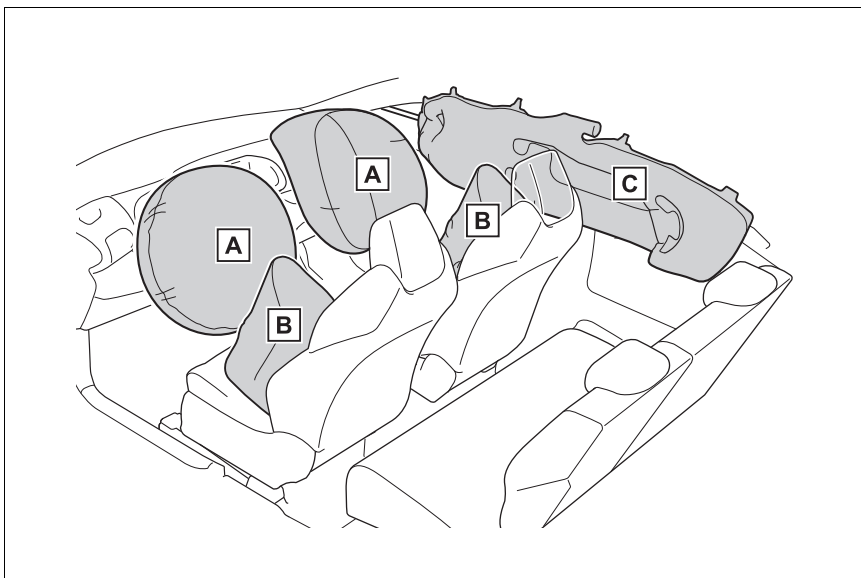
若安全帶緊縮器作動過，SRS 警示燈會亮起。此時，就無法再度使用安全帶且必須前往 Toyota 保養廠更換。否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

## SRS 氣囊

車輛遭受某些可能會造成乘客傷害的嚴重撞擊時，SRS 氣囊便會充氣。它需搭配安全帶一起使用，以協助降低死亡或嚴重傷害的風險。

### SRS 氣囊系統

#### ■ SRS 氣囊的位置



#### ▶ 前座 SRS 氣囊

##### **A** SRS 駕駛座氣囊 / 前乘客座氣囊

可以協助保護駕駛人及前座乘客的頭部及胸部免於撞到車內的組件

#### ▶ SRS 側氣囊及車側簾式 SRS 氣囊

##### **B** SRS 前座側氣囊

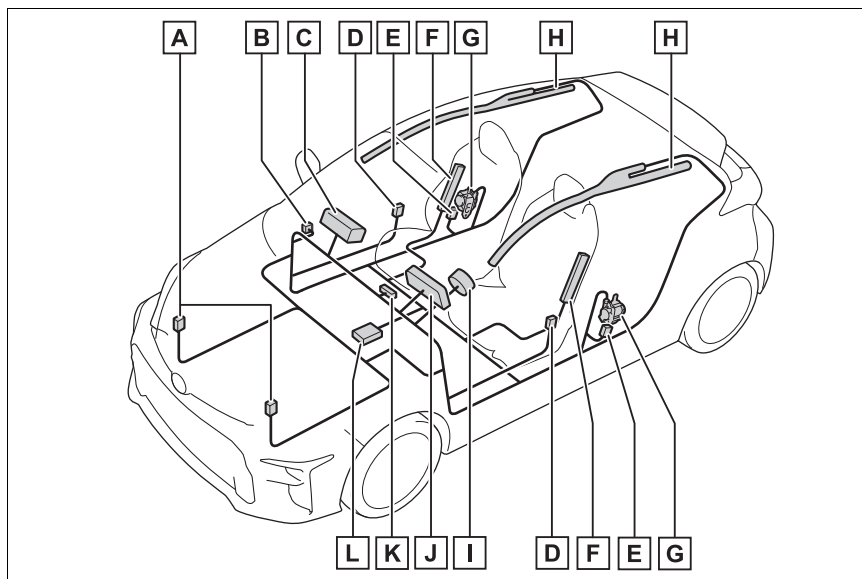
可以協助保護前座乘客的軀幹部位

##### **C** 車側簾式 SRS 氣囊

主要是協助保護外側座位乘客的頭部

## 28 1-1. 安全使用

### ■ SRS 氣囊系統組件



- A** 前撞擊感知器
- B** 氣囊手動 ON-OFF 開關
- C** SRS 前座乘客氣囊
- D** 側撞擊感知器 (車門)
- E** 側撞擊感知器 (前)
- F** SRS 側氣囊
- G** 安全帶緊縮器及束力限制器
- H** 車側簾式 SRS 氣囊
- I** SRS 駕駛座氣囊
- J** SRS 警示燈
- K** 「AIR BAG ON」及「AIR BAG OFF」指示燈
- L** 氣囊感知器總成

SRS 氣囊系統主要的組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器總成控制，氣囊充氣時，化學反應會迅速將無毒的氣體注入氣囊，以協助限制乘客的移動。

### ■ 如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)

- SRS 氣囊可能會造成輕微擦傷、燙傷、瘀傷等，因為氣囊是由灼熱氣體以極高速度作動 (充氣)。
- 會發出巨響並散發出白色粉末。
- 氣囊模組的零件 (方向盤殼、氣囊蓋和充氣裝置) 與前座椅、前後車柱的零件及頂蓬邊緣可能會發燙數分鐘，氣囊本身也可能發燙。
- 擋風玻璃可能會破裂。
- 會自動控制煞車和煞車燈。(→P.153)
- 室內燈會自動亮起。(→P.168)
- 緊急警示燈會自動亮起。(→P.232)
- 引擎會停止供應燃油。(→P.238)

### ■ SRS 氣囊作動條件 (前座 SRS 氣囊)

- 當車輛遭受撞擊的強度超過設定的門檻時 (此力量大小相當於車輛以 20 至 30 km/h 的車速正面撞擊不會移動或變形的固定物)，前座 SRS 氣囊即會觸發。

然而，在下列情況下，此門檻車速將會大大提高：

- 如果車輛撞擊到停著的車輛或號誌桿等在撞擊時會移動或變形的物體
- 如果車輛發生前端「潛入」或鑽進卡車下方等的潛入式撞擊。
- 依據撞擊的類型，可能僅安全帶緊縮器作動。

### ■ SRS 氣囊作用條件 (SRS 側氣囊及車側簾式 SRS 氣囊)

- 當側面撞擊的強度超過設定的門檻時 (此力量大小相當於約被 1500 kg 的車輛以約 20 至 30 km/h 的速度垂直

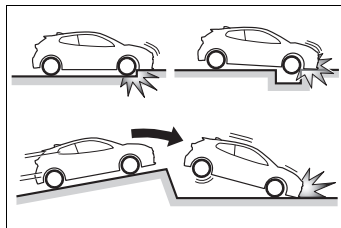
撞擊車艙所產生的力量)，SRS 側氣囊和車側簾式 SRS 氣囊即會觸發。

- 在嚴重的正面撞擊事故中，兩個車側簾式 SRS 氣囊也可能會觸發。

### ■ 除了碰撞外，其他可能會導致氣囊觸發 (充氣) 的情況

前座 SRS 氣囊及車側簾式 SRS 氣囊在車輛底部受到強烈撞擊時，也可能會觸發。下列圖示為某些可能會發生的範例。

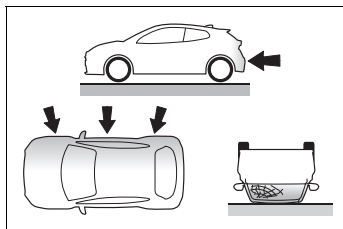
- 碰撞路緣石、人行道邊緣及堅硬的東西
- 掉進或跳過很深的坑洞
- 重重地落地或掉落低處



### ■ SRS 氣囊可能不會觸發的撞擊類型 (前座 SRS 氣囊)

前座 SRS 氣囊的設計並不是在車輛遭受側面或後方撞擊、翻滾、或低速下的正面撞擊時充氣。但是，當任何種類的撞擊，導致車輛前進的減速度夠大時，前座 SRS 氣囊就有可能觸發。

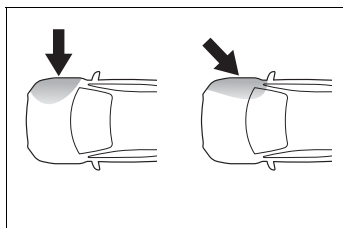
- 側面撞擊
- 後方撞擊
- 車輛翻滾



### ■ SRS 氣囊可能不會觸發的撞擊類型 (SRS 側氣囊及車側簾式 SRS 氣囊)

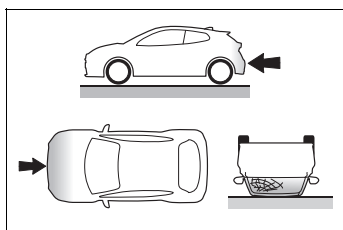
如果車輛遭受側面特定角度撞擊、或是撞擊車廂以外的其他車側部位時，SRS 側氣囊及車側簾式 SRS 氣囊就有可能不會作動。

- 側面撞擊車廂以外的車身部位
- 由側面斜角撞擊



SRS 側氣囊的設計並不是在車輛遭受正面撞擊、後方撞擊、翻覆或低速的側面撞擊時觸發。

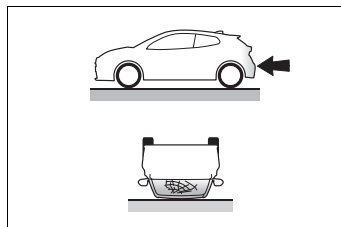
- 正面撞擊
- 後方撞擊
- 車輛翻滾



車側簾式 SRS 氣囊的設計並不是在車輛遭受後方撞擊、翻覆或低速的側面或

正面撞擊時觸發充氣。

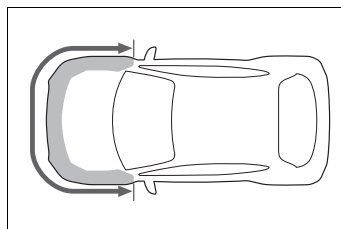
- 後方撞擊
- 車輛翻滾



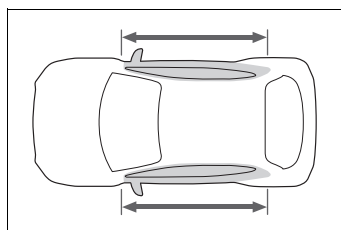
### ■ 何時該聯絡 Toyota 保養廠

發生下列情況時，表示車輛需要檢查及 / 或維修。請盡速聯絡 Toyota 保養廠。

- 任何一個 SRS 氣囊充氣。
- 車輛的前方損壞、變形或是所遭遇的意外事故還沒有嚴重到使前座 SRS 氣囊充氣。

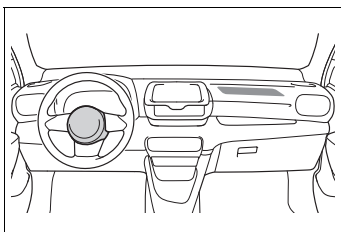


- 車門或其周圍區域的部分損壞、變形、鑽孔或所遭遇的意外事故還沒有嚴重到使 SRS 側氣囊及車側簾式 SRS 氣囊充氣。

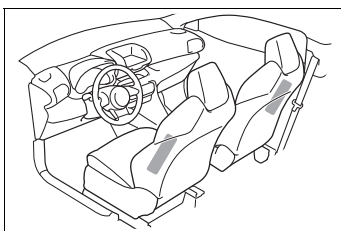


- 方向盤的氣囊飾蓋或 SRS 副駕駛座氣囊周邊的儀表板有刮痕、龜裂或任何損

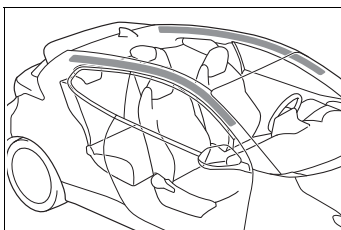
傷。



- 配備 SRS 側氣囊的座椅表面有刮痕、龜裂或任何損傷。



- 內部裝有車側簾式 SRS 氣囊的前車柱、後車柱或頂蓬邊緣飾板 (襯墊) 的部位有刮痕、龜裂或任何損傷。



### 警告

#### ■ SRS 氣囊注意事項

請遵守下列 SRS 氣囊注意事項。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 車內的駕駛人及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。  
SRS 氣囊為必須配合安全帶使用的輔助裝置。

- SRS 駕駛座氣囊會以相當大的力量充氣，尤其是如果駕駛人太接近氣囊，充氣的力量可能會造成死亡或嚴重傷害。

因為 SRS 駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處前方 50 - 75 mm，因此請與 SRS 駕駛座氣囊保持 250 mm 以上的距離，以提供安全無虞的間距。此為方向盤中央到您的胸骨所測得的距離。如果現在您的距離少於 250 mm，請依照下列幾種方式調整駕駛位置：

- 將座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內盡量往後移。
- 將椅背略為往後傾。  
雖然車輛設計各自不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使駕駛座是在最前面的位置，只需將椅背略為往後傾即可。如果椅背往後傾會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊或將座椅調高 (若車輛配有此功能) 來將自己墊高。
- 如果方向盤可以調整，請將其向下傾斜。如此可使氣囊朝向胸部而非頭部和頸部。

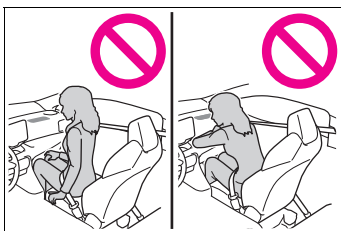
座椅需依上述建議調整，但先決條件是仍能控制踏板、方向盤，並且能看清儀表板的各項控制。

- SRS 副駕駛座氣囊也會以相當大的力量充氣，尤其是如果前座乘客非常接近氣囊也可能會造成死亡或嚴重傷害。前乘客座的椅背調整應盡可能遠離氣囊，並使前座乘客端坐。

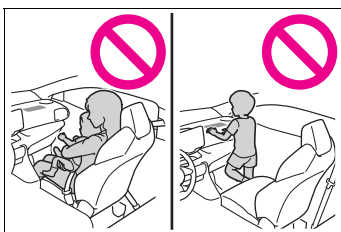
### 警告

- 未能正確乘坐及 / 或防護的嬰兒和兒童，可能會因氣囊充氣而導致死亡或嚴重傷害。嬰兒或兒童太小以致無法使用安全帶，應使用兒童安全座椅正確固定。Toyota 強烈建議應將所有嬰兒和兒童安置在車輛後座，並加以正確防護，與前座相較，後座對嬰兒和兒童來說較為安全。(→P.37)

- 不可坐在座椅邊緣或靠在儀表板上。



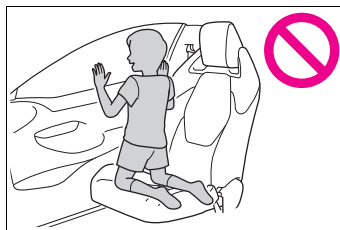
- 不可讓兒童站在SRS 副駕駛座氣囊組件前方或坐在前座乘客的腿上。



- 不可讓前座乘客將東西放在腿上。
- 不可靠在車門、頂蓬邊條或前、側和後車柱上。

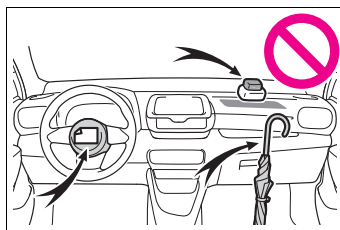


- 不能讓任何人面朝車門跪坐在乘客座上，或將頭手伸出車外。

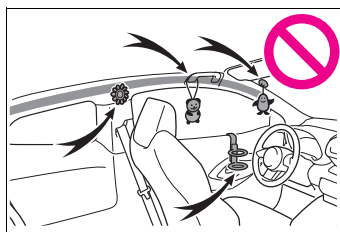


- 不可將任何東西安裝或靠在儀表板或方向盤襯墊等部位。

這些物品在 SRS 駕駛座氣囊和 SRS 副駕駛座氣囊觸發時，都會變成拋射物。



- 不可將任何物品安裝在車門、擋風玻璃、車窗、前或後車柱、頂蓬邊條及輔助握把上。(速限標籤除外 →P.249)





**警告**

- 不可使用任何會遮住 SRS 側氣囊充氣部位的座椅配件，因其可能會妨礙 SRS 氣囊的充氣。這類配件可能會妨礙 SRS 側氣囊正確作動、使系統無法作動或造成 SRS 側氣囊意外充氣，因而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可敲擊或是在 SRS 氣囊組件或車門位置施加過大的力量。否則，可能會造成 SRS 氣囊故障。

- 在 SRS 氣囊觸發 (充氣) 後，不可立即觸摸任何組件，因其可能很燙。

- 在 SRS 氣囊觸發後如果呼吸困難，請開啟車門或車窗讓新鮮空氣進入車內，或在安全許可的情況下離開車輛。盡速清洗掉任何殘餘物以免造成皮膚過敏。

- 如果方向盤護蓋及前、後車柱飾板等安裝 SRS 氣囊的部位損壞或龜裂，請至 Toyota 保養廠更換。

**■ 修改或棄置 SRS 氣囊系統組件**

不可在未諮詢 Toyota 保養廠的情況下棄置車輛或作下列任何改裝。SRS 氣囊可能故障或意外觸發 (充氣) 造成死亡或嚴重傷害。

- 安裝、移除、拆解和維修 SRS 氣囊

- 維修、改裝、拆卸或更換方向盤、儀表板、座椅或椅套、前、側及後車柱、頂蓬邊條、車門板、車門飾板或車門揚聲器。

- 改裝車門板 (例如鑽孔)

- 維修或改裝前葉子板、前保險桿或乘客室側面

- 安裝水箱罩護桿 (防撞桿或防護桿等)、雪鏟或絞盤

- 改裝車輛懸吊系統

- 安裝移動式雙向無線電 (RF 發射器) 及 CD 播放機等電子裝置

## 34 1-1. 安全使用

### 廢氣注意事項

廢氣含有對人體有害的物質。

#### 警告

廢氣含有無色無味有害的一氧化碳 (CO)。請遵守下列注意事項。

否則，可能會使廢氣進入車內引起頭暈而造成意外事故，或是導致死亡或嚴重危害身體健康。

#### ■ 行車要點

- 尾門保持關閉。
- 如果即使在關閉尾門時，仍在車內聞到廢氣，請打開車窗並將車輛儘速交由 Toyota 保養廠檢查。

#### ■ 停車時

- 如果車輛停在車庫等通風不良或密閉區域，請將引擎熄火。
- 不可使車輛長時間保持在引擎運轉的情況下。  
如果此情況無法避免，請將車輛停放於開放空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪地區或正在下雪的地方使引擎持續運轉。如果引擎運轉時車輛四周的雪堆變高，廢氣可能會聚集並進入車內。

#### ■ 排氣管

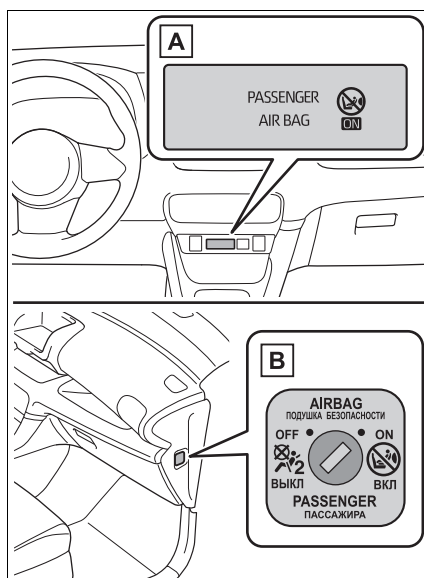
排氣系統需定期檢查。如果有鏽蝕造成的穿孔或龜裂、接頭損壞或是排氣聲異常，務必將車輛交由 Toyota 保養廠檢查及維修。

## 氣囊手動 ON-OFF 系統

此系統可停用 SRS 副駕駛座氣囊。

僅能在兒童安全座椅安裝在前乘客座時，將前乘客座氣囊的功能關閉。

### 系統組件



#### A 「PASSENGER AIR BAG」(乘客座 SRS 氣囊) 指示燈

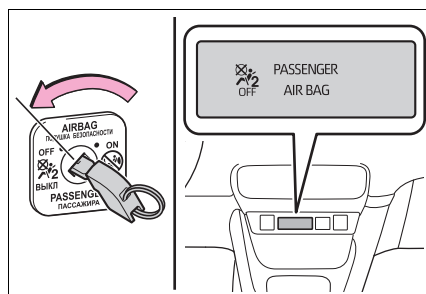
當氣囊系統開啟時，「PASSENGER AIR BAG」(乘客座氣囊)和「ON」指示燈會亮起，並於大約 60 秒後熄滅。(僅限引擎開關在開啟模式時)

#### B 氣囊手動 ON-OFF 開關

## 停用 SRS 副駕駛座氣囊

將機械鑰匙插入鎖筒中然後轉到「OFF」位置。

「OFF」指示燈亮起(僅引擎開關在開啟模式時)。



#### ■ 「PASSENGER AIR BAG」(乘客座氣囊) 指示燈資訊

若是發生以下任何問題，系統可能發生故障。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

- 當氣囊手動 ON-OFF 開關設定在「OFF」時，「OFF」指示燈未亮起。
- 當氣囊手動 ON-OFF 開關切換至「ON」或「OFF」時，指示燈未改變。

#### ⚠ 警告

##### ■ 安裝兒童安全座椅時

基於安全的理由，兒童安全座椅務必安裝於後座。在後座座椅無法使用的狀況下，只有在將氣囊手動 ON-OFF 開關切換至「OFF」的狀況下才可以在前座安裝。

如果氣囊手動 ON-OFF 系統仍在 ON 時，氣囊觸發(充氣)時的強大衝擊力可能會造成死亡或嚴重傷害。

 **警告****■ 前乘客座未安裝兒童安全座椅時**

務必將氣囊手動 on-off 開關設定至「ON」的位置。

若留置在 off 位置，則在發生意外事故時氣囊可能不會充氣展開而造成嚴重傷害或甚至死亡。

**兒童搭乘**

兒童在車內時，請遵守下列注意事項。

在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童乘坐在後座以免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 使用車窗鎖定開關，以免行車時兒童開啟車門或意外操作車窗。(→P.91)
- 不可讓兒童操作電動窗、引擎蓋、尾門、座椅等可能會勾住或夾住身體部位的配備。

 **警告****■ 車內有兒童時**

絕不可在無人照顧的情況下將兒童留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將車輛排入空檔，亦可能因玩弄車窗或其他機件而有受傷的危險。此外，車內悶熱或溫度極低也可能對兒童造成致命的危險。

## 兒童安全座椅

在車內安裝兒童安全座椅前，必須遵守的注意事項、不同類型的兒童安全座椅以及安裝方式等，在本手冊中都有詳細說明。

不適合使用安全帶的兒童搭乘時，必須使用兒童安全座椅。基於兒童安全考量，請將兒童安全座椅安裝在後座。請務必遵守兒童安全座椅使用手冊所述的安裝方式。

## 目錄

須牢記的要點：P.37

使用兒童安全座椅時 P.38

兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性：P. 39

兒童安全座椅的安裝方式：P.42

- 使用安全帶固定：P.43
- 使用 ISOFIX 下固定器固定：P.44
- 使用上固定帶固定器：P.45

## 須牢記的要點

- 如果居住的國家有兒童安全座椅規定，安裝兒童安全座椅請洽詢 Toyota 保養廠。
- 在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。
- 選擇適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 請注意，並非所有兒童安全座椅均

可用於所有車輛。

使用或購買兒童安全座椅前，請檢查兒童安全座椅與座椅位置的相容性。(→P. 39)

## 警告

### 兒童搭乘時

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 為在車禍意外及緊急煞車時提供有效保護，必須使用正確安裝的安全帶或兒童安全座椅來適當地保護兒童。相關安裝細節，請參閱兒童安全座椅隨附的使用手冊。本手冊提供的是一般的安裝說明。

- Toyota 強烈建議您使用正確且適合兒童體重和體型並安裝在後座的兒童安全座椅。根據意外事故的統計資料，兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中比在前座安全。

- 不可將兒童抱在手上來取代兒童安全座椅。意外發生時，兒童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。

- 絕不可在前乘客座安裝兒童安全座椅。若前乘客座有安裝兒童安全座椅，在意外事故時前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能會導致兒童死亡或造成嚴重的傷害。

### 處置兒童安全座椅

如果兒童安全座椅未能正確安裝到定位，發生緊急煞車、急轉彎或意外事故時，可能導致兒童或其他乘客嚴重傷害甚至死亡。

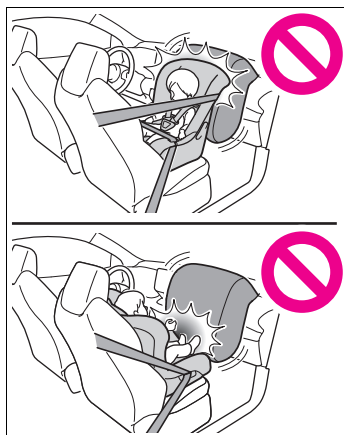
**警告**

- 若車輛因為意外事故等原因而遭受強烈撞擊，兒童安全座椅可能有目視無法看出的損傷。此時請勿繼續使用安全座椅。
- 視兒童安全座椅而定，有可能難以安裝或完全無法安裝。此時請確認兒童安全座椅是否適合安裝於您的愛車上。(→P. 39) 在您詳閱本手冊和兒童安全座椅隨附之說明手冊中，關於兒童安全座椅的固定方式後，請務必遵守其安裝和使用規定。
- 即使未使用也應將兒童安全座椅正確地固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未經固定就放置於車廂內。
- 如有需要，可解開兒童安全座椅、將其拆下或將其固定在行李廂內。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。
- 依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。  
年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。

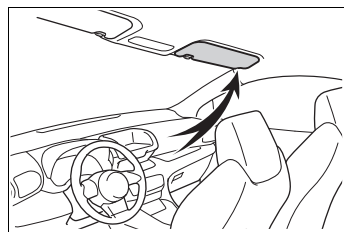
**使用兒童安全座椅時****警告****■ 使用兒童安全座椅時**

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 絕不可在前乘客座使用兒童安全座椅。發生意外時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能導致兒童死亡或造成嚴重傷害。



- 乘客側遮陽板上有警告標籤，此說明禁止將兒童安全座椅安裝至前乘客座上。標籤的詳細內容如右圖所示。



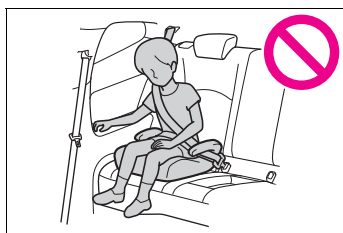
**警告**



圖示中的「9L」與警告標籤的內容無關。

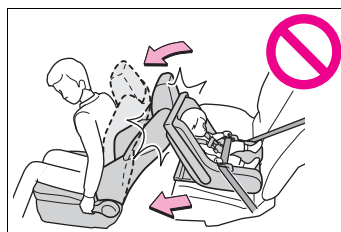
**警告**

- 即使兒童已乘坐在兒童安全座椅中，仍不可讓兒童的頭部或身體任何部位斜倚在車門上或座椅、後門柱或車頂蓬邊條上的車側簾幕式 SRS 輔助氣囊部位。車側簾幕式 SRS 輔助氣囊充氣展開時非常危險，其衝擊力可能造成兒童死亡或受到嚴重傷害。



- 安裝兒童座椅 (加高椅) 時，務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶應遠離兒童的頸部，但也不可滑落肩膀。
- 使用適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅，並且安裝於後座。

- 如果駕駛座椅妨礙到兒童安全座椅正確地安裝，請將兒童安全座椅安裝到後座椅的右側。



- 調整前乘客座椅使兒童安全座椅不會受到干涉。

### 兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性

#### ■ 兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性

各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性 (→P.40) 會以符號顯示可使用的兒童安全座椅類型，以及可以安裝的乘坐位置。

## 40 1-2. 兒童安全

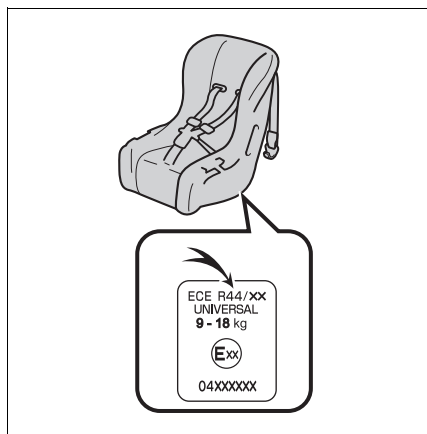
同時參考以下的 [ 確認各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性之前 ]，檢查所選的兒童安全座椅。

### ■ 確認各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性之前

#### 1 請確認兒童安全座椅標準。

請使用經 UN (ECE) R44<sup>\*1</sup> 認證的兒童安全座椅，通過認證的兒童安全座椅上貼有以下許可標誌。

請確認兒童安全座椅上的許可標誌。



認證編號顯示範例

#### UN (ECE) R44 許可標誌<sup>\*2</sup>

適合 UN (ECE) R44 許可標誌上所列之體重範圍內的兒童使用。

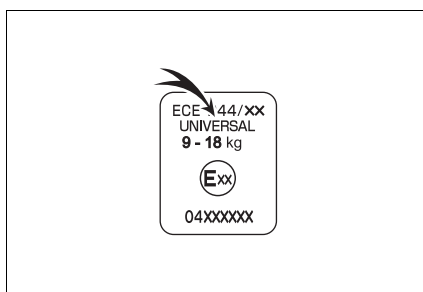
#### 2 檢查兒童安全座椅類別。

檢查兒童安全座椅的許可標誌，並瞭解兒童安全座椅屬於以下哪個類別。

此外，如有任何不確定之處，請查看兒童安全座椅隨附的使用指

南或聯絡兒童安全座椅的零售商。

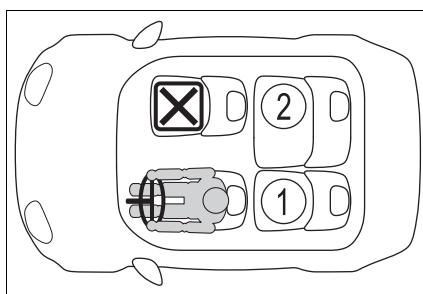
- 「universal」(通用型)
- 「semi-universal」(半通用型)
- 「restricted」(限定條件)
- 「vehicle specific」(特定車型)











<sup>\*1</sup>: UN (ECE) R44 is U.N. 兒童安全座椅法規

<sup>\*2</sup>: 視個別產品而定，顯示標誌可能不盡相同。

### ■ 各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性





① *	   
② *	   



適合使用安全帶固定的「通用型」兒童安全座椅。



適合建議的兒童安全座椅及相容性表格提供的兒童安全座椅 (→P.42)。



合適的 ISOFIX 兒童安全座椅



內含上固定帶固定點。



不適合兒童安全座椅。

\*: 如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。否則，請將頭枕調整到最高位置。

1

安全及防盜

### ■ 兒童安全座椅安裝詳細資訊

乘坐位置		
座椅位置編號	①	②
適合通用型安全帶固定的乘坐位置 (是 / 否)	是	是
i-Size 乘坐位置 (是 / 否)	否	否
適合橫向固定裝置的乘坐位置 (L1 / L2 / 否)	否	否
適合面朝後固定裝置 (R1 / R2X / R2 / R3 / 否)	R2X	R2X
適合面朝前固定裝置 (F2X / F2 / F3 / 否)	F2X, F2	F2X, F2
適合兒童椅固定裝置 (B2 / B3 / 否)	B2, B3	B2, B3

ISOFIX 兒童安全座椅分成不同的「固定裝置」。兒童安全座椅可用於具有上表所述「固定裝置」的乘坐位置。關於「固定裝置」相關的種類，請參考下表。

## 42 1-2. 兒童安全

若您的兒童安全座椅無「固定裝置」(若無法在下表中找到資訊),請參閱兒童安全座椅「車輛清單」查看相容性資訊,或洽詢兒童座椅的零售商。

固定裝置	說明
F3	完整高度、面朝前的兒童安全座椅
F2	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
F2X	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
R3	完整尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2X	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R1	面朝後的嬰兒椅
L1	面朝左的(臥式兒童座椅)嬰兒椅
L2	面朝右的(臥式兒童座椅)嬰兒椅
B2	兒童椅
B3	兒童椅

### ■ 建議的兒童安全座椅及相容性表格


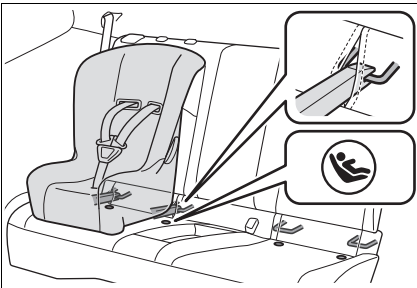
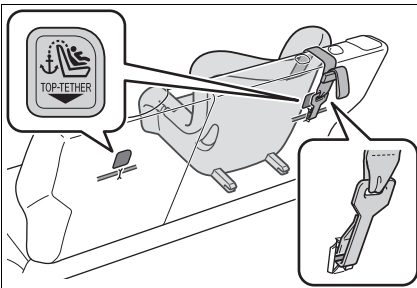
重量群組	建議的兒童安全座椅	乘坐位置	
		①	②
II、III 15 到 36 kg	兒童椅 2 (是 / 否)	是	是

表中所提到的兒童安全座椅可能未提供台灣以外的區域。

- 安裝兒童安全座椅於後座時,請調整前座椅使其不會妨礙到兒童或兒童安全座椅。

### 兒童安全座椅的安裝方式

確認兒童安全座椅隨附說明手冊內關於兒童安全座椅的安裝方法。

	安裝方法	頁次
安全帶固定		P.43
ISOFIX 下固定裝置固定		P.44
上固定帶固定裝置固定		P.45

## 使用安全帶固定的兒童安全座椅

### ■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

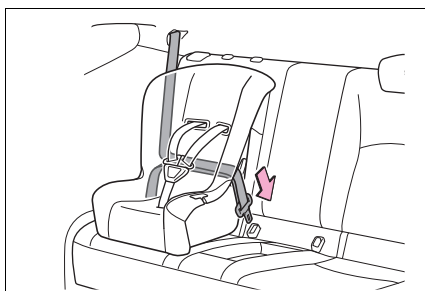
如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 ( 或必要資訊不在表格內 )，請參閱兒童安全座椅製造商提供的「車輛清單」以瞭解可能的

安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→P. 40)

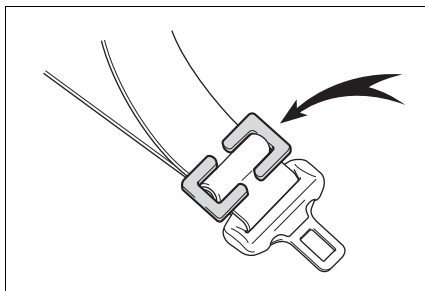
- 1 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅，請將其拆下。否則，請將頭枕調至最高位置。(→P.84)
- 2 將安全帶穿過兒童安全座椅後再將接片插入安全帶扣，確定安全帶沒有扭曲。請依照兒童安全座

## 44 1-2. 兒童安全

椅隨附使用手冊的說明將安全帶固定至兒童安全座椅。



- 3 如果您的兒童安全座椅沒有配備鎖定功能 (安全帶鎖定功能), 則使用固定夾來固定兒童安全座椅。



- 4 安裝兒童安全座椅後, 前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.44)

### ■ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

按下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全收回。

釋放帶扣時, 兒童安全座椅有可能會因為椅墊回彈而跳起。釋放帶扣時請將兒童安全座椅往下壓住。

安全帶會自動收回, 因此請讓安全帶緩緩收回至存放位置。

### ■ 安裝兒童安全座椅時

您可能會需要一個鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵守系統製造廠商提供的說明。如果您的兒童安全座椅未提供鎖定固定夾, 可向 Toyota 保養廠訂購。兒童安全座椅鎖定固定夾 (零件號碼: 73119-22010)

### ⚠ 警告

#### ■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

否則, 可能會導致死亡或嚴重傷害。

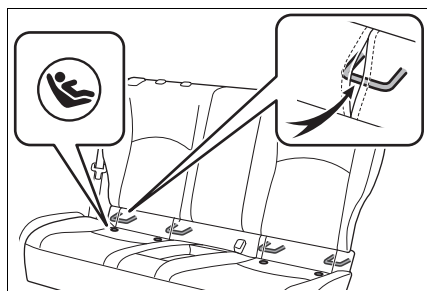
- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部, 則可能造成窒息或其他嚴重傷害, 甚至導致死亡。若發生此狀況且無法解開安全帶扣, 應使用剪刀剪斷安全帶。
- 確定安全帶和接片已牢牢鎖定且安全帶未扭曲。
- 將兒童安全座椅向左/右、前/後搖晃來確定是否已確實安裝。
- 在安裝兒童安全座椅後, 不可再調整座椅。
- 安裝兒童座椅 (加高椅) 時, 務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶應遠離兒童的頸部, 但也不可滑落肩膀。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

### 使用 ISOFIX 下固定器固定兒童安全座椅

#### ■ ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

每個後乘客座位都有提供下固定扣。

( 座椅上黏貼著顯示固定器位置的標誌。 )



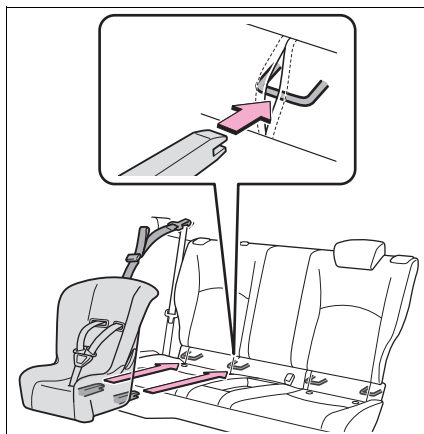
### ■ 使用 ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 ( 或必要資訊不在表格內 )，請參閱兒童安全座椅製造商提供的「車輛清單」以瞭解可能的安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→P. 40)

- 1 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅，請將其拆下。否則，請將頭枕調至最高位置。(→P.85)
- 2 確認專用固定桿的位置，然後將兒童安全座椅安裝於後座座椅上。

固定桿位於座椅靠背的空間內。



- 3 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.44)

### ⚠ 警告

#### ■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

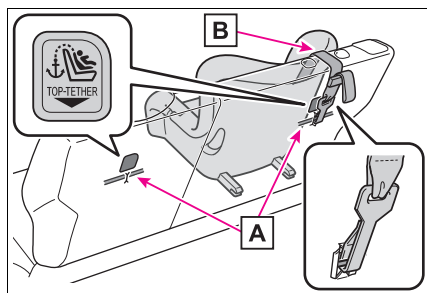
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 使用下固定器時，確保固定器四周無任何異物，同時安全帶也未被夾在兒童安全座椅的後面。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

### 使用上固定帶固定器

#### ■ 上固定帶固定器

後座座椅各有提供上固定帶固定器。固定上固定帶時，請使用上固定帶固定器。

## 46 1-2. 兒童安全



**A** 上固定帶固定器

**B** 上固定帶

### ■ 將上固定帶繫至上固定帶固定器

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

**1** 配備行李廂隔板車型：拆下行李廂隔板。(→P.172)

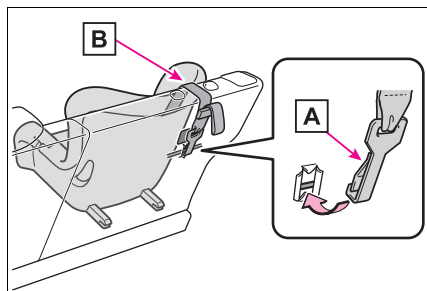
**2** 調整頭枕至最高位置。

假如頭枕妨礙到兒童安全座椅或上固定帶安裝，請將其拆下。(→P.85)

**3** 將固定鉤扣在上固定帶固定器上，再拉緊上固定帶。

確定上固定帶已穩固地扣住。(→P.44)

頭枕在升起狀態下安裝兒童安全座椅時，請務必將上固定帶穿過頭枕下方。



**A** 固定鉤

**B** 上固定帶

**4** 配備行李廂隔板車型：重新安裝行李廂隔板。

### ▲ 警告

#### ■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

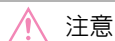
- 確定上固定帶有確實扣住，且安全帶未扭曲。
- 不可將上固定帶繫至上固定帶固定器以外的地方。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。
- 於頭枕往上升起狀態下安裝兒童安全座椅時，在頭枕升起且上固定帶固定器確實固定後，請勿再將頭枕降下。

## 引擎晶片防盜系統

車輛的鑰匙中內建有收發晶片，如果鑰匙未先登錄到車上的電腦，將無法啟動引擎。

在您離開車輛時，絕不可將鑰匙留在車內。

本系統是設計用來防止車輛失竊，但無法保證車輛絕對安全足以防範所有車輛竊盜。

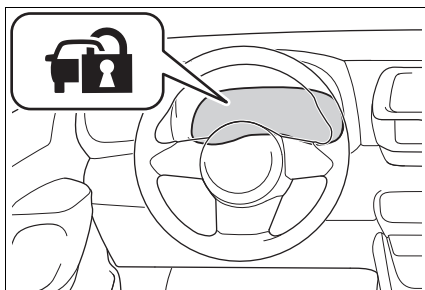


注意

### ■ 為了確保系統正確作動

不可改裝或拆卸系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正確的作動。

## 操作系統



引擎開關關閉後，指示燈會閃爍以指示系統作動中。

在引擎開關轉至配件模式或開啟模式後，指示燈會停止閃爍以指示系統已解除。

### ■ 系統保養

車輛配備免保養式的引擎晶片防盜系統。

### ■ 下列情況可能會導致系統故障

- 若鑰匙握把部分接觸金屬物體
- 若鑰匙接近或碰觸到另一輛車之防盜系統 (內建收發晶片) 的鑰匙

## 警報

偵測到入侵時，即會使用燈光和警響來發出警報。

當設定警報後，會在下列狀況觸發：

- 上鎖的車門可使用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控鑰匙來解鎖或開啟。(所有車門將再次自動上鎖。)
- 引擎蓋被打開時。
- 侵入感知器 (若有此配備) 偵測到車內有東西移動。(範例：入侵者擊破車窗並進入車輛。)

## 設定 / 取消 / 停止警報系統

### ■ 車輛上鎖前必須檢查的項目

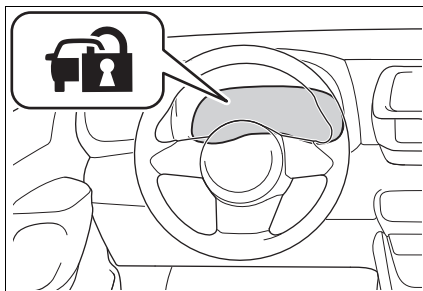
為了預防意外觸發警報及車輛失竊，請確認下列事項：

- 無人在車內。
- 設定警報前，車窗均已關閉。
- 無貴重物品或其他個人物品留置於車內。

### ■ 設定

關閉車門及引擎蓋後，使用智慧型進入功能或遙控器上鎖所有車門。30 秒鐘後系統會自動設定。

系統設定後，指示燈會從持續亮起變為閃爍。



### ■ 取消或停止

執行下列任一步驟可以解除或停止警報：

- 使用智慧型進入功能或搖控器將車門解鎖。
- 啟動引擎。(經過幾秒後警報便會解除或停止。)

### ■ 設定警報

即使在引擎蓋打開的情況下，只要所有車門都關閉，也能設定警報。

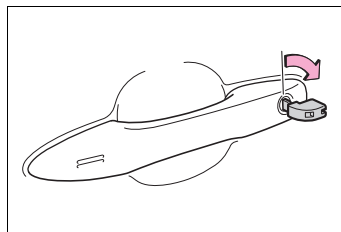
### ■ 系統保養

車輛配備免保養式的警報系統。

### ■ 觸發警報

下列情況可能會觸發警報：  
(要停止警報，請解除警報系統。)

- 使用機械式鑰匙將車門解鎖。

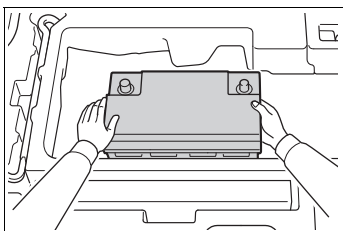


- 有人由車內開啟車門、引擎蓋或解鎖車輛。





- 車輛上鎖時，更換電瓶或充電。  
(→P.260)



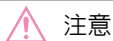
#### ■ 警報連動門鎖

在下列情況下，車門可能會視情況自動上鎖以防止用不當的方式進入車輛：

- 當仍在車內的人將車門解鎖且警報作動時。
- 當警報作動時，仍在車內的人將車門解鎖。
- 充電或更換電瓶時

#### ■ 個人化

某些功能可加以個人化。(→P.276)



注意

#### ■ 為了確保系統正確作動

不可改裝或拆卸系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正確的作動。

### ■ 侵入感知器 (若有此配備)

#### ■ 侵入感知器偵測

侵入感知器偵測到車內有闖入者或

東西移動。

本系統是設計來嚇阻或防止車輛被竊但並無法保證車輛絕對安全。

#### ■ 設定侵入感知器

侵入感知器會在警報設完成時自動設定。(→P.48)

#### ■ 取消侵入感知器

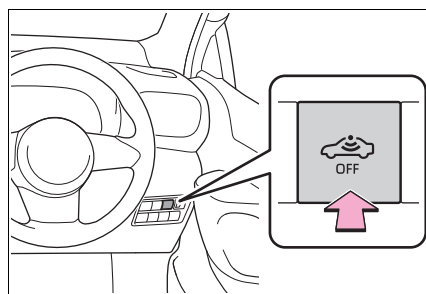
如果您將寵物或其他移動物體留在車內，請確保在設定警報之前解除侵入感知器，因為它們會對車內的移動有反應。

1 引擎開關切換至關閉。

2 按下侵入感知器取消開關。

再次按下開關以重新啟用侵入感知器。

每次取消 / 設定侵入感知器時，都會在多功能資訊顯示幕上出現訊息。



#### ■ 侵入感知器的取消和自動回復

- 即使取消侵入感知器警報功能仍會設定。
- 侵入感知器被取消之後，按下引擎開關或使用智慧型進入功能或遙控器將車門解鎖，將可使侵入感知器再度恢復作用。
- 警報系統重新啟動時，侵入感知器會自

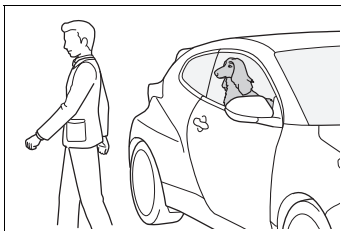
## 50 1-3. 防盜系統

動重新啟用。

### ■ 侵入感知器偵測需知

感知器在下列狀況可能會被觸發：

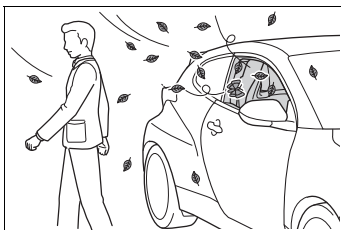
- 有人或寵物在車內。



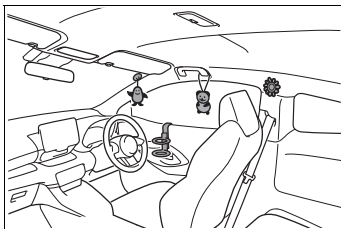
- 車窗被打開。

在這種情況下，感知器可能偵測到以下情況：

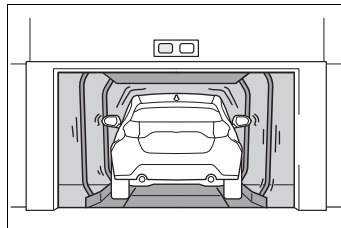
- 風或是車內物體的移動，如樹葉和昆蟲等
- 其他車輛的侵入感知器等裝置發出的超聲波
- 車外人員的移動



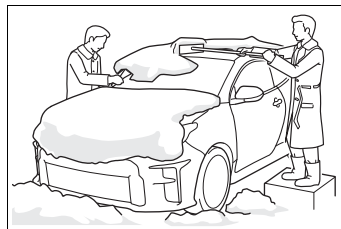
- 不穩定的東西，如吊飾或掛於掛衣鉤或車內之衣物。



- 車輛停放於極度震動或噪音發生的場所，如停車場。



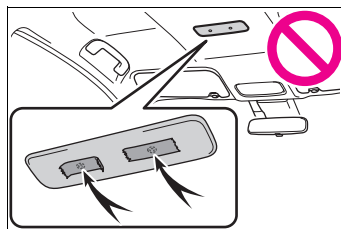
- 從車上移除冰或積雪，造成車輛受到撞擊或震動。



- 車輛位於自動或高壓洗車機內。
- 車輛受到衝擊，如歡呼聲、閃電雷擊含其他重複性的撞擊或震動等。

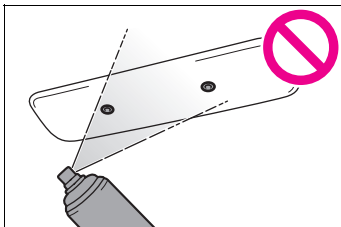
### ⚠ 注意

- 為確保侵入感知器功能正常
- 為確保感知器正確作動，不可觸摸或將其遮住。



 注意

- 不可對感知器孔直接噴空氣清新劑或其他產品。



- 安裝 Toyota 正廠以外的配件，或在駕駛座椅和前乘客座椅之間放置物品可能會減少偵測效果。
- 智慧型鑰匙在車輛附近時，侵入感知器可能會取消。



## 車輛狀態資訊與指示燈

### 2

#### 2-1. 儀表板

警示燈及指示燈.....	54
量表及儀表.....	57
多功能資訊顯示幕.....	60
HUD 抬頭顯示幕.....	64

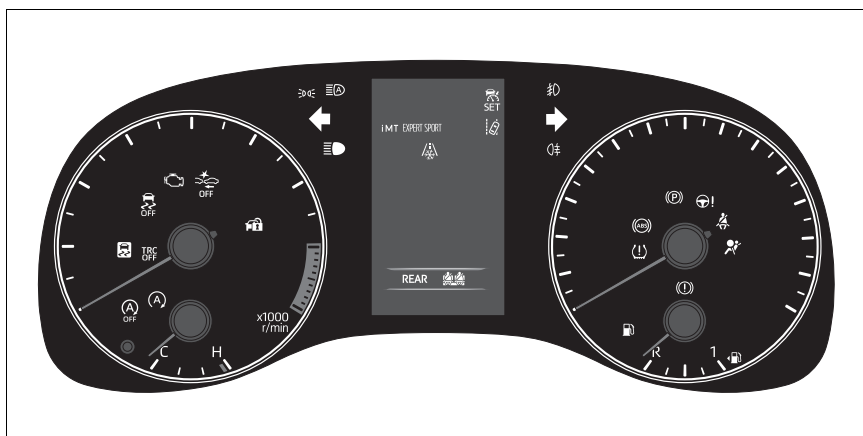
## 54 2-1. 儀表板

### 警示燈及指示燈

儀表板及中央面板上的警示燈及指示燈能提供駕駛人車輛各項系統的相關資訊。

### 儀表板上顯示的警示燈及指示燈

為了說明，下圖將所有點亮的警示燈及指示燈顯示出來。



### 警示燈

警示燈可告知指示的車上系統發生故障。

-  煞車系統警示燈 \*1 (→P.239)
-  冷卻液溫度過高警示燈 \*2 (→P.239)
-  充電系統警示燈 \*2 (→P.239)
-  引擎機油壓力過低警示燈 \*2 (→P.239)
-  故障指示燈 \*1 (→P.240)
-  SRS 警示燈 \*1 (→P.240)

-  ABS 警示燈 \*1 (→P.240)
-  煞車系統警示燈 \*2 (→P.240)
-  EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 \*1 (→P.241) (紅色)
-  EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 \*1 (→P.241) (黃色)
-  低燃油油位警示燈 (→P.241)
-  駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 (→P.241)
-  後乘客座安全帶提示燈 \*2 (→P.241)



胎壓警示燈 \*1 (若有此配備)  
(→P.242)



LTA 指示燈 \*2 (若有此配備)

(橘色) (→P.242)



怠速熄火取消指示燈 \*1

(閃爍) (→P.242)



PCS 警示燈 \*1 (若有此配備)  
(閃爍或亮起) (→P.243)



打滑指示燈 \*1 (→P.243)

\*1: 當引擎開關轉到開啟模式時，這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。引擎啟動或數秒鐘後，這些燈即會熄滅。如果有指示燈未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

\*2: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。



## 警告

### ■ 如果某一安全系統警示燈未亮起

當您啟動引擎時，如果 ABS 及 SRS 警示燈等安全系統的燈號未亮起，可能表示這些系統無法在意外事故中保護您的安全，而可能導致死亡或嚴重傷害。請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

## 指示燈

指示燈會告知駕駛人車上各種系統的作動狀態。



方向燈指示燈 (→P.106)



尾燈指示燈 (→P.108)



頭燈遠光指示燈 (→P.109)



AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (若有此配備)(→P.110)



前霧燈指示燈 (→P.113)



後霧燈指示燈 (→P.113)



PCS 警示燈 \*1, 2 (若有此配備) (→P.124)



定速巡航控制指示燈 \*3 (若有此配備) (→P.138)



ACC 主動式車距維持定速系統指示燈 \*3

(若有此配備) (→P.138)

定速巡航控制「SET」指示



燈 \*3 (若有此配備)  
(→P.138)



LTA 指示燈 \*3 (若有此配備)  
(→P.135)



怠速熄火指示燈 \*1 (→P.146)



怠速熄火取消指示燈 \*1, 2  
(→P.147)



打滑指示燈 \*1 (→P.153)  
(閃爍)



「TRC OFF」指示燈 \*2  
(→P.153)



VSC OFF 指示燈 \*1, 2  
(→P.153)



Smart Entry 車門啟閉系統 &  
Push Start 引擎啟閉系統指  
示燈 \*3 (→P.101)



檔位變換指示燈 (→P.106)



駐車煞車指示燈 (→P.107)



車外低溫指示燈 \*3, 5 (→P.57)



防盜指示燈 (→P.47, 48)

「PASSENGER AIR  
BAG」(乘客座 SRS 氣  
囊) 指示燈 \*1, 6



(→P.35)



「iMT」指示燈 \*3 (→P.105)



運動模式 (Sport) 指示燈 \*3  
(→P.151)



賽道模式 (Track) 指示燈 \*3  
(→P.151)



專家模式 (Expert) 指示燈 \*3  
(→P.153)

擎啟動或數秒鐘後，這些燈即會熄滅。  
如果有指示燈未亮起或未熄滅，即表  
示該系統可能有故障，請將車輛交由  
Toyota 保養廠檢修。

\*2: 系統關閉時，此指示燈會亮起。

\*3: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

\*4: 視操作情況而定，燈號的顏色及亮  
起 / 閃爍狀態會改變。

\*5: 當車外溫度在約 3 °C 以下時，此指示  
燈會閃爍約 10 秒鐘，並維持恆亮。

\*6: 此燈會在中央面板上亮起。

\*1: 當引擎開關轉到開啟模式時，這些燈  
會亮起以表示正在執行系統檢查。引

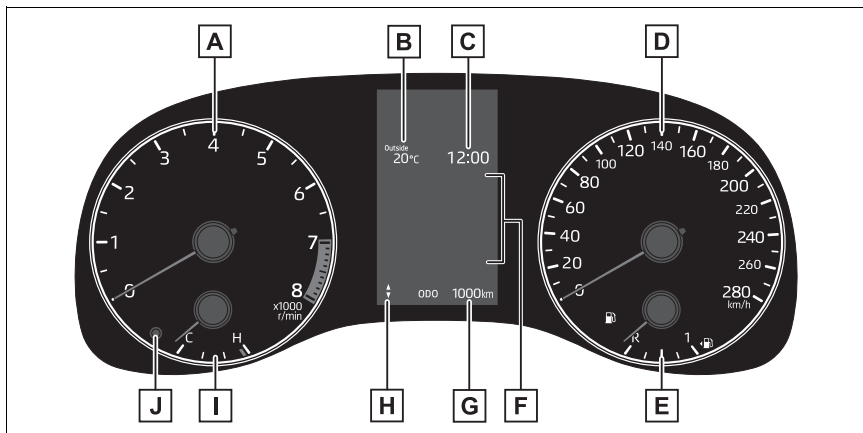


## 量表及儀表

儀表顯示各種駕駛資訊。

### 儀表顯示

#### ■ 量表及儀表位置



測量單位可能會依車輛所處地區而有所不同。

#### **A** 轉速表

顯示引擎每分鐘的轉速

#### **B** 車外溫度

在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度

#### **C** 時鐘 (→P.59)

#### **D** 速率表

顯示行車速度

#### **E** 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量

#### **F** 多功能資訊顯示幕

提供駕駛人各種車輛資訊 (→P.60)  
並在出現故障時顯示警告訊息 (→P.245)

#### **G** 里程表和計程表顯示 (→P.58)

## 58 2-1. 儀表板

**H** 檔位變換指示燈 (→P.106)

**I** 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度

**J** 顯示變更按鈕 (→P.58)

### ■ 車外溫度顯示

- 在下列情況下，可能不會顯示正確的車外溫度，或是顯示幕需要較長的時間才會改變：
  - 停止或低速行駛 (低於 25 km/h) 時
  - 車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時
- 當顯示「--」時，系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

### ■ 液晶顯示幕

→P.60

### ■ 個人化

量表及儀表可在多功能資訊顯示幕的

 上加以個人化。(→P.276)

### 警告

#### ■ 低溫下的資訊顯示幕

請在車內溫度變暖後，再使用液晶資訊顯示幕。在極低的溫度下，資訊顯示幕的監控反應可能會變慢，且顯示幕的切換可能會延遲。

例如在駕駛人操作排檔桿與顯示幕上出現新檔位數之間會有延遲。此延遲可能誤導駕駛人再次降檔，造成急遽且過大的引擎煞車而發生意外事故，導致死亡或受傷。

### 注意

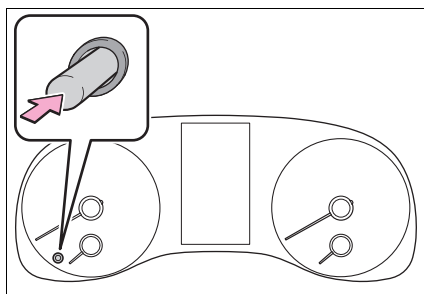
#### ■ 避免引擎及其組件受損

- 不可讓轉速表指針進入引擎紅色區域的最高轉速位置。
- 若引擎冷卻液溫度表在紅色區域 (H)，表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地方，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P.263)

## 里程表和計程表顯示

### ■ 變更畫面

按下顯示變更按鈕，直到顯示所需的項目。



### ■ 顯示項目

#### ● 里程表

顯示車輛已行駛的總距離。

#### ● 計程表 A / 計程表 B

顯示車輛在前次儀表歸零後所行駛的距離。計程表 A 及 B 可各自記錄並顯示不

同的距離。

若要歸零，請顯示所需的計程表並按住顯示變更按鈕。

### 調整時鐘

#### ■ 將分鐘調整至「00」

- 1 按下 或 來點選多功能資訊顯示幕上的 。
- 2 按下 或 以點選「時鐘：00」。

按下 OK 將時鐘設定至最接近之小時的起點。

例如

上午 01:00 至 上午 01:29 → 上午 01:00

上午 01:30 至 上午 01:59 → 上午 02:00

#### ■ 變更時鐘

- 1 按下 或 來點選多功能資訊顯示幕上的 。
- 2 按下 或 以點選「時鐘：00」。
- 3 按住 OK。
- 4 按下 或 選擇要變更的項目。
- 5 按下 或 變更設定。

可變更的設定如下：

- 12 小時制 / 24 小時制

- 小時
- 分鐘

### 調整儀表板燈光控制

可 透過多功能資訊顯示幕來調整儀表板內照明亮度。

可分別調整尾燈亮起及熄滅時的儀表板燈亮度。

- 1 按下 或 來點選多功能資訊顯示幕上的 。
- 2 按下 或 來選擇 ，並接著按住 OK。

- 3 按下 或 變更亮度。

#### ■ 儀表板亮度調整

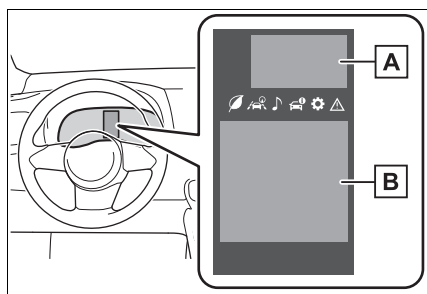
當尾燈開啟及關閉時，可單獨調整儀表板亮度。但是，當周遭環境明亮時（如白天等），開啟尾燈並不會改變儀表板的亮度。

## 多功能資訊顯示幕


多功能資訊顯示幕會顯示燃油效率的相關資訊和各類行駛相關資訊。多功能資訊顯示幕亦可用於變更顯示設定及其他設定。

## 顯示及選單圖示

### ■ 顯示



#### A 行車輔助系統狀態顯示區域

當以下系統作動且選擇了非  的某個選單圖示時，會顯示圖像：

- LTA 車道循跡輔助系統 (若有此配備) (→P.130)
- ACC 主動式車距維持定速系統 (若有此配備) (→P.138)






#### B 內容顯示區域

透過選擇多功能資訊顯示幕上的選單圖示，可顯示各項行駛相關資訊。多功能資訊顯示幕亦可用於變更顯示設定及其他車輛設定。

警示或建議彈出式顯示也會在特定情況下顯示。

### ■ 選單圖示

按下 < 或 > 儀表控制開關可顯示選單圖示。

-  行車資訊顯示 (→P.61)
-  行車輔助系統資訊顯示 (若有此配備) (→P.62)
-  車輛資訊顯示幕 (→P.62)
-  設定顯示 (→P.62)
-  警示訊息顯示 (→P.245)

### ■ 變換行駛模式時

多功能資訊顯示幕會因行駛模式不同而變換顏色。(→P.151)

### ■ 液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，繼續使用顯示幕不會發生問題。

### ▲ 警告

#### ■ 行車時使用注意事項

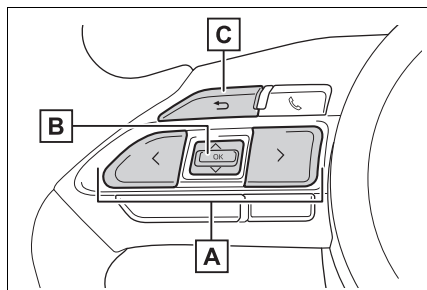
- 若在行車過程中操作多功能資訊顯示幕，請特別注意車輛周圍區域的安全。
- 不可在行車過程中一直注視多功能資訊顯示幕，這樣可能會看不到車輛前方行人、道路上的物體等。

#### ■ 低溫下的資訊顯示幕

→P.58

## 變更儀表畫面

多功能資訊顯示幕是以儀表控制開關來操作。



**A** </>：選擇選單圖示

∧/∨：變更顯示的內容、向上 / 下捲動畫面以及上 / 下移動游標

**B** 按下：進入 / 設定

按住：歸零 / 顯示個人化項目

**C** 回到前一個畫面

## 行車資訊的內容

### ■ 顯示項目

● 速率表顯示 / 行駛里程

● 燃油經濟性

### ■ 速率表顯示 / 行駛里程

● 速率表顯示

● 行駛里程

顯示剩餘燃油可行駛的里程。顯示的數值僅供參考。

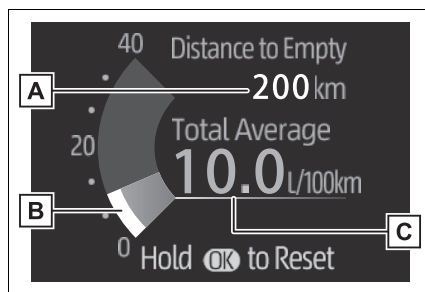
此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。

只添加少量燃油至油箱內時，此顯示可能不會馬上更新。

加油時，請關閉引擎開關。如果車輛加油時未關閉引擎開關，此顯示可能不會更新。

### ■ 燃油經濟性

顯示的數值僅供參考。



### **A** 行駛里程

顯示剩餘燃油可行駛的里程。

此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。

只添加少量燃油至油箱內時，此顯示可能不會馬上更新。

加油時，請關閉引擎開關。如果車輛加油時未關閉引擎開關，此顯示可能不會更新。

### **B** 目前油耗

顯示目前的瞬間油耗

### **C** 平均油耗 ( 歸零後 )

若要使平均油耗顯示歸零，請按住 OK 儀表控制開關。

平均油耗顯示可在  中變更。

(→P.62)

● 平均油耗 ( 啟動後 )

顯示引擎啟動後的平均油耗。

● 平均油耗 ( 加油後 )

## 62 2-1. 儀表板

顯示車輛加油後的平均油耗。

### 行車輔助系統資訊顯示

#### ■ 行車輔助系統資訊

選取可顯示以下系統的作動狀態：

- LTA 車道循跡輔助系統 (若有此配備) (→P.130)
- ACC 主動式車距維持定速系統 (若有此配備) (→P.138)

### 車輛資訊顯示幕

#### ■ 行車資訊

可垂直顯示由「行車資訊項目」設定選擇的 2 個項目 (平均速度、距離和經過時間)。

顯示資訊會根據「行車資訊類型」設定變換 (自系統啟動或是重設之後)。(→P.62)

顯示的資訊僅供參考。

將會顯示下列項目。

- 「Trip」
- 「Average Speed」：顯示引擎啟動後的平均車速\*
- 「Distance」：顯示引擎啟動後的行駛距離\*
- 「Total Time」：顯示引擎啟動後的經過時間\*

\*：這些項目會在每次引擎熄火後重設。

- 「Total」
- 「Average Speed」：顯示上一次歸零後的平均車速\*

● 「Distance」：顯示上一次歸零後的行駛距離\*

● 「Total Time」：顯示上一次歸零後的行駛時間\*

\*：若要歸零，請顯示所需項目並按住 OK 儀表控制開關。

#### ■ 輪胎充氣壓力 (若有此配備)

顯示各個輪胎的胎壓。

#### ■ 扭力分配顯示

用儀表刻度顯示各個車輪的扭力。

扭力越高，則顯示儀表刻度越高。

#### ■ 增壓表 / 機油溫度表 / 機油壓力表

增壓表：

顯示增壓值。超過規定壓力時，畫面將會變色。

機油溫度表：

顯示引擎機油溫度。引擎機油溫度超過 140°C 時，畫面將會閃爍。

機油壓力表：

顯示引擎內部機油壓力。機油壓力降低時，蜂鳴器會響起並顯示警示訊息。(→P.246)

根據路況、溫度、車速等，顯示幕上的實際車輛狀態可能會有所不同。

顯示幕畫面僅供參考。

### 設定顯示

#### ■ 儀表顯示設定可以變更

- 時鐘設定

→P.59

- 語言

選擇可變更顯示的語言。

- 單位

選擇可變更顯示的測量單位。



- 燃油經濟性顯示幕

可選擇啟動後 / 歸零後 / 加油後的油耗顯示畫面。(→P.61)



選擇可變更下列顯示內容：

- 行車資訊類型

選擇可變更啟動後 / 歸零後的行車資訊類型顯示。

- 行車資訊項目

選擇可將行車資訊顯示的第一項和第二項設定為以下任何項目：平均車速 / 距離 / 經過的時間。

- 彈出式顯示

選擇可啟用 / 停用各相關系統的彈出式顯示。

- 多功能資訊顯示幕關閉

選擇可關閉多功能資訊顯示幕。  
欲將多功能資訊顯示幕再次打開，請按下任何下述儀表控制開關，



- 預設設定

選擇可將儀表顯示設定歸零為預設設定。

- 可變更的車輛功能及設定

→P.276

- 暫停設定顯示

- 某些設定無法在行駛時變更。變更設定時，請將車輛停於在安全地點。
- 如果顯示警示訊息，將會暫停設定顯示的操作。

### 警告

#### ■ 設定顯示時的注意事項

如果在變更顯示設定時引擎正在運轉，請確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳(CO)的廢氣可能會聚集並進入車內，如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

### 注意

#### ■ 設定顯示時


為了防止電瓶沒電，設定顯示功能時請確保引擎在運轉中。

## Stop & Start 怠速熄火系統相關資訊

- Stop & Start 怠速熄火系統作動時間 ( 啟動後 ) / 狀態通知

顯示因 Stop & Start 怠速熄火系統作動而使引擎熄火的總時間。  
並彈出顯示 Stop & Start 怠速熄火系統狀態。(→P.148)

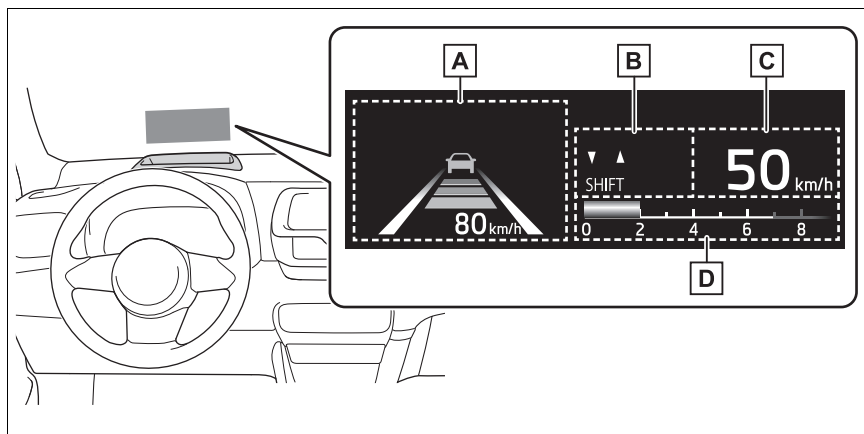
- Stop & Start 怠速熄火系統設定

空調系統「A/C」開關打開時，Stop & Start 怠速熄火系統的運作時間在多功能資訊顯示幕中有 2 段  可供設定。(→P.148)

**HUD 抬頭顯示幕\***

\*：若有此配備

HUD 抬頭顯示幕將各種行駛相關資訊及行車輔助系統的運作狀態投射到擋風玻璃上。

**系統組件**

本文示意圖僅為範例，可能與 HUD 抬頭顯示幕的實際畫面不同。

- A** 行車輔助系統狀態 (若有此配備) (→P.66)
- B** 檔位變換指示燈 (→P.106)
- C** 車速顯示
- D** 轉速表 / 車外溫度顯示區域 (→P.66)

**■ HUD 抬頭顯示幕會於下述情況運作**

引擎開關在開啟模式。

**■ 使用 HUD 抬頭顯示幕**

當透過太陽眼鏡觀看顯示幕可能會變得較暗或較難看得清楚。調整 HUD 抬頭顯示幕的亮度或是取下太陽眼鏡。

**⚠ 警告****■ 使用 HUD 抬頭顯示幕**

- 確認 HUD 抬頭顯示幕圖像的顯示位置或亮度不會影響到行車安全。圖像的位置或亮度調整不當可能會阻礙駕駛者的視線，進而導致死亡或嚴重傷害。

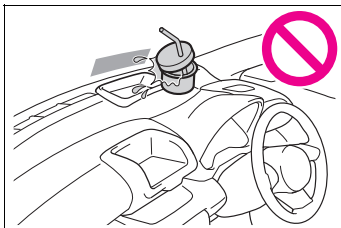


**警告**

- 不可在行車過程中一直注視 HUD 抬頭顯示幕，可能會因此看不到前方行人、路上物體等。


**注意****HUD 抬頭顯示幕投影機**

- 不可放置任何飲料至 HUD 抬頭顯示幕投影機附近。若投影機變濕，可能會導致電氣故障。



- 不可放置或黏貼任何東西至 HUD 抬頭顯示幕投影機上，否則可能會中斷 HUD 抬頭顯示幕的指示。
- 不可碰觸 HUD 抬頭顯示幕投影機內部，或將銳利邊緣等物體插入投影機。否則可能會導致機械故障。

**使用 HUD 抬頭顯示幕**

選擇多功能資訊顯示幕的 

(→P.276) 接者「HUD Main」。

**啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示幕**

按下 OK 儀表控制開關來啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示幕。

**更改抬頭顯示器設定**


按住 OK 儀表控制開關來改變下列設定：

- HUD 抬頭顯示幕亮度及垂直位置  
選擇以調整 HUD 抬頭顯示幕亮度及垂直位置。
- 顯示內容  
選擇以變更下列顯示內容：
  - 無內容
  - 轉速表
  - 選擇以啟用 / 停用行車輔助系統顯示 (若有此配備)
  - 顯示幕角度  
選擇以調整 HUD 抬頭顯示幕角度。

**啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示幕**

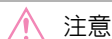
HUD 抬頭顯示幕停用時，在引擎開關關閉並轉回至開啟模式之前，皆會保持停用。

**顯示亮度**

可透過多功能資訊顯示幕上的  來調整儀表板抬頭顯示器亮度。同時也會依環境亮度自動調整。

**警告****HUD 抬頭顯示幕設定變更注意事項**

如果在變更顯示設定時引擎正在運轉，請確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。



注意

### ■ 變更 HUD 抬頭顯示幕設定時

為防止電瓶沒電，設定 HUD 抬頭顯示幕請確保引擎在運轉中。

## 行車輔助系統狀態顯示區域

顯示下列系統的作動狀態：

- ACC 主動式車距維持定速系統 (若有此配備) (→P.138)
- LTA 車道循跡輔助系統 (若有此配備) (→P.130)

HUD 抬頭顯示幕上顯示的詳細內容可能會與多功能資訊顯示幕的內容不同。如需詳細資訊，請參閱各系統相關說明。

## 彈出式顯示

下述系統會依需彈出顯示：

### ■ 行車輔助系統

警示 / 建議訊息或相關系統運作狀態的顯示。

- PCS 預警式防護系統 (若有此配備) (→P.122)
- LTA 車道循跡輔助系統 (若有此配備) (→P.130)
- BOS 煞車優先系統 (→P.94)

HUD 抬頭顯示幕上顯示的詳細內容可能會與多功能資訊顯示幕的內容不同。如需詳細資訊，請參閱各系統相關說明。

### ■ 圖示

多功能資訊顯示幕出現警示訊息時也會顯示。(→P.245)

### ■ 警示訊息

必要時會顯示一些警告訊息，視情況而定。

HUD 抬頭顯示幕上顯示的詳細內容可能會與多功能資訊顯示幕的內容不同。

## 轉速表 / 車外溫度顯示

### ■ 轉速表

顯示引擎每分鐘的轉速。

### ■ 車外溫度顯示

引擎開關切換至開啟模式，或是車外低溫指示燈閃爍時。

### ■ 車外溫度顯示

- 車外溫度約為 3°C 或更低時，車外低溫指示燈將閃爍約 10 秒鐘，且車外溫度顯示將關閉。在這種情況下，當車外溫度變為大約 5°C 或更高時，顯示幕將再次顯示。
- 在下列情況下，可能不會顯示正確的車外溫度，或是顯示幕需要較長的時間才會改變：
  - 停止或低速行駛 (低於 25 km/h) 時
  - 車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時
- 當顯示「--」或「E」時，系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

行車前

3

**3-1. 鑰匙資訊**

鑰匙 ..... 68

**3-2. 開啟、關閉及上鎖車門**

車門 ..... 71

尾門 ..... 73

Smart Entry 車門啟閉系統 &  
Push Start 引擎啟閉系統 .... 76

**3-3. 調整座椅**

前座椅 ..... 81

後座椅 ..... 82

頭枕 ..... 84

**3-4. 調整方向盤及後視鏡**

方向盤 ..... 86

車內後視鏡 ..... 87

車外後視鏡 ..... 88

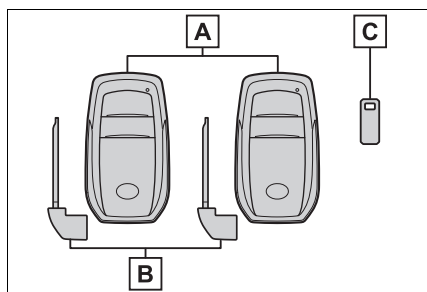
**3-5. 開啟和關閉車窗**

電動窗 ..... 90

## 鑰匙

## 鑰匙

本車配備有下列鑰匙。



## A 智慧型鑰匙

- 操作 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P.76)
- 操作遙控器功能 (→P.69)

## B 機械式鑰匙

## C 鑰匙號碼牌

## ■ 搭乘飛機時

攜帶配有遙控功能的鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會按下鑰匙上的任何按鈕。若將鑰匙放在袋內，請確保不會因意外而按下按鈕。按下按鈕可能會使鑰匙發送無線電波，而可能干擾到飛機的操作。

## ■ 智慧型鑰匙電池沒電

- 標準電池壽命為 1 至 2 年。
- 若電池的電力變低，在引擎關閉時車內會響起警報聲，且多功能資訊顯示幕會顯示訊息。
- 長時間不使用智慧型鑰匙時，為減少發生智慧型鑰匙電池電力耗盡的情形，請

將智慧型鑰匙設為省電模式。(→P.77)

- 因為智慧型鑰匙會隨時接收無線電波，即使未使用智慧型鑰匙，電池電力也會耗盡。下列現象表示智慧型鑰匙電池電力可能耗盡，必要時請更換電池。(→P.223)
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器未作動。
- 偵測區域變小。
- 鑰匙表面之 LED 指示燈未亮起。
- 為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙留置在下列會產生磁場之電器用品的 1 公尺範圍內：
  - 電視
  - 個人電腦
  - 行動電話、無線電話和電池充電器
  - 充電中的行動電話或無線電話
  - 檯燈
  - 電磁爐

- 若智慧型鑰匙靠近車輛的時間超過所需時間，即使 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統未作動，鑰匙電池電力也可能會較一般情況更快耗盡。

## ■ 更換電池

→P.223

## ■ 如果多功能資訊顯示幕顯示「新鑰匙已登錄，詳情請聯絡保養廠」

新的智慧型鑰匙登錄後約 10 天，從車外解鎖車門時，每次開啟駕駛座車門都會顯示此訊息。

如果顯示此訊息，但您並未登錄新智慧型鑰匙，請聯絡 Toyota 經銷商並確認有無登錄未知的智慧型鑰匙 (並非您所擁有的鑰匙)。

### ■ 如果使用錯誤的鑰匙

鑰匙筒會空轉，與內部機構分離。

#### ⚠ 注意

##### ■ 為避免鑰匙損壞

- 不可讓鑰匙掉落、受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間曝露於高溫下。
- 不可讓鑰匙弄濕或以超音波洗滌器等清洗。
- 不可在鑰匙上黏貼金屬或磁性物質，或是將鑰匙放在這類物品附近。
- 不可拆解智慧型鑰匙。
- 不可在鑰匙表面黏貼貼紙或任何物品。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的東西附近，如電視機、音響系統、電磁爐或是醫療電子設備等，如低頻率醫療設備。

##### ■ 隨身攜帶智慧型鑰匙

攜帶智慧型鑰匙時，請與已開啟的電器設備保持 10 公分或以上的距離。由智慧型鑰匙 10 公分內的電器設備所發出的無線電波可能會干擾鑰匙，導致其無法正常作動。

##### ■ 如遇到 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障或其他鑰匙相關問題

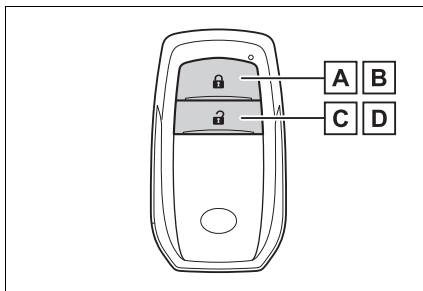
→P.257

##### ■ 遺失一把智慧型鑰匙

→P.256

### 遙控器

鑰匙配備以下遙控功能：



**A** 車門上鎖 (→P.71)

**B** 關閉車窗\* (→P.71)

**C** 車門解鎖 (→P.71)

**D** 打開車窗\* (→P.71)

\*: 個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

### ■ 影響 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器作動的情況

→P.77

### 使用機械式鑰匙

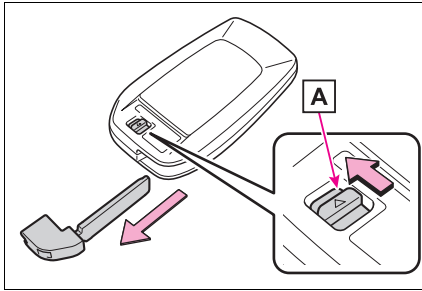
取出機械式鑰匙時，請滑動釋放按鈕

**A** 並取出鑰匙。

機械式鑰匙只能以單一方向插入，因鑰匙上只有單側有溝槽。若鑰匙無法插入鑰匙筒中，請將其翻面並再次嘗試將其插入。

機械式鑰匙使用後，請將其收到智慧型鑰匙內。一起攜帶機械式鑰匙和智慧型鑰匙。如果智慧型鑰匙電池電力耗盡或 Smart Entry 車門啟閉系統無法正常操作時，即需要用到機械式

鑰匙 ◦ (→P.257)



■ 如果遺失機械式鑰匙

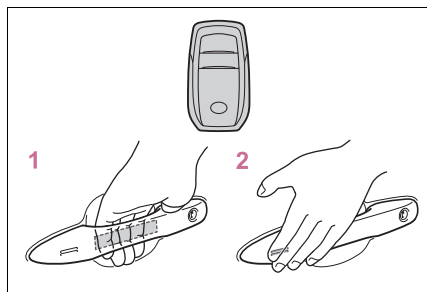
→P.256

## 車門

### 從車外解鎖及上鎖車門

#### ■ 使用智慧型進入功能

攜帶智慧型鑰匙以啟用此功能。



#### 1 握住把手以解鎖所有車門。

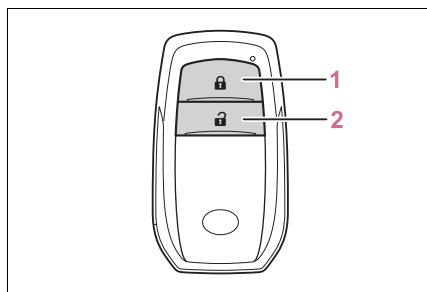
確定有碰觸到門把背面的感知器。

車門上鎖後 3 秒鐘內無法解鎖車門。

#### 2 觸摸上鎖感知器 (前門把手側面凹陷處) 來上鎖所有車門。

確認車門是否確實上鎖。

#### ■ 遙控器



#### 1 上鎖所有車門

確認車門是否確實上鎖。

按住來關閉車窗。\*

#### 2 解鎖所有車門

按住來開啟車窗。\*

\*: 個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

#### ■ 鑰匙

車門也可以用機械式鑰匙上鎖或解鎖。(→P.257)

#### ■ 車窗開啟 / 關閉功能與車門的作動為連動關係

任一車門開啟時，車窗部份開啟。任一車門關閉時，車窗完全關閉。

#### ■ 作動訊號

緊急警示燈會閃爍，代表車門已用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器上鎖 / 解鎖。(上鎖：一下；解鎖：兩下)

蜂鳴器會響起以指示車窗正在作動。

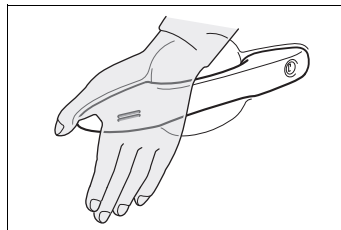
#### ■ 防盜功能

若在利用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器將車輛解鎖後，車門未在約 30 秒內開啟，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。

#### ■ 車門無法藉由車門外把手表面的上鎖感知器上鎖時

若以手指碰觸上鎖感知器無法將車門上鎖，請以您的手掌碰觸上鎖感知器。

如果您戴著手套，請脫下。



#### ■ 車門鎖蜂鳴器

若在車門未完全關閉時嘗試利用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器來上鎖車

## 72 3-2. 開啟、關閉及上鎖車門

門，蜂鳴器會持續響起 5 秒鐘。請將車門完全關上使蜂鳴器停止，然後將車門再上鎖一次。

### ■ 警報

上鎖車門時會同時設定警報系統。  
(→P.48)

### ■ 影響 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器作動的情況

→P.77

### ■ 若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器無法正確作動

使用機械式鑰匙來上鎖及解鎖車門。  
(→P.257)

如果電池沒電，請更新電池。(→P.223)

### ■ 如果電瓶電力耗盡

使用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器無法將車門上鎖及解鎖。請使用機械式鑰匙將車門上鎖或解鎖。(→P.257)

### ■ 個人化

某些功能可加以個人化。(→P.276)

### ⚠ 警告

#### ■ 避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項。  
否則可能導致車門突然開啟而使乘員跌落車外，造成死亡或嚴重傷害。

- 確定車門均已關妥並上鎖。
- 行車中不可扳動車門內把手。  
即使車內門鎖按鈕是在上鎖位置，也  
能夠開啟車門。

### ■ 當開啟或關閉車門時

檢查車輛四周例如車輛是否停在斜坡、是否有足夠的空間可開啟車門及是否有強風吹襲。開啟或關閉車門時，握緊車門把手以準備任何預期外的移動。

### ■ 車窗開啟 / 關閉功能與車門的作動為連動關係

關閉車門時，手請勿放置於車窗上緣。否則手指可能會被車窗夾到。

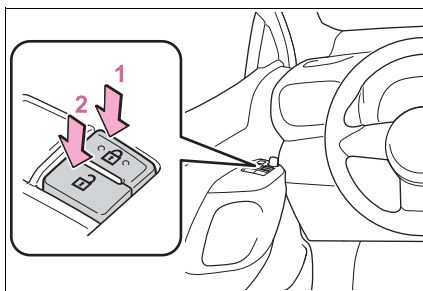
### ■ 使用遙控器操作車窗時

操作車窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。此外，也不可讓兒童操作遙控器。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

### ■ 依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

## 從車內解鎖及上鎖車門

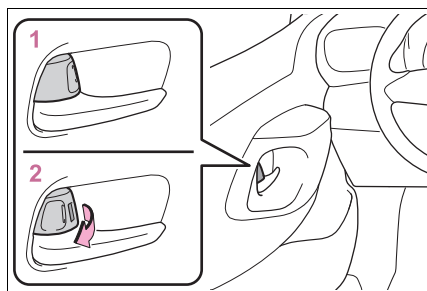
### ■ 車門鎖開關 (上鎖 / 解鎖)



- 1 上鎖所有車門
- 2 解鎖所有車門



### ■ 車內門鎖按鈕



#### 1 車門上鎖

#### 2 車門解鎖

即使上鎖鍵是在上鎖位置，也可藉由拉動車門內把手來開啟車門。

### ■ 不用鑰匙從車外將車門上鎖

1 將車內門鎖按鈕移至上鎖位置。

2 拉起車門把手的同時關閉車門。

如果引擎開關在配件模式或開啟模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。

無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

### ■ 開啟車門警示蜂鳴器

若車門或引擎蓋未完全關閉，車速達到 5 km/h 時，蜂鳴器可能會響起。

多功能資訊顯示幕上會顯示開啟的車門或尾門。

## 尾門

尾門可藉由下列程序來上鎖 / 解鎖及開啟 / 關閉。

### ⚠ 警告

請遵守下列注意事項。  
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

#### ■ 行車時注意事項

● 行車時務必保持尾門關閉。若行駛中放任尾門開啟，開啟的尾門可能會撞擊到周圍的物體且行李也可能會被甩出而造成意外。

另外，廢氣可能會進入車內，並導致死亡或嚴重危害身體健康。行車前務必關閉尾門。

● 車輛行駛前，務必確認尾門已經完全關閉。若尾門未完全關閉，行駛中可能會突然開啟而造成意外。

● 絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。急煞、急轉或撞擊時，可能會導致他們死亡或嚴重傷害。

#### ■ 車內有兒童時

● 不可讓兒童進入行李廂內。  
如果兒童意外鎖在行李廂內，可能會熱衰竭或窒息。

● 不可讓兒童開啟或關閉尾門。  
否則可能會使尾門不預期作動，導致兒童的手部、頭部或頸部被關閉中的尾門夾傷。

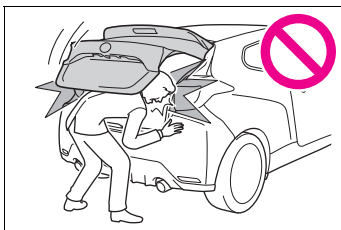
#### ■ 操作尾門

請遵守下列注意事項。  
否則可能會造成身體部分被夾住而造成死亡或嚴重傷害。

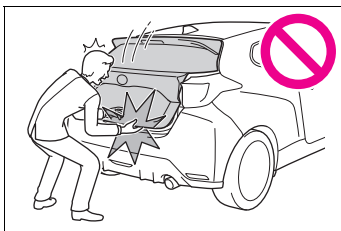
## 74 3-2. 開啟、關閉及上鎖車門

### 警告

- 在開啟尾門前，清除尾門上所有重物（例如：雪和冰）。否則，可能會造成尾門開啟後再度突然關閉。
- 當開啟或關閉尾門時，徹底檢查周圍區域以確保安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道尾門要開啟或關閉。
- 在風大的天候下開啟或關閉尾門時，請小心！因強風可能會突然將尾門關閉。
- 若尾門未完全開啟，可能會突然關閉。在傾斜地面尾門會比在水平地面還難開啟或關閉，所以請小心，尾門本身可能會意外開啟或關閉。在使用行李廂之前，確認尾門已完全開啟。



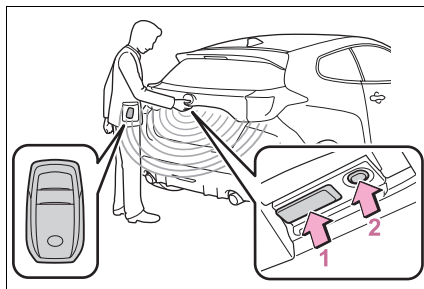
- 當關閉尾門時，請特別小心以免手指等被夾傷。



- 關閉尾門時，務必輕壓尾門外部表面。如果使用尾門把手將尾門完全關閉時，則可能會造成手或手臂被夾傷。
- 不可拉扯尾門緩衝支撐桿（→P.75）來關閉尾門，且不可在尾門緩衝支撐桿上掛東西。否則，可能會造成手被夾傷或尾門支撐桿損壞而造成意外。
- 如果尾門上加裝自行車架或類似重物，可能會使尾門開啟後再度落下關閉，導致手、頭或頸部被夾傷。若要加裝配件至尾門時，建議使用 Toyota 正廠配件。

### 從車外解鎖及上鎖尾門

#### ■ 使用智慧型進入功能



#### 1 解鎖所有車門

車門上鎖後，3 秒鐘內無法解鎖車門。

#### 2 上鎖所有車門

確認車門是否確實上鎖。

#### ■ 遙控器

→P.71

#### ■ 鑰匙

→P.71

### ■ 作動訊號

→P.71

## 從車內解鎖及上鎖尾門

### ■ 車門鎖開關

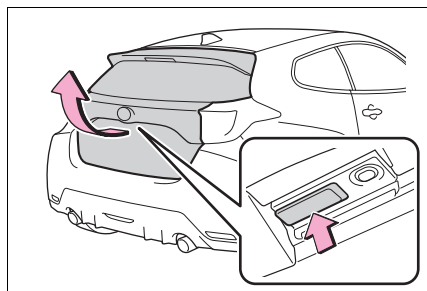
→P.72

## 開啟 / 關閉尾門

### ■ 開啟

按下尾門開啟器開關的同時將尾門拉起。

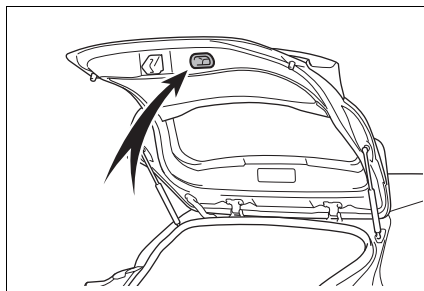
按下尾門開啟器開關後，尾門無法立即關閉。



### ■ 關閉

使用尾門把手拉下尾門，然後由外側壓下尾門以關閉尾門。

使用把手關閉尾門時請小心不可橫向拉動尾門。



### ■ 開啟車門警示蜂鳴器

→P.73

### ⚠ 注意

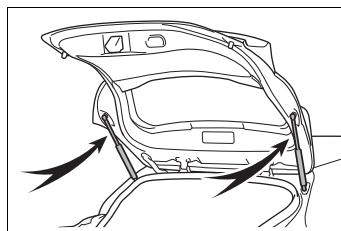
#### ■ 尾門緩衝支撐桿

尾門配備有用於支撐尾門到定位的尾門支撐桿。

請遵守下列注意事項。

否則可能會造成尾門緩衝支撐桿損壞而造成故障。

- 不可黏貼任何外來物（例如，貼紙、塑膠膜或黏膠）到緩衝支撐桿。



- 不可用手套或其他布料製成的東西接觸緩衝支撐桿。
- 不可加裝任何 Toyota 正廠以外的配件到尾門上。
- 不可將手放在緩衝支撐桿上或對其施加橫向力。

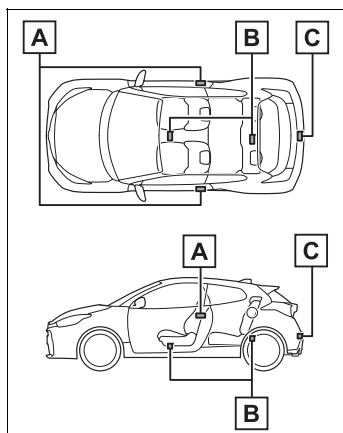
## 76 3-2. 開啟、關閉及上鎖車門

### Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

只要攜帶智慧型鑰匙 (例如, 放在口袋中) 即可輕易地執行下列各項功能。駕駛人請隨身攜帶智慧型鑰匙。

- 車門上鎖及解鎖 (→P.71)
- 尾門上鎖及解鎖 (→P.74)
- 啟動引擎 (→P.101)

#### ■ 天線位置

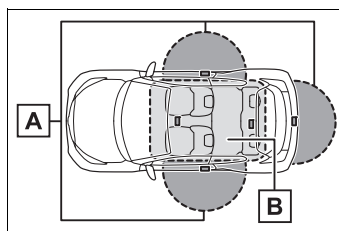


**A** 位在車外的天線

**B** 位在車內的天線

**C** 位在行李廂外的天線

#### ■ 有效範圍 (智慧型鑰匙可被偵測到的區域)



**A** 鎖上車門或解鎖

智慧型鑰匙在距離車門把手及尾門開啟器開關 0.7 m 以內時可以作動。(只有偵測到鑰匙的車門可以作動。)

**B** 啟動引擎或變換引擎開關模式時

當智慧型鑰匙在車內時, 系統可以作動。

#### ■ 警報及警示訊息

結合車外和車內蜂鳴器以及出現在多功能資訊顯示幕上的警示訊息, 用來防止車輛失竊以及因錯誤操作造成的意外。請根據顯示的訊息採取適當的措施。(→P.245)

當僅有警報響, 其情況及修正程序如下:

- 車外蜂鳴器響了 5 秒鐘

情況	修正程序
車門開啟時, 試圖上鎖車輛。	請關閉所有車門, 再上鎖一次。

● 車內蜂鳴器持續響起

情況	修正程序
在駕駛座車門開啟時，引擎開關轉至配件模式（或當引擎開關在配件模式時，開啟駕駛座車門）。	將引擎開關轉至關閉模式，並關上駕駛座車門。
在駕駛座車門開啟時，將引擎開關轉至關閉模式。	關閉駕駛座車門。

■ 省電功能

省電功能將啟動，以防止智慧型鑰匙的電池及車輛電瓶於車輛長時間未使用時電力耗盡。

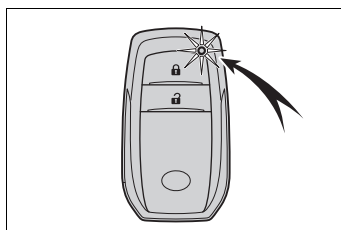
- 在下列情況下，Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可能需要花一些時間來將車門解鎖。
  - 當智慧型鑰匙被放置在車外約 3.5 公尺以內 2 分鐘或更長時間時。
  - 5 天或更長時間未使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。
  - 若 14 天或更長時間未使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統，除了駕駛座外，無法從任何車門解鎖車門。在此情況下，請握住駕駛座車門把手或使用遙控器或是機械式鑰匙解來解鎖車門。

■ 智慧型鑰匙省電功能

- 設定省電模式時，可使智慧型鑰匙停止接收無線電波來使電池電力消耗最小化。

按  兩下同時按住 。確認智慧型鑰匙上的指示燈有閃爍 4 次。

設定省電模式時，無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。要取消此功能，按下任一個智慧型鑰匙的按鈕即可。



- 長時間不使用的智慧型鑰匙，可預先設定為省電模式。

■ 影響操作的情況

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統是使用微弱的無線電波。下列情況下，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會受影響，阻礙 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統、遙控器和引擎晶片防盜系統正常作動。（處理方式：→P.257）

- 智慧型鑰匙的電池沒電時
- 接近電視塔、發電廠、加油站、無線電台、大型顯示幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時
- 隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材時
- 智慧型鑰匙與下列金屬物接觸或被覆蓋時
  - 黏貼鋁箔紙的卡片
  - 內有鋁箔紙的香菸盒
  - 金屬材質的皮夾或背包
  - 硬幣
  - 金屬製的隨身懷爐
  - CD 和 DVD 等媒體
- 附近正在使用無線鑰匙（發送無線電

## 78 3-2. 開啟、關閉及上鎖車門

波) 時

- 智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起攜帶時
- 其他車輛的智慧型鑰匙或會發射無線電波的無線鑰匙
- 個人電腦或個人數位助理 (PDA)
- 數位收音機播放器
- 攜帶式遊樂器
- 如果含有金屬成分或金屬物質的車窗隔熱紙黏貼在後擋時
- 智慧型鑰匙放在靠近電池充電器或電子裝置附近
- 車輛停放在會發射無線電波的付費停車場時

若使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法上鎖 / 解鎖車門，請執行以下任何步驟上鎖 / 解鎖車門：

- 將智慧型鑰匙靠近任一車門把手，並操作 Smart Entry 車門啟閉系統功能。
- 操作遙控器。

若無法利用上述方式上鎖 / 解鎖車門，請使用機械式鑰匙。(→P.257)

若無法利用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動引擎，請參考 P.257。

### ■ Smart Entry 車門啟閉系統的注意事項

- 即使智慧型鑰匙在有效範圍內 (偵測區域)，此系統在下列情況下可能仍然無法正常作動：
  - 車門上鎖或解鎖時，智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、地面附近或在高處。
  - 在引擎啟動或引擎開關模式變更時，智

慧型鑰匙位在儀表板上、行李廂隔板或地板、車門置物盒內或手套箱內。

- 離開車輛時不可將智慧型鑰匙放在儀表板上或靠近車門置物盒。依據無線電波接收情況，可能會被車外天線偵測到而車門將變成可以從車外上鎖，使智慧型鑰匙被反鎖在車內。
- 只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人都可將車門上鎖或解鎖。但是，只有偵測到智慧型鑰匙的車門才可以解鎖車輛。
- 即使智慧型鑰匙不在車內，只要它在車窗附近也可能可以啟動引擎。
- 當智慧型鑰匙在有效範圍內，如果大量的水潑濺到車門把手時，例如：雨天或洗車時，車門可能會解鎖或上鎖。(如果未開啟及關閉車門，大約 30 秒後車門會自動上鎖。)
- 智慧型鑰匙在車輛附近時，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統來解鎖。(使用遙控器將車門解鎖。)
- 穿戴手套觸按車門上鎖或解鎖感知器可能會妨礙上鎖或解鎖操作。
- 當使用上鎖感知器執行上鎖操作時，確認信號會連續顯示兩次。之後，將不會再有任何確認信號。
- 如果車門把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會重複上鎖及解鎖。在此情況下，請遵守下列正確程序來清洗車輛：
  - 將智慧型鑰匙置於離車輛 2 公尺或以上的位罝。(小心鑰匙不要被偷。)
  - 將智慧型鑰匙設定為省電模式，以停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push

Start 引擎啟閉系統。(→P.77)

- 洗車期間若智慧型鑰匙在車內而車門外把手潮濕，多功能資訊顯示幕可能會顯示訊息且車外蜂鳴器可能會響起。若要關閉警報，請將所有車門上鎖。
- 上鎖感知器若接觸到冰、雪或泥濘等，可能無法正常作動。請清潔上鎖感知器並試著再操作一次。
- 突然操作把手或在進入有效範圍後立即操作把手，可能會使車門無法解鎖。再次拉動車門把手前，先觸摸車門解鎖感知器，並確認車門是否已解鎖。
- 若有另一把智慧型鑰匙在偵測區域內，握住車門把手後可能需要稍微久一點的時間才能將車門解鎖。

#### ■ 車輛長期未行駛時

- 為避免車輛失竊，不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2 公尺的範圍內。
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可以事先停用。(→P.276)
- 將智慧型鑰匙設定為省電模式有助於減緩鑰匙電池電力耗盡。(→P.77)

#### ■ 請正確地操作系統

操作系統時，務必攜帶智慧型鑰匙。從車外操作系統時，不可使智慧型鑰匙太靠近車輛。

依照智慧型鑰匙的位置及握持的方式，可能無法正確地偵測到鑰匙，而系統可能無法正常作動。(可能會意外觸發警報，或車門上鎖防止功能可能無法作動。)

#### ■ 若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法正常作動

- 車門上鎖及解鎖：→P.257

- 啟動引擎：→P.257

#### ■ 個人化

某些功能可加以個人化。(→P.276)

#### ■ 如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統在個人化設定時被停用

- 車門上鎖及解鎖：使用遙控器或機械式鑰匙。(→P.71、257)
- 啟動引擎和變更引擎開關模式：→P.257
- 將引擎熄火：→P.102

#### ■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統認證

→P.282

#### ⚠ 警告

##### ■ 電子設備干擾警告

- 裝有心律調節器、心臟再同步節律器或心律除顫器的人，需要和 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統天線保持適當的距離。(→P.76)

無線電波可能影響上述裝置。若有需要，可以停用 Smart Entry 車門啟閉系統。有關無線電波頻率和無線電波發射時機的詳細細節，請洽詢 Toyota 保養廠。並請洽詢您的醫師是否需要停用 Smart Entry 車門啟閉系統。

 **警告**

- 若有使用心律調節器、心臟再同步節律器或心律除顫器以外的任何電子醫療裝置，應該洽詢裝置製造商，查詢該項裝置在無線電波影響下的運作相關資訊。

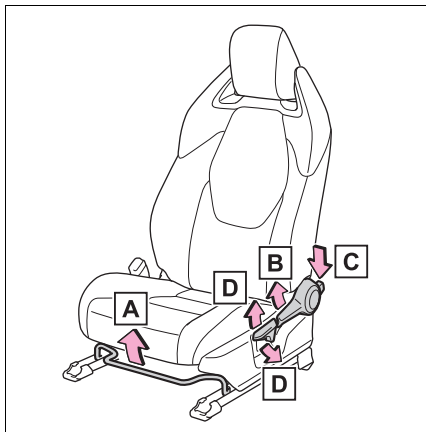
無線電波可能會對這些醫療裝置的運作產生無法預期的影響。

有關停用 Smart Entry 車門啟閉系統之詳情，請洽詢 Toyota 保養廠。



## 前座椅

## 調整程序

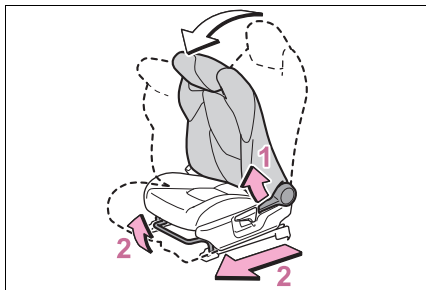


- A** 座椅位置調整
- B** 後傾鎖定解除及椅背角度調整
- C** 後傾鎖定解除 (僅前乘客座)
- D** 垂直高度調整 (僅駕駛座)

## 進入及離開後座椅

## ■ 進入或離開後座椅

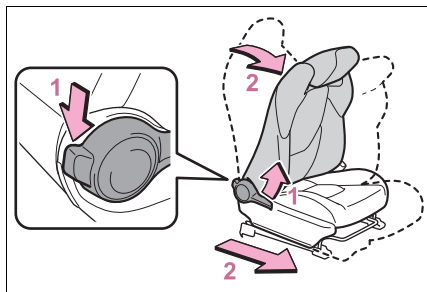
## ▶ 駕駛座座椅



- 1** 拉起後傾鎖定解除桿及椅背角度調整桿。

- 2** 拉起座椅位置調整桿並將座椅向前移動到底。

## ▶ 乘客座椅



- 1** 使用後傾鎖定解除桿及椅背角度調整 (或後傾鎖定解除) 桿。
- 2** 推動椅背上端, 將座椅向前移動到底。

## ■ 進入或離開後座椅後

將椅背恢復到直立位置, 直到座椅鎖定。

僅前乘客座椅適用: 椅背回到直立的位置後會鎖定位。

## ⚠ 警告

## ■ 座椅調整

- 調整座椅的過程中請注意其他乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部位以免受傷。  
手或手指有可能會卡在座椅機件中。
- 請確保腿部四周有預留足夠的空間, 使其不至於被卡住。
- 將椅背回復直立時, 將椅背向下壓的同時調整椅背角度。

**警告**

- 為了降低碰撞時滑出腰部安全帶的危險，不可過度傾斜座椅。  
如果座椅過度傾斜，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外時死亡或嚴重傷害的風險。行車中不可調整，否則座椅可能會意外滑動，導致駕駛人失去車輛控制。
- 座椅調整後，確認座椅已鎖至定位。
- 進入及離開後座椅
- 進入或離開後座椅時，請確保不將手、腳等身體部位擠壓在移動或連接的零件中。
- 進入或離開後座椅時，請小心不要被座椅導軌絆倒。
- 進入或離開後座椅之後，請務必確認前座椅已鎖至定位。
- 從後座操作前座椅  
請確保前座椅沒有乘客。

**注意**

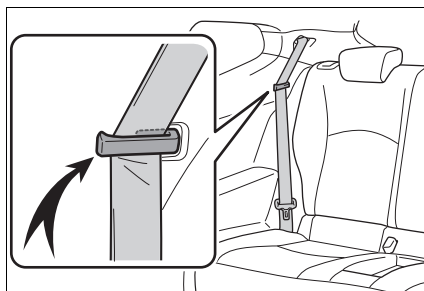
- 調整前座椅時  
調整前座椅時，確保頭枕未接觸車頂內襯。否則，頭枕及車頂內襯可能會損壞。

**後座椅**

後座椅背可以摺疊。

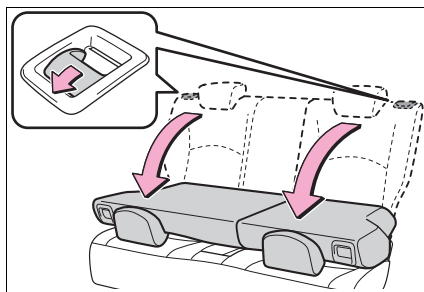
**折疊及回復後座椅背****■ 折疊後座椅背**

- 1 將前座椅向前移動。(→P.81)
- 2 使用安全帶固定器可防止安全帶纏繞。



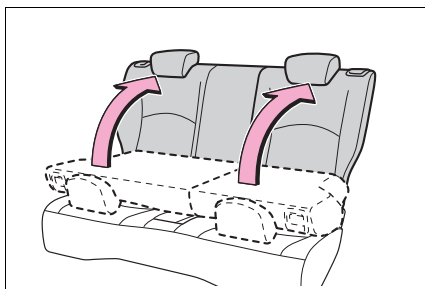
- 3 將頭枕降至最低位置。(→P.84)
- 4 拉起椅背鎖定釋放鈕的同時將椅背摺下。

每個椅背可單獨折疊。



### ■ 復原後座椅背

- 1 將後座椅背抬起直到鎖定。

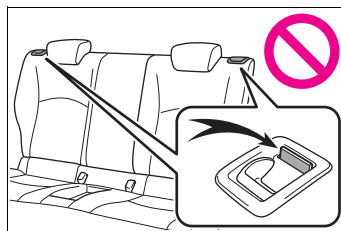


- 2 將安全帶從安全帶固定器拆下，並將安全帶回復至原本位置。

### ■ 後座椅背恢復到直立位置後

- 來回輕推椅背，確保其已牢牢地鎖至定位。

若椅背未牢固鎖定，會在椅背鎖定釋放桿上看見紅色記號。請確保無法看到紅色記號。



### ▲ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

#### ■ 折疊後座椅背時

- 行車時不可摺疊椅背。
- 將車輛停放在水平地面，使用駐車煞車並將排檔桿排入 N 檔位。
- 行車時不可讓任何人坐在折疊的椅背上或行李廂內。
- 不可讓兒童進入行李廂。
- 如果右後座椅已經摺疊，則不可讓任何乘員坐在後座中央座椅上，因後座中央座椅安全帶的安全帶扣被隱藏在摺疊後的座椅下方，無法使用。
- 摺疊座椅時請小心不要夾到手。
- 折疊後座椅背時，先調整前座椅的位置，以便折疊後座椅背時，前座椅不會阻礙到後座椅背。

## 頭枕

所有座椅都有提供頭枕。

### 警告

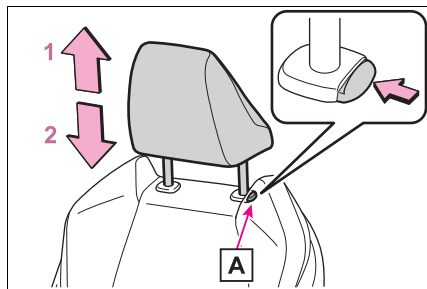
#### ■ 頭枕注意事項

請遵守下列有關頭枕之注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 使用專為每個座椅所設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，將頭枕往下壓以確認已鎖至定位。
- 不可在拆下頭枕的情況下行車。

## 調整頭枕

### ■ 前座椅



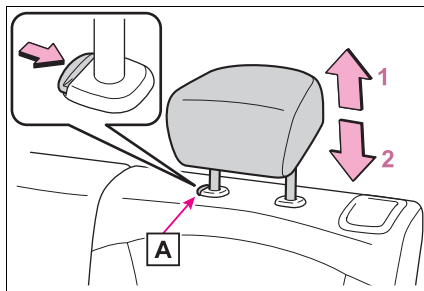
#### 1 向上

將頭枕向上拉。

#### 2 向下

按住鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向下壓。

### ■ 後座椅



#### 1 向上

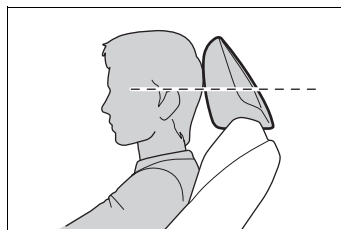
將頭枕向上拉。

#### 2 向下

按住鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向下壓。

### ■ 調整頭枕高度 (前座椅)

務必調整頭枕，使其中心點接近耳朵上緣。



### ■ 調整後座頭枕

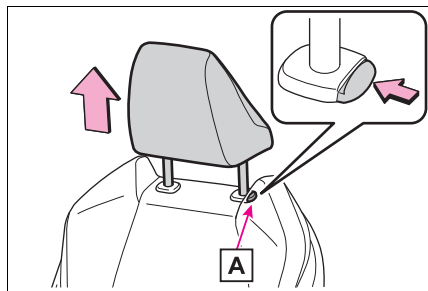
使用頭枕時，務必將頭枕自收起位置調高一段。

## 拆下頭枕

### ■ 前座椅

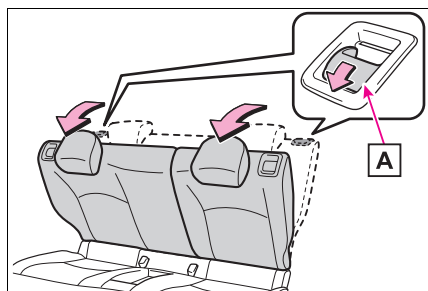
按住鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向上拉出。

如果頭枕接觸到車頂導致無法拆下，請調整座椅高度或角度。(→P.81)

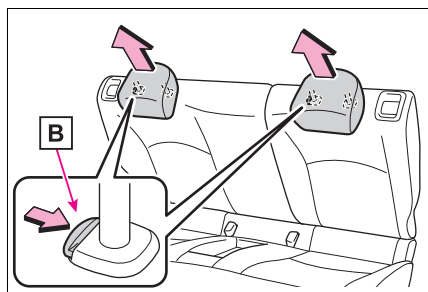


### ■ 後座椅

- 1 將頭枕降至最低位置。(→P.84)
- 2 拉動椅背鎖定釋放桿 **A**，並摺疊椅背到可以拆下頭枕的位置。



- 3 按住鎖定釋放按鈕 **B** 的同時，請將頭枕向上拉出。



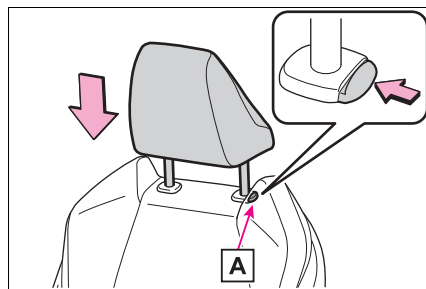
### 安裝頭枕

#### ■ 前座椅

將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位

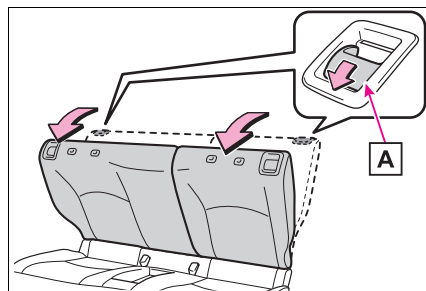
置。

請按住鎖定釋放按鈕 **A** 以降低頭枕。

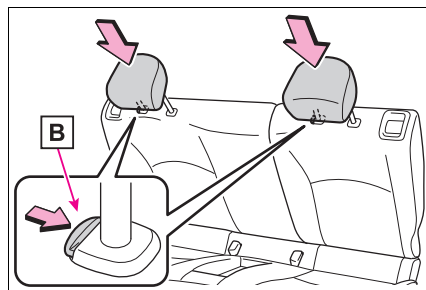


#### ■ 後座椅

- 1 拉動椅背鎖定釋放桿，**A** 並摺疊椅背至可以拆下頭枕的位置。



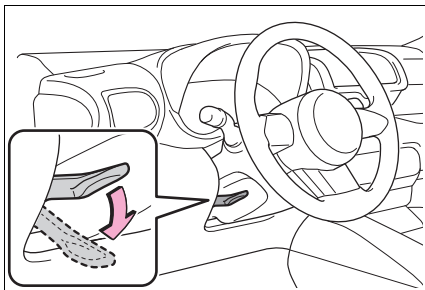
- 2 將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位。請按住鎖定釋放按鈕 **B** 以安裝頭枕。



## 方向盤

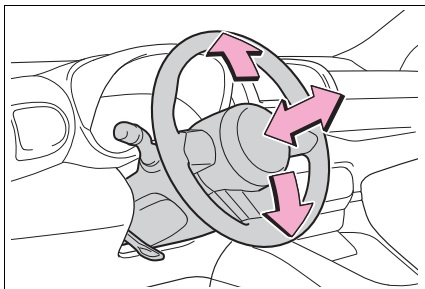
### 調整程序

- 1 握住方向盤並將鎖定桿向下壓。



- 2 水平和垂直調整方向盤，將其調整到理想的位置。

調整後，將鎖定桿向上拉以固定方向盤。



### 警告


#### ■ 行車時注意事項

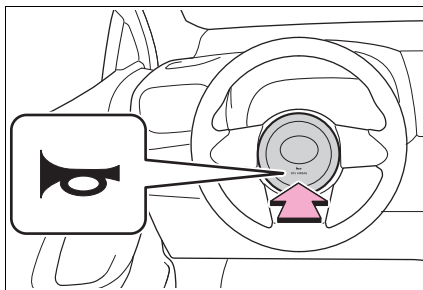
不可在行車時調整方向盤。  
否則可能會造成車輛失控而發生意外，  
進而造成嚴重的傷害或死亡。

#### ■ 方向盤調整後

請確定方向盤已確實鎖定。  
否則方向盤可能會突然移動而導致意外，  
並造成嚴重的傷害或死亡。喇叭也  
可能因為方向盤未確實鎖定而無法鳴  
響。

## 喇叭

要鳴響喇叭，請按下  符號附近的位置。



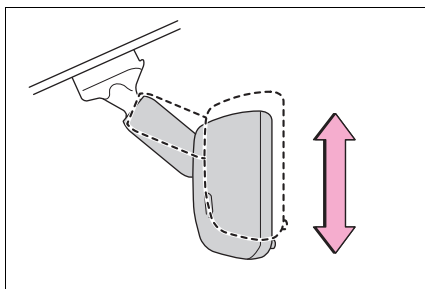
## 車內後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

## 調整後視鏡高度

後視鏡的高度可以調整以符合您的駕駛姿勢。

向上或向下移動來調整後視鏡的高度。



### 警告

#### ■ 行車時注意事項

不可在行車時調整後視鏡。  
可能會造成車輛失控而發生意外，並造成嚴重的傷害或死亡。

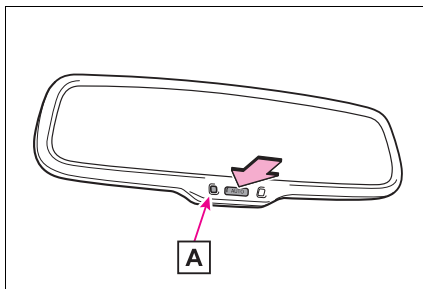
## 防眩功能

針對後方車輛頭燈的亮度等級，自動降低反射的眩光。

將自動防眩功能模式切換至開啟 / 關閉

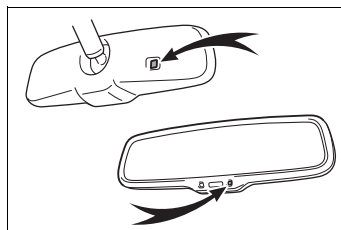
自動防眩車內後視鏡在 ON 時，**A** 指示燈會亮起。引擎開關轉至開啟模式時，此功能會設定至開啟模式。

按下按鈕可轉至關閉模式。( **A** 指示燈會熄滅。 )



### ■ 避免感知器錯誤

為確保感知器正確作動，不可觸摸或將其遮住。



## 車外後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

### 警告

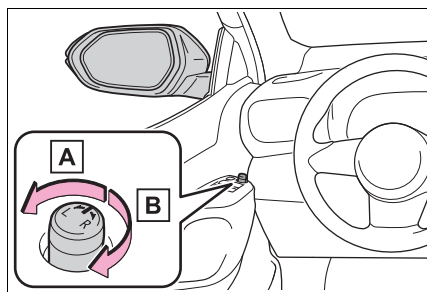
#### 行車要點

行車時請遵守下列注意事項。  
否則可能會導致車輛失控而發生意外，造成死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收摺的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側車外後視鏡都應該完全展開並正確地調整。

## 調整程序

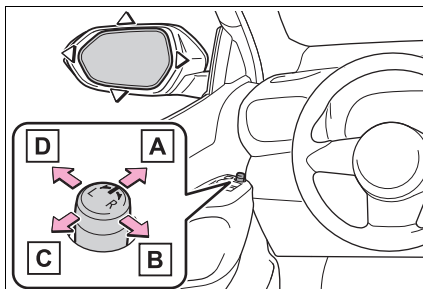
- 1 如欲選擇要調整的後視鏡，請轉動開關。



A 向左

B 向右

- 2 若要調整後視鏡，請操作開關。



A 向上

B 向右

C 向下

D 向左

### 後視鏡角度只可在下列狀況調整

引擎開關在配件模式或開啟模式。

### 後視鏡起霧時

車外後視鏡可使用除霧器除霧。開啟後擋除霧器時，車外後視鏡除霧器也會同時作用。(→P.163)

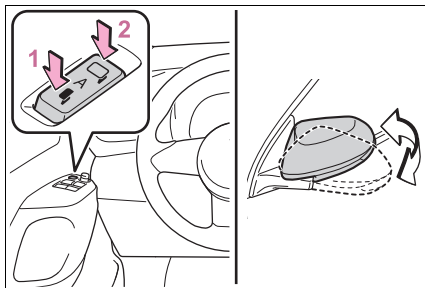
### 警告

#### 後視鏡除霧器作用時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。



### 收摺和展開後視鏡



#### 1 收摺後視鏡

#### 2 展開後視鏡

將車外後視鏡收摺開關切換至中間位置，即可將後視鏡設定在自動模式。

自動模式讓後視鏡收摺及展開與車門上鎖 / 解鎖連動。

#### ■ 於寒冷天氣使用自動模式

在寒冷天氣使用自動模式時，車外後視鏡可能結冰且自動收摺及展開可能無法作動。在此情況下，請清除車外後視鏡上的冰及雪，然後使用手動模式操作後視鏡或用手移動後視鏡。

#### ■ 個人化

某些功能可加以個人化。(→P.276)

#### ▲ 警告

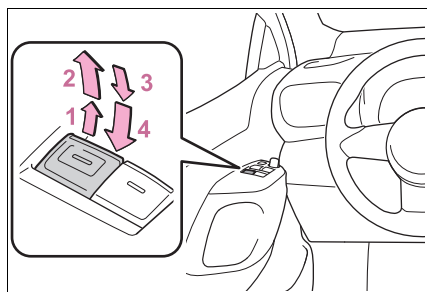
##### ■ 後視鏡移動時

為了避免人員受傷和後視鏡故障，請小心不要被作動中的後視鏡夾到。

## 電動窗

### 開啟及關閉電動窗

電動窗可以使用開關來開啟和關閉。  
請如下操作開關，作動電動窗：



- 1 關閉
- 2 單觸關閉\*
- 3 開啟
- 4 單觸開啟\*

\*: 將開關反方向按下,即可於中途停止車窗移動。

#### ■ 電動窗可在下列情況下操作

引擎開關在開啟模式。

#### ■ 引擎關閉後操作電動窗

即使在引擎開關已經轉到配件模式或關閉模式，電動窗仍可作動約 45 秒鐘。但是當前門打開時，即無法再次操作電動窗。

#### ■ 防夾保護功能

如果有物體在電動窗及窗框之間，電動窗即會停止作動並會略微開啟。

#### ■ 防卡保護功能

當車窗開啟中若有物體卡在車門和車窗之間，車窗的移動將會停止。

#### ■ 車窗無法開啟或關閉時

如果防夾保護功能或防卡保護功能作動時，電動窗無法開啟或關閉，請利用該車門的電動窗開關執行以下操作：

- 停下車輛並關閉所有車窗。引擎開關位於開啟模式時，在防夾保護功能或防卡保護功能作動的 4 秒內，朝單觸關閉方向或單觸開啟方向持續操作電動窗開關，以便開啟與關閉車窗。
  - 若執行上述操作仍舊無法順利開啟或關閉車窗，請執行以下初始化程序。
- 1 關閉所有車門並將引擎開關切換到開啟模式。
  - 2 朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，將電動窗完全關閉。
  - 3 放開電動窗開關一下，再朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，並保持大約 6 秒或以上。
  - 4 朝單觸開啟方向按住電動窗開關。完全開啟車窗後，繼續按住開關 1 秒以上。
  - 5 放開電動窗開關一下，再朝單觸開啟方向按下開關，並保持大約 4 秒或以上。
  - 6 再次朝單觸關閉方向拉住電動窗開關。完全關閉車窗後，繼續按住開關 1 秒以上。

如果在電動窗動作時放開開關，請重新開始。

如果電動窗仍關閉又稍微開啟，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

#### ■ 車門鎖連結電動窗操作

- 電動窗可以使用機械式鑰匙來開啟和關閉。\*(→P.257)

- 電動窗可以用遙控器開啟和關閉。\*

(→P.71)

\*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行。

### ■ 個人化

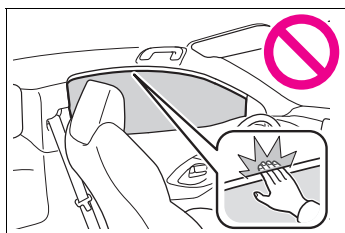
某些功能可加以個人化。(→P.276)

### ⚠ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

#### ■ 關閉車窗

- 駕駛人必須對全車電動窗的操作負責，包括乘客的操作行為。為了避免意外操作，尤其是兒童，不可讓兒童操作電動窗。兒童和其他乘客的身體部位可能會被電動窗夾到。此外當兒童搭乘時，建議使用電動窗鎖定關閉。(→P.91)
- 需確定所有乘客身體的任何部位都不會被作動中的車窗夾到。



- 使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到再操作電動窗。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

- 離開車輛時，請將引擎開關關閉，隨身攜帶鑰匙並讓兒童一起下車。有可能因為兒童貪玩而意外作動，導致意外事故。

#### ■ 防夾保護功能

- 絕不可試圖用身體的任何部位來測試防夾保護功能。
- 如果任何物體在車窗即將完全關閉之前被夾到，防夾保護功能可能不會作用。請小心，不可讓身體任何部位被車窗夾住。

#### ■ 防卡保護功能

- 絕不可故意用身體的任何部位或衣物來測試防卡保護功能。
- 車窗完全開啟前，若有物體被卡住，防卡保護功能可能不會作用，請小心，不可讓身體任何部位被車窗卡住。
- 依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

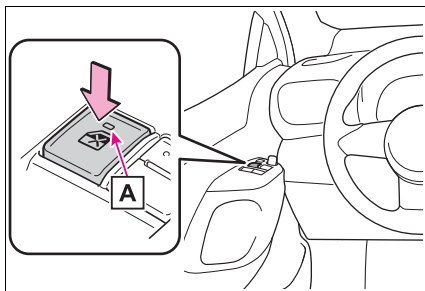
### 避免意外作動 ( 車窗鎖定開關 )

此功能可用於防止兒童在無意間開啟或關閉乘客側電動窗。

按下開關。

指示燈 **A** 將亮起，且乘客側車窗將會上鎖。

即使鎖定開關已經開啟，乘客座電動窗仍可以使用駕駛座開關開啟和關閉。



■ 車窗鎖定開關可在下列情況操作

引擎開關在開啟模式。

■ 當電瓶被拆開時

電動窗鎖定開關會停用。必要時，在連接電瓶後按下電動窗鎖定開關。

## 行車時

## 4

## 4-1. 行車前

駕駛車輛 .....	94
貨物及行李 .....	99
拖曳尾車 .....	100

## 4-2. 駕駛程序

引擎 (點火) 開關 .....	101
手排變速箱 .....	104
方向燈控制桿 .....	106
駐車煞車 .....	107

## 4-3. 操作燈光和雨刷

頭燈開關 .....	108
AHB 智慧型遠光燈自動 切換系統 .....	110
霧燈開關 .....	113
擋風玻璃雨刷和噴水器 .....	113

## 4-4. 加油

開啟油箱蓋 .....	116
-------------	-----

## 4-5. 使用行車輔助系統

TSS 主動安全防護系統 .....	118
PCS 預警式防護系統 .....	122
LTA 車道循跡輔助系統 .....	130
ACC 主動式車距維持定速 系統 .....	138
Stop & Start 怠速熄火系統 .....	146
GR-FOUR 多重行駛模式 選擇開關 .....	151
GPF (汽油微粒過濾器) 系統 .....	152
行車輔助系統 .....	152

## 4-6. 駕駛技巧

冬季行車要領 .....	158
--------------	-----

## 94 4-1. 行車前

### 駕駛車輛

請務必遵守下列程序以確保安全行車：

### 駕駛程序

#### ■ 啟動引擎

→P.101

#### ■ 行車時

- 1 踩住離合器踏板，將排檔桿排入 1 檔。(→P.104)
- 2 釋放駐車煞車。(→P.107)
- 3 慢慢地放開離合器踏板。同時，輕踩油門踏板使車輛加速。

#### ■ 停止

- 1 踩下離合器踏板時，踩下煞車踏板。
- 2 必要時，作動駐車煞車。

若車輛要停一段時間，請將排檔桿排入 N 檔位。(→P.104)

如果啟用了 Stop & Start 怠速熄火系統，則將排檔桿排入 N 檔並放開離合器踏板會使引擎熄火。(→P.146)

#### ■ 駐車

- 1 踩下離合器踏板時，踩下煞車踏板。
- 2 作動駐車煞車。(→P.107)

檢查駐車煞車指示燈是否亮起。

- 3 將排檔桿排入 N 檔位。(→P.104)

如果停在斜坡上，將排檔桿排入 1 或 P

檔位，必要時放置止擋塊擋住車輪。

- 4 關閉引擎開關將引擎熄火。
- 5 慢慢地釋放煞車踏板。
- 6 鎖上車門，並確定鑰匙有帶在身上。

#### ■ 上坡起步

- 1 確保已作動駐車煞車並將排檔桿排入 1 檔。
- 2 在慢慢地放開離合器踏板時同時輕踩油門踏板。
- 3 釋放駐車煞車。

#### ■ 雨中行駛

- 下雨時能見度會降低、玻璃可能起霧，而且路面會變的濕滑，因此需小心駕駛車輛。
- 開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，請小心駕駛車輛。
- 雨中行駛在高速公路時，應避免高速行駛，因為輪胎和路面之間會形成一層水膜，使轉向及煞車無法正確作動。

#### ■ 限制引擎的輸出 (BOS 煞車優先系統)

- 同時踩下油門和煞車踏板時，引擎的輸出會受限制。
- 系統作動時，多功能資訊顯示幕及抬頭顯示器上會顯示警示訊息。

#### ■ 新車磨合

為增加車輛使用壽命，請遵守下列注意事項：

- 前 300 km：  
避免突然停車。

- 前 1000 km :
- 不可以極速行駛。
- 避免突然加速。
- 不可以低速檔持續行駛。
- 不可長時間以固定速度行駛。

#### ■ 煞車塊和煞車圓盤

● 煞車塊和煞車圓盤是針對高負載情況的使用所設計。因此，視車速、煞車力和車輛環境（溫度、濕度等）而定，可能會產生煞車噪音。

● 煞車塊容易覆蓋灰塵，可能會縮短使用壽命。

● 煞車塊可能會黏在煞車碟上。

● 低溫、雪、水可能會減弱煞車力。

#### ■ 碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統

本車型使用碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統，此型煞車系統的煞車蹄片必須定期檢查、調整或更換。請將車輛送至 Toyota 保養廠進行必要檢查及調整。

#### ■ 車輛在國外使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→P.269)

#### ■ 引擎熄火前的怠速時間

為了避免渦輪增壓器損壞，請在高速行駛後，立即使引擎怠速運轉。

行駛狀況	怠速時間
一般市區行駛或高速行駛（在高速公路速限或建議速限下）	不需要
陡坡駕駛、連續駕駛（賽道駕駛等）	約 1 分鐘

### 警告

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

#### ■ 行車時

● 如果不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以避免踩錯踏板。

● 意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，可能造成意外事故。

● 倒車時，您可能會因為轉身而造成較難以操作踏板，請務必確認您可以正確地操作踏板。

● 即使只是稍微移動一下車輛，也務必保持正確的駕駛姿勢。這樣可讓您正確地操作煞車或油門踏板。

● 使用右腳踩放煞車踏板，在緊急情況下若使用左腳踩下煞車踏板可能會反應延遲而導致意外事故。

● 不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁。

排氣系統和廢氣的溫度可能極高。如果附近有任何易燃物，這些高溫部件可能會引發火災。

● 正常行駛期間，不可將引擎熄火。行駛時將引擎熄火，雖然仍保有轉向或煞車控制，但這些系統的動力輔助將會喪失。如此將會使轉向及煞車更加困難，所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。

然而，在緊急事故中，如果無法使用正常方式停止車輛：→P.232

● 在下坡路段使用引擎煞車（降檔），以維持安全車速。

連續使用煞車可能會因過熱而降低煞車效能。(→P.104)

### 警告

- 不可在行車中調整方向盤、座椅或內外後視鏡的位置。  
否則，可能造成車輛失控。
- 隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。
- 請勿越野駕駛車輛，  
此車不是針對越野駕駛設計的全時四輪驅動車輛。如果不可避免要越野駕駛，請依照所有適當的注意事項謹慎處置。
- 請勿過河或涉水行駛，  
否則可能導致電氣 / 電子組件短路、引擎損壞或對車輛造成其他嚴重損害。
- 行駛在濕滑路面時
  - 突然地煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。
  - 突然加速，因檔位改變或引擎轉速改變的引擎煞車可能導致車輛打滑。
  - 行經水坑後，請輕踩煞車踏板以確認煞車功能是否正常。煞車塊潮濕會妨礙煞車正常作動。若煞車僅有單側潮濕及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。
- 操作排檔桿時
  - 車輛向前移動時，不可將排檔桿排入 R 檔位。  
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
  - 車輛倒車時，不可將排檔桿排入前進檔位。  
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。

- 當車輛移動時，移動排檔桿至 N 檔位會將引擎與變速箱斷開。選擇 N 檔位時，無法提供引擎煞車。

### ■ 如果聽到尖銳磨擦聲 (煞車塊磨耗指示器)

儘快請您的 Toyota 保養廠檢查及更換煞車塊。

如未及時更換煞車塊，將造成煞車碟損壞。

僅前煞車：煞車塊和煞車碟中等程度磨損可提高前煞車的性能。因此，這些煞車碟可能比傳統煞車碟更快磨損。因此，在更換煞車塊時，Toyota 建議您亦應測量煞車碟的厚度。駕駛煞車塊及 / 或煞車碟磨耗超過其限度的車輛非常危險。

### ■ 車輛停止時

- 不可使引擎高速空轉。  
如果排檔桿在 N 以外的檔位，則車輛可能會突然急遽加速而導致意外事故。
- 如果車輛停在陡坡，為避免因車輛向前或向後滑動造成意外，請持續踩住煞車踏板並於必要時使用駐車煞車。
- 避免引擎拉轉或高速空轉。  
在車輛停止時讓引擎高速運轉，可能會導致排氣系統過熱，此時，如果附近有可燃物質，則可能會導致火災。
- 車輛停駐時
  - 不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內任由陽光曝曬。  
否則，可能導致下列結果：
    - 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐漏出，而造成火災。



### 警告

- 車內高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
- 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。
- 不可將打火機留置於車內，如果打火機放在手套箱或地板上，放置行李或調整座椅時，可能會意外地引起火花造成火災。
- 不可黏貼光碟片在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清潔劑的罐子在儀表板上。黏貼的光碟片或罐子猶如透鏡，會造成車輛火災。
- 不可讓車門或車窗打開。如果彎曲的玻璃上鍍上如銀色的金屬薄膜，反射的陽光會使玻璃如同透鏡，造成火災。
- 務必作動駐車煞車、引擎熄火並將車輛上鎖。  
不要在無人看顧車輛的情況下，任由引擎空轉。
- 不可在引擎運轉時或剛熄火後觸摸排氣管。  
否則，可能會造成燙傷。

### 在車內休息時

務必將引擎熄火。否則，可能會在無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或引擎過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的場所，廢氣可能會聚集並進入車內而造成死亡或嚴重危害身體健康。

### 煞車時

- 當煞車潮濕的時候，必須更小心駕駛。  
當煞車潮濕時，煞車距離會增加，且車輛兩側的煞車力也可能不同，而且駐車煞車也可能無法煞住車輛。
- 若煞車增壓器裝置無法作用，行駛時不要太近地尾隨其他車輛，並應避開需要使用煞車的下坡路段或急轉彎。在此種情況下，煞車仍可作用，但踩煞車踏板會比平常吃力。同時煞車停止距離也會增加。請立即檢修煞車。
- 如果引擎熄火，不可重複踩踏煞車踏板。  
每次踩踏煞車踏板都會使用到所保留的動力輔助煞車。
- 煞車系統由 2 個獨立的液壓系統組成，如果其中一個故障，另一個仍可作動。在此情況下，踩煞車踏板會比較吃力，而且煞車距離也會增加。請立即檢修煞車。

### 如果車輛受困

當任何一輪懸空、陷入沙坑及泥濘等處時，不可過度空轉車輪或前後移動車輛，這樣可能會損壞動力系統組件或造成意外事故。

### 注意

### 行車時

- 行駛中不可同時踩油門與煞車踏板，因為這樣可能會限制引擎輸出。
- 請在完全踩下離合器踏板時才變換檔位。換檔之後，不可突然釋放離合器踏板。這樣做會損壞離合器、變速箱和齒輪。

### 注意

- 請遵守下列注意事項。  
未能這樣做會造成離合器過早磨耗或損壞，最終導致難以加速以及起步。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。
- 除換檔外，請勿將腳踩在離合器踏板上或踩下踏板。  
否則可能會導致離合器故障。
- 起步或前進時不可使用 1 檔以外的任何檔位。  
否則可能會損壞離合器。
- 不可使用離合器踏板來調整車速。於排檔桿在非 N 的任一檔位將車輛停下時，務必完全踩下離合器踏板並利用煞車停住車輛。  
否則可能會損壞離合器。
- 於排檔桿在非 N 的任一檔位將車輛停下時，務必完全踩下離合器踏板並利用煞車停住車輛。
- 車輛未完全停止前，請勿將排檔桿排入 R 檔。  
否則可能會損壞離合器、變速箱和齒輪。
- 避免損壞車輛零件
  - 不可長時間將方向盤打到底。  
否則，可能會損壞電動輔助轉向馬達。
  - 行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。
  - 剛進行重負載行駛後，務必使引擎怠速空轉。只有在渦輪增壓器冷卻後才能將引擎熄火。  
否則可能會損壞渦輪增壓器。

### ■ 如果行駛中輪胎洩氣

輪胎洩氣或損壞可能導致以下狀況。此時請緊握方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

- 車輛可能難以控制。
- 車輛會發出異常聲音或震動。
- 車輛異常傾斜。

詳情請參閱「如果輪胎洩氣時，怎麼辦」的資訊 (→P.246)

### ■ 遇到淹水道路

不可駛過豪雨過後之淹水道路，如此可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

- 引擎熄火
- 電子組件短路
- 引擎進水而導致損壞

如果駛過淹水道路且車輛泡水或卡在泥濘或砂土中時，務必將車輛送至 Toyota 保養廠檢查下列項目：

- 煞車功能
- 引擎、變速箱、加力箱、差速器等使用的油量和油質及液體變化
- 傳動軸、軸承和懸吊接頭 (可能入水處) 的潤滑狀況及所有接頭和軸承的功能

## 貨物及行李

請注意下列有關貨物裝載、容量及荷重的資訊：

### 警告

#### ■ 不可放置在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

#### ■ 存放注意事項

請遵守下列注意事項。

否則，可能會妨礙正確地踩下踏板而阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，可能造成意外事故。

- 盡可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 行李廂內堆疊的貨物或行李不可高過椅背。
- 當摺疊後座椅時，長形的物品不可直接放在前座椅的後面。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置：
  - 在駕駛人腳邊
  - 在前後乘客座上（疊放物品）
  - 行李箱隔板上。
  - 在儀表板上
  - 在中央面板上
- 固定乘客室內的所有物品。
- 絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。其並非設計用來供乘客乘坐。乘客應坐在座椅上並繫妥安全帶。

#### ■ 裝載及配置

- 車輛不可超載。
- 不可使負載不平均。  
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制性能變差而導致嚴重的傷害或死亡。

### 注意

#### ■ 碳纖維貼膜（若有此配備）

不可將車頂架裝在碳纖維貼膜上。否則可能會損壞包膜的表面

**100** 4-1. 行車前**拖曳尾車**

**Toyota** 不建議您以車輛拖曳尾車。

**Toyota** 也不建議安裝拖車鉤或使用拖車鉤來作為輪椅、踏板車、腳踏車等的運送裝置。您的愛車並非設計用來拖曳尾車或使用拖車鉤來作為運輸裝置。




## 引擎 (點火) 開關

攜帶智慧型鑰匙啟動引擎或變更引擎開關模式時，請執行下列操作。

### 啟動引擎

- 1 檢查駐車煞車是否作動。
- 2 確認排檔桿是否在 N 檔。
- 3 踩住離合器踏板。

 和訊息會顯示在多功能資訊顯示幕上。

如果未顯示，引擎將無法啟動。

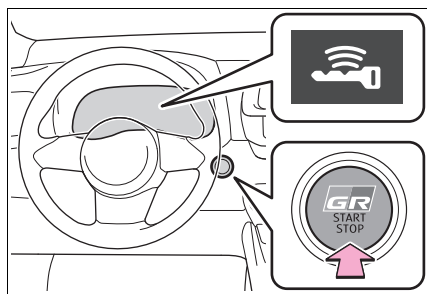
- 4 短暫確實地按下引擎開關。

操作引擎開關時，短暫確實地按一下即可。不需要按住開關。

引擎會搖轉到啟動，最多搖轉 30 秒，以先到者為準。

繼續踩著離合器踏板，直到引擎發動。

任何引擎開關模式皆可啟動引擎。



### 引擎開關燈

在下列情況下，引擎開關會點亮。

- 駕駛座或乘客座車門開啟時。

- 引擎開關在配件模式或開啟模式時。
- 引擎開關模式從配件模式或開啟模式切換至關閉時。

此外，在下列情況下，引擎開關會閃爍。

- 攜帶智慧型鑰匙且踩下離合器踏板時。

### 如果無法啟動引擎

- 可能是引擎晶片防盜系統尚未停用。  
(→P.47)

請洽詢 Toyota 保養廠。

- 如果多功能資訊顯示幕出現啟動相關訊息，請讀取訊息並遵守各項指示。

### 如果電瓶電力耗盡

使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法啟動引擎。請參閱 P.259 以重新啟動引擎。

### 智慧型鑰匙電池沒電

→P.68

### 影響操作的情況

→P.77

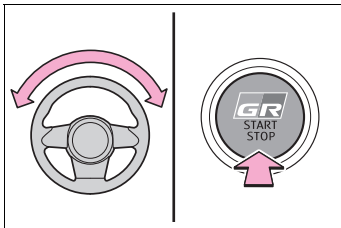
### Smart Entry 車門啟閉系統注意事項

→P.78

### 轉向鎖定功能

- 關閉引擎開關並開啟和關閉車門後，方向盤會因方向盤鎖功能而鎖定。再次操作引擎開關可自動取消方向盤鎖。
- 方向盤鎖無法釋放時，多功能資訊顯示幕會顯示「朝任何一個方向轉動方向盤，同時按下引擎開關」。在左右轉動方向盤的同時用力按一下引擎開關。

## 102 4-2. 駕駛程序



- 為避免方向盤鎖馬達過熱，如果引擎在短時間內重複啟動及關閉，馬達可能會暫停作動。在此情況下，請不要操作引擎開關。約 10 秒鐘後，方向盤鎖馬達即會恢復功能。

### ■ 智慧型鑰匙電池

→P.223

### ■ 操作引擎開關

- 如果未短暫且確實地按下開關，可能無法變更引擎開關模式或無法啟動引擎。
- 如果試圖在引擎開關關閉後立即重新啟動引擎，有時會無法啟動引擎。在引擎開關關閉後，請等待數秒鐘再重新啟動引擎。

### ■ 個人化

如果已於個人化設定中停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統，請參閱 P.257。

### ▲ 警告

#### ■ 啟動引擎時

務必坐在駕駛座上啟動引擎。啟動引擎時，無論如何都不可踩下油門踏板。否則可能會造成意外事故，而導致死亡或嚴重傷害。

### ■ 行車時注意事項

如果行車時引擎發生故障，在車輛到達安全地點並完全停止前，不可上鎖或開啟車門。方向盤鎖在這種情況下作動可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

### ▲ 注意

#### ■ 啟動引擎時

- 不可在冷車狀態下使引擎高速運轉。
- 如果引擎變得難以啟動或經常熄火，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

#### ■ 引擎開關故障的徵狀

如果引擎開關的操作與平時稍有不同，例如：開關稍微卡住，表示可能有故障。請立即洽詢 Toyota 保養廠。

## 將引擎熄火

- 1 使車輛完全停止。
- 2 作動駐車煞車。(→P.107)  
檢查駐車煞車指示燈是否亮起。
- 3 將排檔桿排入 N 檔位。(→P.104)
- 4 按下引擎開關。  
引擎會熄火，儀表顯示會熄滅。
- 5 放開煞車踏板，確認多功能資訊顯示幕是否未出現「配件」或「點火開關開啟」。

**警告****■ 在緊急狀況下，將引擎熄火**

● 車輛行駛時，如果要在緊急狀況下將引擎熄火，請按住引擎開關 2 秒以上或連續快按 3 下以上。(→P.232)

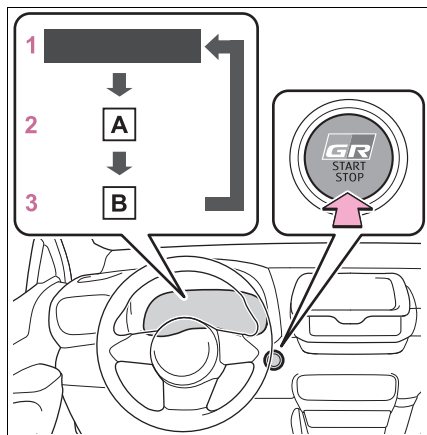
然而，除非緊急狀況，否則行車時不可碰觸引擎開關。行駛時將引擎熄火，雖然仍保有轉向或煞車控制，但這些系統的動力輔助將會喪失。如此會使轉向及煞車更加困難，所以您應該儘可能的將車輛安全的駛向路邊停靠。

● 若在車輛行駛時操作引擎開關，多功能資訊顯示幕會出現警示訊息，且蜂鳴器響起。

● 在執行緊急關閉後若要重新啟動引擎，請踩下離合器踏板，然後按下引擎開關。

**切換引擎開關模式**

在放開離合器踏板下，按下引擎開關可以切換模式。(每按一次開關，模式即會切換一次)。

**A 「配件」模式****B 「點火開關開啟」模式****1 OFF**

可使用緊急警示燈。

**2 配件模式**

可使用音響系統等部份電氣組件。

多功能資訊顯示幕會顯示「配件」模式。

**3 ON**

可使用所有電氣組件。

多功能資訊顯示幕會顯示「點火開關開啟」模式。

**■ 自動電源關閉功能**

如果車輛在配件模式或開啟模式(引擎未運轉)下 20 分鐘以上，引擎開關將自動關閉。然而，此功能無法完全避免電瓶電力耗盡。引擎未運轉時，不可長時間將車輛的引擎開關留置在配件模式或開啟模式。

**注意****■ 避免電瓶電力耗盡**

● 不可在引擎未運轉時，長時間將引擎開關留置在配件模式或點火開關開啟模式。

● 如果多功能資訊顯示幕顯示「配件」模式或「點火開關開啟」模式，表示引擎開關未關閉。請關閉引擎開關後再離開車輛。

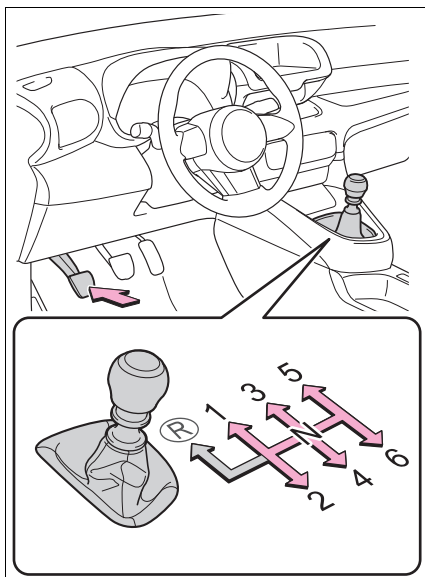
# 104

## 4-2. 駕駛程序

### 手排變速箱

#### 操作說明

##### ■ 變換檔位



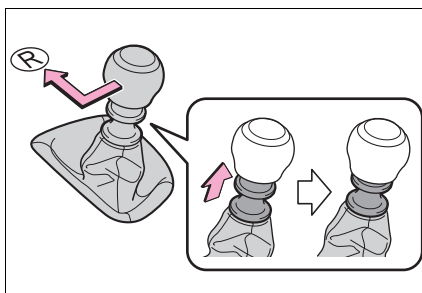
- 1 踩住離合器踏板。
- 2 將排檔桿排入想要的檔位。

確保僅依序地換檔。

- 3 慢慢地放開離合器踏板。

##### ■ 將排檔桿排至 R 檔。

拉起環形部位的同時將排檔桿排至 R 檔。



##### ■ 最高容許速限

需要最大加速力時，請遵守下列各檔位的最高容許速限。

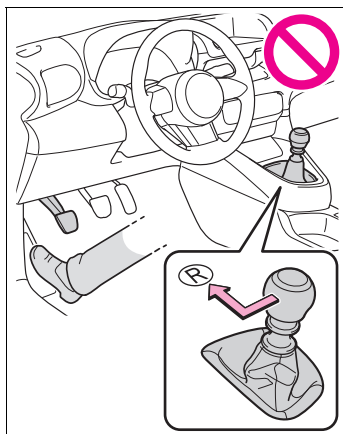
檔位	最高速限 km/h
1	58
2	92
3	135
4	178
5	225



**注意****■ 為了避免車輛損壞**

換檔時，請遵守下列注意事項。否則，可能會造成引擎、手排變速箱及 / 或離合器損壞。

- 未踩下離合器踏板時不可將排檔桿排入 R 檔。

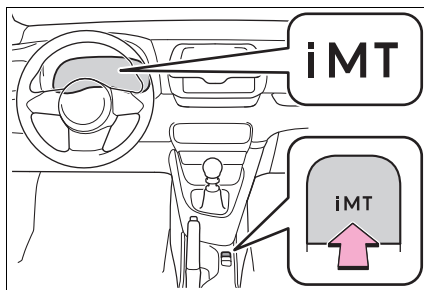


- 除了將排檔桿排入 R 檔時，不可拉起環形部位。
- 只有在車輛靜止時才能將排檔桿排入 R 檔。
- 除了換檔時，任何時候皆不可將手放在排檔桿上或握住排檔桿。
- 為了不使引擎超轉，請確保僅依序地換檔。
- 不可突然釋放離合器踏板。

**iMT 6 速手排變速箱**

iMT 可以配合駕駛人對離合器踏板和排檔桿的操作最佳地控制引擎轉速，協助駕駛人更平穩地換擋。此外，操作離合器踏板時，iMT 有助於

減少換檔震動，使蜿蜒道路或斜坡行駛時的換檔操作可以更輕巧。  
按下「iMT」開關。



「iMT」指示燈會亮綠燈。再按一下開關可取消 iMT。

**■ 下列情況 iMT 可能無法正確作動**

在下列情況中，iMT 可能無法作動。這並不表示故障。

- 未完全踩下離合器踏板。
- 未完全放開離合器踏板，例如，如果腳放在離合器踏板上。
- 在車輛以排檔桿位在 N 檔位滑行後，執行排檔操作。
- 踩下離合器踏板後，長時間未操作排檔桿。

移動排檔桿後，除非您的腳完全從離合器踏板上移開，否則 iMT 可能無法作動，並且無法最佳地控制引擎轉速以進行下一次換檔。若要啟用 iMT，請完全放開離合器踏板，然後在操作排檔桿前再次踩下離合器踏板。

**■ 如果「iMT」指示燈亮黃燈**

可能暫時無法使用 iMT 或 iMT 發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

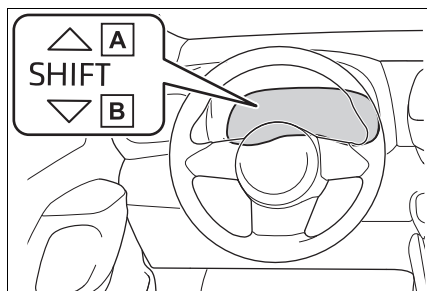
## 106 4-2. 駕駛程序

**警告****■ iMT 的限制**

iMT 並非可防止排檔桿操作錯誤或引擎超轉的系統。根據具體情況，iMT 可能無法正常作動，檔位可能無法順暢切換。過度依賴 iMT 可能會導致意外事故。

**檔位變換指示燈**

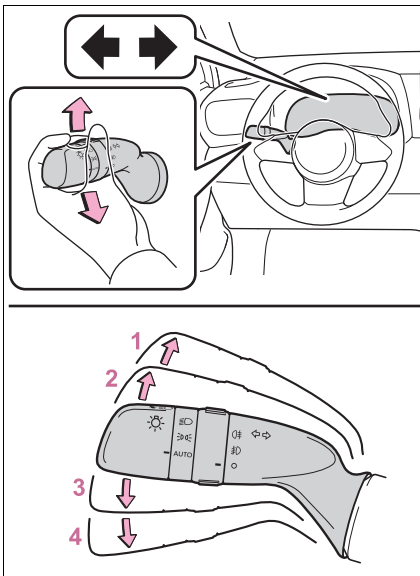
換檔指示燈可協助駕駛人在引擎性能範圍內達到省油及降低廢氣排放的效果。

**A** 升檔指示燈**B** 降檔指示燈**■ 檔位變換指示燈顯示幕**

當腳放在離合器踏板上時，不會顯示換檔指示燈。

**警告****■ 檔位變換指示燈顯示幕**

為了安全起見，駕駛人不應只看顯示幕。請在安全無虞同時考慮實際的交通狀況及路況下，參考顯示幕的指示。否則可能導致事故。

**方向燈控制桿****操作說明**

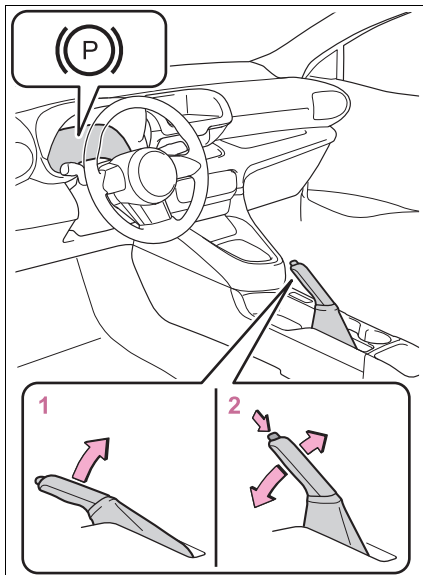
- 1** 右轉
- 2** 向右變換車道（將控制桿撥動並放開）  
右側方向燈將會閃爍 3 次。
- 3** 向左變換車道（將控制桿撥動並放開）  
左側方向燈將會閃爍 3 次。
- 4** 左轉

■ 方向燈只能在下列情況下作動  
引擎開關在開啟模式。

■ 若指示燈閃爍得比平常快  
請檢查前、後方向燈泡是否燒毀。

## 駐車煞車

### 操作說明



#### 1 設定駐車煞車

踩住煞車踏板時完全拉起駐車煞車。  
駐車煞車指示燈會點亮。

#### 2 釋放駐車煞車

稍微拉起拉桿，在按下按鈕的同時完全降下拉桿。  
駐車煞車指示燈會熄滅。

#### ■ 駐車

→P.94

#### ■ 駐車煞車作動警示蜂鳴器

車輛行駛時如果駐車煞車仍未釋放，蜂鳴器將會響起。多功能資訊顯示幕顯示「放開駐車煞車」。(車輛達到 5 km/h 的速度時)

#### ■ 在冬季使用時

→P.159

#### ⚠ 注意

##### ■ 車輛停放時

在離開車輛前，將排檔排入 N 檔，設定駐車煞車，並確保車輛不會移動。  
(→P.94)

##### ■ 行車前

完全釋放駐車煞車。


若在駐車煞車未釋放的情況下駕駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。

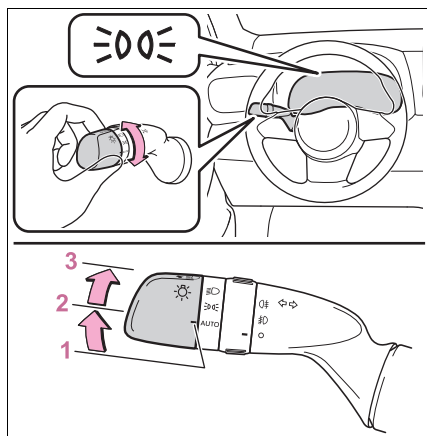
## 108 4-3. 操作燈光和雨刷



### 頭燈開關

頭燈可以手動或自動方式操作。

### 操作說明

依照下列方式操作  開關開啟車燈：



- 1 **AUTO** 頭燈、LED 日間行車燈 (→P.108) 及以下列舉的所有車燈會自動開啟和熄滅。
- 2  前位置燈、尾燈、牌照燈及儀表燈開啟。
- 3  頭燈及以上列舉的所有車燈開啟。

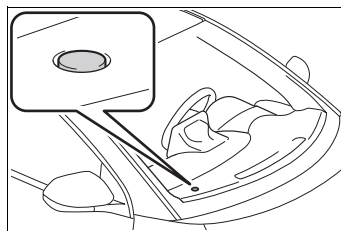
■ **AUTO** 模式在下列狀況時可以使用  
引擎開關在開啟模式。

■ **LED** 日間行車燈系統

為了讓您的車輛在日間行駛期間更容易

被其他駕駛人看見，LED 日間行車燈會在頭燈位於 **AUTO** 位置的狀態下，於引擎啟動及釋放駐車煞車時自動開啟。(較前位置燈亮)。LED 日間行車燈並非為夜間使用而設計。





■ **頭燈控制感知器**



如果有異物附著在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的東西遮蓋時，感知器可能無法正常作用。

這樣會使感知器在偵測車外燈光的亮度時受到干擾，並可能造成自動頭燈系統功能不正常。

■ **自動車燈關閉系統**

- 當燈光控制開關位於  或  位置時：如果引擎開關切換到配件模式或關閉模式時，頭燈及前霧燈會自動關閉。
  - 當燈光控制開關位於 **AUTO** 位置時：如果引擎開關切換到配件模式或關閉模式時，頭燈及所有車燈會自動關閉。
- 若要再次開啟車燈，請將引擎開關切換至開啟模式，或將車燈開關轉到 **AUTO** 然後再轉回  或 .

■ **車燈提醒蜂鳴器**

車燈開啟時，將引擎開關轉到關閉或配件

模式，並開啟駕駛座車門，蜂鳴器會響起。


#### ■ 解鎖車門時 (迎賓燈)

使用進入功能或無線遙控器將門解鎖後，前位置燈會自動點亮。

當車燈開關位於 AUTO 位置且環境亮度變暗時，此功能將會作動。

#### ■ 省電功能

為了避免車輛電瓶電力耗盡，當引擎開關


關閉時，若車燈開關位於  或 AUTO 位置，省電功能就會作動，並於大約 20 分鐘後自動關閉所有車燈。當引擎開關轉至開啟模式時，省電功能將會停用。

執行下列任何操作時，省電功能將被取消，然後再重新啟動。所有車燈會在省電功能重新啟動後大約 20 分鐘自動關閉。

- 操作頭燈開關時
- 車門開啟或關閉時

#### ■ 個人化

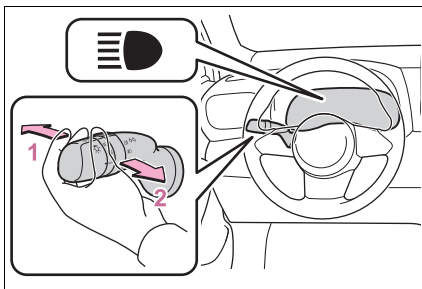
某些功能可加以個人化。(→P.276)

 注意

#### ■ 避免電瓶電力耗盡

當引擎未運轉時，不可讓車燈長時間點亮。

### 開啟遠光燈



- 1 頭燈亮起時，將控制桿推離自己即可開啟遠光燈。

將控制桿拉向自己到中央位置，即可關閉遠光燈。

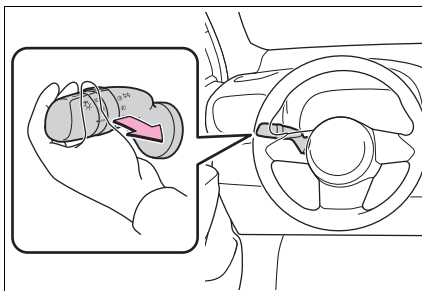
- 2 將控制桿拉向自己並放開即可使遠光燈閃爍。

不論頭燈開啟或關閉，均可閃爍遠光燈。

### 延伸頭燈照明

此系統可在引擎開關關閉時讓頭燈開啟 30 秒。

關閉引擎開關後，在車燈開關位在 AUTO 時，將控制桿拉向自己並放開。



在下列情況下車燈會關閉。

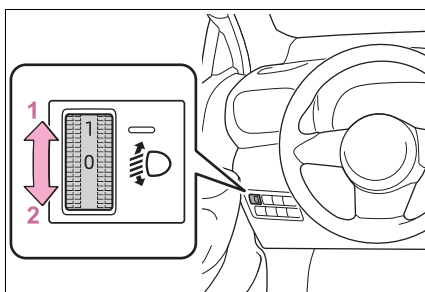
- 引擎開關轉到點火開關開啟模式。

## 110 4-3. 操作燈光和雨刷

- 車燈開關已開啟。
- 將車燈開關拉向自己後放開。

### 手動頭燈照射角度水平調整旋鈕

頭燈高度可以根據車輛的搭乘人數和負載情形來調整。



- 1 調高頭燈高度
- 2 調低頭燈高度

### ■ 旋鈕設定指南

乘員和行李負載情形		旋鈕位置
乘員	行李負載	
駕駛人	無	0
駕駛人和前座乘客	無	0.5
滿載乘員	無	1.0
滿載乘員	行李廂滿載	1.5
駕駛人	行李廂滿載	2.5

### AHB 智慧型遠光燈自動切換系統\*

\*: 若有此配備

AHB 智慧型遠光燈自動使用擋風玻璃上半部後方的攝影機來評估車輛前方的車燈、路燈等的亮度，並可視需要自動開啟或關閉遠光燈。

#### ⚠ 警告

#### ■ AHB 智慧型遠光燈自動切換系統的限制

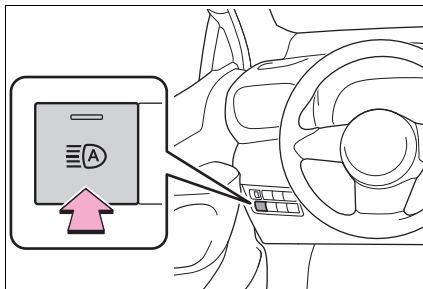
不可過度依賴 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。請小心駕駛，注意觀察周遭，若有需要時，請手動開啟或關閉遠光燈。

#### ■ 避免 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統不正確作動

車輛不可超載。

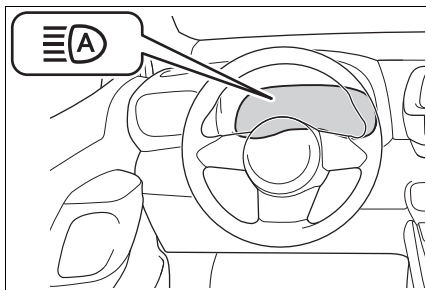
### 作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

- 1 按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。



## 2 頭燈開關切換至 或 AUTO 位置。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈會在系統作動時亮起。



### ■ 自動開啟 / 關閉遠光燈的狀況

- 下列所有狀況都符合時，遠光燈將自動開啟（約 1 秒鐘後）：
  - 車速約在 30 km/h 或以上。
  - 車前區域昏暗。
  - 沒有前方車輛開啟頭燈或尾燈時。
  - 前方的道路上只有少許的路燈。
- 符合下列任一狀況時，遠光燈將自動關閉：
  - 車速低於約 25 km/h。
  - 車前區域不昏暗。
  - 有前方車輛開啟頭燈或尾燈時。
  - 前方道路有許多路燈。

### ■ 前攝影機偵測資訊

- 在下列情況，遠光燈可能不會自動關閉：
  - 車輛突然從彎道出現時
  - 另一輛車切入前方時
  - 前方車輛因連續彎道、分隔島或路樹而無法偵測時
  - 前方車輛從寬敞道路的最遠車道出現時

- 前車的車燈未開啟時
- 如果偵測到前方車輛使用霧燈而未使用頭燈，遠光燈可能會關閉。
- 房屋照明、路燈、交通訊號、廣告或標誌照明以及其他反射物體，可能會導致遠光燈變更為近光燈，或導致近光燈保持開啟。
- 下列因素可能影響開啟或關閉遠光燈的時間：
  - 前方車輛的頭燈、霧燈及尾燈亮度
  - 前方車輛的移動及方向
  - 前方車輛僅作動單側燈光時
  - 前方車輛為兩輪車時
  - 路況（坡度、彎道、路面狀況等）
  - 車上的乘客數及行李數量
- 遠光燈可能突然開啟或關閉。
- 腳踏車或類似車輛可能不會偵測到。
- 在下列情況中，系統可能無法正確偵測周圍亮度。這可能導致近光燈保持開啟，或使行人或前方車輛被遠光燈閃到或造成目眩。在這類情況下，必須手動切換遠光燈及近光燈。
  - 在惡劣天氣下行駛時（下大雨、下雪、起霧及沙塵暴等。）
  - 擋風玻璃被霧、煙、冰及污垢等遮蔽時
  - 擋風玻璃破裂或損壞時
  - 前攝影機變形或髒污時
  - 前攝影機的溫度過高時
  - 環境亮度和頭燈、尾燈或霧燈相同時
  - 前方車輛的頭燈或尾燈關閉、骯髒、改變了顏色或未對準時
  - 本車被前車激起的水、雪、灰塵等物體噴濺時
  - 當車輛行經斷斷續續改變亮暗的區域時
  - 當頻繁且重複的行經上坡 / 下坡道路，

## 112 4-3. 操作燈光和雨刷

或道路路面粗糙、顛簸或不平坦（像是鋪石子路、碎石小路等）時

- 當經常且重複的經過彎道或行駛在彎曲的路上時
- 車子前方有高反射物體，像是標誌或鏡子時
- 前車的車尾有高反射物體時，例如拖車的貨櫃
- 車輛的頭燈受損、骯髒或未對準時
- 車輛因輪胎漏氣，拖車拖吊等而傾斜時
- 頭燈在遠光燈與近光燈之間反覆異常切換時
- 駕駛認為行人或其他駕駛可能被遠光燈閃到或造成目眩時

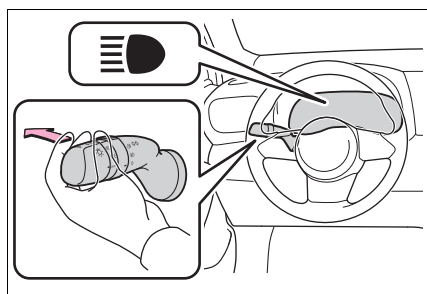
### 手動開啟 / 關閉遠光燈

#### ■ 切換至遠光燈

將控制桿推離自己。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

將控制桿拉回原來位置以再次作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

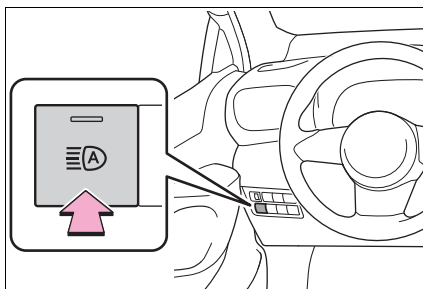


#### ■ 切換至近光燈

按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅。

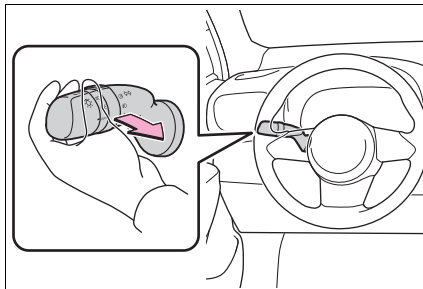
再次按下開關可作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。



#### ■ 暫時切換至近光燈

將控制桿拉向自己，然後使其返回原來位置。

將控制桿拉向自己時可開啟遠光燈，然而，在控制桿返回原來位置後，近光燈會亮起一段時間。隨後 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統會再次作動。



#### ■ 暫時切換至近光燈

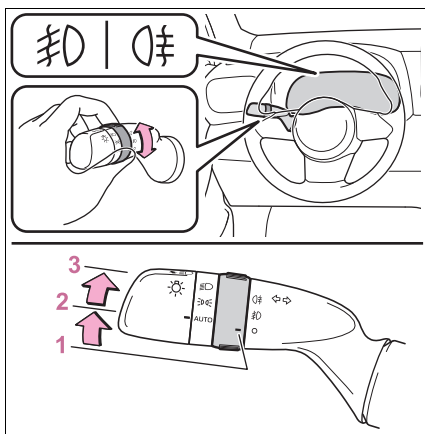
當遠光燈可能造成其他用路人或行人困擾時，建議切換至近光燈。



## 霧燈開關

霧燈可以以改善惡劣行駛狀況  
(如：下雨或起霧時)的能見度。

## 操作說明



- 1 ○ 關閉前霧燈
- 2 霧 開啟前霧燈
- 3 霧 開啟前、後霧燈


放開開關轉環會回到 霧。

再次操作開關轉環，僅會關閉後霧燈。

■ 霧燈只能在下列狀況使用：  
頭燈或前霧燈開啟時。


## 擋風玻璃雨刷和噴水器

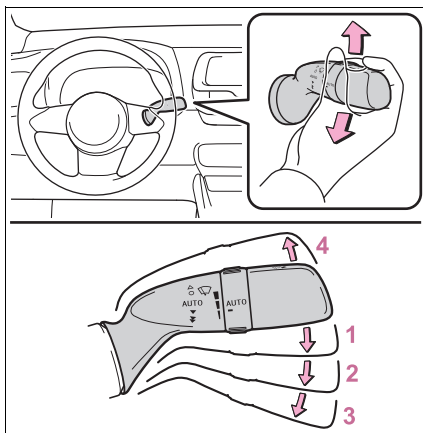
操作控制桿可使用擋風玻璃雨刷  
或噴水器。

 注意

■ 擋風玻璃乾燥時  
不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

## 操作雨刷控制桿

以  控制桿操作雨刷或噴水器  
的方法如下所列。



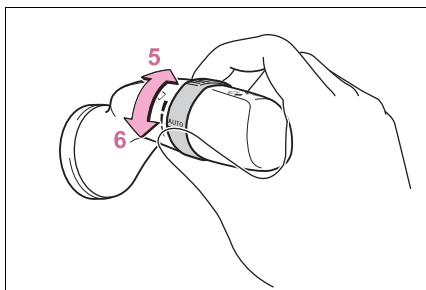
- 1 AUTO 雨滴感應式擋風玻璃雨刷的  
操作
- 2 ▼ 擋風玻璃雨刷低速操作
- 3 ▼ 擋風玻璃雨刷高速操作
- 4 ▲ 暫時操作

當選擇「AUTO」時，若感知器偵測到  
下雨時，雨刷會自動作動。系統會根據

## 114 4-3. 操作燈光和雨刷

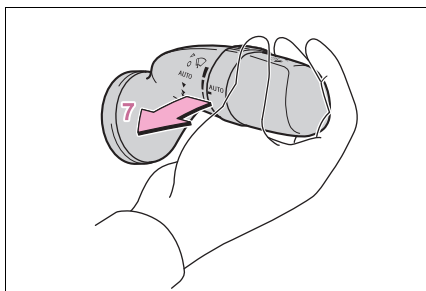
雨量及車速自動調整雨刷掃動間隔時間。

當選擇「AUTO」時，可依照下列方式轉動開關環來調整感知器靈敏度。



**5** 增加雨滴感應式擋風玻璃雨刷的靈敏度

**6** 減少雨滴感應式擋風玻璃雨刷的靈敏度



**7**  噴水器 / 雨刷都作動

拉控制桿可操作雨刷和噴水器。  
噴水後雨刷將會作動一小段時間。

■ 擋風玻璃雨刷及噴水器能在下列情況作動

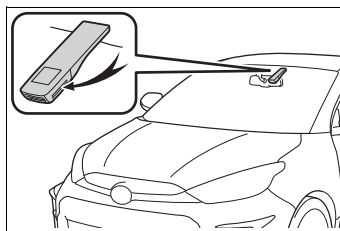
引擎開關在開啟模式。

■ 車速對雨刷作動的影響

車速會影響雨刷間歇作動的間隔時間。

■ 雨滴感知器

- 雨滴感知器能偵測雨滴數量。採用光學的感知器。當太陽剛升起或落下、陽光間歇地照射在擋風玻璃上或昆蟲等停在擋風玻璃上時，雨滴感知器可能無法正確的作動。



- 當引擎開關在開啟模式時，如果雨刷轉到 AUTO 模式，雨刷會作動一次表示 AUTO 模式已啟動。
- 如果雨滴感知器的溫度高於 85°C 或低於 -15°C，則可能無法正常自動作動。此時，應以 AUTO 模式以外的模式作動雨刷。


■ 如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液  
如果噴水器儲水筒內仍有清洗液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

 **警告****■ 擋風玻璃雨刷使用 AUTO 模式時的  
注意事項**

如果感知器被觸碰或擋風玻璃在 AUTO 模式下受到震動時，擋風玻璃雨刷可能會不預期作動。請小心手指或其他物品，以免被擋風玻璃雨刷夾住。

**■ 清洗液使用注意事項**

天氣嚴寒時，不可在擋風玻璃變暖之前使用清洗液。清洗液可能會在擋風玻璃上結冰而造成視線不良。如此可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

 **注意****■ 沒有擋風玻璃清洗液自噴嘴射出時**

持續的拉推控制桿可能會使清洗液幫浦損壞。

**■ 噴嘴阻塞時**

在此情況下，請洽詢 Toyota 保養廠。不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴。否則噴嘴會損壞。

## 116 4-4. 加油

### 開啟油箱蓋

請按照下列步驟開啟油箱蓋：

### 車輛加油前

- 關閉引擎開關並確定所有車門和車窗皆已關妥。
- 確認燃油種類。

#### ■ 燃油種類

→P.275

#### ■ 無鉛汽油的油箱口

為避免加入不正確的汽油，您的愛車之加油口僅允許無鉛汽油的特殊油槍插入。

### 警告

#### ■ 車輛加油時

車輛加油時請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 離開車內要開啟加油口蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油時產生的油氣。
- 務必握住油箱蓋的握把再慢慢將其轉開取下。  
當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲。等到沒有聲音時，再完全轉開油箱蓋。天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。
- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啟的油箱。

- 不可吸入油氣。  
若吸入油氣，燃油所含物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸煙。  
否則可能會引燃燃油而釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。  
否則可能會使靜電累積而造成引燃的危險。

#### ■ 加油時

請遵守下列注意事項以防止燃油從油箱溢出：

- 務必確實將加油槍置入加油口內。
- 在油槍自動跳停後停止加油。
- 不可讓油箱溢滿。

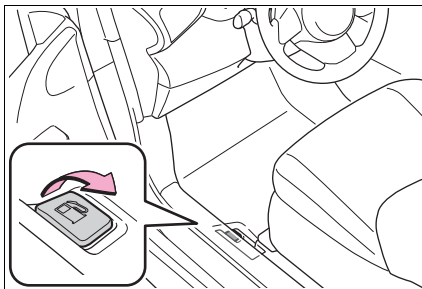
### 注意

#### ■ 加油

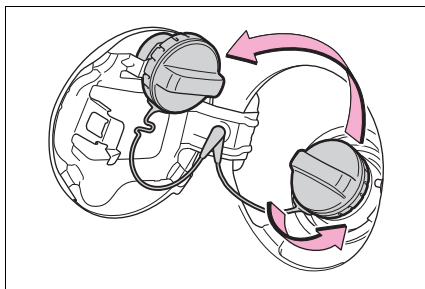
加油時不可讓燃油溢出。  
否則，可能造成車輛損壞，例如廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。

### 開啟油箱蓋

- 1 向上拉動開啟器來開啟油箱蓋。

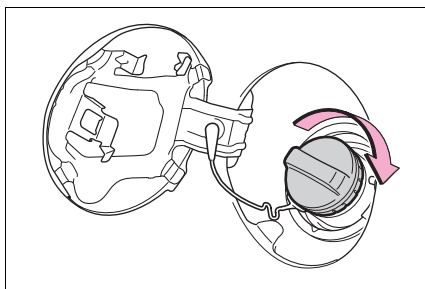


- 慢慢轉動油箱蓋將其取下，然後將油箱蓋掛在油箱蓋的背面。



### 關閉油箱蓋

加油後以順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在放開油箱蓋後，可能會往反方向略為轉動。



### 警告

#### ■ 更換油箱蓋時

不可使用非 Toyota 正廠的油箱蓋，否則，可能會導致火災或其他可能造成死亡或嚴重傷害的意外。

## 118 4-5. 使用行車輔助系統

### TSS 主動安全防護系統\*

\*: 若有此配備

TSS 主動安全防護系統包含以下行車輔助系統，致力於提供安全且舒適的行車體驗：

#### 行車輔助系統

##### ■ PCS 預警式防護系統

→P.122

##### ■ LTA 車道循跡輔助系統

→P.130

##### ■ AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

→P.110

##### ■ ACC 主動式車距維持定速系統

→P.138

#### ⚠ 警告

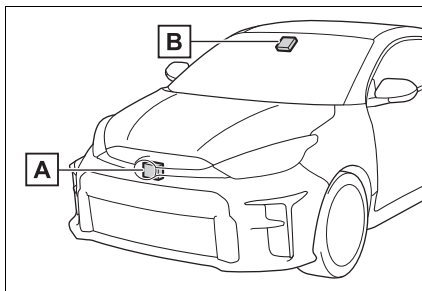
##### ■ TSS 主動安全防護系統

TSS 主動安全防護系統是假設駕駛人將安全地行駛，有助於在撞擊時減少乘客與車輛所受到的撞擊，或在正常行駛狀況下提供駕駛協助。

由於此系統能提供的辨識準確性及操控性能仍有其極限，因此請勿過度依賴此系統。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

#### 感知器

有兩種類型的感知器位於前方護罩及擋風玻璃後方，用以偵測作動行車輔助系統所需的資訊。



A 雷達感知器

B 前攝影機感知器

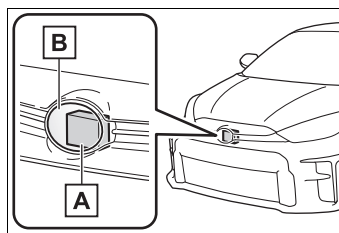
#### ⚠ 警告

##### ■ 為避免雷達感知器故障

請遵守下列注意事項。

否則，雷達感知器可能不會正確作動，而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

● 隨時保持雷達感知器及雷達感知器護蓋的清潔。



A 雷達感知器

B 雷達感知器護蓋

如果雷達感知器的正面或雷達感知器護蓋的正面或背面出現髒汙或被水滴、積雪等覆蓋，請加以清潔。

用軟布擦拭雷達感知器和雷達感知器護蓋，以免使其損傷。

### 警告

- 請勿將配件、貼紙 (包括透明貼紙) 或其他物品安裝到雷達感知器、雷達感知器護蓋或周圍區域。
- 不可使雷達感知器或其周遭區域受到強烈的撞擊。  
如果雷達感知器、前方護罩或前保險桿受到強烈的撞擊，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

- 不可分解雷達感知器。
- 雷達感知器或雷達感知器護蓋不可改裝或上漆。
- 在下列情況下，必須重新校正雷達感知器。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

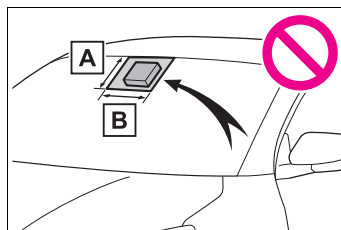
- 有拆卸和安裝或更換雷達感知器或前水箱護罩時
- 更換前保險桿時

### 為避免前攝影機故障

請遵守下列注意事項。  
否則前攝影機可能不會正確作動，而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

- 隨時保持擋風玻璃清潔。
- 如果擋風玻璃髒或油膜、水滴、積雪等覆蓋，請清潔擋風玻璃。
- 若擋風玻璃有使用玻璃鍍膜，就需要使用雨刷將前攝影機前方擋風玻璃區域的水滴去除。

- 若安裝前攝影機的擋風玻璃內側髒汙，請聯絡 Toyota 保養廠。
- 不可安裝任何物品例如貼紙 (包括透明貼紙) 等物品於前攝影機前方的擋風玻璃外側 (圖中的陰影區域)。



**A** 自擋風玻璃上緣至前攝影機下緣約 1 公分處。

**B** 約 20 公分 (自前攝影機中央算起左右約 10 公分)

- 如果前攝影機前方的擋風玻璃區域起霧或被凝結水或結冰覆蓋，請使用擋風玻璃除霧器清除濃霧、凝結水或結冰。(→P.163)
- 若無法使用擋風玻璃雨刷正確清除前攝影機前方的擋風玻璃區域的水滴，請更換雨刷橡皮或雨刷片。
- 不可黏貼有色隔熱紙至擋風玻璃。
- 更換受損或破裂的擋風玻璃。  
更換擋風玻璃後，必須校正前攝影機。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。
- 不可讓液體接觸到前攝影機。
- 不可讓明亮光線照射前攝影機。

**120** 4-5. 使用行車輔助系統**警告**

- 請勿弄髒或損壞前攝影機。  
清潔擋風玻璃內側時不可讓玻璃清潔劑接觸到前攝影機的鏡頭。此外，不可碰觸鏡頭。  
如果鏡頭髒汙或損壞，請洽 Toyota 保養廠。
- 不可使前攝影機受到強烈的撞擊。
- 不可拆除或變更前攝影機安裝位置或方向。
- 不可分解前攝影機。
- 不可改裝前攝影機（車內後視鏡等）或車頂周圍的任何車輛組件。
- 不可將可能阻礙前攝影機的任何配件安裝至引擎蓋、前方水箱護罩或前保險桿。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。
- 如果在車頂安裝冲浪板或其他長型物體，請確定不會遮擋前攝影機。
- 不可改裝頭燈或其他車燈。

**■ TSS 主動安全防護系統認證**

→P.283

**■ 如果警示訊息顯示在多功能資訊顯示幕上**

系統可能暫時無法使用或是系統發生故障。

- 在下列情況下，請執行表格中規定的動作。當偵測到正常作動情況時，訊息將會消失且系統將會作動。

如果訊息沒有消失，請聯絡 Toyota 保養廠。



情況	動作
攝影機四周區域覆蓋著髒汙、濕氣 ( 起霧、凝結水覆蓋、結冰等 ) 或其他異物	使用雨刷和 A/C 功能清除髒汙和其他附著物。(→P.163)。
當前攝影機四周溫度超出作動範圍時, 例如車輛在陽光下曝曬或是在極度寒冷的環境中	若前攝影機非常熱, 例如車輛在陽光曝曬下停放一段時間後, 請使用空調系統降低前攝影機四周溫度。
	若停放車輛時使用遮陽板, 視其類型而定, 經遮陽板表面反射的陽光可能使前攝影機四周溫度變得異常高。
前攝影機前方區域被遮擋, 例如引擎蓋開啟或有貼紙黏貼至前攝影機前方的擋風玻璃部位	若前攝影機非常冷, 例如車輛在極度寒冷的環境中停放一段時間後, 請使用空調系統增加前攝影機四周溫度。
	請關上引擎蓋, 拆除貼紙等以清除遮擋。
當顯示「無法使用預警式防護系統 雷達自我校正中 請參閱車主使用手冊」時。	檢查雷達感知器和雷達感知器護蓋上是否有黏附物, 如果有, 請將其清除。

- 在下列情況下, 若情況已改變 ( 或車輛已行駛一段時間 ) 且偵測到正常作動情況時, 訊息將會消失且系統將會作動。

如果訊息沒有消失, 請聯絡 Toyota 保養廠。

- 當雷達感知器四周溫度超出作動範圍時, 例如車輛在陽光下曝曬或是在極度寒冷的環境中
- 當前攝影機無法偵測到車輛前方的物體時, 例如在黑暗中、下雪或起霧時行駛, 或是在強光照射前攝影機的情況下行駛。
- 視車輛附近的情況而定, 雷達可能會判斷無法正確識別周遭的環境。在這種情況下, 會顯示「無法使用預警式防護系統 請參閱車主使用手冊」。

## 122 4-5. 使用行車輔助系統

### PCS 預警式防護系統\*

\*: 若有此配備

PCS 預警式防護系統會使用雷達感知器與前攝影機偵測車輛前方的物體 (→P.122)。當系統判定很有可能會正面撞擊到物體時，便會發出警示以促使駕駛人採取閃避動作，並增加潛在的煞車壓力，以協助駕駛人避開碰撞。當系統判定極有可能會正面撞擊物體時，便會啟動 PCS 煞車，以協助避開碰撞，或減少碰撞所產生的衝擊。

PCS 預警式防護系統可加以啟用 / 停用，並可變更警示時機。(→P.124)

### 可偵測的物體和可使用的功能

系統可偵測以下內容 (可偵測的物體因功能而異。):

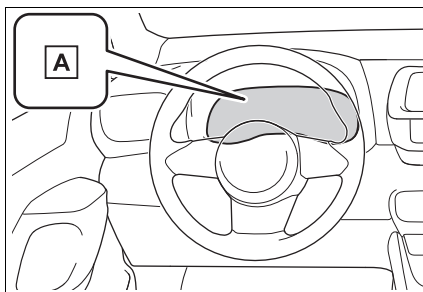
	可使用的功能
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 車輛</li> <li>• 自行車騎士</li> <li>• 行人</li> </ul>	可以使用預警式防護警示、煞車力道輔助、主動煞車輔助及路口左 / 右轉輔助

視車輛銷售時間而定，各區域之國家和地區可能會有所不同。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

### 系統功能

#### ■ 預警式防護警示

當系統判定很有可能會正面撞擊到物體或行人時，蜂鳴器會響起且多功能資訊顯示幕上會顯示警示訊息，以促使駕駛採取閃避動作。



**A** 「煞車！」

#### ■ 煞車力道輔助

當系統判定很有可能會正面撞擊到物體或行人時，系統會根據踩下煞車踏板的力道提供更大的煞車力。

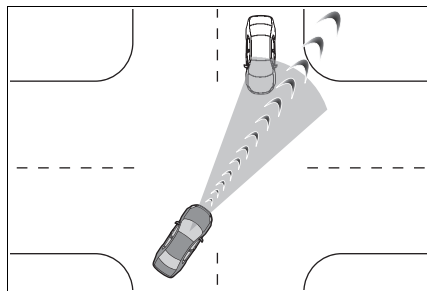
### ■ 主動煞車輔助

當系統判定極有可能會發生前方撞擊時，便會自動煞車以減少撞擊造成的衝擊。

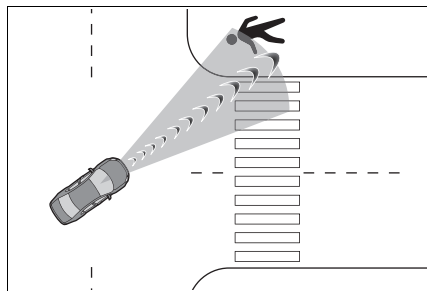
### ■ 路口左 / 右轉輔助

如果系統判斷以下情況極可能發生碰撞，預警式防護警示將會提供輔助，必要時，主動煞車輔助會作動。視路口配置而定，可能無法提供輔助。

- 當您在路口左 / 右轉並越過對向來車的路線時



- 當您向左 / 右轉時，在前方偵測到行人並預計會進入本車的路線時 (未偵測到自行車騎士。)



### ▲ 警告

#### ■ PCS 預警式防護系統的限制

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。無論如何都不可將預警式防護系統用於取代正常的煞車操作。在任何情況下，此系統皆無法避免碰撞或減輕碰撞損壞或受傷。不可過度依賴此系統，否則可能導致意外事故，造成死亡或嚴重受傷。
  - 儘管此系統的設計可協助避免並減輕撞擊的衝擊力道，但其效能可能會根據各種條件改變，因此系統可能無法達到相同的性能水準。請仔細閱讀下列條件。不可過度倚賴本系統，請務必小心駕駛。
  - 即使沒有撞擊的危險，系統可能會在下列情況作動：→P.127
  - 系統可能無法正常作動的狀況：→P.128
  - 不可自行測試 PCS 預警式防護系統的作動。根據測試的物體 ( 假人、模擬可偵測物體的紙板物體等等 )，系統可能不會正確作動，導致意外事故。
- #### ■ 主動煞車輔助
- 當主動煞車輔助功能作動時，會施加大量的煞車力。
  - 若車輛已因 主動煞車輔助功能的作動而停止，主動煞車輔助功能的作動會在車輛停止約 2 秒後取消。請於必要時踩下煞車踏板。

## 124 4-5. 使用行車輔助系統

**警告**

- 若駕駛人執行某些操作，主動煞車輔助功能可能不會作動。若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而防止主動煞車輔助功能作動。
- 在某些情況下，當主動煞車輔助功能作動時，若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，且系統判定駕駛人正在採取閃避動作，可能會取消此功能的作動。
- 若正在用力踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而延遲主動煞車輔助功能的作動。


**解除 PCS 預警式防護系統的時機**

在下列情況下，由於系統可能無法正常作動，而導致發生死亡或嚴重傷害的意外事故，因此請停用本系統：

- 當車輛被拖吊時
- 當您的愛車拖吊其他車輛時
- 透過拖車、船隻、火車或類似運輸工具運送車輛時
- 在引擎運轉且輪胎可以自由轉動的情況下以千斤頂舉升車輛時
- 使用滾筒測試器 (例如底盤動力計或速率表測試器) 或車輪平衡機檢查車輛時
- 因意外事故或其他原因，使得前保險桿或前方水箱護罩受到強烈衝擊時
- 當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時
- 以運動化風格駕駛車輛或越野時
- 當輪胎沒有正確的胎壓時
- 當輪胎過度磨耗時

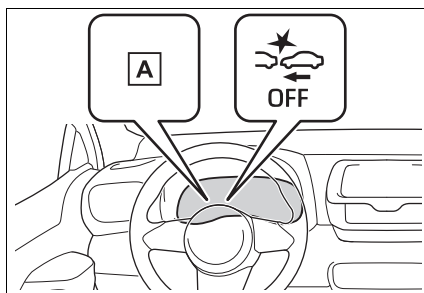
- 安裝規定以外的輪胎尺寸時
- 安裝雪鏈時
- 使用縮小型備胎或使用緊急補胎工具包時
- 車輛暫時裝有可能會阻礙雷達感知器或前攝影機的配備 (雪鏈等) 時

**變更 PCS 預警式防護系統的設定****■ 啟用 / 停用預警式防護系統**

PCS 預警式防護系統可在多功能資訊顯示幕的  (→P.276) 上啟用 / 停用。


每次引擎開關轉到點火開關開啟模式時，本系統會自動啟用。

如果停用此系統，PCS 警示燈會亮起且多功能資訊顯示幕會顯示訊息。



**A** 「PCS 預警式防護系統」

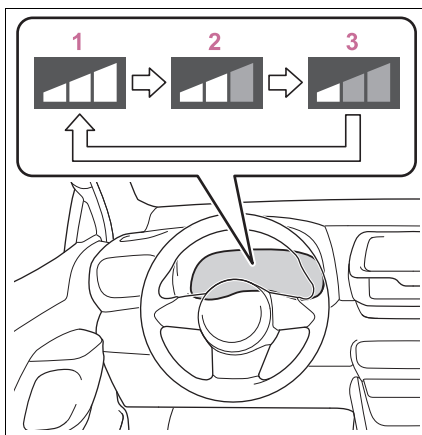
**■ 變更 PCS 預警式防護系統警示時機**

預警式防護警示時機可在多功能資訊顯示幕的  (→P.276) 上加以變更。

引擎開關關閉時，會保留警示時機的設

定。然而，如果 PCS 預警式防護系統停用及重新啟用，作動時機會恢復至出廠設定（中）。

如果選擇了延後，則緊急轉向輔助功能在緊急情況下將不會作動。



1 遠

2 中

此為出廠設定。

3 近

4

行車輔助

#### ■ PCS 預警式防護功能的各種作動條件

PCS 預警式防護系統已啟用，且系統判定很有可能會正面撞擊偵測到的物體。

在下列情況下，系統可能無法作動：

- 電瓶樁頭被拆開並重新連接後，車輛有一段時間未行駛
- 若排擋桿位於 R 檔位
- 當 VSC OFF 指示燈亮起時（僅預警式防護警示功能會作動）

以下列舉出各項功能的作動速度和作動取消條件。

#### ● 預警式防護警示

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛	大約 10 到 180 km/h	大約 10 到 180 km/h
自行車騎士和行人	大約 10 到 80 km/h	大約 10 到 80 km/h

## 126 4-5. 使用行車輔助系統

### ● 煞車力道輔助

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛	大約 30 到 180 km/h	大約 30 到 180 km/h
自行車騎士和行人	大約 30 到 80 km/h	大約 30 到 80 km/h

### ● 主動煞車輔助

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛	大約 10 到 180 km/h	大約 10 到 180 km/h
自行車騎士和行人	大約 10 到 80 km/h	大約 10 到 80 km/h

當主動煞車輔助功能作動時，若發生下列任一情況，將會取消此功能：

- 用力踩下油門踏板。
- 急遽或突然轉動方向盤。

### ● 路口左 / 右轉輔助 (預警式防護警示)

當方向燈未閃爍時，監控對向來車的路口左 / 右轉輔助將不會作動。

可偵測的物體	車速	對向來車的車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛	大約 10 到 25 km/h	大約 30 到 55 km/h	大約 40 到 80 km/h
行人	大約 10 到 25 km/h	-	大約 10 到 25 km/h

### ● 路口左 / 右轉輔助 (主動煞車輔助)

當方向燈未閃爍時，監控對向來車的路口左 / 右轉輔助將不會作動。

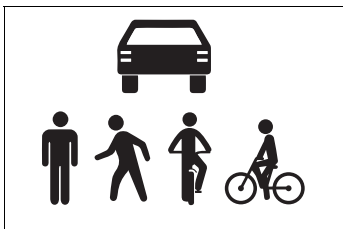
可偵測的物體	車速	對向來車的車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛	大約 15 到 25 km/h	大約 30 到 45 km/h	大約 45 到 70 km/h
行人	大約 10 到 25 km/h	-	大約 10 到 25 km/h

### ■ 物體偵測功能

圖示為可偵測之物體的影像。

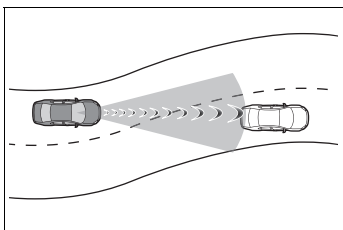
系統會根據物體的尺寸、輪廓、動作等加以偵測，然而，視周遭亮度與偵測到之物體的運動、姿態及角度而定，可能不會偵測到物體，因而使系統未正確作動。

(→P.128)

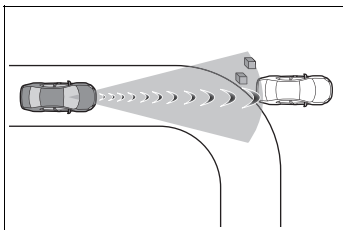


■ 即使沒有撞擊的危險，系統可能會在下列情況作動

- 在如下所列的情況中，系統可能判定會有正面撞擊而作動。
- 行經偵測到的物體時
- 超越偵測到的物體而變換車道時
- 接近相鄰車道或路邊偵測到的物體時，例如改變行駛路線或行駛在蜿蜒道路上時

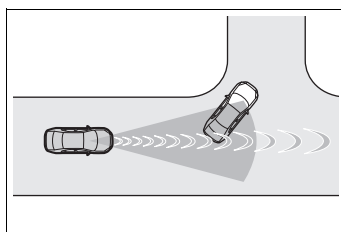


- 快速接近偵測到的物體時
- 接近路邊的物體時，例如偵測到的物體、護欄、電線桿、路樹或牆壁
- 在彎道入口處路邊有偵測到的物體或其他物體時

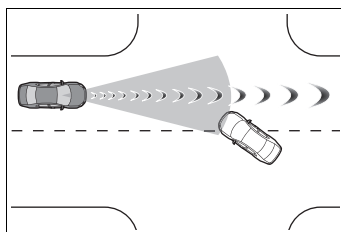


- 在車輛前方有會被誤認為偵測到之物體的圖案或繪畫時
- 車輛前方被水、雪、灰塵等物體噴濺時

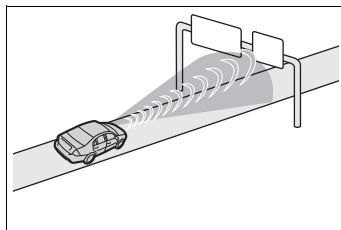
- 超越正在變換車道或左轉 / 右轉的偵測到之物體時



- 行經停在對向車道並準備左轉 / 右轉的偵測到之物體時



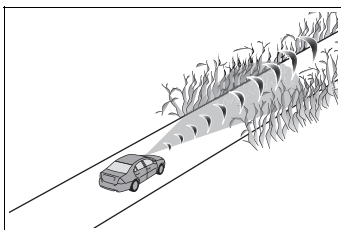
- 偵測到之物體非常接近，且之後在進入本車的路線前停車
- 如果車輛前方升高或降低，例如路面不平或崎嶇時
- 行駛在被結構體圍繞的道路上時，例如隧道內或鐵橋上
- 車輛前方出現金屬物體（人孔蓋、鋼板等）、階梯或凸出物時
- 行經物體下方時（道路號誌、看板等）



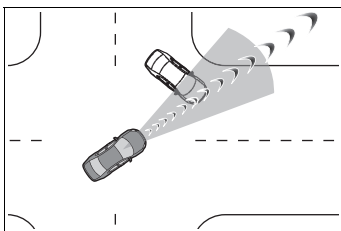
- 接近電子收費閘門、停車場閘門或其他開關閘門時
- 使用自動洗車機時
- 從可能接觸車輛的物體中間穿過或從

## 128 4-5. 使用行車輔助系統

下方通過時，例如濃密的草地、樹枝或橫幅廣告



- 通過蒸汽或煙霧時
- 接近會反射無線電波的物體時，例如大型拖車或護欄
- 駛近電視塔、廣播電台、發電廠、配備雷達的車輛或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時
- 附近有很多東西會反射雷達無線電波時（隧道、桁架橋、碎石路、內有軌道的積雪路面等）
- 左 / 右轉時，對向來車或過路的行人已經離開本車的路線時
- 左 / 右轉時，前方非常接近對向來車或過路的行人
- 左 / 左轉時，對向來車或過路的行人在進入本車的路線前停下
- 左 / 右轉時，對向來車在本車前方右 / 左轉時



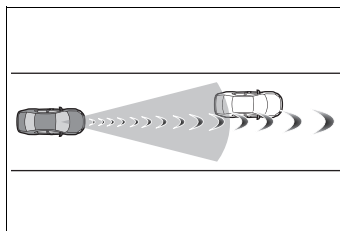
- 轉入對向來車的方向時

### ■系統可能無法正確作動的狀況

- 在以下所列的情況下，雷達感知器及前攝影機可能無法偵測到物體，而導致系

統無法正常作動：

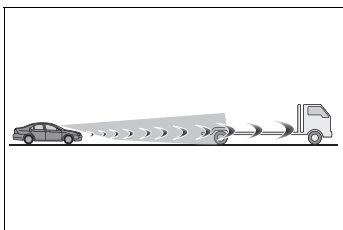
- 可偵測的物體接近您的愛車時
- 您的愛車或可偵測的物體晃動時
- 如果可偵測的物體突然動作（例如突然轉彎、加速或減速）
- 您的愛車快速接近可偵測的物體時
- 當可偵測的物體不在您的愛車正前方時



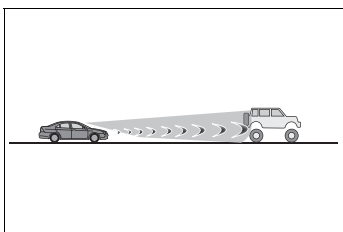
- 當可偵測的物體十分接近道路上的牆面、圍牆、護欄、人孔蓋、車輛、鋼板時
- 當可偵測的物體位在結構體下方時
- 當可偵測的物體被大型行李、雨傘或電線桿等遮住一部分時
- 附近有很多東西會反射雷達無線電波時（隧道、桁架橋、碎石路、內有軌道的積雪路面等）
- 對安裝在另一輛車上的雷達無線電波產生影響時
- 當多個可偵測的物體彼此十分接近時
- 如果陽光或其他光線直射在可偵測的物體上
- 當可偵測的物體偏白及看起來很亮時
- 可偵測的物體看起來幾乎與周遭環境同色或是亮度相同
- 若可偵測的物體在車輛前方中斷或突然出現
- 車輛前方被水、雪、灰塵等物體噴濺時
- 前方有極亮的光線（例如陽光或來車頭燈）直接照射前攝影機時
- 接近前車側邊或車頭時
- 若前車為摩托車



- 若前車很窄，例如個人移動工具
- 前車的車尾較小，例如無負載的拖車
- 若前車的車尾較低，例如低底盤尾車



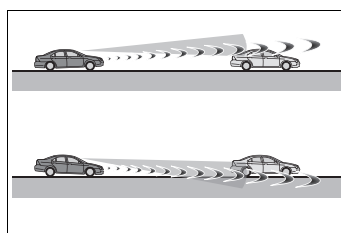
- 若前車底盤距地面過高



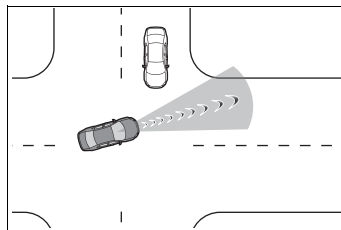
- 前車載有超過後保險桿的凸出物
- 前車形狀不規則，例如曳引車或邊車
- 若前車是兒童自行車、承載著大型物品的自行車、由一人以上騎乘的自行車、或是造型特殊的自行車（配備兒童座椅的自行車、協力車等）
- 如果前方的行人 / 或自行車騎士的騎乘高度低於大約 1 m，或是高於大約 2 m
- 如果行人 / 自行車騎士穿著過大的衣物（雨衣、長裙等），導致其身影模糊
- 如果行人向前彎或蹲下，或是自行車騎士向前彎
- 如果行人 / 自行車騎士快速移動
- 如果行人推著嬰兒車、輪椅、自行車或其他車輛
- 在惡劣天氣下行駛時（下大雨、起霧、下雪或沙塵暴）
- 通過蒸汽或煙霧時
- 周遭區域昏暗（黎明或黃昏）或在夜間或隧道內，使偵測到的物體幾乎與周遭

環境的顏色相同時

- 行駛在周遭亮度突然改變的地方，例如隧道入口或出口
- 引擎啟動後，車輛有一段時間未行駛
- 左轉 / 右轉時，以及左轉 / 右轉後數秒鐘
- 行駛在彎道上，以及行駛在彎道後數秒鐘
- 若車輛打滑
- 若車頭升起或下降

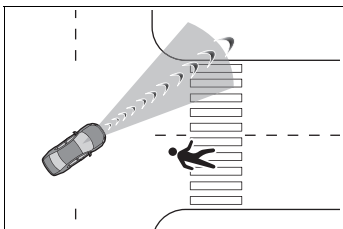


- 若車輪未定位
- 若雨刷片擋到前攝影機
- 車輛以極高的車速行駛
- 上坡行駛時
- 若雷達感知器或前攝影機未定位
- 左 / 右轉時，所行駛的車道被一個以上的車道切斷，且這些車道上有對向來車行駛時
- 左 / 右轉時，當另一側偵測到的對向來車嚴重偏離時



- 左 / 右轉時，行人從車尾或車側接近時

## 130 4-5. 使用行車輔助系統



- 在像是以下所列的情況下，可能無法取得足夠的煞車力，而導致系統無法正常作動：
- 煞車功能無法全力作動，例如煞車零件溫度過低、過熱或潮濕
- 車輛未正確保養（煞車或輪胎過度磨損、輪胎胎壓不正確等）
- 車輛行駛在碎石路面或其他濕滑路面
- 路面有較深的輪轍時
- 行駛在山路上時
- 行駛在向左或向右傾斜的道路上時

### ■ 若 VSC 停用

- 若 VSC 停用 (→P.153)，煞車力道輔助與主動煞車輔助功能也會停用。
- PCS 警示燈將會亮起且多功能資訊顯示幕上將會顯示「VSC 關閉 PCS 預警式煞車系統無法使用」。

### LTA 車道循跡輔助系統\*

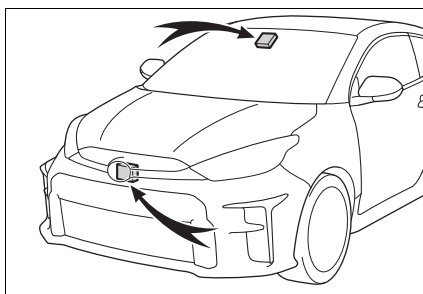
\*: 若有此配備

#### 功能總結

行駛在白色 (黃色) 車道線清晰的道路上時，若車輛偏離目前的車道\*，LTA 車道循跡輔助系統會向駕駛人發出警示，並且可能會略為操作方向盤，協助其不致偏離車道\*。此外，ACC 主動式車距維持定速系統作動時，此系統會操作方向盤，使車輛保持在其車道位置上。

LTA 車道循跡輔助系統會使用前攝影機來辨識白色 (黃色) 車道線\*。此外，它會使用前攝影機和雷達來偵測前車。

\*: 可能辨別瀝青和路邊 (例如草地、土壤或路緣石) 之間的界線為車道線。



### 警告

#### ■ 使用 LTA 車道循跡輔助系統前

- 不可完全依賴 LTA 車道循跡輔助系統。LTA 車道循跡輔助系統不會自動駕駛車輛，或是讓您減輕對於車輛前方區域應付出的注意力。駕駛人必須完全擔負安全駕駛的責任，隨時掌握周遭狀況並操作方向盤來修正車輛路徑。此外，駕駛人必須在感到疲勞時進行適當休息，例如在長時間行車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

#### ■ 不適合使用 LTA 車道循跡輔助系統的情況

在下列情況中，請使用 LTA 車道循跡輔助系統開關將系統關閉。否則可能導致意外事故，造成死亡或嚴重受傷。

- 車輛行駛於因下雨、下雪、結冰而濕滑的路面。
- 車輛行駛在積雪路面上。
- 因為下雨、下雪、起霧、塵土等而導致白線（黃線）難以看見。
- 因施工而使車輛行駛於臨時車道或專用車道上。
- 車輛在施工區域中行駛。
- 使用備胎、雪鏈等配備。
- 輪胎已嚴重磨損、或胎壓過低時。
- 當車輛拖曳尾車或緊急拖吊時

#### ■ 防止 LTA 車道循跡輔助系統故障及錯誤操作

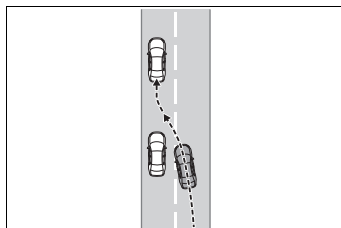
- 不可改裝頭燈或黏貼貼紙至燈殼表面。

- 不可改裝懸吊等配備。如果必須更換懸吊等配備，請聯絡 Toyota 保養廠。
- 不可在引擎蓋或水箱護罩上安裝或放置任何物品。亦不可安裝水箱護罩保護裝置（防撞桿、護桿等）。
- 如果您的擋風玻璃需要更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

#### ■ 功能可能無法正常作動的情況

在下列情況下，功能可能無法正常作動且車輛可能會偏離其車道。務必隨時注意周遭狀況安全的駕駛，並操作方向盤修正車輛的路線，不可過度依賴此功能。

- 顯示跟車巡航畫面（→P.135）及前車變換車道時。（您的車可能跟隨前車且亦變換車道。）

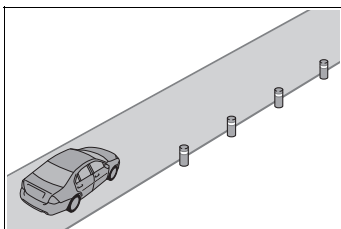


- 顯示跟車巡航畫面（→P.135）及前車偏向一側時。（您的車可能隨著偏向一側並且偏離車道。）
- 顯示跟車巡航畫面（→P.135）及前車偏離其車道時。（您的車可能跟隨前車且偏離車道。）
- 顯示跟車巡航畫面（→P.135）且前車行駛在極接近左 / 右側車道線時。（您的車可能跟隨前車且偏離車道。）
- 車輛行駛於急彎附近。

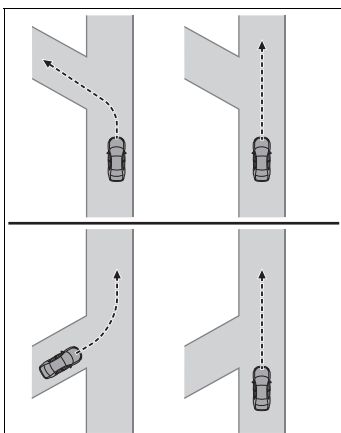
## 132 4-5. 使用行車輔助系統

### 警告

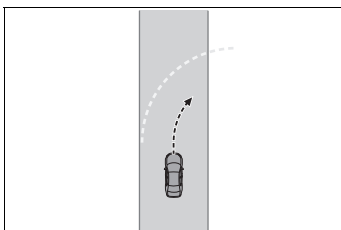
- 路邊 (護欄、反光桿等) 出現可能被誤認為是白線 (黃線) 的物體或圖案。



- 車輛行駛於岔路、交匯道路等處。



- 因道路修繕而出現的瀝青修補記號、白線 (黃線) 等。



- 道路出現平行陰影，或陰影遮住白線 (黃線)。

- 車輛在無白線 (黃線) 的地區中行駛，例如在收費閘門或檢查哨前方，或交叉路口。
- 出現白線 (黃線) 有裂紋、「凸起的道釘」或石頭。
- 因為沙塵等而無法看見或難以看見白線 (黃線)。
- 車輛行駛於因下雨、水坑而潮濕的路面。
- 車道線為黃色 (可能比白線更難以辨識)。
- 白線 (黃線) 越過路緣石等。
- 車輛行駛於明亮路面，例如水泥路面。
- 車輛行駛於因反射光線等而呈現明亮的路面。
- 車輛行駛於亮度突然改變的區域，例如隧道的入口及出口。
- 來車頭燈的燈光、陽光等射入攝影機。
- 車輛行駛於斜坡上。
- 車輛行駛於向左或向右傾斜的道路或蜿蜒道路上。
- 車輛行駛於非柏油路或不平整的道路上。
- 車道太窄或太寬。
- 車輛因裝載重物或胎壓不當而極度傾斜。
- 與前車距離過近。
- 車輛因行駛時的路況 (路面不良或有接縫) 導致車輛大幅上下震動。

**警告**

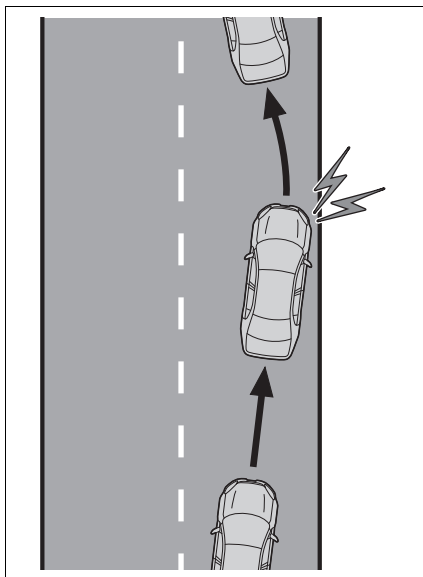
- 在隧道或夜間行駛而未開頭燈時，或是因為燈殼髒汙或未定位而使頭燈昏暗時。
- 車輛受側風吹拂。
- 車輛受到隔壁車道行駛車輛的風力影響。
- 車輛剛變換車道或通過交叉路口。
- 使用不同結構、製造商、廠牌或胎紋的輪胎。
- 安裝規定以外的輪胎尺寸時。
- 安裝雪地胎。
- 車輛以極高速度行駛。

**LTA 系統包括的功能****■ 車道偏離警示功能**

系統判斷車輛可能偏離車道<sup>\*</sup>時，多功能資訊顯示幕會顯示警告訊息，且警示蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。

當警示蜂鳴器響起時，請檢查周圍路況，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道的正中央。

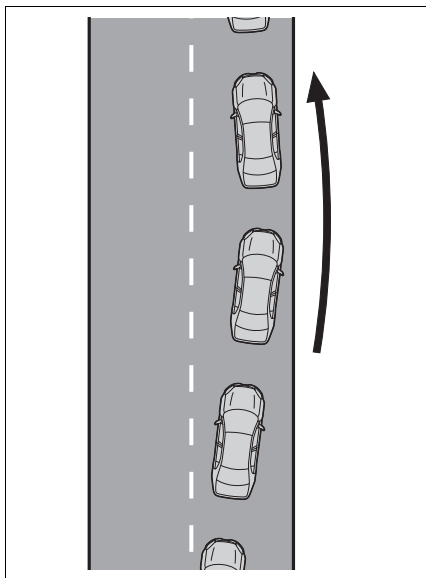
<sup>\*</sup>: 可能辨別瀝青和路邊 (例如草地、土壤或路緣石) 之間的界線為車道線

**■ 車道偏離修正輔助功能**

當系統判斷車輛可能偏離車道<sup>\*</sup>時，系統會提供必要的協助，在短時間內微幅作動方向盤，讓車輛保持在車道內。

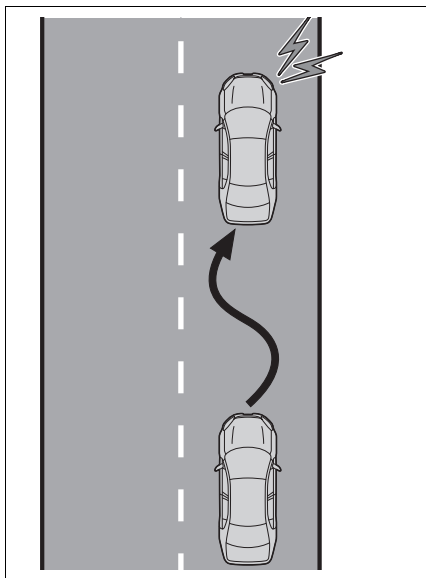
<sup>\*</sup>: 可能辨別瀝青和路邊 (例如草地、土壤或路緣石) 之間的界線為車道線

## 134 4-5. 使用行車輔助系統



### ■ 車輛搖晃警示功能

當車輛在車道上搖晃時，警示蜂鳴器會響起且多功能資訊顯示幕會出現警示訊息，以提醒駕駛人。

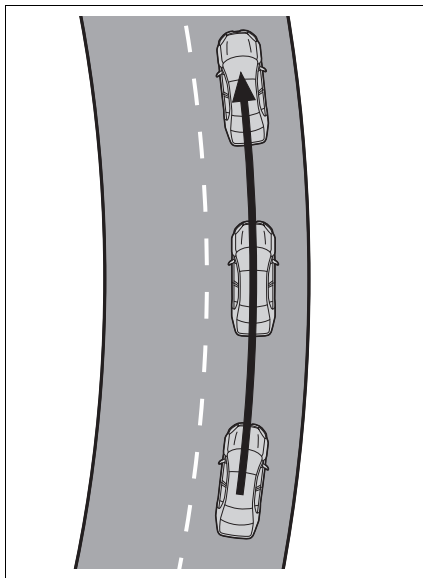


### ■ 車輛循跡輔助功能

此功能會與 ACC 主動式車距維持定速系統連結，以操作方向盤的方式提供輔助，將車輛保持在其目前的車道上。

當 ACC 主動式車距維持定速系統未作動時，車輛循跡輔助功能不會作動。

在白色 (黃色) 車道線不易看見或無法看見的情況下 (例如塞車時)，此功能會作動，以監控前車位置的方式協助您跟隨前車。



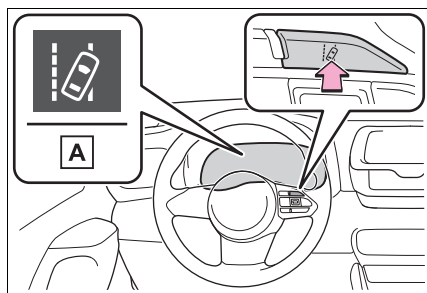
### LTA 系統設定

#### ■ 開啟 / 關閉車輛循跡輔助功能

按下 LTA 開關。

每次按下此開關，車輛循跡輔助功能就會在開啟 / 關閉之間切換。

目前的設定會顯示在多功能資訊顯示幕上。



#### ▶ 車輛循跡輔助功能開啟

**A** 「車道偏離修正輔助啟動 車輛循跡輔助啟動」

#### ▶ 車輛循跡輔助功能關閉

**A** 「車道偏離修正輔助啟動」

### ■ 關閉 LTA 系統

按住 LTA 開關

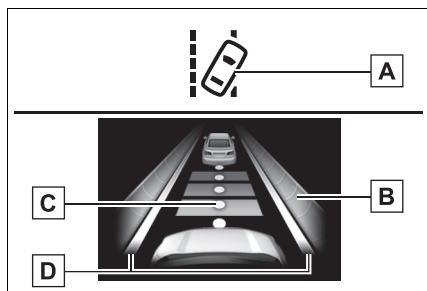
關閉 LTA 時，LTA 指示燈會熄滅。

再按一下開關可開啟系統。

每次將引擎開關切換到開啟模式時，LTA 就會開啟。

但是，車輛循跡輔助功能會在關閉引擎開關前保持開啟 / 關閉狀態。

### 多功能資訊顯示幕的指示



**A** LTA 指示燈

指示燈的亮起情況可告知駕駛人系統的

作動狀態。

亮白燈：LTA 系統作動中。

亮綠燈：方向盤的車道偏離修正輔助功能或車輛循跡輔助功能作動中。

閃橘燈：車道偏離警示功能作動中。

#### **B** 方向盤操作輔助的作動畫面

當多功能資訊顯示幕切換至行車輔助系統資訊畫面時顯示。

指示車道偏離修正輔助功能的方向盤輔助或車輛循跡輔助功能作動中。

車道兩側都會顯示：指示車輛循跡輔助功能的方向盤輔助作動中。

顯示車道一側：指示車道偏離修正輔助功能的方向盤輔助作動中。

車道兩側都會閃爍：警告駕駛人有必要輸入以保持在車道中央 ( 車輛循跡輔助功能 )。

#### **C** 跟車巡航畫面

當多功能資訊顯示幕切換至行車輔助系統資訊畫面時顯示。

以監控前車位置的方式，指示車輛循跡輔助功能的車道偏離修正輔助正在作動。

顯示跟車巡航畫面時，若前車移動，您的車可能會以同樣的方式移動。務必留意四周環境，必要時操作方向盤修正車輛路線並確保安全性。

#### **D** 車道偏離警示功能顯示

當多功能資訊顯示幕切換至行車輔助系統資訊畫面時顯示。

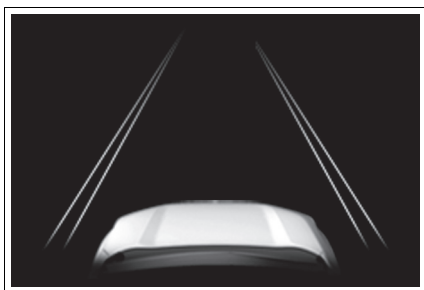
## 136 4-5. 使用行車輔助系統

### ▶ 顯示之線條的內側為白色



表示系統正在辨識白線 (黃線)\* 當車輛偏離車道時, 該側顯示的白線即會閃爍橘色。

### ▶ 顯示之線條的內側為黑色



表示系統無法辨識白線 (黃線)\* 或暫時取消。

\*: 可能辨別瀝青和路邊 (例如草地、土壤或路緣石) 之間的界線為車道線

### ■ 各項功能的作動條件

#### ● 車道偏離警示功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- LTA 車道循跡輔助系統開啟。
- 車速約 50 km/h 或以上。<sup>\*1</sup>
- 系統會辨識白色 (黃色) 車道線<sup>\*2</sup>。(只能在二側識別出白線 [黃線]<sup>\*2</sup> 時, 系統就只會可在可識別的一側作動。)

- 車道寬度約 3 m 或以上。
- 方向燈控制桿未作動。
- 車輛未行駛於急彎附近。
- 未偵測到系統故障。(→P.138)

\*1: 當車輛循跡輔助功能作動時, 即使車速低於大約 50 km/h 以下, 此功能仍會作動。

\*2: 可能辨別瀝青和路邊 (例如草地、土壤或路緣石) 之間的界線為車道線


#### ● 車道偏離修正輔助功能

除了車道偏離警示功能的作動條件, 也要符合以下所有條件時此功能才可作動。

- 車輛加速或減速未達一定程度。
- 變換車道時未以適合的轉向力道操作方向盤。
- ABS、VSC、TRC 及 PCS 未作動。
- TRC 或 VSC 未關閉。
- 雙手離開方向盤警示未顯示。(→P.137)


#### ● 車輛搖晃警示功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- 多功能資訊顯示幕  的「搖晃警示」設定設為「開啟」時。(→P.276)
- 車速約 50 km/h 或以上。
- 車道寬度約 3 m 或以上。
- 未偵測到系統故障。(→P.138)

#### ● 車輛循跡輔助功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- LTA 車道循跡輔助系統開啟。
- 多功能資訊顯示幕  中的「車輛循跡輔助」設為「開啟」時 (→P.276)
- 此功能會辨識白色 (黃色) 車道線或前車位置 (前車體積較小時 (例如摩托車) 除外)。
- ACC 主動式車距維持定速系統正在兩



車間距控制模式下作動中。

- 車道寬度約 3 到 4 m。
- 方向燈控制桿未作動。
- 車輛未行駛於急彎附近。
- 未偵測到系統故障。(→P.138)
- 車輛加速或減速未達一定程度。
- 變換車道時未以適合的轉向力道操作方向盤。
- ABS、VSC、TRC 及 PCS 未作動。
- TRC 或 VSC 未關閉。
- 雙手離開方向盤警示未顯示。(→P.137)
- 車輛行駛在車道中央。
- 車道偏離修正輔助功能未作動。

#### ■ 暫時取消功能

- 不再符合作動條件時，功能可能暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.136)
- 車輛循跡輔助功能作動時，若作動條件(→P.136) 已不符合，蜂鳴器會響起以指示此功能已暫時取消。

#### ■ 車道偏離修正輔助功能 / 車輛循跡輔助功能

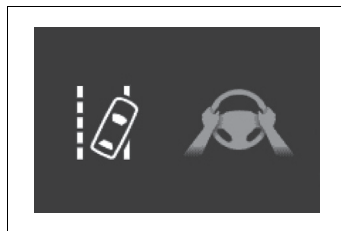
- 視車速、車道偏離情況、路況，駕駛人可能無法感覺到功能在作動中，或是功能可能根本未作動。
- 駕駛人操作方向盤可解除此功能的轉向控制。
- 不可測試車道偏離修正輔助功能的作動。

#### ■ 車道偏離警示功能

- 警示蜂鳴器可能會因為外界噪音、音樂播放等原因而不易聽見。
- 不可嘗試測試車道偏離警示功能的作動。

#### ■ 雙手離開方向盤警示

在下列情況下，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息提醒駕駛人握住方向盤，並會顯示圖示的符號以警告駕駛人。當系統判定駕駛人已握住方向盤時，此警示就會停止。使用此系統時，不論是否有警示，務必雙手握住方向盤。



- 系統作動時，當系統判斷駕駛人未握住方向盤行駛時

如果駕駛人的雙手仍然離開方向盤，蜂鳴器會響起以警告駕駛人，同時功能會暫時取消。此警示也會在駕駛人繼續少量操作方向盤時作動。

- 在車輛循跡輔助功能作動時，當系統判斷車輛可能偏離車道同時行駛在彎道上時。

根據車況及路況而定，警示可能不會作動。此外，如果系統判斷車輛行駛在彎道上，會較直線行駛時更早發出警示。

- 當系統判定駕駛人行車時未握住方向盤，車道偏離修正輔助功能的方向盤輔助就會作動。

如果駕駛人的雙手仍然離開方向盤，且方向盤輔助已作動，蜂鳴器會響起以警告駕駛人。每次蜂鳴器響起時，蜂鳴器的持續時間會變的更長。

## 138 4-5. 使用行車輔助系統

### ■ 車輛搖晃警示功能

當車輛搖晃警示功能作動時，系統判定車輛偏向一側，蜂鳴器會響起，並且有警示訊息提醒駕駛人休息，而多功能資訊顯示幕會同時顯示圖示的符號。



視車輛及路況而定，此警示可能不會作動。

### ■ 警示訊息

如果多功能資訊顯示幕上顯示下列訊息且 LTA 指示燈亮橘燈，請遵守適當的故障排除程序。此外，若顯示不同的警示訊息，請遵守畫面上顯示的說明。

#### ● 「LTA 故障請聯絡保養廠」

系統可能無法正確作動。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

#### ● 「LTA 無法使用」

系統因前攝影機以外的感知器故障而暫時取消。關閉 LTA 車道循跡輔助系統、等待一段時間，然後重新開啟 LTA 車道循跡輔助系統。

#### ● 「目前車速無法使用 LTA」

由於車速超過 LTA 車道循跡輔助系統的作動範圍，所以無法使用此功能。請放慢車速。

### ■ 個人化

功能設定可以變更。

(個人化功能：→P.276)

## ACC 主動式車距維持定速系統\*

\*：若有此配備

### 功能總結

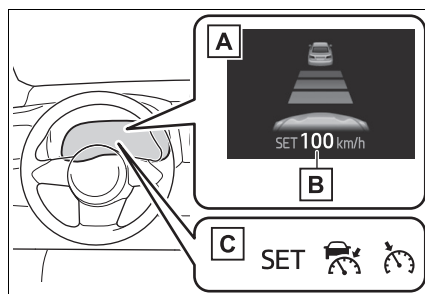
在兩車間距控制模式中，駕駛人不需踩油門踏板，車輛會依據前車車速的變化自動加速或減速。在定速控制模式下，車輛會以固定車速行駛。

於快速道路和高速公路使用 ACC 主動式車距維持定速系統。

- 車距控制模式 (→P.140)
- 定速控制模式 (→P.144)

### 系統組件

#### ■ 儀表顯示

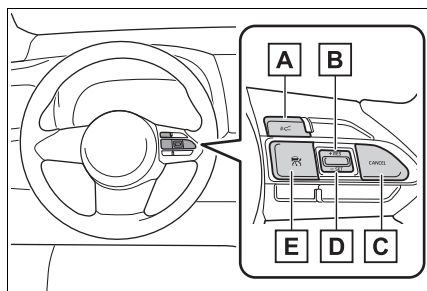


**A** 多功能資訊顯示幕

**B** 設定速度

**C** 指示燈

## ■ 操作開關



- A** 車距調整開關
- B** 「+RES」開關
- C** 取消開關
- D** 「-SET」開關
- E** 定速控制主開關

### ⚠ 警告

#### ■ 使用 ACC 主動式車距維持定速系統之前

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。不可完全依賴系統，應當隨時留意周遭狀況，以確保安全駕駛。
- ACC 主動式車距維持定速系統可提供行車輔助以減輕駕駛人的負擔。不過，系統提供的輔助有其限制。

請仔細閱讀下列條件。不可過度倚賴本系統，請務必小心駕駛。

- 感知器可能無法正確偵測到前方車輛時：→P.145
- 下列情況下，車距控制模式可能無法正確作動：→P.146

### ⚠ 警告

- 請依速限、車流量、路況及天候設定適當車速。駕駛人有責任確認設定之車速。
- 即便系統正常運作，系統所偵測的前車狀況仍可能與駕駛實際觀察到的狀況不同。因此，駕駛務必保持警覺，謹慎評估各種情況的危險性並安全駕駛。行駛時過於依賴本系統或假設系統可以確保安全性，可能導致發生死亡或嚴重傷害的意外事故。
- 不使用時，請按下定速控制主開關來關閉 ACC 主動式車距維持定速系統。

#### ■ 行車輔助系統的注意事項

遵守下列注意事項，因為系統提供的輔助有其極限。未能遵守可能造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

#### ● 協助駕駛測量跟車距離

ACC 主動式車距維持定速系統僅用來協助駕駛判斷本車與指定前車之間的距離。本系統並非允許粗心或分心駕駛的機制，也並非能在視線不良的情況下協助駕駛的系統。

駕駛仍須隨時留意車輛的周遭狀況。

#### ● 協助駕駛判斷適當的跟車距離

ACC 主動式車距維持定速系統，會判斷駕駛人的車輛與指定之前車之間的跟車距離是否在設定範圍內。本系統不能用來進行任何其他形式的判斷。因此，駕駛人一定要保持警覺，小心判斷任何狀況是否有發生危險的可能性。

## 140 4-5. 使用行車輔助系統

### ● 協助駕駛操控車輛

ACC 主動式車距維持定速系統不包含防止或避免與前車發生碰撞的功能。因此，如果發生任何可能的危險情形，駕駛人應立即直接控制車輛並採取適當措施，以確保所有路人的安全。

### ■ 不適合使用 ACC 主動式車距維持定速系統的情況

不可在下列任一情況下使用 ACC 主動式車距維持定速系統控制。否則可能會導致不正確的速度控制而導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

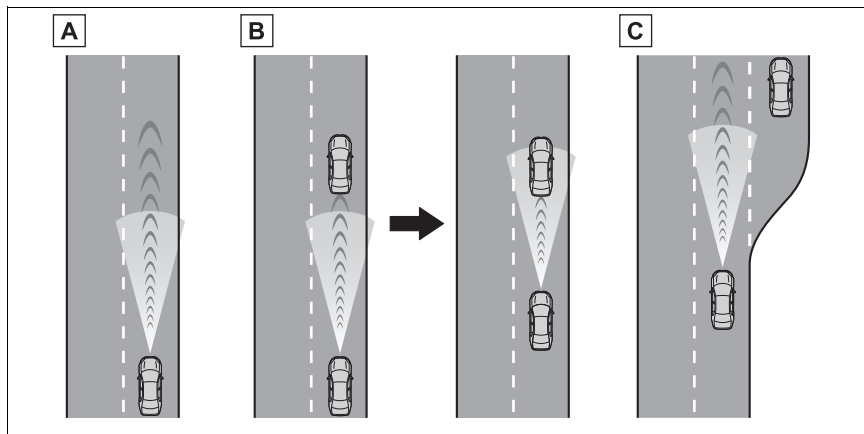
- 有行人、單車騎士的路段。
  - 交通壅塞路段
  - 轉彎角度過大的路段
  - 蜿蜒道路
  - 濕滑路段，如：大雨、結冰或積雪路面
  - 在陡降坡或陡升坡及陡降坡交替的路段
- 行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。
- 快速道路和高速公路的入口匝道
  - 當天候條件惡劣時，可能會阻礙感知器正常的作用（起霧、下雪、沙塵暴、大雨等）
  - 雷達或前攝影機的前方表面有雨水、積雪等
  - 需要頻繁加速或減速的路況
  - 緊急拖吊期間
  - 常聽到接近警示蜂鳴器響起時

### 以兩車間距控制模式行駛

此模式使用雷達對前方大約 100 m 範圍內進行車輛偵測、判定目前的兩車跟

車距離，以及與前車維持適當的跟車距離。亦可藉由兩車間距調整開關來設定想要的兩車間距。

下坡行駛時，兩車間距可能會縮短。



#### A 定速巡航的範例

前方無車輛時

依駕駛人設定的車速行駛。

#### B 減速巡航和跟車巡航的範例

當前車行駛速度低於設定速度時

當偵測到前方有車輛存在時，系統會自動減速。當車輛需要較大減速時，系統會提供煞車（煞車燈這時會亮起）。系統會回應前車的車速變化，以保持駕駛人所設定的兩車間距。當系統無法充分減速時會發出接近警示提醒您，以免您的愛車接近前車。

以 80 km/h 或以上的車速行駛，並撥打方向燈控制桿且車輛移動至超車車道時，車輛會加速以協助超車。

系統對於何者是超車車道的辨識方式，主要是根據車輛的方向盤位置決定（左駕與右駕）。若車輛行駛在超車車道與原本駕駛車輛不同側的地區，當撥打方向燈時，車輛可能會朝另一側加速至超車車道（例如：若駕駛人一般是在超車車道位於右側的地區操作車輛，後來行駛至超車車道位於左側的地區，則車輛可能會在撥打右側方向燈時加速）。

#### C 加速範例

當前方無車輛以低於設定車速行駛時

系統會加速至設定的車速。系統隨後會以固定車速巡航。

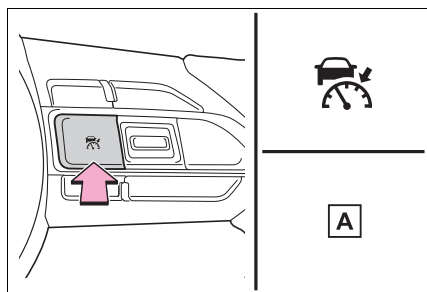
### 設定車速（兩車間距控制模式）

- 1 按下定速控制主開關來啟動定速控制。

## 142 4-5. 使用行車輔助系統

ACC 主動式車距維持定速系統指示燈會亮起，多功能資訊顯示幕上會出現一則訊息。再按一下開關，即可停用定速控制。

如果按住定速控制主開關 1.5 秒以上，系統會開啟定速控制模式。(→P.144)

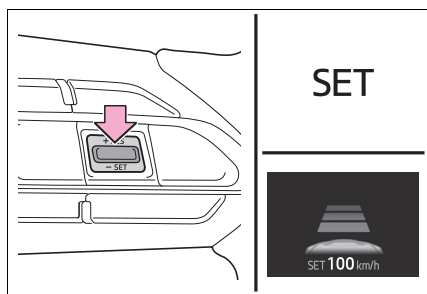


**A** 「雷達就緒」

**2** 利用油門踏板操作來加速或減速至想要的車速 ( 約 30 km/h 或以上 )，然後按下 「-SET」 開關以設定速度。

定速控制 「SET」 指示燈會亮起。

放開開關的瞬間，其車速即為設定的車速。

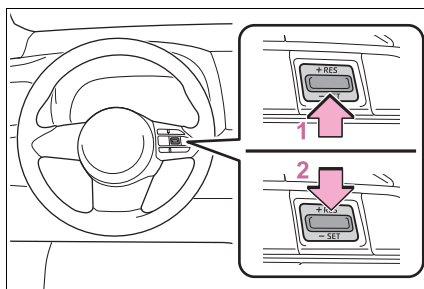


### 調整設定的車速

■ 以開關調整設定車速

若要改變設定的車速，請按下

「+RES」或「-SET」開關直到顯示想要的設定車速。



**1** 提高車速

**2** 降低車速

微量調整：按下開關。

大量調整：按住開關以變更車速，當達到想要的車速時放開。

在兩車間距控制模式下，設定的車速將依照下列方式提高或降低：

微量調整：每次按開關可調整 1 km/h\*

大量調整：只要按住開關，就會增加或降低 5 km/h\*

在定速控制模式 (→P.144) 下，設定的車速將依照下列方式提高或降低：

微量調整：每次按開關可調整 1 km/h\*

大量調整：當按住開關時，車速將繼續改變。

\*: 設定的車速以「km/h」顯示時

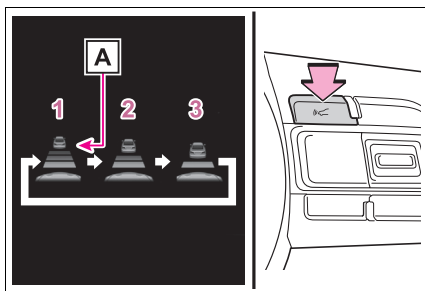
■ 以油門踏板增加設定的車速

**1** 以油門踏板加速，操作至所需的車速

**2** 按下「-SET」開關

### 改變兩車間距 (兩車間距控制模式)

按下開關，即可如下列方式變更兩車間距：



- 1 長
- 2 中
- 3 短

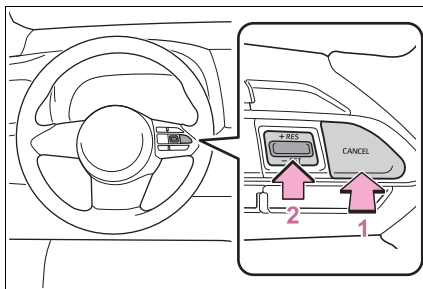
如果前方有車輛行駛，也會出現前車標記 **A**。

### 兩車間距設定 (兩車間距控制模式)

由下表選擇距離。請注意，此為相當於車速 80 km/h 時顯示的距離。兩車間距會依車速增加 / 減少。

距離選擇	兩車間距
長	約 50 m
中	約 40 m
短	約 30 m

### 取消及恢復速度控制

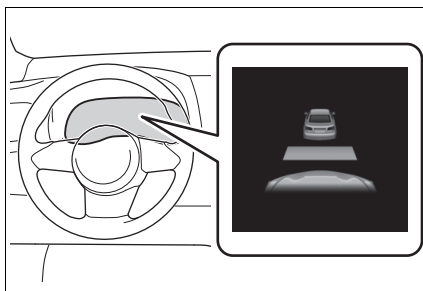


- 1 按下取消開關將車速控制取消。踩煞車踏板時，車速控制也會取消。
- 2 按下「+RES」開關，即可恢復定速控制並將車速恢復到設定的車速。

然而，當車速大約 25 km/h 或以下時，無法恢復定速控制。

### 接近警示 (兩車間距控制模式)

當您的愛車太靠近前方車輛，且無法經由定速控制充份的自動減速時，顯示幕會閃爍且蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。例如，當您在跟車時，若有其他駕駛人由前方切入時，請踩下煞車踏板以確保適當的兩車間距。



## 144 4-5. 使用行車輔助系統

### ■ 以下情況可能不會發出警示

在下列情況下，即使兩車間距減少，也可能不會發出警示。

- 當前車車速符合或超過您的車速時
- 當前車以極慢的車速行駛時
- 定速控制的速度剛設定後
- 踩下油門踏板時

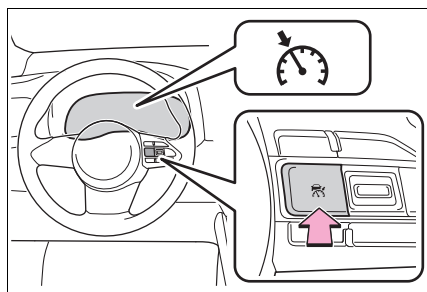
### 選擇定速控制模式

選擇定速控制模式時，您的愛車將會保持在設定的車速，而不會控制兩車間距。只有在雷達髒汙等情況下，使兩車間距控制模式無法正常作動時，才建議選擇此模式。

- 1 在定速控制關閉下，按住定速控制主開關 1.5 秒或以上。

按下開關後，ACC 主動式車距維持定速系統指示燈會立刻亮起。接著會切換至定速控制指示燈。

僅可在定速控制關閉時，才可操作開關來切換至定速控制模式。



- 2 利用油門踏板操作來加速或減速至想要的車速 (約 30 km/h 或以

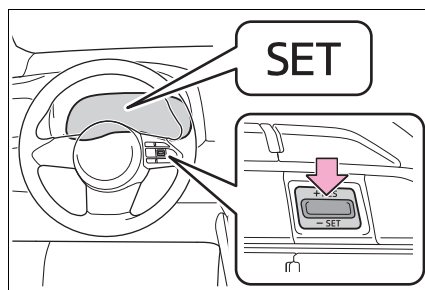
上)，然後按下「-SET」開關以設定速度。

定速控制「SET」指示燈會亮起。

放開開關的瞬間，其車速即為設定的車速。

調整車速設定：→P.142

取消及恢復車速設定：→P.143



### ■ ACC 主動式車距維持定速系統只可在下列情況設定

- 排檔桿在 2 檔或更高檔位。
- 視控制模式而定，可設定的車速如下。
  - 兩車間距控制模式：約 30 km/h 或以上
  - 定速控制模式：約 30 km/h 或以上

### ■ 設定車速後的加速

車輛可以透過油門踏板加速，加速後，便會恢復為設定的車速。但是，在兩車間距控制模式下，車速可能會減速至低於設定的車速以維持跟車距離。

### ■ 檔位選擇

根據車速選擇檔位。如果引擎轉速太高或太低，控制可能會自動取消。

### ■ 兩車間距控制模式自動取消

在下列情況下，兩車間距控制模式會自動取消。

- 實際車速低於 25 km/h 時。



- VSC 作動時。
- TRC 作動一段時間。
- VSC 或 TRC 系統關閉時。
- 因感知器被遮蔽而無法正確偵測時。
- 主動煞車輔助作動時。
- 當排檔桿位在 N 檔或踩下離合器踏板一段時間或更長時間時。
- 駐車煞車已作動。

若兩車間距控制模式因上述以外的其他理由被自動取消，則表示系統內可能有故障。請洽詢 Toyota 保養廠。

#### ■ 定速控制模式自動取消

定速控制模式會在下列情況自動取消：

- 實際車速低於目前設定的車速 16 km/h 以上。
- 實際車速低於 30 km/h 時。
- VSC 作動時。
- TRC 作動一段時間。
- VSC 或 TRC 系統關閉時。
- 主動煞車輔助作動時。
- 當排檔桿位在 N 檔或踩下離合器踏板一段時間或更長時間時。
- 駐車煞車已作動。

若定速控制模式因上述以外的其他理由被自動取消，則表示系統內可能有故障。請洽詢 Toyota 保養廠。

#### ■ 煞車作動

可能會聽到煞車作動聲，且煞車踏板的回饋可能會改變，但這些都不是故障現象。

#### ■ ACC 主動式車距維持定速系統的警示訊息及蜂鳴器

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障

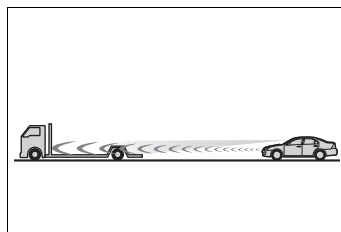
或通知駕駛人在行駛時所需注意的事項。如果多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵守指示操作。  
(→P.120、245)

#### ■ 感知器可能無法正確偵測到前方車輛時

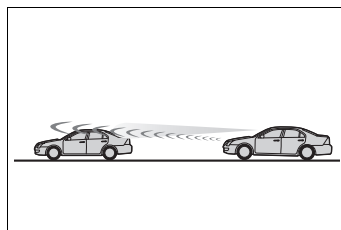
在下列情況下，並視情況而定，請在系統減速不足時踩下煞車踏板，或在需要加速時踩下油門踏板。

因感知器可能無法正確偵測這些車輛，所以接近警示 (→P.143) 可能無法作動。

- 突然切入之車輛
- 低速行駛之車輛
- 在同車道中未移動的車輛
- 小車尾之車輛 (無負載之拖曳尾車等)

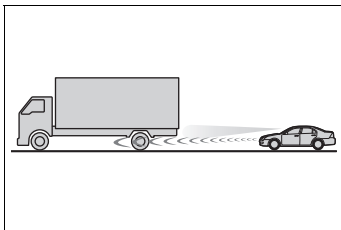


- 行駛在同車道之摩托車
- 當周遭的車輛濺起水花或雪，而阻礙雷達的偵測時
- 當您的車頭朝上時 (因行李廂內的重負載等情況所造成)



## 146 4-5. 使用行車輔助系統

### ● 前車底盤距地面過高

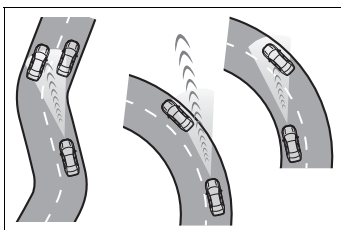


- 下列情況下，兩車間距控制模式可能無法正確作動

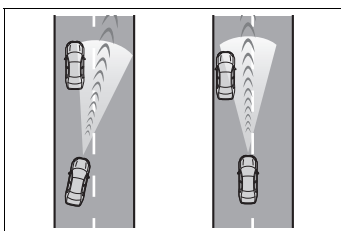
在下列情況下，請視需要踩下煞車踏板 (或根據情況踩下油門踏板)。

因感知器無法正確偵測前車，系統可能無法正常作動。

### ● 行經彎道或車道縮減時



- 操作方向盤或您未穩定地行駛在車道上時



- 前車突然減速時
- 行駛在被結構體圍繞的道路上時，例如隧道內或橋樑上
- 踩下油門踏板使車輛加速後，車速降低到設定的車速

## Stop & Start 怠速熄火系統

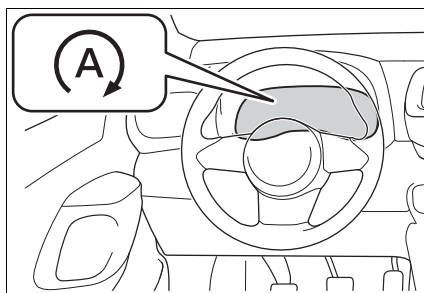
當車輛停止時 (例如，紅綠燈停車、路口等)，**Stop & Start 怠速熄火系統**會根據離合器踏板或排檔桿的操作來啟動引擎或使引擎熄火，以提高省油性並減少引擎怠速運轉所產生的噪音污染。

## Stop & Start 怠速熄火系統操作

### ■ 將引擎熄火

- 1 將離合器踏板踩到底並踩下煞車踏板將車輛停下。
- 2 將排檔桿排入 N 檔並放開離合器踏板。引擎將自動熄火。

當 **Stop & Start 怠速熄火系統**使引擎熄火時，**Stop & Start 怠速熄火系統**指示燈會亮起。



### ■ 再次啟動引擎

排檔桿在 D 檔時，踩下離合器踏板。引擎將自動啟動。

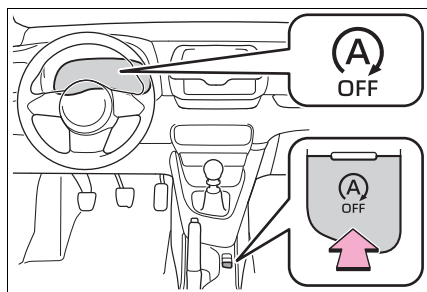
引擎啟動時，**Stop & Start 怠速熄火系統**指示燈會熄滅。

## 停用 Stop & Start 怠速熄火系統

按下 Stop & Start 怠速熄火系統取消開關以停用 Stop & Start 怠速熄火系統。

停止和啟動取消指示燈將亮起。

再次按下開關將啟用 Stop & Start 怠速熄火系統，且 Stop & Start 怠速熄火系統取消指示燈將熄滅。



### ■ 自動啟用 Stop & Start 怠速熄火系統

如果使用 Stop & Start 怠速熄火系統取消開關停用了 Stop & Start 怠速熄火系統，則在關閉引擎開關然後再啟動引擎後，其會自動重新啟用。

### ■ 使用要點

- 如果在 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時按下引擎開關，則引擎自動啟動功能將無法重新啟動引擎。在這種情況下，請使用正常的引擎啟動程序重新啟動引擎。(→P.101)
- 當 Stop & Start 怠速熄火系統重新啟動引擎時，可能暫時無法使用電源插座，但這並不表示發生故障。
- 安裝和拆卸電氣組件和無線設備可能會影響 Stop & Start 怠速熄火系統。詳

情請洽詢 Toyota 保養廠。

- 較長時間停車時，請關閉引擎開關，使引擎完全熄火。
  - 當 Stop & Start 怠速熄火系統重新啟動引擎時，方向盤可能會暫時感到重手。
- ### ■ 作動條件
- 符合下列所有條件時，Stop & Start 怠速熄火系統會作動：
    - 車輛已行駛一段時間。
    - 未踩下離合器踏板。
    - 排檔桿位於 N 檔。
    - 已繫上駕駛座安全帶。
    - 駕駛座車門關閉。
    - 選擇的行駛模式為一般模式 (Normal)。
    - 擋風玻璃除霧器關閉。
    - 引擎已充分預熱。
    - 外部溫度為  $-5^{\circ}\text{C}$  或更高。
    - 引擎蓋和尾門關閉。(→P.148)
  - 在以下情況下，Stop & Start 怠速熄火系統可能不會使引擎熄火。此並非 Stop & Start 怠速熄火系統故障。
    - 使用空調系統時。
    - 電瓶進行定期充電時。
    - 電瓶未充飽 (例如，如果車輛長時間停放且電池電量減少)、電氣負載很大、電瓶液溫度過低或電瓶裂化。
    - 煞車增壓器真空很低時。
    - 引擎重新啟動後經過的時間很短時。
    - 當車輛頻繁停車時，例如塞車時。
    - 當引擎冷卻液溫度或變速箱油溫過低或過高時。
    - 操作方向盤時。
    - 在高海拔地區駕駛車輛時。
    - 當電瓶液溫度過低或過高時。
    - 斷開電瓶端子並重新連接後不久。
  - 當 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄

## 148 4-5. 使用行車輔助系統

火時，如果符合以下任何一項條件，則引擎將自動重新啟動：

(若要重新啟用 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火的功能，請駕駛車輛。)

- 開啟空調系統。
- 開啟擋風玻璃除霧器。
- 未繫上駕駛座安全帶。
- 開啟駕駛座車門。
- 行駛模式從一般模式 (Normal) 變更為其他模式。
- 按下停止和啟動取消開關。
- 操作方向盤。
- 車輛在斜坡上起步。

● 當 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時，在以下情況下引擎可能會自動重新啟動：(若要重新啟用 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火的功能，請駕駛車輛。)

- 重複或用力踩下煞車踏板時。
- 使用空調系統時。
- 操作空調系統的開關時 (擋風玻璃除霧器開關等)。
- 如果電瓶電量不足。

### ■ 開啟引擎蓋時

如果在 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時開啟引擎蓋，則引擎會永久熄火，且引擎自動啟動功能無法使其重新啟動。在這種情況下，請使用正常的引擎啟動程序重新啟動引擎。(→P.101)

### ■ 開啟引擎蓋或尾門時

如果在引擎蓋或尾門開啟下啟動引擎，然後再關閉引擎蓋或尾門，則 Stop & Start 怠速熄火系統

將不會作動。關閉引擎蓋和尾門並關閉引擎開關，等待 30 秒鐘或更長時間，然後啟動引擎。

■ Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時，空調系統的操作

當空調處於自動模式且 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時，風扇可能會低速運轉，以防止車艙溫度升高或降低，或其可能會停止。

若在停車時要使空調系統的性能優先，請按下 Stop & Start 怠速熄火系統取消開關來停用 Stop & Start 怠速熄火系統。

### ● 如果擋風玻璃起霧


開啟擋風玻璃除霧器。(→P.163)

如果擋風玻璃經常起霧，請按下 Stop & Start 怠速熄火系統取消開關以停用 Stop & Start 怠速熄火系統。

### ● 如果空調系統發出異味

按下 Stop & Start 怠速熄火系統取消開關以停用 Stop & Start 怠速熄火系統。


### ■ 變更空調系統開啟下的怠速熄火時間

可在多功能資訊顯示幕 (  ) 中變更空調系統開啟時，Stop & Start 怠速熄火系統的作動時間。(→P.60)(無法變更空調系統關閉時，Stop & Start 怠速熄火系統作動的時間。)


### ■ 顯示 Stop & Start 怠速熄火系統的狀態

→P.63

### ■ 多功能資訊顯示幕的訊息

如果發生下列情況，多功能資訊顯示幕可能會出現  和訊息。

● 當 Stop & Start 怠速熄火系統無法使引擎熄火時

 「非專用電瓶」

- 可能安裝了與 Stop & Start 怠速熄火系統設計不符的電瓶。

→ 請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

#### 「電瓶充電器」

- 電瓶電量可能不足。

→ 引擎熄火功能會暫時停用，而以電瓶充電優先。引擎運轉一段時間後，將會啟用此系統。

- 可能正在進行放電後充電作業

→ 完成最長一小時的放電後充電作業後，系統即可開始作動。

- 如果長時間連續顯示 ( 超過一小時 )

→ 電瓶可能裂化。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

#### 「無法使用 Stop & Start 怠速熄火系統」

- Stop & Start 怠速熄火系統已暫時停用。

→ 使引擎運轉一段時間。

- 可能在引擎蓋開啟下啟動引擎。

→ 關閉引擎蓋，關閉引擎開關，等待 30 秒鐘或更長時間，然後啟動引擎。

#### 「待命中」

- 車輛在高海拔地區行駛。

#### 「空調控制中」

- 在環境溫度很高或很低時使用空調系統。

→ 如果設定的溫度和車艙溫度的溫差縮小，則會啟用系統。

- 擋風玻璃除霧器開啟。

- 當 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火，而引擎自動重新啟動時

#### 「空調控制中」

- 已開啟空調系統或使用中。
- 已開啟擋風玻璃除霧器。

#### 「電瓶充電器」

- 電瓶電量可能不足。

→ 重新啟動引擎以優先為電瓶充電。引擎運轉一段時間後，將會啟用此系統。

- Stop & Start 怠速熄火系統無法重新啟動引擎時

「排入 N 檔並踩下離合器重新啟動」

→ 當 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時，未踩下離合器踏板下即將排檔桿排入 N 檔以外的檔位。

#### ■ 蜂鳴器響起時

如果 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時，在放開離合器踏板下將排檔桿排入 N 檔以外的檔位，則蜂鳴器會響起，且 Stop & Start 怠速熄火系統指示燈會閃爍。若要使蜂鳴器停止，請將排檔桿排入 N 檔。即使在這種情況下，如果踩下離合器踏板，引擎仍會啟動。

#### ■ Stop & Start 怠速熄火系統保護功能

- 當音響系統的音量過高時，可能會突然切斷音響系統的輸出音量，以降低電瓶的耗電量。若要避免音響系統被切斷，請將音響系統的音量保持在適當水平。如果已切斷音響系統，請關閉引擎開關，等待 3 秒鐘或更長時間，然後將其切換至配件模式或開啟模式，以重新啟用音響系統。

- 如果先斷開電瓶端子再重新連接，則可能無法啟動音響系統。如果發生此種情況，請關閉引擎開關，然後重複兩次以下操作以正常啟動音響系統。

## 150 4-5. 使用行車輔助系統

- 將引擎開關切換至開啟模式或關閉模式。

### ■ 更換電池

→P.260

### ■ 如果 Stop & Start 怠速熄火系統指示燈持續閃爍

系統可能有故障。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

### ⚠ 警告

#### ■ 當 Stop & Start 怠速熄火系統作動時

確保車輛處於通風不良區域時，已停用 Stop & Start 怠速熄火系統。

否則，引擎可能會意外地自動重新啟動，導致廢氣瀰漫並進入車內，而導致死亡或嚴重危害健康。

- 當 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時 ( 當 Stop & Start 怠速熄火系統指示燈亮起時 )，不可離開車輛。引擎自動啟動功能可能會導致意外事故發生。
- 當 Stop & Start 怠速熄火系統使引擎熄火時 ( 當 Stop & Start 怠速熄火系統指示燈亮起時 )，請踩下煞車踏板並在必要時作動駐車煞車。

### ⚠ 注意

#### ■ 為了確保系統正確作動

如果出現以下任何一種情況，則 Stop & Start 怠速熄火系統可能無法正常作動。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

- 繫上駕駛座安全帶時，駕駛座和前乘客座安全帶提示燈閃爍。

### ⚠ 注意

- 即使未繫上駕駛座安全帶，駕駛座和前乘客座安全帶提示燈也未亮起。
- 即使駕駛座車門關閉，車門開啟警示燈仍亮起，或是室內燈開關在車門位置時，室內燈亮起。
- 即使駕駛座車門開啟，車門開啟警示燈仍未亮起，或是室內燈在車門位置時，室內燈未亮起。

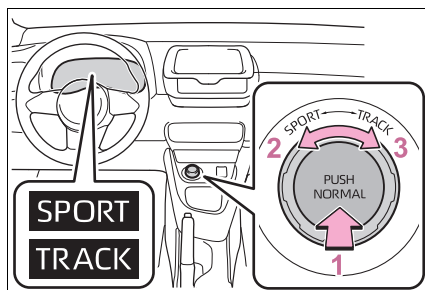
### ■ 如果引擎熄火

如果啟用了 Stop & Start 怠速熄火系統，並且快速踩下離合器踏板，引擎可能會重新啟動。

## GR-FOUR 多重行駛模式選擇 開關

可選擇下列模式，以控制前輪和後輪的驅動力來滿足駕駛和路況所需。

### 選擇行駛模式



#### 1 一般模式 (Normal)

提供最平衡的動態性能。適用於市區駕駛。

不在一般模式 (Normal) 時，按下開關可將行駛模式變更為一般模式 (Normal)。

#### 2 運動模式 (Sport)

控制驅動力以將更多分配給後輪，使方向盤的操作可以讓車輛反應更敏捷。

#### 3 賽道模式 (Track)

在四個車輪之間平均分配驅動力。適用於賽道駕駛。

#### ■ 自動停用運動模式 (Sport) 和賽道模式 (Track)

如果在以運動模式 (Sport) 或賽道模式 (Track) 駕駛後關閉引擎開關，則駕駛模式會切換為一般模式 (Normal)。

#### ■ 專家模式 (Expert)

→P.153

#### ■ 主動降噪系統的認證

→P.284

## 152 4-5. 使用行車輔助系統

### GPF (汽油微粒過濾器) 系統\*

\*: 若有此配備

**GPF 系統**是使用排氣過濾器收集排氣中的使用微粒物質。


系統會根據車況對過濾器進行自動再生。

■ 如果多功能資訊顯示幕上顯示「排氣過濾器已滿 請參閱車主使用手冊」

- 在高負載行駛且微粒物質堆積的情況下，可能會顯示此訊息。
- 累積一定數量的微粒物質時，引擎輸出（引擎轉速）會受限，但是，除非故障指示燈亮起，否則可以繼續駕駛車輛。
- 如果車輛經常短途行駛或低速行駛，或經常在極為寒冷的環境下啟動引擎，則微粒物質會更快累積。持續地定期長途行駛，並間歇性地放開油門踏板（例如在高速公路和快速道路上行駛），可避免微粒物質過度累積。

■ 如果故障指示燈亮起或多功能資訊顯示幕上顯示「需保養引擎 請聯絡 Toyota 保養廠」

微粒物質的累積數量已超過一定水平。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

 注意

■ 若要防止 GPF 系統無法正常作動

- 不可使用非規定類型的燃油
- 不可改裝排氣管

### 行車輔助系統

為確保行車安全及性能，下列系統會依照各種行駛狀況而自動作動。但請注意，這些系統只是輔助配備，因此駕駛車輛時，不可過度依賴這些配備。

### 行車輔助系統總覽

#### ■ ABS 防鎖定煞車系統

在緊急煞車或在濕滑路面行駛下踩煞車時，協助防止車輪鎖死。

#### ■ BAS 煞車輔助系統

踩下煞車踏板後，系統偵測到緊急煞車時，會產生更大的煞車力道。

#### ■ VSC 車輛穩定控制系統

協助駕駛人在轉向突然偏離或濕滑路面轉彎時控制煞車。提供 ABS、TRC、VSC 及 EPS 的協同控制。

在溼滑路面轉彎時控制轉向性能，有助於保持方向穩定性。

#### ■ TRC 循跡防滑控制系統

在車輛起步或濕滑路段加速時，協助保持驅動力並防止驅動輪空轉打滑。

#### ■ HAC 上坡起步輔助系統

在上坡起步時協助減少車輛向後倒退的情形。

#### ■ EPS 電動輔助方向盤

配備電動馬達來減輕操縱方向盤的力量。



### ■ 主動扭力分配 AWD 系統

根據駕駛條件從前輪驅動自動切換為全輪驅動 (AWD)，以協助確保可靠的操控性和穩定性。當轉彎、上坡、起步或加速時，以及因下雪、下雨等導致路面濕滑時，系統將切換至 AWD 的情況範例。

### ■ 緊急煞車訊號

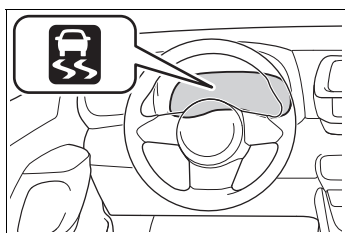
緊急煞車時，緊急警示燈會自動閃爍，以警示後方車輛。

### ■ 二次碰撞煞車 (若有此配備)


SRS 氣囊感知器偵測到碰撞且系統作動時，會自動控制煞車及煞車燈以降低車速，並降低因二次碰撞可能造成的損傷。


### ■ 當 TRC/VSC 系統作動時

TRC/VSC 系統作動時，打滑指示燈將閃爍。




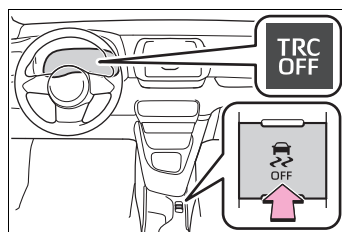
### ■ 解除 TRC 系統

如果車輛陷於泥濘、塵土或積雪中，TRC 系統可能會降低引擎傳遞至車輪的動力，按下  將系統關閉可能使車輛更容易脫困。


要將 TRC 系統關閉，請輕按  然後放開。

「TRC OFF」指示燈會亮起。


再按一次 ，即可恢復此系統的功能。



### ■ 關閉 TRC 和 VSC 系統

若要關閉 TRC 和 VSC 系統，請在車輛停止時按住  3 秒鐘以上。


「TRC OFF」指示燈和「VSC OFF」指示燈會點亮。\*

再按一次 ，即可恢復此系統的功能。


\*: 在配備 PCS 預警式防護系統車型上，PCS 也會停用 (僅提供預警式防護警示)。PCS 警示燈會亮起，並在多功能資訊顯示幕上顯示訊息。(→P.130)

### ■ 專家模式 (Expert)

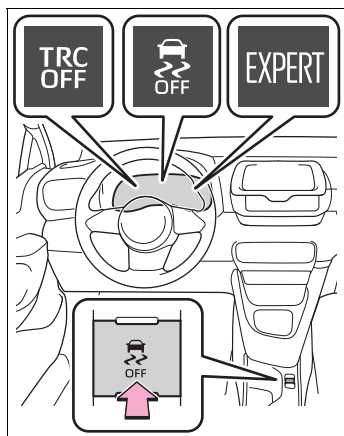
選擇專家模式 (Expert) 時，駕駛方式可較其他模式更運動化。專家模式 (Expert) 會停用 TRC 和 VSC 系統，但是會根據車輛反應來控制引擎和煞車。


若要選擇專家模式 (Expert)，請在運動模式 (Sport) 或賽道模式 (Track) 按下 。

「專家模式 (Expert)」指示燈會與 TRC OFF 和 VSC OFF 指示燈一起亮起。

若要取消專家模式 (Expert)，請按下  或使用 GR-FOUR 多重行駛模式選擇開關選擇一般模式 (Normal)。

## 154 4-5. 使用行車輔助系統



- 以下是在每種行駛模式下按下  時，TRC、VSC和專家模式(Expert)的狀態：

	行駛模式	
	一般模式 (Normal)	運動模式 (Sport) 或賽道模式 (Track)
TRC	OFF	OFF
VSC	作動狀態	OFF
專家模式 (Expert)	OFF	ON
指示燈	—	  

- 即使未按下 ，「TRC OFF」指示燈仍亮起時

TRC 暫時停用。如果指示燈持續亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

### ■ HAC 上坡起步輔助系統作動條件

當下列四個條件均符合時，HAC 上坡起步輔助系統才會作動：

- 在上坡路段起步向前時，排檔桿在非 R 的任一檔位，或者在上坡路段起步倒退時，排檔桿在 R 檔位。
- 車輛停止
- 未踩下油門踏板
- 駐車煞車未作動
- 引擎開關切換至開啟模式

### ■ HAC 上坡起步輔助系統自動取消

HAC 上坡起步輔助系統會在下列任何一種情況下關閉：

- 在上坡路段起步向前時，排檔桿排入 R 檔位，或者在上坡路段起步倒退時，排檔桿排入非 R 的檔位。
- 踩下油門踏板
- 作動駐車煞車
- 煞車踏板釋放後最多經過 2 秒鐘
- 引擎開關切換至關閉

### ■ ABS、煞車輔助、VSC、TRC 和 HAC 上坡起步輔助系統所造成的響聲和振動

- 引擎啟動時或車輛起步後，當重複踩下煞車踏板時，引擎室可能會發出聲響。這些聲響並不表示任何系統發生故障。
- 上述系統作動時，有可能會發生下列任何一種狀況，這些並非表示系統發生故障。
  - 車身及方向盤可能會感覺到震動。
  - 車輛停止後也可能會聽到馬達聲。
  - ABS 作動後，煞車踏板可能會感覺到些微的脈衝。

- ABS 作動後，煞車踏板可能會感覺到些微下沉。

#### ■ EPS 作動聲

轉動方向盤時，可能會聽到馬達聲（呼呼聲），這並非表示故障。

#### ■ 自動重新啟動 TRC 及 VSC 系統

在關閉 TRC 及 VSC 系統後，下列情況系統會自動重新啟動：

- 引擎開關關閉時
- 如果僅關閉 TRC 系統，當車速增加時，TRC 將會開啟。  
如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，當車速增加時，將不會自動重新啟動。

#### ■ 降低 EPS 系統的效能

降低 EPS 系統的效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時，造成系統過熱。此時方向盤的操作會感到較吃力。萬一發生此狀況，應避免激烈操作方向盤，或是將車輛停止並關閉引擎。EPS 系統會在 10 分鐘內恢復正常。

#### ■ 緊急煞車訊號作動條件

符合下列條件，緊急煞車訊號才會作動：

#### ■ 如果多功能資訊顯示幕顯示 AWD 相關訊息

執行以下動作。

訊息	詳細內容 / 對策
「AWD 系統過熱 切換到 2WD 模式」	<p>AWD 系統過熱。 → 執行以下動作。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 將車輛停在安全的地方並使引擎怠速運轉。<sup>*</sup></li> </ul> <p>一旦多功能資訊顯示幕上的顯示訊息關閉，表示系統已無故障，可繼續行駛。</p> <p>若訊息未消失，請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。</p>

- 緊急警示燈關閉
- 實際車速超過 55 km/h
- 系統判斷車輛的減速是緊急煞車。

#### ■ 系統自動取消緊急煞車訊號

在下列任何情況，緊急煞車訊號將取消：

- 緊急警示燈開啟。
  - 系統判斷車輛的減速非緊急煞車時。
- #### ■ 二次碰撞煞車的作動條件 (若有此配備)
- 當 SRS 氣囊感知器在車輛行進時偵測到撞擊，系統就會作動。但是，系統不會在下列任一情況下作動。

- 車速在 10 km/h 以下
- 組件損壞

#### ■ 二次碰撞煞車的自動取消 (若有此配備)

在下列任何一種狀況下，系統會自動取消。

- 車速降至約 10 km/h
- 操作期間經過一段時間
- 用力踩下油門踏板

## 156 4-5. 使用行車輔助系統

訊息	詳細內容 / 對策
「AWD 系統過熱 請排入 2WD 模式」	<p>車輛因為過熱，所以從全輪驅動 (AWD) 切換到前輪驅動。</p> <p>→ 執行以下動作。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>將車輛停在安全的地方並使引擎急速運轉。<sup>*</sup></li> </ul> <p>一旦多功能資訊顯示幕上的顯示訊息關閉，代表 AWD 系統恢復正常。</p> <p>若訊息未消失，請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。</p>
「AWD 系統故障，已啟用 2WD 模式，請聯絡經銷商」	<p>AWD 系統發生故障。</p> <p>→ 請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。</p>

<sup>\*</sup>: 停車後，在顯示訊息關閉前，不可將引擎熄火。

### 警告

#### ■ ABS 有可能無法有效作動的狀況

- 使用抓地力不足的輪胎 (例如在雪地上使用過度磨損的輪胎)。
- 車輛以高速行駛於潮濕或光滑路面時。

#### ■ ABS 作動時，煞車距離可能會比一般狀況的距離長

ABS 並非設計用來縮短車輛的煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是在下列情況下：

- 車輛行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋道路上時
- 輪胎加掛雪鏈行駛時
- 行駛於巔簸道路時
- 行經有坑洞或不平道路時

#### ■ TRC/VSC 可能無法有效作動的狀況

行駛在濕滑路面，即使 TRC/VSC 系統作動的情況下，仍有可能喪失方向控制及動力。在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下請小心行駛。

#### ■ HAC 上坡起步輔助系統可能無法有效作動的狀況

- 不可過度依賴 HAC 上坡起步輔助系統。HAC 上坡起步輔助系統在陡峭坡上或路面結冰的情況下，可能無法有效作動。
- 不同於駐車煞車，HAC 上坡起步輔助系統不可用來使車輛長時間固定不動。不可試圖使用 HAC 上坡起步輔助系統使車輛固定在斜坡上，否則，可能會導致意外事故。

#### ■ TRC/VSC 作動時

打滑指示燈閃爍。請務必小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時必須特別注意。

 **警告****■ TRC/VSC 系統關閉時**

必須特別小心並以適合路況的車速行駛，這些系統可確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則不可關閉 TRC 及 VSC 系統。

**■ 專家模式 (Expert) 注意事項**

- 不可在公共道路上使用。
- 只有確認道路條件和周圍區域安全的情況下才可使用。
- 必須要有專業的駕駛技巧才能正確使用專家模式 (Expert)。使用專家模式 (Expert) 時，請務必檢查道路狀況和周圍區域，並比平時更小心地駕駛。

**■ 更換輪胎**

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力均相同。此外，應確保輪胎已依照建議胎壓充氣。

如果車輛安裝不同輪胎，則 ABS、TRC 及 VSC 系統將無法正確地發揮其功能。

有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

**■ 輪胎及懸吊系統的處理**

使用有問題的輪胎或改裝懸吊系統，將會影響行車輔助系統並可能導致系統故障。

**■ 二次碰撞煞車 (若有此配備)**

不可全部依賴二次碰撞煞車系統。此系統的設計可協助降低因二次碰撞可能造成的損傷，然而，效果會因不同狀況而異。過度依賴此系統可能會導致嚴重傷害或死亡。

**■ 主動扭力分配 AWD 系統**

- 主動扭力分配 AWD 系統旨在確保一般道路上的行駛穩定性，而非越野賽之類的越野駕駛。請避免讓系統承受極端駕駛條件。
- 在濕滑路面上請小心駕駛。

## 158 4-6. 駕駛技巧

### 冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備及檢查。行車時也應隨時注意接下來的天氣狀況。

### 冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
- 引擎機油
- 引擎冷卻液
- 噴水器清洗液
- 電瓶的狀況需交由保養廠技術員檢查。
- 車輛裝置四條雪地輪胎或購妥前輪用雪鏈組。

應確認所有輪胎尺寸、廠牌均相同，且雪鏈的尺寸適合車上的輪胎。

### 警告

#### ■ 使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎。
- 保持原廠建議之輪胎胎壓。
- 不可超速或超過所使用雪地胎規格所訂之速限駕駛。
- 所有車輛均應使用雪地胎，不可只用於部分車輛。

#### ■ 使用雪鏈行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則，可能無法安全地行車，且可能導致死亡或嚴重傷害。

- 車速不可超過雪鏈規定之速限或 50 km/h，以較低者為準。
- 避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- 避免突然加速、突然轉向、突然煞車及操作排檔桿作動引擎煞車。
- 在轉彎前請盡量保持低速，以維持車輛的操控性。
- 請勿使用 LTA 車道循跡輔助系統。（若有此配備）

### 注意

#### ■ 修理或更換雪地胎

需由 Toyota 保養廠或合格的輪胎行修理或更換雪地胎。

這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓警示閥及傳輸器的作動。

### 行車前

依據行車情況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷。可在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，請將擋風玻璃前方進氣口處的積雪完全清除。
- 檢查和清除任何累積在外部車燈、

車頂、底盤、輪胎周圍或煞車上的過多冰或雪。

- 進入車內前請清除鞋底的雪或泥土。

### 行車時

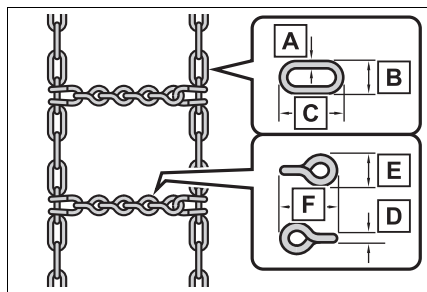
緩慢加速車輛，與前車保持安全距離並以較低且適合路況的速度行駛。

### 車輛停放時

- 停駐車輛並將排檔桿排至 1 或 R 檔，不可設定駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法釋放。若車輛未設定駐車煞車，務必用擋塊擋住車輪。否則車輛可能會突然移動而造成意外。

### 選擇雪鏈

裝置雪鏈時，需使用正確尺寸。配合每個輪胎尺寸調整鏈條尺寸。



▶ 側鏈：

- A** 直徑 3 mm
- B** 寬 10 mm

**C** 長 30 mm

▶ 橫鏈：

- D** 直徑 4 mm
- E** 寬 14 mm
- F** 長 25 mm

### 雪鏈使用規定

有關雪鏈的使用規定，依照地區及道路形式而有所不同，裝置雪鏈前需先確認行駛地區的法規。

#### ■ 雪鏈安裝

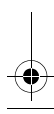
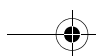
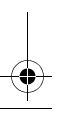
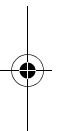
請遵守下列安裝及拆卸雪鏈的注意事項：

- 應在安全的地點裝置及拆卸雪鏈。
- 雪鏈僅可安裝於前輪，不可將雪鏈安裝於後輪。
- 安裝雪鏈於前輪並盡量鎖緊。行駛 0.5-1.0 km 後，再將雪鏈繫緊一次。
- 雪鏈應依照所附之指示進行安裝。

**⚠ 注意**

#### ■ 安裝雪鏈

加裝雪鏈時，胎壓警示閥及發射器可能無法正常作動。





## 內部功能

### 5

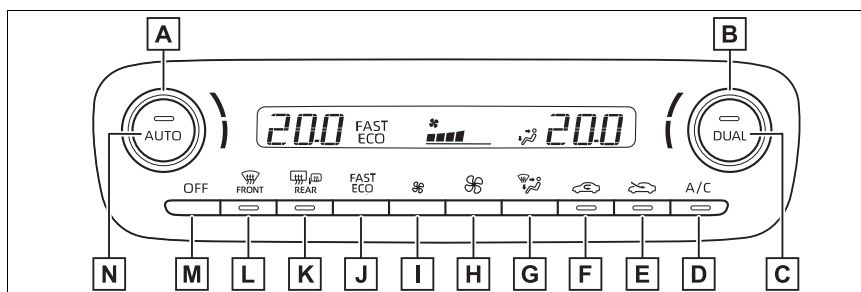
- 5-1. 使用空調系統和除霧器**
  - 恆溫空調系統 ..... 162
- 5-2. 使用室內燈**
  - 室內燈清單 ..... 167
- 5-3. 使用儲藏功能**
  - 儲藏裝置明細 ..... 169
  - 行李廂功能 ..... 171
- 5-4. 其他內部功能**
  - 其他內部功能 ..... 173

## 162 5-1. 使用空調系統和除霧器

### 恆溫空調系統

出風口會依溫度設定自動選擇，並會自動調節風扇轉速。  
顯示及按鈕位置將依系統型式而有所不同。

### 空調控制



- A** 駕駛側溫度控制旋鈕
- B** 乘客側溫度控制旋鈕
- C** 「DUAL」開關
- D** 「A/C」開關
- E** 車外空氣模式開關
- F** 車內空氣再循環模式開關
- G** 氣流模式控制開關
- H** 風扇轉速增加開關
- I** 風扇轉速降低開關
- J** 「FAST/ECO」開關
- K** 後擋除霧器及車外後視鏡除霧器開關
- L** 擋風玻璃除霧器開關
- M** Off 開關
- N** 自動模式開關

### ■ 調整溫度設定

若需調整溫度設定，請順時針（升溫）或逆時針（降溫）轉動溫度控制旋鈕。

若未按下「A/C」開關，系統就會吹送車外溫度的空氣或暖氣。

### ■ 設定風速

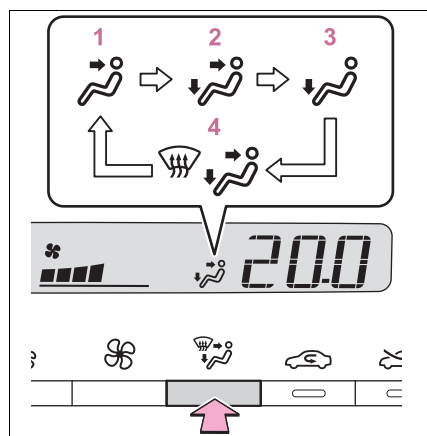
使用風扇轉速增加開關可提高風扇轉速，風扇轉速降低開關則可降低風扇轉速。

按下關閉開關可關閉風扇。

### ■ 變更氣流模式

按下氣流模式控制開關。

每次按下開關，氣流模式會如下改變。



1 上半身

2 上半身與腳部

3 腳部

4 腳部與擋風玻璃除霧器操作

### ■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

- 按下車內空氣再循環模式開關，以轉換至車內空氣再循環模式。

車內空氣再循環模式開關上的指示燈點亮。

- 按下車外空氣模式開關，以轉換至車外空氣模式。

車外空氣模式開關上的指示燈點亮。

### ■ 設定冷氣與除濕功能

按下「A/C」開關。

開啟此功能時，「A/C」開關上的指示燈會亮起。

### ■ 擋風玻璃除霧

除霧器是用來去除擋風玻璃和前側窗上的霧氣。

按下擋風玻璃除霧器開關。

如果使用車內空氣再循環模式時，請設定車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關以切換至車外空氣模式。（可能會自動切換。）

要快速清除擋風玻璃及前側窗霧氣時，請將氣流及溫度調高。

擋風玻璃除霧完成時，若要恢復先前模式，請再按一下擋風玻璃除霧器開關。

擋風玻璃除霧器開關開啟時，擋風玻璃除霧器開關上的指示燈會亮起。

### ■ 後擋和車外後視鏡除霧

除霧器是用來清除後擋霧氣及車外後視鏡上的雨滴、露水及霜。

按下後擋及車外後視鏡除霧器開關。

除霧器在使用一段時間後會自動關閉。

後擋和車外後視鏡除霧器開關開啟時，後擋和車外後視鏡除霧器開關上的指示燈會亮起。

## 164 5-1. 使用空調系統和除霧器

### ■ 使用「空調自訂」功能

- 1 按下自動模式開關。
- 2 按下「FAST/ECO」開關。

每次按下「FAST/ECO」開關，風速設定模式會如下切換。

一般 → 「ECO」 → 「FAST」 → 一般

當空調畫面出現「ECO」時，就會以降低風扇轉速等低油耗為優先考量來控制空調系統。

畫面出現「FAST」時，風扇轉速會加快。

### ■ 車窗起霧

- 當車內濕度高時，車窗即容易起霧。開啟「A/C」來將出風口氣流除濕，且有效地清除擋風玻璃的霧氣。
- 如果關閉「A/C」，車窗可能更容易起霧。
- 如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能更容易起霧。

### ■ 行駛於多塵土路面時

請關閉所有車窗。如果關上車窗後，車輛揚起的塵土仍被吸入車內，建議將進氣模式設定為車外空氣模式，且風速為關閉之外的任何設定。

### ■ 車外空氣 / 車內空氣再循環模式

- 建議設定為車內空氣再循環模式以免髒空氣進入車內，並且有助於在車外氣溫較高時冷卻車內。
- 依據設定溫度或車內溫度，車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

### ■ 車外溫度接近 0°C 時

即使按下「A/C」開關，除濕功能也可能不會作動。

### ■ 通風和空調異味

- 要引入新鮮空氣，請將空調系統設定為車外空氣模式。
- 使用期間，各種車內或車外的異味可能會進入並囤積在空調系統。這樣可能會使出風口散發出異味。
- 為降低潛在異味的發生：
  - 建議在車輛關閉前將空調系統設定到車外空氣模式。
  - 空調系統在自動模式啟動後瞬間，風扇的啟動時間可能會延遲一小段時間。
- 停車時，系統會自動切換至車外空氣模式以利車內空氣循環流通，協助降低車輛發動時的異味。

### ■ 空調濾芯

→P.222

### ■ 個人化

某些功能可加以個人化。(→P.276)

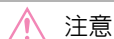
### ⚠ 警告

#### ■ 防止擋風玻璃起霧

在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用擋風玻璃除霧器開關。車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。

#### ■ 車外後視後視鏡除霧器作動時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。



注意

### ■ 避免電瓶電力耗盡

當引擎關閉時，不可長時間使用空調系統。

## 使用自動模式

- 1 按下自動模式開關。
- 2 調整溫度設定。
- 3 要停止作動，請按下 OFF 開關。

如果調整風速設定及氣流模式設定，自動模式指示燈會熄滅。然而，除了被調整的功能外，其他的功能仍維持在自動模式下。

### ■ 使用自動模式

風扇速度會依據溫度設定及周圍情況自動調整。

因此，按下自動模式開關後，風扇可能會在暖氣或冷氣準備吹送前，先暫停運轉。

## 分別調整駕駛及前乘客座椅的溫度

要開啟「DUAL」模式，請執行下列任一步驟：

- 按下「DUAL」開關。
- 調整前乘客座的溫度設定。

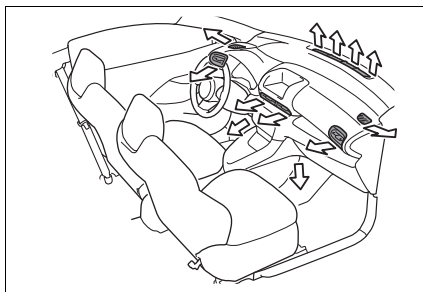
「DUAL」模式開啟時，「DUAL」開關上的指示燈會亮起。

在「DUAL」模式時按下「DUAL」按鈕將會停用「DUAL」模式，並且目前乘客側的溫度設定將與駕駛側連動。

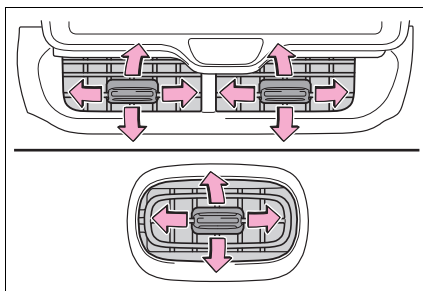
## 出風口配置及操作

### ■ 出風口的位置

出風口及風量會隨著所選擇的氣流模式而改變。



### ■ 調整出風口位置及其開啟與關閉



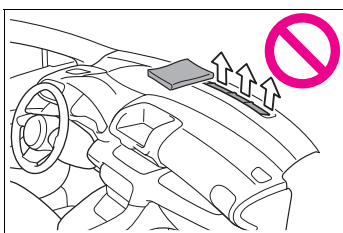
引導氣流向左或向右、向上或向下

中央出風口：將旋鈕移動到最左側，關閉出風口。

側出風口：將旋鈕移動到最外側，關閉出風口。

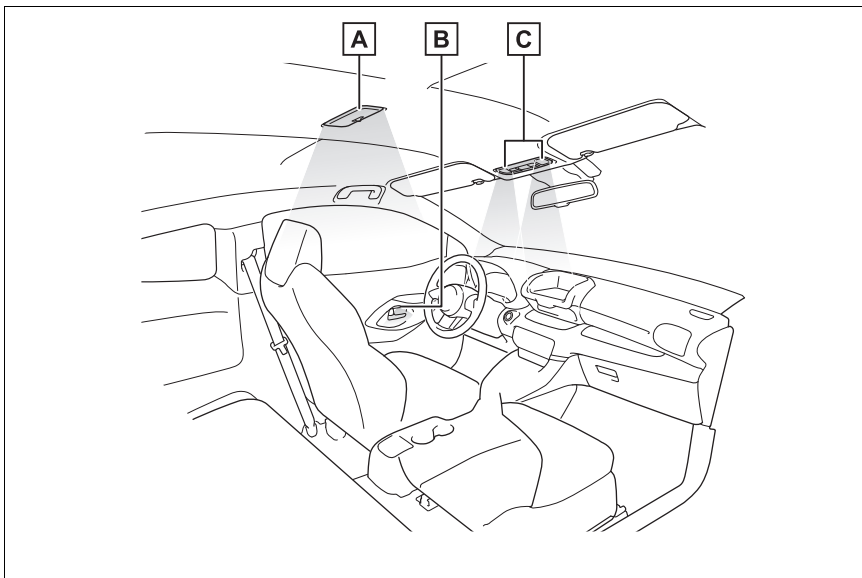
**166** 5-1. 使用空調系統和除霧器**警告****■ 避免擋風玻璃除霧器不當作動**

不可將可能會蓋住出風口的物品放在儀表板上。否則，可能會阻擋氣流，阻礙擋風玻璃除霧器的除霧功能。



## 室內燈清單

## 室內燈位置

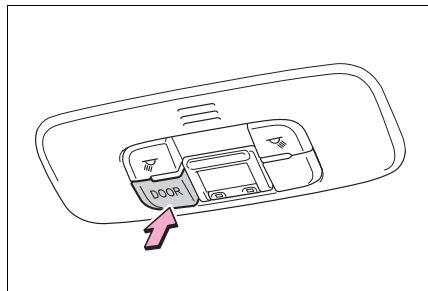


- A** 後室內燈 (→P.167)
- B** 車門裝飾燈 (若有此配備)
- C** 前室內燈 / 個人閱讀燈 (→P.167, 168)

## 使用室內燈

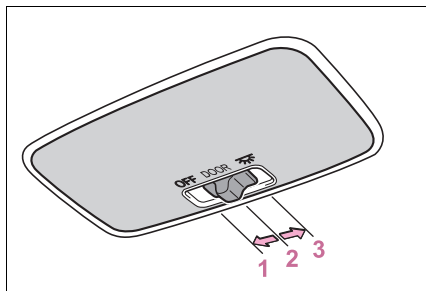
在車門位置功能開啟下開啟車門時，此燈會亮起。

## ■ 前



開啟 / 關閉車門位置

## ■ 後



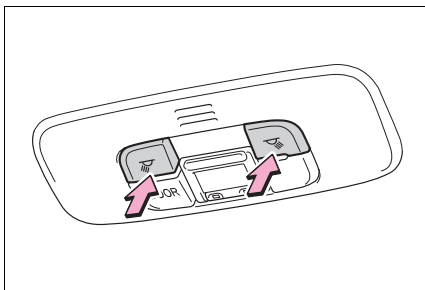
5

內部功能

## 168 5-2. 使用室內燈

- 1 關閉車燈
- 2 開啟車門位置功能
- 3 開啟車燈

### 使用個人閱讀燈



開啟 / 關閉車燈

#### ■ 進入照明系統

不論車門是否上鎖 / 解鎖和車門是否開啟 / 關閉，燈光會依引擎開關模式（位置）自動亮起或熄滅。

#### ■ 避免電瓶電力耗盡

當引擎開關關閉時，如果室內燈仍保持在開啟，則車燈會在 20 分鐘後自動熄滅。

#### ■ 室內燈可能在以下情況自動開啟

如果任何 SRS 氣囊觸發（充氣）或後方發生強烈撞擊，室內燈會自動開啟。


室內燈會在大約 20 分鐘後自動關閉。

可手動關閉室內燈。然而，為了避免其他撞擊，建議使其保持在亮起狀態直到確認安全為止。

（視衝擊力及碰撞情況而定，室內燈可能不會自動開啟。）

#### ■ 個人化

某些功能可加以個人化。（→P.276）

 注意

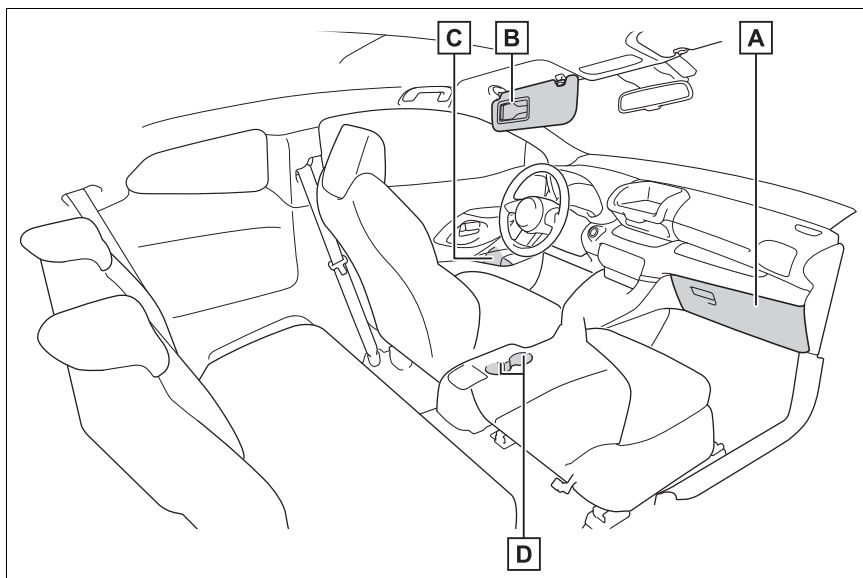
#### ■ 避免電瓶電力耗盡

當引擎未運轉時，不可讓車燈長時間點亮。



## 儲藏裝置明細

## 儲藏位置



**A** 手套箱 (→P.170)

**B** 卡片夾 (→P.170)

**C** 置瓶架 (→P.170)

**D** 置杯架 (→P.170)

**警告****不可留置在儲藏空間的物品**

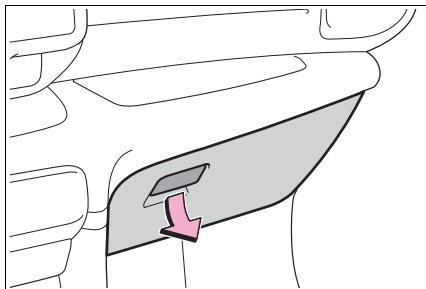
不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則當車內溫度過高時可能會導致：

- 如果眼鏡與其他存放的物品相接觸到，可能會因熱而變形或破裂。

- 打火機或噴霧罐可能會爆炸。如果與其他存放物品接觸，打火機可能會引發火災，或者噴霧罐可能會釋出氣體而有引發火災的危險。

## 170 5-3. 使用儲藏功能

## 手套箱



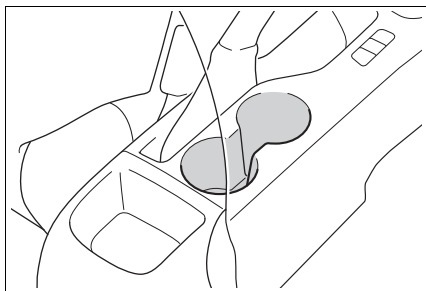
向上拉起控制桿以開啟手套箱。

**警告**

■ 行車時注意事項

保持手套箱關閉。在突然煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啟的手套箱或存放在內部的物品擊中，而發生意外事故。

## 置杯架



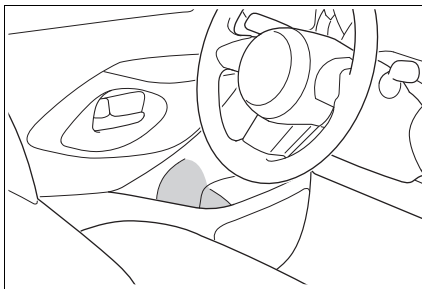
**警告**

■ 不適合置杯架的物品

不可將飲料杯或鋁罐以外的物品放在置杯架內。

其他物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置杯架而造成傷害。若有可能，請將熱飲加上蓋子以免燙傷。

## 置瓶架



■ 置瓶架

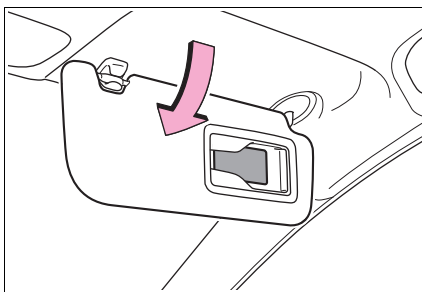
- 存放瓶罐時，請關閉瓶蓋。
- 可能會因為瓶罐大小或形狀而無法放置。

**警告**

■ 不適合放在置瓶架的物品

不可將瓶罐以外的物品放在置瓶架內。其他物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置瓶架而造成傷害。

## 卡片夾



將遮陽板向下翻。

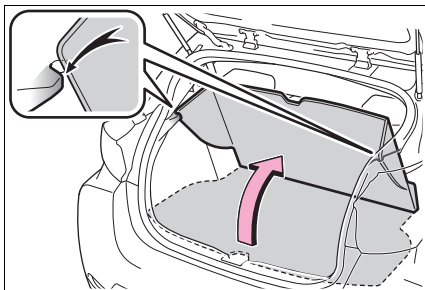
## 行李廂功能

## 行李廂底板

## ■ 開啟行李廂底板

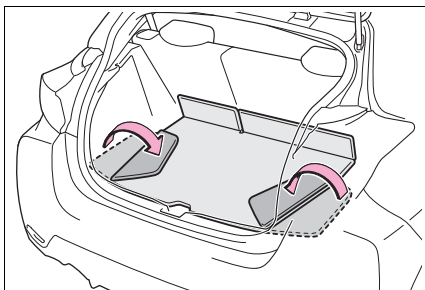
開啟行李廂底板。

行李廂底板可如示意圖中設置。

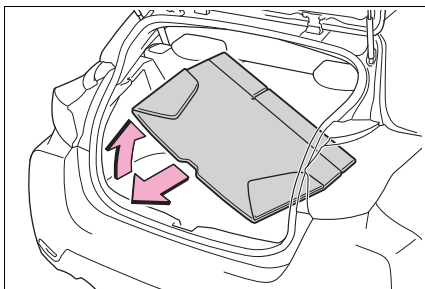


## ■ 拆下行李廂底板

## 1 摺疊行李廂底板。

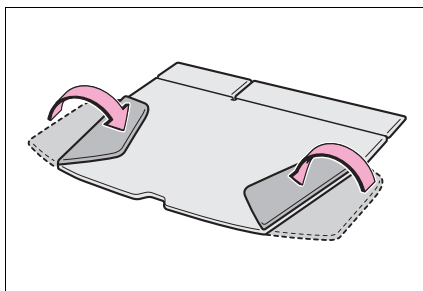


## 2 以對角線方向拆下行李廂底板。

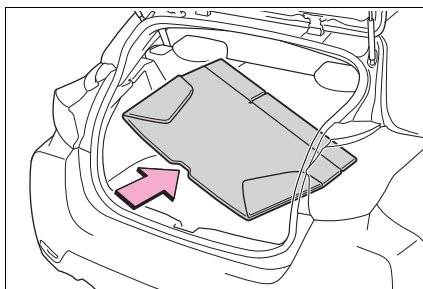


## ■ 安裝行李廂底板

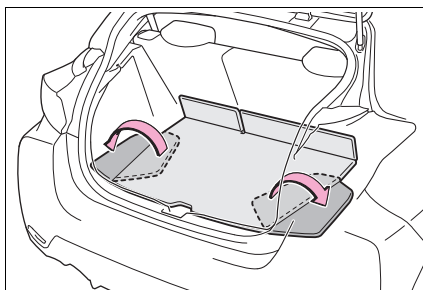
## 1 摺疊行李廂底板。

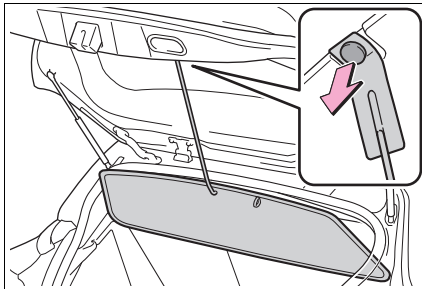
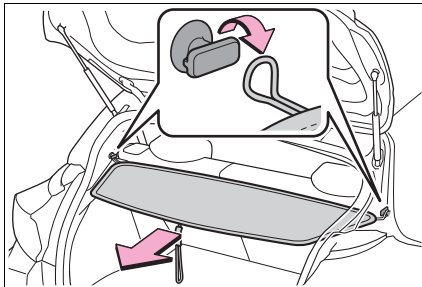


## 2 以對角線方向插入行李廂底板。



## 3 展開行李廂底板。



**172** 5-3. 使用儲藏功能**行李廂隔板****■ 拆下行李箱隔板****1** 解開栓繩。**2** 將固定鉤從固定支架上解下。**⚠ 注意****■ 為避免損壞行李廂隔板**

不可摺疊行李廂隔板。否則可能會損壞行李廂隔板。

**⚠ 警告****■ 行李廂隔板注意事項**

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行李廂隔板上放置任何物品。突然煞車或轉彎時，物品可能會飛散而擊中車內乘客。
- 不可讓兒童攀爬到行李廂隔板上。在行李箱隔板上攀爬可能會造成行李廂隔板損壞。
- 請確保栓繩有確實繫上以防隔板飛落。

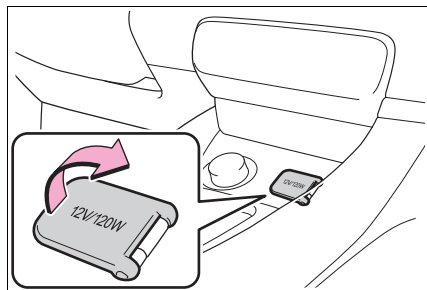
## 其他內部功能

### 電源插座

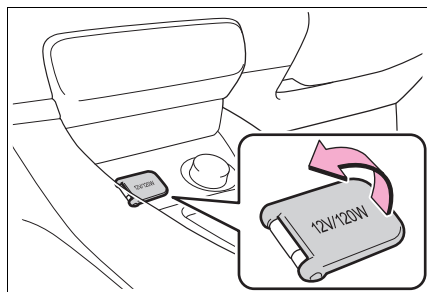
電源插座可以使用電流小於 10 A 的 12 V 配備。

打開飾蓋。

#### ▶ 類型 A



#### ▶ 類型 B



■ 電源插座只可在下列情況使用  
引擎開關在配件模式或開啟模式。

#### ■ 將引擎開關切換至關閉時

拆下行動電源等具有充電功能的電氣裝置。

如果這些裝置保持連接狀態，引擎開關可能無法正常關閉。

### ⚠ 注意

#### ■ 避免保險絲燒損

不可使用任何超過 12V/10A 的配件。

#### ■ 為避免損壞電源插座

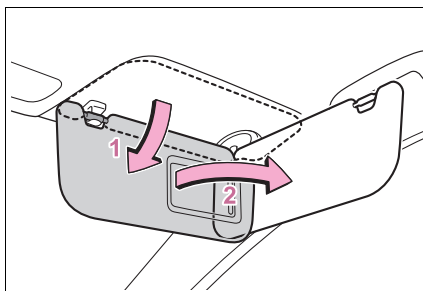
在不需使用的時候，將電源插座蓋關閉。

進入電源插座的異物或液體可能導致短路。

#### ■ 避免電瓶電力耗盡

當引擎熄火時，不是在非必要的情況下，不可使用電源插座。

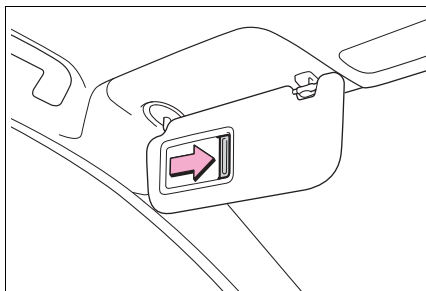
### 遮陽板



- 1 要設定遮陽板至前方位置時，請將其向下翻即可。
- 2 要設定遮陽板至側邊位置時，請先向下翻，再將它自固定座拉出並轉向側面。

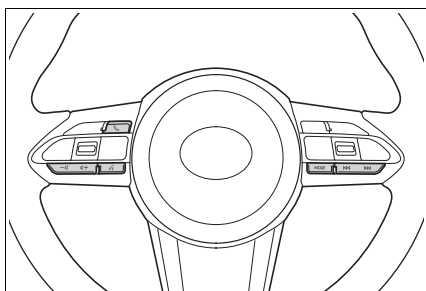
### 化妝鏡

將飾蓋滑開。

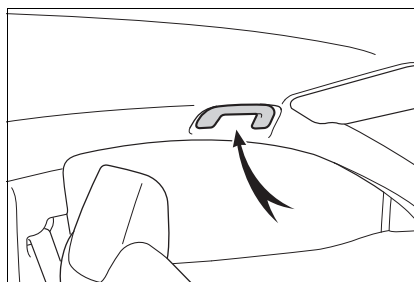
**174** 5-4. 其他內部功能**使用方向盤上的開關**

某些音響功能可以經由方向盤上的開關來控制。

操作方式可能會因音響系統或導航系統的類型而有所差異。詳情請參閱音響系統或導航系統的使用手冊。

**輔助握把**

當坐在座位上時，可使用安裝在車頂飾板上的輔助握把來穩住您的身體。

**警告****■ 輔助握把**

當上下車或從座椅上起身時，不可使用輔助握把。

**注意****■ 避免輔助握把損壞**

不可掛重的物體或施加重的負荷在輔助握把上。

## 保養與維護

## 6

## 6-1. 保養與維護

清潔與保護車輛外觀 ..... 176

清潔與保護車輛內裝 ..... 179

## 6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)

消光透明漆基本知識 ..... 181

清洗您的愛車 ..... 185

常見問題 ..... 188

## 6-3. 保養

保養須知 ..... 191

定期保養 ..... 193

## 6-4. 自行保養

自行保養注意事項 ..... 199

引擎蓋 ..... 200

放置地板式千斤頂 ..... 202

引擎室 ..... 203

電瓶 ..... 207

輪胎 ..... 209

更換輪胎 ..... 217

輪胎胎壓 ..... 220

輪圈 ..... 221

空調濾芯 ..... 222

遙控器 / 智慧型鑰匙電池 .. 223

檢查及更換保險絲 ..... 225

燈泡 ..... 228

## 176 6-1. 保養與維護

### 清潔與保護車輛外觀

使用適合各組件及其材質的方式進行清潔。

#### 清潔說明

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布（例如麂皮）。
- 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- 將水跡擦乾。
- 在防水塗層劣化時，應為車身打蠟。

如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身同室溫的時候打蠟。

#### ■ 自動洗車

- 洗車前：
- 收摺後視鏡。

從車頭開始洗車，行車前請展開後視鏡。

- 自動洗車機使用的刷子可能會造成車身漆面、零件（輪圈等）刮傷。
- 在一些自動洗車中，後擾流板可能會干擾機器的運行。可能會導致車輛無法徹底清潔或導致後擾流板損壞。

#### ■ 高壓洗車機

由於座艙可能進水，所以不可將噴嘴靠近車門間隙或車窗四周，或是持續噴灑這些部位。

#### ■ 使用洗車機時

如果車門把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會重複上鎖及解鎖。在此情況下，請遵守下列正確程序來清洗車輛：

- 車輛在洗車時，請將鑰匙放置在離車輛 2 m 以上的地方。（請小心鑰匙盜竊。）
- 將智慧型鑰匙設定為省電模式，以停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。（→P.77）

#### ■ 輪圈及輪圈蓋

- 有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。
- 使用清潔劑後立即以清水沖乾淨。
- 為保護烤漆不致損傷，請務必遵守下列注意事項。
  - 不可使用酸性、鹼性或研磨劑
  - 不可使用硬毛刷
  - 當輪圈非常熱時（例如：行駛後或是在炎熱天候下停放），不可使用清潔劑。

#### ■ 保險桿

不可使用含研磨成份的清潔劑擦拭。

#### ■ 電鍍部位

如果無法清除髒汙，請依下列說明清潔零件：

- 使用軟布沾大約 5% 的中性清潔劑稀釋液擦去髒汙。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。
- 若要清除油漬，請使用酒精濕紙巾或類似物品。

#### ■ 碳纖維貼膜（若有此配備）

- 不可將車頂架裝在碳纖維貼膜上。可能



會導致貼膜表面損壞。

- 使用自動洗車或是高壓洗車機時，請使用 50°C 或更低的水溫。

請勿在貼膜邊緣使用高壓洗車機，以免脫落。

- 請勿直接使用超過 90°C 的熱水。可能會導致貼膜容易脫落。
- 請使用經認證，洗車用的中性清潔劑和水。
- 請勿在貼膜上打蠟或鍍膜，以保持貼膜的外觀質感。
- 應立即用中性清潔劑清除鳥糞和油污等髒污。

#### ■ 煞車

- 烤漆煞車卡鉗
  - 使用清潔劑時，請使用中性清潔劑。為避免傷到漆面，不可使用硬毛刷或腐蝕性清潔劑。
  - 請勿在煞車卡鉗處於高溫狀態時，對其使用清潔劑。
  - 使用清潔劑後應立即沖淨。
- 如果車輛於煞車塊或煞車碟潮濕時停放，可能會生鏽並導致卡死。清洗之後停放車輛之前，請緩慢行駛並多次煞車以乾燥零件。

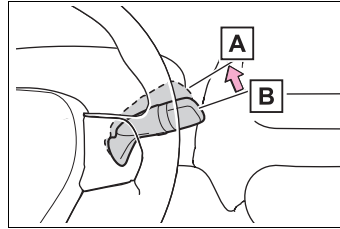
#### ▲ 警告

##### ■ 清洗車輛時

不可直接對引擎室內部沖水，否則可能會導致內部電子組件等起火的風險。

#### ■ 清潔擋風玻璃時

設定雨刷開關至 OFF。雨刷開關在「AUTO」位置時，雨刷可能會在下列情況下意外地作動，並可能導致手被打到或其他嚴重傷害並造成雨刷臂損壞。



**A** OFF

**B** AUTO

- 當用手觸摸位於擋風玻璃上方的雨滴感知器時
- 當用濕抹布或類似物品來覆蓋雨滴感知器時
- 如果用物品敲打擋風玻璃時
- 如果直接觸摸雨滴感知器本體或敲打雨滴感知器時


#### ■ 排氣管注意事項

排氣會導致排氣管溫度變得相當高。清洗車輛時，請小心不要觸碰未充分冷卻的排氣管，高溫的排氣管可能造成燙傷。

#### ▲ 注意

##### ■ 避免漆面劣化與車身和組件 (鋁合金輪圈等) 鏽蝕

- 有下列狀況時，立即清洗車輛：
  - 在海邊行車後
  - 在有路鹽的道路上行車後

**178** 6-1. 保養與維護 **注意**

- 如果漆面沾黏柏油渣或樹汁時
- 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排泄物或鳥糞等時
- 在行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
- 如果車輛沾黏大量塵土或泥巴後
- 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時
- 如果漆面被碰傷或刮傷，應立即修補。
- 為避免輪圈鏽蝕，當存放輪圈時，請清除其髒污再存放至低濕度的地方。
- **清洗外部車燈**
- 小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗。  
否則可能會刮傷車燈表面。
- 不可在車燈表面打蠟。  
車蠟可能會造成燈殼受損。
- **避免擋風玻璃雨刷臂損壞**
- 自擋風玻璃舉起雨刷時，先向上拉起駕駛側雨刷臂，再拉起乘客側。將雨刷放回原本位置時，先從乘客側開始。
- **使用自動洗車機時**
- 雨刷開關置於 OFF 位置。雨刷開關在「AUTO」時，雨刷可能會作動，並導致雨刷片損壞。
- **使用高壓洗車機洗車時**
- 配備 TSS 主動安全防護系統車型：請勿將水直接噴到廠徽後面的雷達上。否則可能會導致設備損壞。

- 不可讓洗車機的噴嘴太靠近護套（橡膠或樹脂材質的護套）、接頭或下列組件。若接觸到高壓水柱，零件有可能會損壞。
- 循跡系統相關零件
- 轉向零件
- 懸吊零件
- 煞車零件
- 使清潔噴嘴距離車身至少 30 cm。否則樹脂部位，例如模塑件和保險桿，可能會變形及損壞。此外，不要將噴嘴連續沖洗同一處。
- 不可持續沖向擋風玻璃下半部。如果擋風玻璃下半部的空調系統進氣口進水，空調系統可能無法正常作動。
- 不可使用高壓洗車機直接清洗車底。

## 清潔與保護車輛內裝

使用適合各組件及其材質的方式進行清潔。

### 保護車輛內裝

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭髒污表面。
- 如果髒污無法去除，請使用軟布沾稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦除。擰乾濕布的殘餘水分，並徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。

### ■ 清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫。以重複畫圈方式擦洗。不可使用清水。擦拭髒污表面並使其乾燥，盡可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

### ■ 處理安全帶

請用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

### 警告

#### ■ 有水在車內

- 不可將液體濺出或翻倒於車內，否則可能會造成電氣零件等設備故障或起火。

- 不可使任何 SRS 氣囊組件或車內線路受潮。(→P.27)  
線路失效可能會導致氣囊無故充氣或作動失常，造成死亡或嚴重受傷。

#### ■ 清潔車內 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光 (研磨) 清潔劑，儀表板可能會反射在擋風玻璃上，妨礙駕駛人的視線而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

### 注意

#### ■ 清潔劑

● 不可使用下列清潔劑，以免造成車輛內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：

- 非座椅部分：有機物質，例如：苯或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料或漂白劑等。
- 座椅：鹼性或酸性溶劑，例如：稀釋液、苯或酒精。

● 不可使用亮光蠟或亮光 (研磨) 清潔劑，儀表板或其他內部零件的漆面可能會損傷。

#### ■ 預防皮革表面損壞

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損壞或老化：

- 立即清除皮革表面的污垢或灰塵。
- 不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。
- 不可放置乙烯類、塑膠或含蠟物品於椅墊上，因為如果車內溫度升高時，可能會黏在皮革表面上。

## 180 6-1. 保養與維護

### 注意

#### ■ 有水在地板

不可以水沖洗地板。  
車輛系統如音響系統可能會因車輛底板上方或下方的電氣組件進水而損壞。  
水也可能會造成車身生鏽。

#### ■ 清潔擋風玻璃內側時 ( 配備 TSS 主動安全防護系統車型 )

不可讓玻璃清潔劑接觸到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。(→P.118)

● 請小心不要刮傷或損傷除霧線或天線。

#### ■ 清潔後擋內側

● 不可使用玻璃清潔劑，以免造成後擋除霧器的除霧線或天線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線或天線平行。

### 清潔緞面金屬色的區域

- 使用沾水的軟布或合成羚羊皮清除髒汙。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。

### ■ 清潔緞面金屬色的區域

金屬區域的表面為真正的金屬層。必須定期加以清潔。如果長時間沒有清潔髒汙區域，可能會變得難以清除。

### 清潔皮革部分

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 使用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭

灰塵和髒汙表面。

使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。

- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。讓皮革在陰涼及通風地點乾燥。

### ■ 皮革部分的保養

Toyota 建議每年至少定期清潔內部兩次以保持車輛內裝的品質。

### 清潔合成皮部份

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 請使用軟布沾稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦拭。
- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

### 消光透明漆基本知識

車身烤漆上有多種不同塗層，以加強耐用性和凸顯外觀。最外層稱為透明漆。

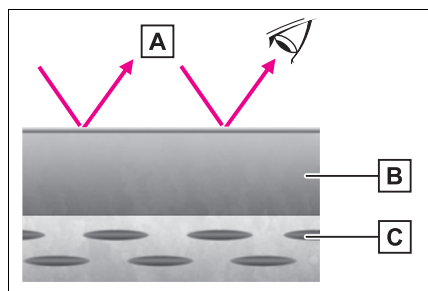
有別於一般透明漆，僅增強底漆光澤，消光透明漆使底漆呈消光外觀，並具有獨特的質感。

為確保消光透明漆壽命和質感，清潔和停放車輛時必須格外小心。

### 一般透明漆與消光透明漆差異

#### ▶ 一般透明漆

##### ● 橫截面



**A** 燈光

**B** 透明漆

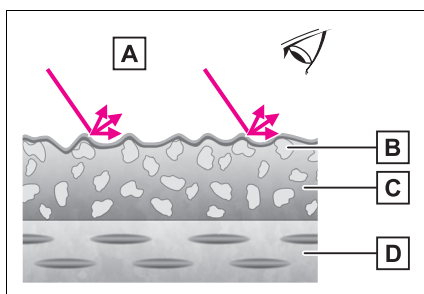
**C** 底漆

##### ● 放大表面



#### ▶ 消光透明漆

##### ● 橫截面



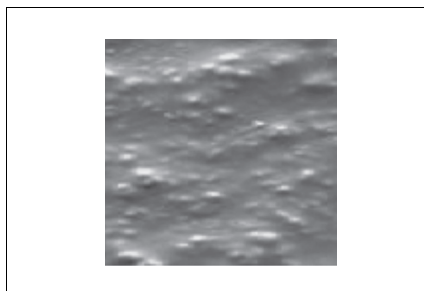
**A** 燈光

**B** 消光劑

**C** 透明漆

**D** 底漆

##### ● 放大表面



本手冊示意圖為說明用簡圖，並不代表實際車輛。

人眼透過表面反射的光量差異，可以

## 182 6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)

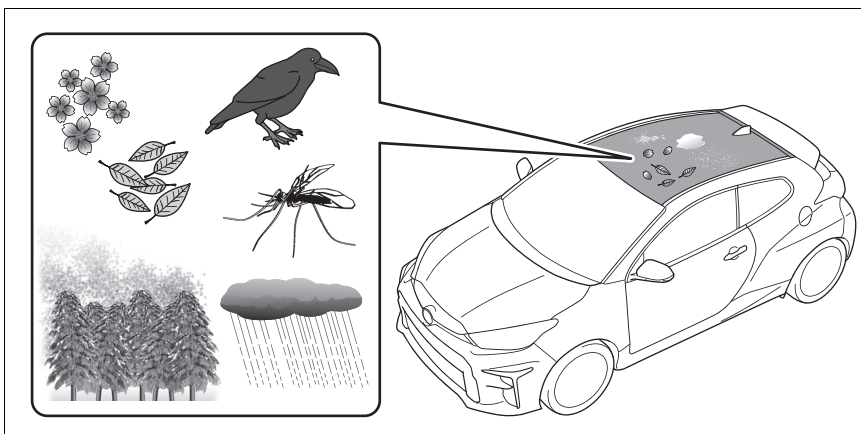
辨別表面的光澤度。

塗有一般透明漆的表面平整光滑。因表面反射的光量大，車身將顯得有光澤。

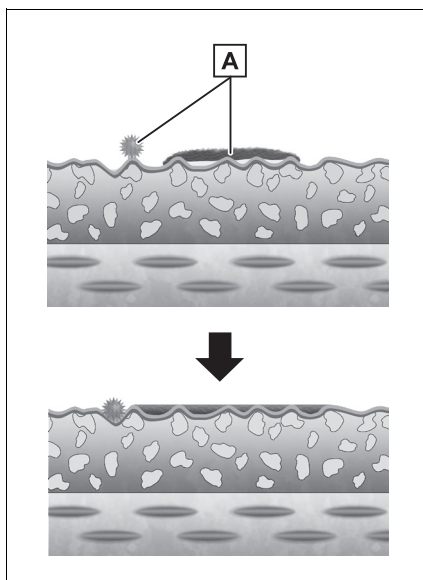
因添加了消光劑，塗有消光透明塗層

的表面會略顯粗糙。因照射在粗糙表面上的光會發散，因此反射的光量很小，使車身看起來不光滑，並具有獨特的質感。

### 清潔與保護車輛外觀



如果車輛的漆面髒了，請立即清洗車輛。(清洗您的愛車 →P.185)



**A** 髒污

因些微粗糙的表面，與一般透明漆的表面相比，消光透明漆的表面更容易沾染髒污和其他異物。

如果髒污或異物殘留在車輛上，它們可能會沉澱進入消光透明漆的粗糙表面上，變得更難以清除。此外，由於消光透明漆的表面在沾染髒污時會變得更平整，因此車身將開始變得有光澤，從而破壞了表面質感。

因此請確保定期清潔車輛，並且不要讓髒污長時間停留在車輛上。

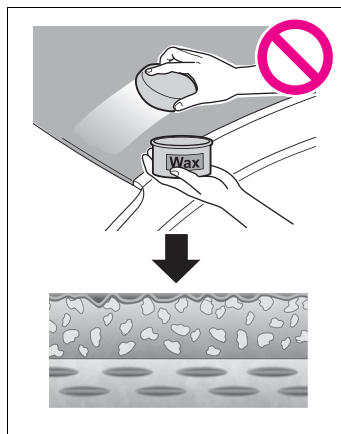
若髒污沉澱進入了消光透明漆，且無法透過一般方法清除，則必須連帶去除髒污及最上層漆面，並重新噴塗整個零件。詳情請聯絡 Toyota 經銷商保養廠。

#### ■可能難以清除的痕跡或物品

下述為比較可能會掉進車身的物品，應立即清除。

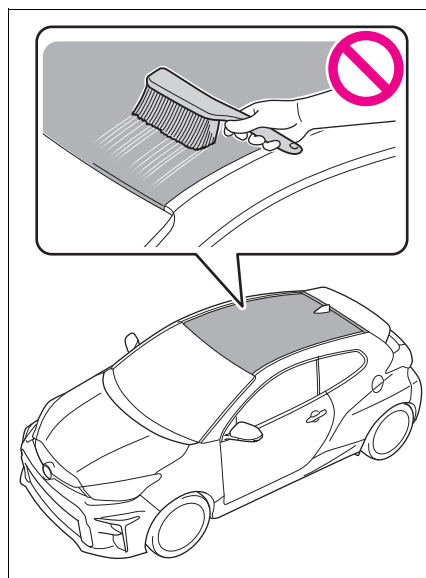
- 雨水、海水，及其他可能會造成水漬的物品
- 沙、花粉、火山灰和其他顆粒物質
- 昆蟲屍體、鳥糞等。
- 樹汁、葉子、花朵等。
- 泥巴、雪、防凍劑和其他路上雜物
- 汽油、引擎機油、柏油等其他油性材料

#### ■請勿對車輛打蠟或鍍膜



請勿對車輛打蠟或鍍膜，因為它們會在漆面上形成薄膜，並會填充消光透明漆表面，使其更光滑。並讓它變得更有光澤，可能會不再呈現消光質感。

#### 修復烤漆損傷



請注意不要損壞漆面。

## 184 6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)

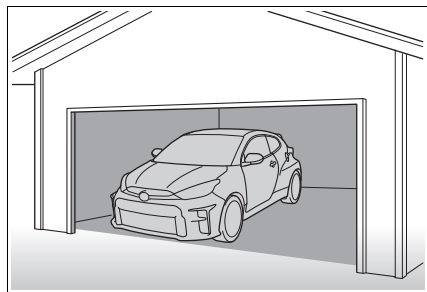
使用一般透明漆車輛的輕微損壞，可以透過拋光或使用補漆的方式修復。相對的，消光透明漆則無法使用這些方法。

如果使用這些方法，則會清除或填充消光透明漆的粗糙表面。不論是哪一種方法，漆面都將變得更光滑、更有光澤，並可能會失去消光質感。

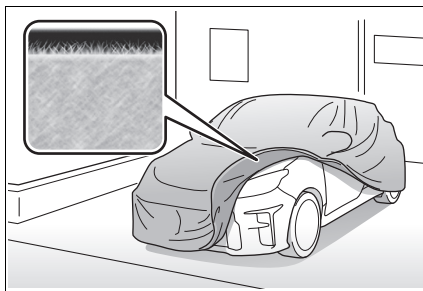
為在修復損壞時保持消光質感，必須重新噴塗整個零件。

### 日常車輛停放

- 紫外線、雨水和其他自然因素可能會使車身烤漆變質。為了確保烤漆壽命，建議將車輛停放在鋪裝路面的車庫中，該車庫應防止烤漆受到直射陽光、雨水、風和地面濕氣的影響。



- 若使用車罩，請使用內側為絨面、不織布的車罩，因為損壞烤漆機率較低。就算使用車罩，仍建議將車輛存放在鋪裝路面的車庫中。



### ■ 使用車罩

- 使用尺寸合適的車罩。若需詳細資訊，請洽詢車罩製造廠商。
- 使用適合車輛停放環境的車罩。若需詳細資訊，請洽詢車罩製造廠商。
- 取決於天氣和車輛狀態，正確的使用車罩。如果不當使用車罩，可能會損壞車漆或車身。請遵守車罩隨附的使用說明並正確使用。



## 清洗您的愛車

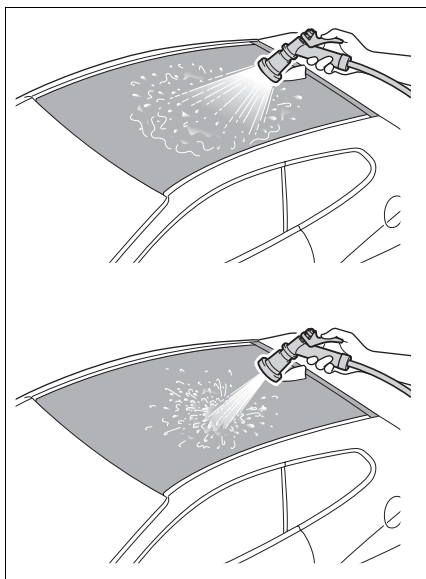
為了避免損壞車漆，建議僅用水沖洗車輛。

## 如何清洗您的愛車

- 1 從上到下向車身噴灑大量的水，以除去沙子和灰塵。

如果輪胎或底盤部件太髒，請確保先行清洗，否則髒汙會噴到清洗過的車身上。

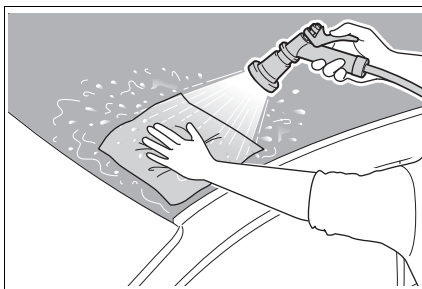
如果不容易洗去髒汙，請使軟管或噴霧器噴嘴靠近車身以略微增加水壓。



- 2 用柔軟的麂皮布輕輕擦拭車身，同時使用大量清水。

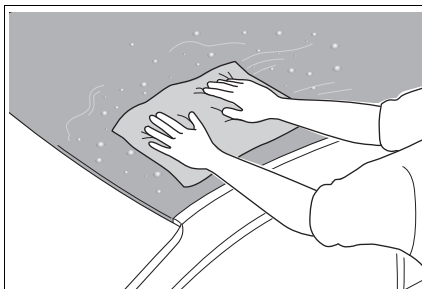
從上到下擦拭車身。

若髒汙仍存在 (→P.185)



- 3 使用另一塊柔軟的麂皮布擦乾車輛，同時注意不要摩擦車身。

在水蒸發之前，請確保除去所有積水。請勿使用與洗車時相同的麂皮布 (步驟 2)。

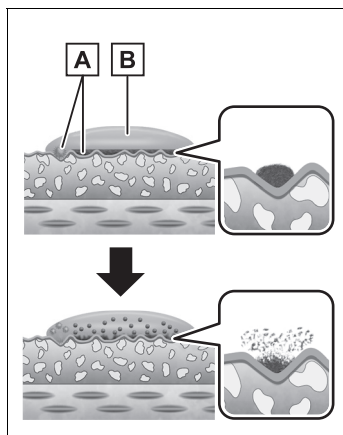


### ■ 如果無法用水洗淨污垢

#### ● 水漬

如果漆面上的液體 (如雨水或自來水) 蒸發，則液體中的髒汙或礦物質可能會留下。如果不清除，污染物可能會沉澱在消光透明漆表面上，並難以用水清洗。

## 186 6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)



**A** 汙染物

**B** 檸檬酸

● 在這種情況下，請使用稀釋的檸檬酸來去除汙染物。

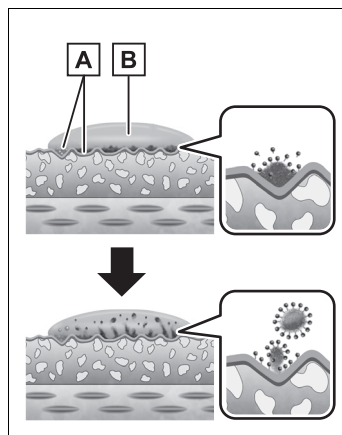
將檸檬酸粉末按以下比例溶於蒸餾水中：  
檸檬酸粉末：5 至 10 g (1 至 2 茶匙)

蒸餾水：0.2 公升

將軟麂皮布徹底浸入檸檬酸中，然後置放在髒污區域上。等待汙染物被酸溶解。然後，用麂皮布輕輕擦拭數次，注意不要摩擦車身。之後，在該區域上使用大量清水以沖洗掉汙染物和酸。

● 昆蟲屍體、鳥糞，及油汗

如果不清除這些物質，像是蛋白質或油性物質等汙染物可能就會沉澱在消光透明漆表面上，並難以用水清洗。



**A** 汙染物

**B** 中性清潔劑

● 用該溶液製成的濃稠泡沫。

將軟麂皮布徹底浸入中性清潔劑溶液中，沾滿泡沫後置放在髒污區域上。等待汙染物被溶液溶解。然後，用麂皮布輕輕擦拭數次，注意不要摩擦車身。之後，在該區域上使用大量清水以沖洗掉汙染物和清潔劑溶液。

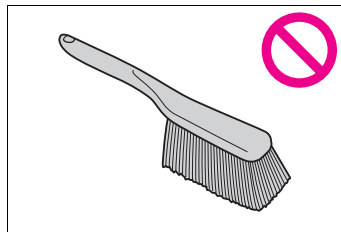
**⚠ 注意**

**■ 避免損壞漆面**

請遵守下列事項。

否則，您的車輛漆面可能會損壞並永久失去消光特性。

● 洗車時，請勿使用刷子。



 注意

- 請勿使用含有摩擦或拋光性質的化合物 (如刮痕去除劑)。
- 不可摩擦車身。
- 洗車時, 請勿使用鹼性 (包括弱鹼性) 的清潔劑。
- 請勿在車身上黏貼貼紙或用包上膠膜。
- 將磁鐵 (標誌等) 裝到車身上之前, 請確保清洗並徹底乾燥要安裝磁鐵的車身區域。

**188** 6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)**常見問題**

以下是有關消光透明漆的常見問題及答案：

**清洗車輛****■ 一般清洗須知 (→P.185)**

問題	答案
可以清洗車輛嗎？	是。如果車輛髒了，應立即清洗。
可以經常清洗車輛嗎？	
洗車的正確方法是什麼？	只能用水和麂皮手洗車輛。
洗車時我應該注意什麼嗎？	確保從頭到尾都用大量清水沖洗整車。
我可以使用自動洗車嗎？	不可
我可以用高壓洗車機清洗車輛嗎？	

**■ 如果車身有髒汙 (→P.182)**

問題：如果車輛沾染以下任何東西，我該怎麼辦？

項目	答案
樹葉、花朵、樹枝等。	立即清除。 它們可能會刮傷消光透明漆，如果讓它們留在車輛上，灰塵可能會沉澱到消光透明漆中，使其更光滑。並讓它變得更有光澤，可能會不再呈現消光質感。
昆蟲屍體、鳥糞等。	立即清除。 它們可能會刮傷消光透明漆，如果讓它們留在車輛上，灰塵可能會沉澱到消光透明漆中，使其更光滑。並讓它變得更有光澤，可能會不再呈現消光質感。
沙、花粉、和其他顆粒物質	立即用水洗掉。
油汙	如果水無法除去污染物，請使用中性清潔劑溶液。如果讓汙染物留在車上，可能會沉澱到消光透明漆中，使其更光滑。並讓它變得更有光澤，可能會不再呈現消光質感。
柏油 (瀝青)	
水漬	使用稀釋過的檸檬酸 (檸檬酸粉末溶解進蒸餾水) 來移除水漬。

項目	答案
撥水玻璃塗層	立即清除。 即使清除，取決於污染物種類，消光透明漆也可能會損壞，可能會失去消光質感。
雨刷精	
輪胎清潔劑	
汽油	
機油	
噴水器清洗液	

### ■ 車輛清洗用品 (→P.185)

問題	答案
我能夠用洗髮精 / 肥皂清洗車輛嗎？	請使用經認證，洗車用的中性清潔劑和水。使用清潔劑後，請務必用大量清水沖洗車輛。 請勿使用鹼性 (包括弱鹼性) 清潔劑，因為它們可能會損壞消光透明漆。
我可以一般家用中性清潔劑嗎？	請使用經認證，洗車用的中性清潔劑和水。使用清潔劑之後，請確保使用大量清水沖洗車輛。
我應該使用甚麼來擦去髒污？	請使用麂皮布。
我應該使用甚麼來擦乾車輛？	
我可以使用水漬去除劑嗎？	Toyota 不建議使用水漬去除劑，因為它們可能會損壞消光透明漆。請勿使用鹼性清潔劑或含有研磨劑的產品。
可以對車輛打蠟嗎？	不可。請勿對車輛打蠟或在車身上鍍膜，因為它們可能會使消光透明漆失去消光質感。
可以在車身上鍍膜嗎？	
我可以使用鐵粉去除劑嗎？	不可，因為它可能會導致消光透明漆失去消光質感
我可以使用柏油去除劑嗎？	不可，因為它們可能會損壞消光透明漆。
我可以使用消光漆清潔劑 / 蠟嗎？	Toyota 不建議使用消光漆清潔劑 / 蠟，因為它們可能會使消光透明漆失去消光質感。
Toyota 正廠有無消光漆專用洗車用品？	沒有。請使用軟麂皮布清潔車身。若有必要，請使用經認證的洗車用中性清潔劑或稀釋檸檬酸。
Toyota 有無推薦的洗車用品品牌？	沒有。請使用軟麂皮布清潔車身。若有必要，請使用經認證的洗車用中性清潔劑或稀釋檸檬酸。

## 190 6-2. 消光漆維護須知 (若有此配備)

### ■ 車身鍍膜

問題	答案
能夠在 Toyota 保養廠對車輛進行鍍膜嗎？	不可，因為它可能會導致消光透明漆失去消光質感。
能夠使用副廠的車身鍍膜嗎？	Toyota 不建議對車身鍍膜，因為可能會使消光透明漆失去消光質感。
可以使用專為消光漆設計的副廠車身鍍膜嗎？	Toyota 不建議對車身鍍膜，因為可能會使消光透明漆失去消光質感。

### ■ 修復車身 (→P.183)

問題	答案
烤漆的損壞能夠修復嗎？	為在修復烤漆損壞時保持消光質感，必須重新噴塗整個零件。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。
我能使用含有摩擦或拋光性質的化合物 (如刮痕去除劑) 嗎？	不可。使用含有摩擦或拋光性質的化合物或是補漆，均可能會損壞消光透明漆。為在修復烤漆損壞時保持消光質感，必須重新噴塗整個零件。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。
我可以使用補漆嗎？	保養廠。

### ■ 將配件和其他物品黏貼到車輛上

問題	答案
可以黏貼貼紙或是膠膜到車身上嗎？	不可。安裝過程可能會損壞消光透明漆，並可能會在移除時使消光透明漆失去消光質感。
可以在車身上安裝磁鐵嗎？	是。請在安裝前清洗並徹底乾燥要安裝磁鐵的車身區域。

## 保養須知

為確保行車安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。

**Toyota 建議實施以下保養。**



### 警告

#### ■ 如果您的車輛沒有正常保養

不正確的保養可能會導致車輛嚴重損害並造成人員死亡或嚴重傷害。

#### ■ 電瓶處理

電瓶極板、樁頭及相關組件皆含有會對腦部造成傷害的鉛。處理後應洗手。

(→P.207)

## 定期保養

- 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

- 到何處去做保養？

到您當地附近的 Toyota 保養廠接受保養並進行其他檢查及修護是很好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有素的專業技術人員，且擁有最新的技術通報和維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不就是最好的保養之道？

Toyota 保養廠都投入大量資金購置特種

工具及維修設備，以協助他們把工作做得最好且更經濟。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管（用於空調系統、煞車系統及燃油系統）應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或有龜裂情況。

## 自行保養

### 自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。

本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您的愛車實施修理及保養，而且我們會將您愛車的維修記錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保固維修時使用。

### ■ 您的愛車需要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及視覺上的改變，即表示需要修理。重要線索包括：

- 引擎無法啟動（失火）、抖動或異音
- 動力明顯不足
- 引擎發出怪聲
- 車底發現液體洩漏（空調系統使用後滴水是正常現象。）

## 192 6-3. 保養

- 排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- 洩氣狀的輪胎、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- 在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車踏板或離合器踏板軟綿綿 (配備手排變速箱車型)、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- 引擎冷卻液溫度持續偏高 (→P.57、60)

如果您注意到這些現象，請盡快將您的愛車送至 Toyota 保養廠。您的車輛可能需要調整或維修。



## 定期保養

依照下列週期進行保養：

### 保養週期須知

您的車輛需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱「保養週期」。)

如果您的車輛主要是在下列任一種或多種特殊條件下使用，則部分項目必須更頻繁的實施保養，以使車輛保持在最佳狀態。

(請參閱「嚴苛條件保養週期」。)

<p>A. 路況</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。</li> <li>2. 行駛於多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且經常塵土飛揚的道路行駛。)</li> <li>3. 行駛於灑鹽的路面。</li> </ol>	<p>B. 行駛情況</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 重負載車輛(範例：使用車頂置物架等。)</li> <li>2. 經常於 8 km 以內的短途行駛，且氣溫低於 0 °C。(引擎溫度將無法到達正常溫度)</li> <li>3. 長時間怠速及 / 或低速長距離行駛(例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)。</li> <li>4. 持續 2 小時以上高速行駛(以最高車速 80% 以上)。</li> </ol>
--	---

### 保養週期

保養操作：

I = 檢查，並視必要修正或更換

R = 更換、變更或潤滑

T = 上緊規定扭力



保養間隔：			里程表讀數								月數	
( 里程表讀數或月數，以先到者為準。)			x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
19	煞車油			I	I	I	R	I	I	I	R	I : 6 R: 24
20	離合器油			I	I	I	I	I	I	I	I	6
21	煞車管路和軟管				I		I		I		I	12
22	煞車增壓器真空泵浦 << 參閱註解 5。 >>		每 200,000 km 檢查一次									
23	方向盤、連桿及轉向齒輪箱				I		I		I		I	12
24	傳動軸	鎖緊螺栓			T		T		T		T	12
25	驅動軸防塵套				I		I		I		I	24
26	懸吊球接頭及防塵套				I		I		I		I	12
27	手排變速箱用排檔桿					I			I			-
28	手排變速箱油 ( 包含前差速器 )						I				I	48
29	加力箱油				I		R		I		R	I : 12 R: 48
30	後差速器油				I		R		I		R	I : 12 R: 48
31	前和後懸吊系統				I		I		I		I	12
32	輪胎和胎壓			I	I	I	I	I	I	I	I	6
33	燈光、喇叭、雨刷和噴水器			I	I	I	I	I	I	I	I	6
34	空調濾芯	微粒 過濾器	花粉濾除型			R		R		R	R	-

註：

1. 80,000 km 或 48 個月之後，每 20,000 km 或 12 個月檢查一次。
2. 第一次於 160,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。
3. 包括油箱中的濾芯。
4. Toyota 正廠噴油嘴清潔劑或同級品。
5. 更換全新真空泵葉片及真空泵葉片蓋，不可使用舊真空泵葉片及真空泵葉片蓋。

### 嚴苛條件保養週期

參考下表所列的一般保養週期項目，其保養頻率需視嚴苛條件的種類而更加頻繁。(詳情請參閱「保養週期須知」。)

A-1：行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。	
檢查* 煞車來令片及煞車鼓 (包含駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
檢查* 煞車管路及軟管	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 懸吊球接頭及防塵套	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 驅動軸防塵套	每 10,000 km 或 12 個月
鎖緊傳動軸螺栓	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5,000 km 或 3 個月
檢查* 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 參閱註解 1。>>	每 10,000 km 或 6 個月

\*：視必要進行修正或更換。

A-2：行駛於多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥目經常塵土飛揚的道路行駛。)	
更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
更換引擎機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
檢查* 或更換空氣濾芯 (若有配備則包括檢查空氣初濾器) << 參閱註解 2。>>	I：每 2,500 km 或 3 個月 R：每 40,000 km 或 48 個月
檢查* 煞車來令片及煞車鼓 (包含駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
鎖緊傳動軸螺栓	每 10,000 km 或 6 個月
更換空調濾芯	每 15,000 km

\*：視必要進行修正或更換。

**A-3：行駛於灑鹽的路面。**

鎖緊傳動軸螺栓	每 10,000 km 或 6 個月
---------	--------------------

**B-1：重負載車輛 ( 範例：使用車頂置物架等。 )**

更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
更換引擎機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
檢查* 煞車來令片及煞車鼓 ( 包含駐車煞車來令片及煞車鼓 )	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
更換手排變速箱油 ( 包含前差速器 )	每 40,000 km 或 48 個月
更換加力箱油	每 20,000 km 或 24 個月
更換後差速器油	每 20,000 km 或 24 個月
鎖緊傳動軸螺栓	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 參閱註解 1。 >>	每 10,000 km 或 6 個月

\*：視必要進行修正或更換。

**B-2：經常於 8 km 以內的短途行駛，且氣溫低於 0 °C。( 引擎溫度將無法到達正常溫度 )**

更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
更換引擎機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月

**B-3：長時間怠速及 / 或低速長距離行駛 ( 例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車 )。**

更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
更換引擎機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
檢查* 煞車來令片及煞車鼓 ( 包含駐車煞車來令片及煞車鼓 )	每 10,000 km 或 6 個月
檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月

\*：視必要進行修正或更換。

**198**    **6-3. 保養**

B-4：持續 2 小時以上高速行駛 ( 以最高車速 80% 以上 ) 。

更換手排變速箱油 ( 包含前差速器 )	每 40,000 km 或 48 個月
更換加力箱油	每 20,000 km 或 24 個月
更換後差速器油	每 20,000 km 或 24 個月

註：

1. 座椅固定螺栓、前和後懸吊樑固定螺栓。
2. 路面鋪裝率較低，或空氣乾燥且經常塵土飛揚的道路。

### 自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序。

### 保養

工具	零件和工具
電瓶情況 (→P.207)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 溫水</li> <li>• 小蘇打</li> <li>• 黃油</li> <li>• 傳統扳手 (用於電樁頭固定夾螺栓)</li> </ul>
引擎冷卻液位高度 (→P.205)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。</li> <li>• 「Toyota 超長效冷卻液」是由 50% 冷卻液與 50% 去離子水混合而成。</li> <li>• 漏斗 (用於添加冷卻液)</li> </ul>
引擎機油油位 (→P.203)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 「Toyota 正廠機油」或同級品</li> <li>• 破布或紙巾</li> <li>• 漏斗 (用於添加引擎機油)</li> </ul>
保險絲 (→P.225)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 和原來相同安培數的保險絲</li> </ul>

工具	零件和工具
燈泡 (→P.228)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 使用與原車相同數目和瓦特數的燈泡</li> <li>• 平口螺絲起子</li> <li>• 扳手</li> </ul>
水箱、冷凝器 (→P.206)	—
輪胎充氣壓力 (→P.220)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 胎壓表</li> <li>• 壓縮空氣來源</li> </ul>
噴水器清洗液 (→P.206)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 水或含有防凍劑的雨刷清洗液 (用於冬天)</li> <li>• 漏斗 (僅用於添加水或雨刷清洗液)</li> </ul>

### 警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為了避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項。

- 在作引擎室工作時
  - 保持雙手、衣服和工具遠離轉動的風扇和引擎驅動皮帶。
  - 小心不要在車輛剛駕駛後，碰觸到引擎、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙。機油和其他的液體溫度亦很高。
  - 不可將任何易燃物 (例如：紙、破布) 留在引擎室內。
  - 不要吸煙、產生火花或直接讓燃油或電瓶暴露在明火下。燃油和電瓶的氣體都是易燃的。
  - 處理電瓶要非常小心。因電瓶內有含毒性和腐蝕性的硫酸。

## 200 6-4. 自行保養

### 警告

- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛和車輛漆面。如果這些液體接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。如果仍然感到不舒服，請立即就醫。
- 在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時

確定引擎開關位在關閉模式。  
當引擎開關在開啟模式時，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時，可能會自動啟動。(→P.206)

### 安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

### 注意

#### ■ 如果拆除空氣濾芯

駕駛沒有空氣濾芯的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

#### ■ 如果油液高度太低或太高

煞車油液位高度在煞車來令片磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。

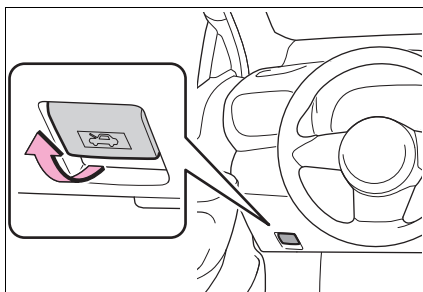
如果儲液筒需要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

## 引擎蓋

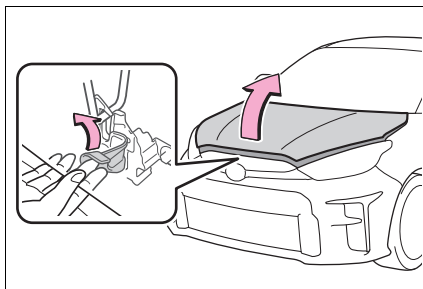
### 打開引擎蓋

- 1 拉起引擎蓋鎖定釋放桿。

引擎蓋會稍微彈起。

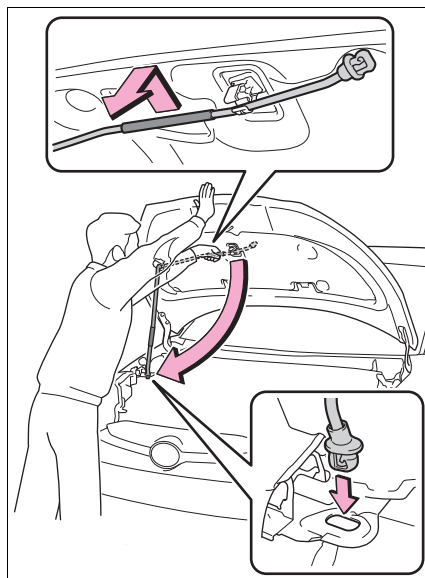


- 2 將引擎蓋鎖扣往左推再掀起引擎蓋。





### 3 插入支撐桿至凹槽中，以保持引擎蓋開著。



#### **警告**

##### ■ 行車前檢查

檢查引擎蓋已完全蓋下並鎖定。  
如果引擎蓋未蓋妥，則可能會在行進間開啟，如此將造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

##### ■ 為避免傷害

支撐桿可能會在車輛行駛過後變得高溫。觸摸高溫的支撐桿可能會導致燙傷或其他嚴重傷害。

##### ■ 將支撐桿裝入凹槽後

確認支撐桿確實穩固地支撐引擎蓋，而不會掉下壓到您的頭部和身體。

#### **注意**

##### ■ 關閉引擎蓋時

關閉引擎蓋前，務必先將支撐桿裝回原來的固定扣中。如果引擎蓋在關閉時支撐桿未扣住，會造成引擎蓋彎曲變形。

## 202 6-4. 自行保養

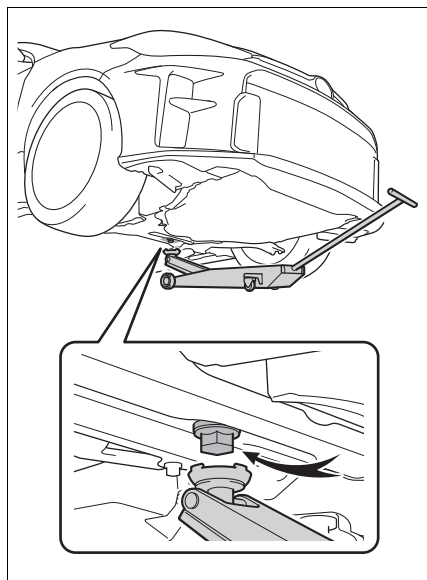
### 放置地板式千斤頂

當使用地板式千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明並安全的操作。

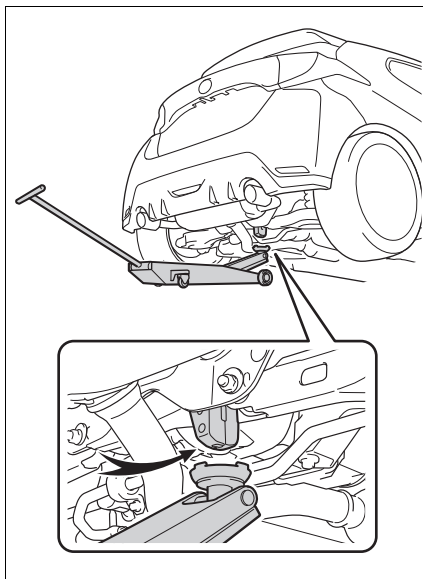
在用地板式千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。


### 頂車點的位置

#### ■ 前



#### ■ 後



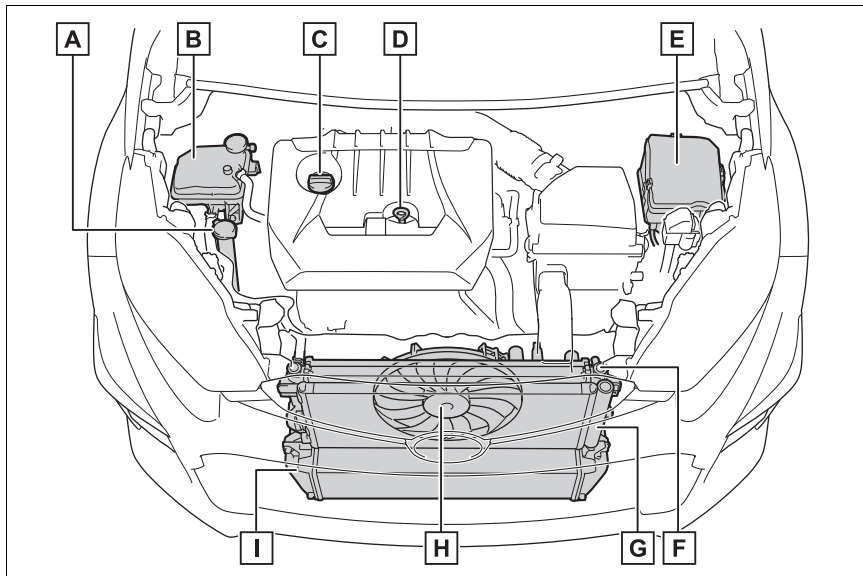
 注意

#### ■ 頂升車輛時

請勿將車輛頂在懸吊上。懸吊可能會受損。

## 引擎室

## 組件



- A** 噴水器儲液筒 (→P.206)
- B** 引擎冷卻液副水箱 (→P.205)
- C** 引擎機油添加口蓋 (→P.204)
- D** 引擎機油尺 (→P.204)
- E** 保險絲盒 (→P.225)
- F** 水箱 (→P.206)
- G** 冷凝器 (→P.206)
- H** 電動冷卻風扇
- I** 中央冷卻器

## ■ 電瓶

→P.207

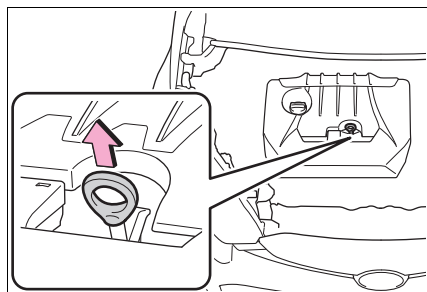
## 確認並添加引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油位。

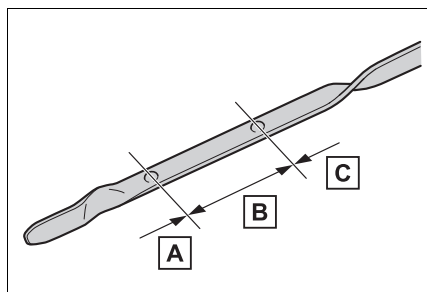
## 204 6-4. 自行保養

### ■ 檢查引擎機油

- 1 將車輛停放在平坦地面。引擎熄火後，等待至少 8 分鐘，讓機油流回到引擎底部。
- 2 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。



- 3 將油尺擦拭乾淨。
- 4 將油尺完全插回。
- 5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油量。



- A** 低
- B** 正常
- C** 過多

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

- 6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

### ■ 檢查機油種類並備妥需要的物品

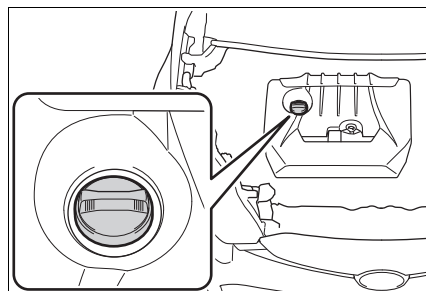
添加前請確認所添加之機油型號及所需工具。

- 選擇引擎機油  
→P.270
- 機油量 (低 → 滿)  
1.0 公升

- 項目  
乾淨漏斗

### ■ 添加引擎機油

如果油位高度低於或接近下限標點時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。



- 1 逆時針方向轉動機油加油蓋並拆下。
- 2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。
- 3 裝回機油加油蓋並順時針方向將其旋緊。

### ■ 引擎機油消耗

行駛中會消耗一定的引擎機油量。在下列情況下，機油消耗量可能會增加，可能需要在下次保養之前補充引擎機油。

- 新引擎 (例如剛買車時或剛更換引擎之後)
- 使用劣質機油或黏度不適當的機油時
- 高引擎轉速或高負載行駛、或行駛中頻繁加速及減速時
- 讓引擎長時間怠速空轉時, 或經常行駛於塞車路段時

### 警告

#### 廢機油

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質, 可能造成皮膚病變 (例如: 發炎和皮膚癌), 應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗, 徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油和廢機油濾芯。不可將廢機油和廢機油濾芯傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。  
請洽 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商有關回收或廢棄的處理事宜。
- 不可將廢機油放置在兒童可及之處。

### 注意

#### 避免引擎嚴重損壞

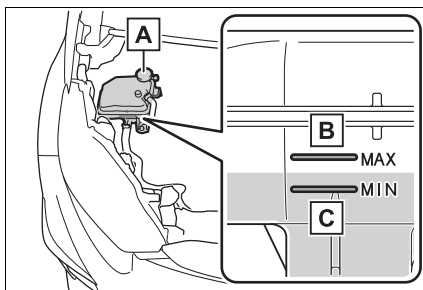
定期檢查引擎機油之油量。

#### 當更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過滿, 致使引擎損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油位。
- 務必確認機油加油蓋有正確地轉緊。

## 檢查冷卻液

冷卻液副水箱中的液面, 在冷車時應在「MAX」及「MIN」刻線之間。



A 副水箱蓋

B 「MAX」刻線

C 「MIN」刻線

如果液面低於「MIN」刻線, 則添加冷卻液至「MAX」刻線。(→P.263)

### 選擇冷卻液

只能使用「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽, 並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。

「Toyota 超長效型冷卻液」是由 50% 冷卻液及 50% 去離子水混合而成的。(最低溫度: -35°C)

有關冷卻液詳細資訊, 請洽 Toyota 保養廠。

### 如冷卻液液位高度在添加後快速降低

目視檢查水箱、軟管、冷卻液副水箱蓋、排放塞與水泵。

如果無法發現洩漏, 請至 Toyota 保養廠測試水箱蓋及檢查冷卻系統是否洩漏。

## 206 6-4. 自行保養

### 警告

#### ■ 當引擎溫度很高時

不可拆下引擎冷卻液副水箱蓋。

如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害（例如：燙傷）。

### 注意

#### ■ 添加冷卻液時

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的水與防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

#### ■ 如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，避免損害零件或漆面。

### 檢查水箱、冷凝器及中央冷卻器

檢查水箱、冷凝器及中央冷卻器並清除任何異物。如果上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

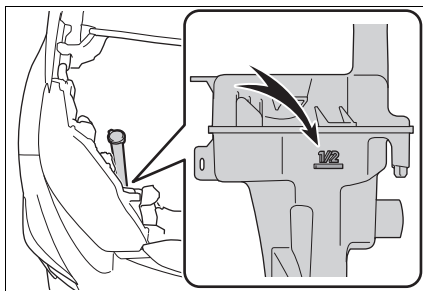
### 警告

#### ■ 當引擎溫度很高時

不可觸摸水箱、冷凝器或中央冷卻器，因它們可能會很熱而造成嚴重傷害（例如，燙傷）。

### 添加噴水器清洗液

如果噴水器清洗液液面在「1/2」，請添加噴水器清洗液。



### 警告

#### ■ 添加噴水器清洗液時

引擎於熱車或運轉中，不可添加清洗液。因為清洗液中含有乙醇，若噴濺到引擎上可能引起火災。

### 注意

#### ■ 不可使用噴水器清洗液以外的液體

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代噴水器清洗液。否則有可能會導致車輛漆面出現斑紋，損壞泵浦導致清洗液無法噴灑的問題。

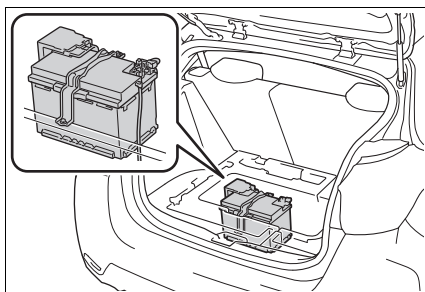
#### ■ 稀釋噴水器清洗液

必要時用清水稀釋噴水器清洗液。請參閱噴水器清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

## 電瓶

### 位置

電池位在行李箱的中間。



### ■ 充電前

在充電時，電瓶會產生有易燃性及爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果電瓶是在車上進行充電時，務必拆開負極電纜線。
- 在連接及拆開充電器電纜線至電瓶時，務必先將充電器電源關閉。

### ■ 在充電 / 重新連接電瓶後

- 在重新接回電瓶電纜線後，使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統有可能無法立即將車門解鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 解鎖車門。
- 在引擎開關於配件時模式啟動引擎。引擎有可能無法啟動且會關閉引擎開關。無論如何，引擎在第二次啟動時即可正常地啟動。
- 車輛會將引擎開關模式記錄下來。在接回電瓶後，車輛將回到電瓶拆開前所儲存的引擎開關模式。在拆開電瓶之前，務必先關閉引擎開關。如果不知道拆開

電瓶時引擎開關的模式，重新接回電瓶時需特別小心。

如果嘗試多次上述方法後系統仍無法啟動，請洽 Toyota 保養廠。

### ▲ 警告

#### ■ 電瓶內的化學物質

電瓶內有具毒性及腐蝕性的硫酸和可能會產生具易燃性及爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的危險，在電瓶周圍工作時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具接觸電瓶樁頭，以免造成火花。
- 不可在電瓶附近吸煙或使用火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電瓶水。
- 在電瓶附近工作時，請戴護目鏡。
- 不可讓兒童接近電瓶。

#### ■ 安全充電的地點

必需在開放式的空間進行充電。不可在通風不良的車庫或密閉的室內充電。

#### ■ 電瓶水的緊急處置

- 如果電解液濺到眼睛，請以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上，並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海棉或毛巾沾水清洗眼睛。
- 如果電解液濺到皮膚，請以清水徹底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。
- 如果電解液濺到衣服，它可能滲透衣服至您的皮膚。立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。

## 208 6-4. 自行保養

### 警告

● 如果意外吞下電解液  
請立即喝大量飲水或牛奶。並立即送  
醫急診。

### ■ 更換電池時

請使用此車專用電瓶。否則可能會導致  
氣體（氫氣）進入車廂，造成火災甚至  
是爆炸。

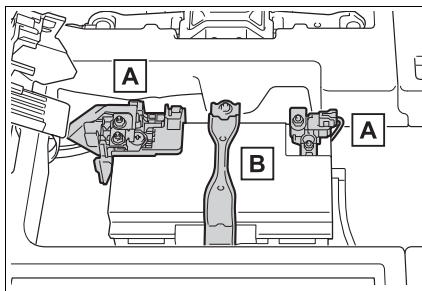
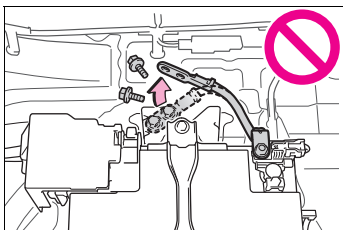
需更換電瓶時，請洽詢 Toyota 保養廠。

### ■ 處理電池時

→P.261

### ■ 拆開電瓶時

不可將圖中車身側的負極 (-) 椿頭拆  
開。拆下的負極 (-) 椿頭可能會觸碰到  
正極 (+) 椿頭，如此將造成短路進而導  
致死亡或嚴重傷害。



A 椿頭

B 固定夾

### 注意

### ■ 電瓶充電時

絕不可在引擎運轉時對電瓶進行充電。  
此外，務必關閉所有電器。

### 車外

確認電瓶椿頭未腐蝕且無鬆脫、龜裂  
或固定夾鬆脫。



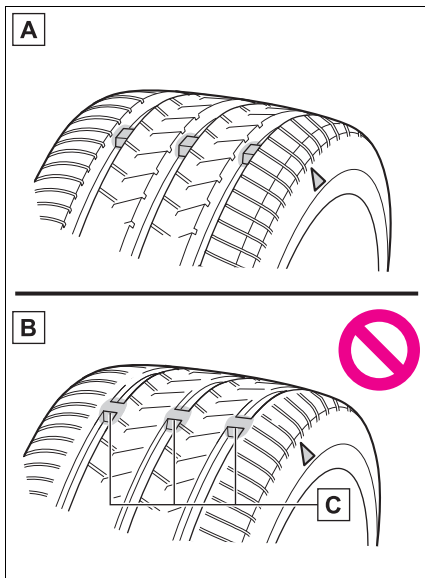
## 輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行更換或輪胎調位。

## 檢查輪胎

檢查胎紋磨耗指示是否出現在輪胎上。此外，檢查輪胎的不均勻磨損（例如：胎面單側過度磨損）。

如果備胎未加入調位，則應檢查備胎狀態及胎壓。



**A** 新胎紋

**B** 磨損胎紋

**C** 胎紋磨耗指示

胎紋磨耗指示的位置在胎壁上印記有「TWI」或「△」記號處。

檢查輪胎上的胎紋磨耗指示是否出現。

## ■ 何時更換輪胎

在下列情況時應更換輪胎：

- 輪胎上出現胎紋磨耗指示。
- 輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內傷造成的隆起。
- 因割裂或其他損傷的尺寸或位置，使輪胎經常洩氣或無法正確修復

若您無法確定，請洽詢 Toyota 保養廠

## ■ 輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

## ■ 低扁平比輪胎

通常與標準輪胎相比，低扁平比輪胎磨損更快，並且在積雪和 / 或結冰的道路上的抓地力性能會降低。確保在積雪和 / 或結冰的道路上使用雪地胎，並以適合道路和天氣條件的速度小心駕駛。

■ 如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 以下

其雪地胎的功能即喪失。

## ■ 檢查輪胎氣嘴

更換輪胎時，請檢查輪胎氣嘴是否有變形、破裂及其他損壞。

## ⚠ 警告

### ■ 檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。

否則可能造成傳動系統零件損壞，或產生操控上的危險性，而導致死亡或嚴重傷害。

## 210 6-4. 自行保養

### 警告

- 不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。  
亦不可混合使用不同磨耗程度的輪胎。
- 不可使用與 Toyota 所建議尺寸不同的輪胎。
- 不可混合使用不同構造的輪胎 (輻射層或斜紋層輪胎)。
- 不可混合使用夏季、全天候與雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。  
不可使用任何來路不明的輪胎。
- 依照中華民國道路交通管理處罰條例第三十三條之第十七項規定：「輪胎胎紋深度不符規定 (1.6 mm)，處汽車駕駛人新台幣 3000 元以上 6000 元以下罰鍰」。

### 注意

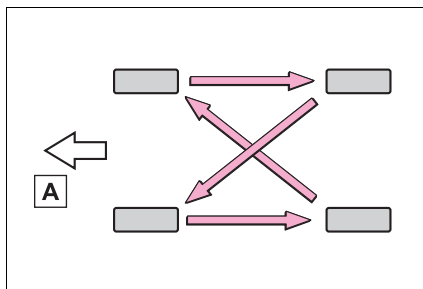
- **低扁平比輪胎**  
承受路面衝擊時，低扁平比輪胎可能會對輪胎及輪圈造成更大損壞。因此請注意以下幾點：
  - 務必使用正確胎壓。胎壓不足可能會受到更嚴重的損壞。
  - 避免坑洞、不平路面、路緣石和其他路面危險物。否則可能會導致輪胎及輪圈嚴重損壞。
- **如果行駛中輪胎胎壓變低**  
不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

### 在崎嶇不平路面行駛時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。  
這些路況可能會使胎壓流失，降低輪胎吸震能力。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

### 輪胎調位

依照圖示順序實施輪胎調位。



#### A 前

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議每 10,000 km 應實施輪胎調位一次。

前後調換胎壓標準不同的輪胎時，調位後請記得初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統。

### TPMS 胎壓偵測警示系統 (若有此配備)

您的車輛配備有 TPMS 胎壓偵測警示系統，使用胎壓警示閥及傳輸器來偵測輪胎胎壓以避免嚴重問題發生。本車 TPMS 胎壓偵測警示系統採用 2 種警示系統。

● 顯示「調整胎壓」時 (一般警示)

當自然漏氣以及車外溫度變化使胎壓降低，造成輪胎外觀仍不明顯的胎壓不足時，胎壓警示燈和警示蜂鳴器會發出此警示。(處理方式：→P.244、274)

● 顯示「安全時立即檢查輪胎」(緊急警示)

當胎壓急遽下降，造成輪胎外觀顯而易見的胎壓不足時，胎壓警示燈和警示蜂鳴器會發出此警示。

(處理方式：→P.246)

但本系統可能無法檢測到輪胎突然破裂(爆裂等)。

由 TPMS 胎壓偵測警示系統所偵測的胎壓並顯示在多功能資訊顯示幕上。

可變更單位。






■ 如何變更單位



1 將車輛停在安全的地方並關閉引擎開關。

不能在車輛移動中變更單位。

2 引擎開關轉到開啟模式。

3 按下儀表控制開關的 < / > 以選擇 .

4 按下  /  來選擇「車輛設定」，並接著按住 OK。

5 按下  /  來選擇「TPWS 設定」，並接著按住 OK。

6 按下  /  來選擇「設定單位」。

7 按下  /  來選擇所需單位，並接著按住 OK。

■ 例行胎壓檢查

TPMS 胎壓偵測警示系統並不能取代例行的胎壓檢查。務必將胎壓檢查列入例行車輛檢查的項目。

■ 輪胎胎壓

● 引擎開關轉至開啟模式之後，僅需幾分鐘即可顯示輪胎胎壓。調整完胎壓之後，僅需幾分鐘即可顯示輪胎胎壓。

● 輪胎胎壓會隨溫度改變。顯示數值也可能與使用胎壓表測得的值不同。

■ 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動

● 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。

- 如果使用非 Toyota 正廠輪圈。
- 一個輪胎被更換為非原配備的輪胎時。
- 一個輪胎被更換為非原規格尺寸的輪胎時。
- 使用雪鏈等配備。
- 配備輔助失壓續跑胎。
- 如果安裝著會影響無線電波訊號的隔

## 212 6-4. 自行保養

熱紙。

- 如果有大量的雪或冰在車上 ( 特別是輪胎或輪弧周圍 ) 。
- 如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多。
- 如果輪胎未裝置胎壓警示閥及傳輸器。
- 如果胎壓警示閥及傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦。
- 在下列情況下，性能可能會受影響。
- 接近電視塔、發電廠、加油站、無線電台、大型螢幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時。
- 隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材時。
- 當車輛駐車時，開始警示或熄滅的時間可能會延長。
- 輪胎胎壓快速下降時 ( 例如：當一個輪胎爆胎 )，可能會無法偵測。

### ■ TPMS 胎壓偵測警示系統的警告功能

TPMS 胎壓偵測警示系統的警告會依行駛狀況而改變。因此，即使胎壓沒有達到過低的水準或者高於系統初始化時所調整的壓力，系統也可能會發出警告。

### 安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，也必須安裝胎壓警示閥及傳輸器。

當安裝新的胎壓偵測系統警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦且 TPMS 胎壓偵測警示系統必須初始化。胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼需交由 Toyota 保養廠登錄。(→P.214)

### ■ 更換輪胎和輪圈

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼，TPMS 胎壓偵測警示系統將無法正確作動。行駛約 10 分鐘之後，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘然後點亮來表示系統故障。

#### 注意

#### ■ 修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及輪胎氣嘴蓋

● 當拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。

● 請務必安裝輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能會進入胎壓警示閥，導致閥鏽蝕，及卡住和漏氣。

● 更換輪胎氣嘴蓋時，不可使用非指定之輪胎氣嘴蓋。氣嘴蓋可能會卡住。

#### ■ 避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

如果使用補胎劑來修補輪胎，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請盡速連絡 Toyota 保養廠。更換輪胎時請務必同時更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.212)

### 初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

#### ■ 下列情況下必須進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化：

- 前後調換胎壓標準不同的輪胎時。
- 變更輪胎尺寸時。
- 胎壓變更，如改變車速或載重等時。


- 在兩個已登錄的輪胎組之間切換時。

進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時，會將目前的胎壓設定為基準胎壓。

### ■ 如何初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

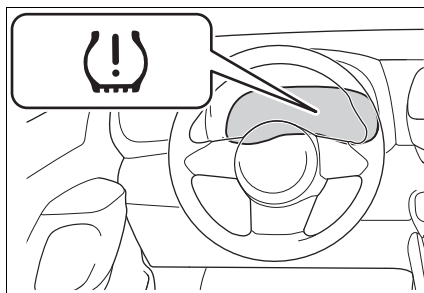
- 1 將車輛停在安全的地方並關閉引擎開關，等待約 15 分鐘以上後再執行程序。
- 2 調整胎壓至規定的冷胎胎壓。  
(→P.274)

務必將胎壓調整到規定的冷胎胎壓。TPMS 胎壓偵測警示系統將會依此胎壓為基準作動。

- 3 引擎開關轉到開啟模式。
- 4 按下儀表控制開關的 < / > 以選擇 。
- 5 按下 ^ / v 來選擇「車輛設定」，並接著按住 OK。
- 6 按下 ^ / v 來選擇「TPWS 設定」，並接著按住 OK。
- 7 按下 ^ / v 來選擇「設定胎壓」。然後按住 OK 直到胎壓偵測警示燈閃爍 3 次。

將會有訊息顯示在多功能資訊顯示幕。「--」會在執行初始化時，在多功能資訊

顯示幕上顯示每個輪胎的胎壓。



- 8 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

即使未以約 40 km/h 或更高的車速行駛，也可以透過長時間駕駛來完成初始化。但是，如果在行駛 1 小時以上後初始化仍未完成，請將車輛停在安全的地方超過 15 分鐘，並在引擎開關轉至開啟模式下再次駕駛車輛。(→P.215)

### ■ 初始化程序

- 調整胎壓後，務必實施初始化。實施初始化程序或調整胎壓之前務必確定是冷胎。
- 如果在初始化期間不小心關閉引擎開關，不需要再次按下重設開關，因為引擎開關下次轉到開啟模式時，初始化會自動重新開始。
- 若在不需要進行初始化時不小心按到重設開關，請在冷胎時將胎壓調整至規定值，並再次執行初始化。
- 當正在判斷各輪胎的位置且胎壓目前沒有顯示在多功能資訊顯示幕上時，如果某個輪胎的胎壓降低，胎壓警示燈將會亮起。

## 214 6-4. 自行保養

### ■ 若 TPMS 胎壓偵測警示系統沒有正確初始化

- 在以下情況下，初始化可能需要比通常更長的時間才能完成，或者可能無法完成。(通常車輛需要行駛大約 10 到 30 分鐘才能完成初始化。) 如果行駛約 30 分鐘後無法完成初始化，請繼續行駛一段時間。
- 如果車輛在非鋪裝路面上行駛，則可能需要更長的時間才能完成初始化。
- 如果在執行初始化過程中備份了車輛，則初始化過程中收集的資料將被清除，且需更長的時間。
- 如果車輛在交通壅塞路段，或附近有其它車輛行駛的情況下行駛，則系統可能需要花費一些時間來區別車輛的胎壓警示閥及傳輸器。

如果在行車約 1 小時之後初始化未完成，請將車輛停妥於安全位置 15 分鐘以上後再次行駛。

- 在以下情況下，初始化將不會開始或是不確實完成，且系統將無法正常運行。請再次執行初始化程序。
- 如果嘗試開始初始化，但胎壓警示燈未閃爍 3 次時。
- 如果在初始化後車輛行駛了 20 分鐘左右，胎壓警示燈閃爍了大約 1 分鐘後點亮時。
- 如果執行上述步驟後無法完成初始化，請洽詢 Toyota 保養廠。


### 警告










#### ■ 進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時

如果沒有先將胎壓調整到規定值，不可執行胎壓初始化程序。否則即使胎壓過低胎壓警示燈也可能不會亮起，或可能在胎壓正常時亮起。

### 登錄 ID 碼

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。更換胎壓警示閥及傳輸器時，必須登錄這個 ID 碼。

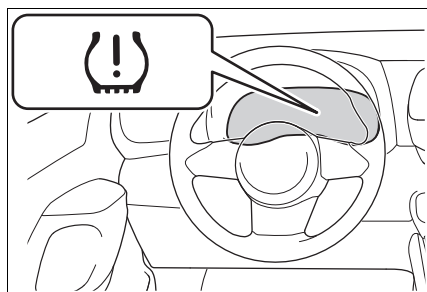
ID 代碼可在多功能資訊顯示幕的  上登錄。

- 1 將車輛停在安全的地方並關閉引擎開關，等待約 15 分鐘以上後再執行程序。
- 2 引擎開關轉到開啟模式。  
不能在車輛移動中變更 ID 代碼。
- 3 按下儀表控制開關的  /  以選擇 。
- 4 按下  /  來選擇「車輛設定」，並接著按住 OK。
- 5 按下  /  來選擇「TPWS 設定」，並接著按住 OK。
- 6 按下  /  來選擇「識別各個車輪和位置」。然後按住 OK 直

### 到胎壓偵測警示燈緩慢閃爍 3

次。

將會有訊息顯示在多功能資訊顯示幕。進行登錄時，胎壓警示燈將閃爍約 1 分鐘後點亮，並在多功能資訊顯示幕上顯示「--」以示每個輪胎的胎壓。



7 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

完成登錄時，胎壓偵測警示燈會熄滅，每條輪胎的胎壓將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

在某些情況下 (如在紅綠燈下長時間停車)，註冊可能需要約 1 個小時以上。(→P.215)

8 初始化TPMS胎壓偵測警示系統。(→P.212)

#### ■登錄 ID 碼時

- 登錄 ID 碼之前，請確保車輛附近沒有裝有胎壓警示閥及傳輸器。
- 請確保在登錄 ID 碼後初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統。如果在登錄 ID 碼之前初始化系統，則初始化資料將無效。
- 因登錄完成後輪胎會變熱，請確保在初始化之前讓輪胎冷卻。

#### ■取消登錄 ID 碼

- 若要在啟動後取消登錄 ID 碼，請再次操作多功能資訊顯示幕以選擇「識別各個車輪和位置」。(→P.214)
- 若已取消登錄 ID 碼，當引擎開關轉至開啟模式並亮起時，胎壓警示燈將閃爍約 1 分鐘。當胎壓警示燈熄滅時，TPMS 胎壓偵測警示系統將可操作。
- 如果經過幾分鐘後警示燈仍未熄滅，則可能未正確取消登錄 ID 碼。要取消登錄，請再次執行 ID 碼登錄啟動步驟，並在行駛前將引擎開關關閉。

#### ■若 ID 碼未正確登錄

- 在以下情況下，ID 碼登錄可能需要比通常更長的時間才能完成，或者可能無法完成。(通常車輛需要行駛大約 10 到 30 分鐘才能完成 ID 碼登錄。)
  - 如果行駛約 30 分鐘後無法完成 ID 碼登錄，請繼續行駛一段時間。
  - 如果車輛在非鋪裝路面上行駛，則可能需要更長的時間才能完成登錄。
  - 如果在執行登錄過程中備份了車輛，則登錄過程中收集的資料將被清除，且需更長的時間。
  - 如果車輛在交通壅塞路段，或附近有其他車輛行駛的情況下行駛，則系統可能需要花費一些時間來區別車輛的胎壓警示閥及傳輸器。
  - 若裝有胎壓警示閥的車輪在車輛內部或附近，則可能無法登錄已安裝車輪的 ID 代碼。
- 如果在行車約 1 小時之後未完成登錄 ID 代碼，請將車輛停妥於安全位置 20 分鐘以上後再次執行 ID 碼登錄步驟。
- 在以下情況下，ID 碼登錄將不會開始或不確實完成，且系統將無法正常運行。

## 216 6-4. 自行保養

再次執行 ID 碼登錄步驟。

- 如果嘗試開始 ID 碼登錄，但胎壓警示燈未緩慢閃爍 3 次時。
- 如果在 ID 碼登錄後車輛行駛了 10 分鐘左右，胎壓警示燈閃爍了大約 1 分鐘後點亮時。
- 如果執行上述步驟後無法完成 ID 碼登錄，請洽詢 Toyota 保養廠。

### 選擇輪胎組


您的車輛配備了 TPMS 胎壓偵測警示系統，該系統具有由 Toyota 保養廠為第二輪胎組（如冬季輪胎組）登錄 ID 碼的功能。

在登錄第二輪胎組之後，可以選擇這兩個輪胎組中的任一個與 TPMS 胎壓偵測警示系統一起使用。

#### ■ 功能作動條件

- 僅在已登錄第二輪胎組時，此功能才能切換輪胎組。若沒有登錄第二輪胎組時，即使在多功能資訊顯示幕中選擇「識別各個車輪和位置」並等待 2 分鐘，也會無法變換 ID 碼。
- 僅能在已登錄的輪胎組之間切換，並不支援輪胎組之間混用。

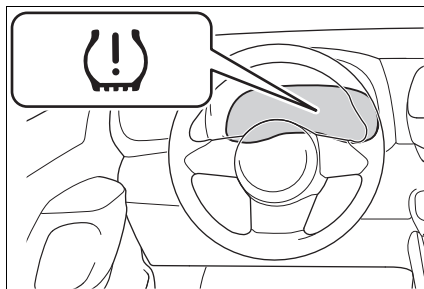
#### ■ 如何在輪胎組之間切換

- 1 讓車輛裝有第一輪胎組。
- 2 按下儀表控制開關的 < / > 以選擇 .

- 3 按下  $\wedge$  /  $\vee$  來選擇「車輛設定」，並接著按住 OK。

- 4 按下  $\wedge$  /  $\vee$  來選擇「TPWS 設定」，並接著按住 OK。

- 5 按下  $\wedge$  /  $\vee$  來選擇「識別各個車輪和位置」。然後按住 OK 直到胎壓偵測警示燈緩慢閃爍 3 次。之後，在閃爍 1 分鐘之後亮起。



- 2 分鐘之後，對第二輪胎組進行登錄的同時，胎壓警示燈將熄滅。

- 6 初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統。  
(→P.212)

如果已安裝輪胎的輪胎胎壓發生變化，則需要初始化操作，但如果輪胎充氣壓力相同，則不需初始化。

- 7 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛（偶爾左轉與右轉）約 10 到 30 分鐘。

完成登錄時，胎壓警示燈會熄滅，每條輪胎的胎壓將會顯示在多功能資訊顯示幕上。



## 更換輪胎

在用千斤頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

您可向 **Toyota** 保養廠購買輪圈螺帽扳手、車輪擋塊、千斤頂。

如果必要性輪胎更換難以執行，請洽詢 **Toyota** 保養廠。

## 在頂高車輛前

- 將車輛停放在平坦、堅固的地面。
- 作動駐車煞車。
- 將排檔桿排至 R 檔。
- 引擎熄火。
- 開啟緊急警示燈。(→P.232)

### 警告

#### ■ 使用輪胎千斤頂

請遵守下列注意事項。

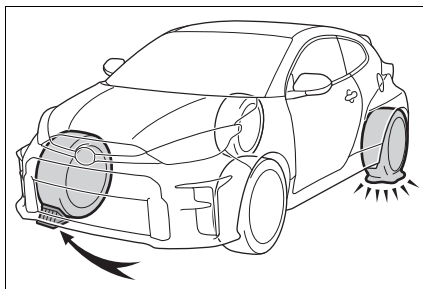
輪胎千斤頂操作不正確時，會使車輛自千斤頂上突然掉落，而造成受傷或死亡。

- 不可使用千斤頂作更換輪胎或裝卸雪鏈以外之用。
- 輪胎千斤頂僅限在車輛更換輪胎時使用。不可用於其他車輛，且不可使用其他車輛的千斤頂來更換本車輪胎。
- 確認千斤頂是否安放於指定頂高點。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時，將身體任何部位伸入車底。

- 當車輛以千斤頂支撐時，不可操作燃料電池系統或駕駛車輛。
- 不可在車內有人時頂升車輛。
- 在頂升車輛時，不可置放任何物品在千斤頂之上或墊在底部。
- 不可將車輛頂升至超過更換輪胎所須的高度。
- 如果必需鑽進車底時，務必使用頂車架。
- 當車輛降下時，務必確認沒有人靠近車輛。如果有人 nearby，則在放下前口頭警示他們。

## 更換洩氣輪胎

### 1 將輪胎\* 擋妥。

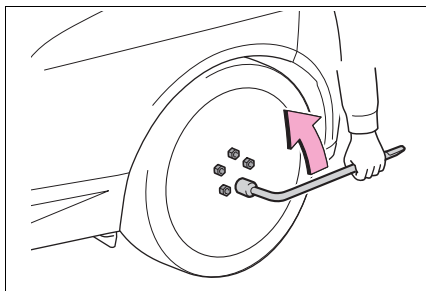


洩氣輪胎		輪擋位置
前	左側	右後輪的後面
	右側	左後輪的後面
後	左側	右前輪的前面
	右側	左前輪的前面

\*: 您可在 **Toyota** 保養廠購買。

## 218 6-4. 自行保養

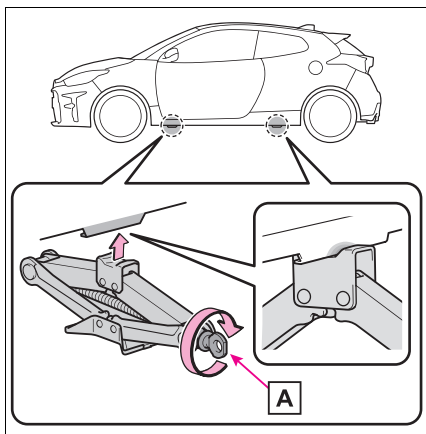
2 稍微放鬆輪圈螺帽（一圈）。



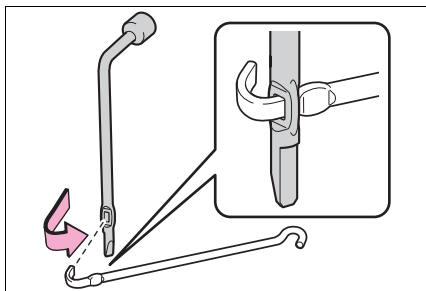
3 用手旋轉輪胎千斤頂的部位 **A**

直到千斤頂的凹下部位接觸頂升點的中央。

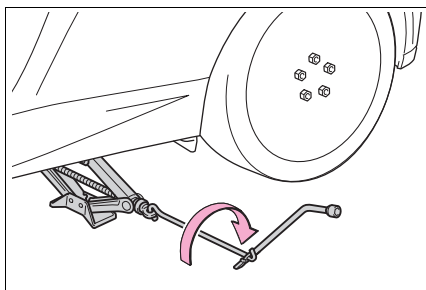
難以插入千斤頂時，將其側轉後插入。



4 組裝千斤頂把手接桿。

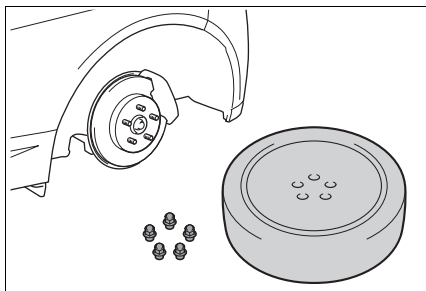


5 將車輛頂起至輪胎稍微離開地面。



6 拆下所有輪圈螺帽及輪胎。

要把輪胎放在地面時，請將輪圈正面朝上以免輪圈刮傷。



### 警告

#### ■ 更換輪胎

● 請遵守下列注意事項，

否則，可能會造成嚴重傷害：

車輛行駛後，不可馬上觸摸碟盤或煞車周圍區域。

車輛剛行駛後，碟盤或煞車周圍區域溫度極高。更換輪胎等時，如果手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。

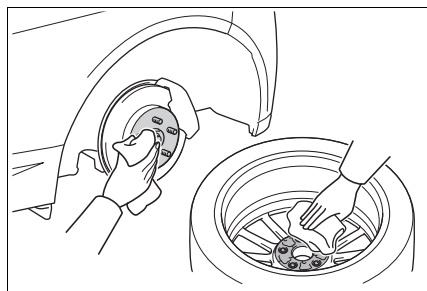
● 請遵守下列注意事項，否則，可能會導致輪圈螺帽鬆脫和輪胎脫離，而造成死亡或嚴重傷害。

**警告**

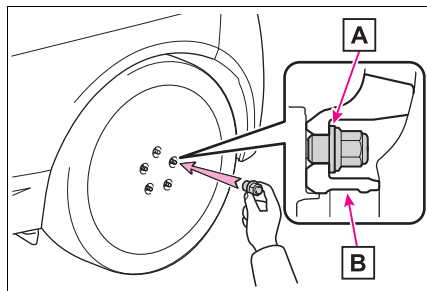
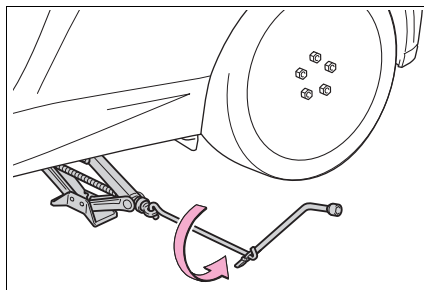
- 更換輪胎後，盡快使用扭力扳手將輪圈螺帽以 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) 的扭力鎖緊。
- 安裝輪胎時，僅可使用專為輪圈設計的輪圈螺帽。
- 如果輪圈螺栓、螺帽螺紋或輪圈螺栓孔上有任何的龜裂或變形，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢查。

**安裝輪胎****1** 清除輪圈裝配處的污泥或異物。

如果有外物在輪圈裝配處，則輪圈螺帽可能無法完全鎖緊而導致輪胎鬆脫。

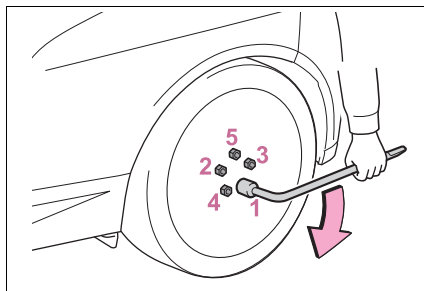
**2** 安裝輪胎並用手將輪圈螺帽鎖緊至大約相同之程度。

轉動車輪螺帽直到墊片碰觸到輪圈為止。

**A** 噴水器**B** 輪圈**3** 降低車輛。**4** 依圖示順序將各輪圈螺帽確實鎖緊二或三次。

鎖緊扭力：

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

**5** 收妥輪胎千斤頂及所有工具。**完成更換之後**

TPMS 胎壓偵測警示系統必須進行重設。(→P.212)

**警告****工具**和千斤頂使用後

行車前，確認所有工具及千斤頂皆已固定於原來位置，以避免在碰撞或緊急煞車時造成人員傷害。

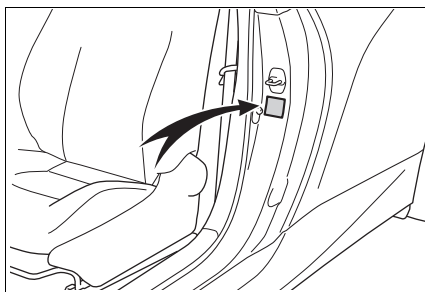
## 220 6-4. 自行保養

### 輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。至少應每月檢查一次輪胎胎壓。然而，Toyota 建議您每兩週檢查一次。(→P.274)

### 輪胎載重資訊標籤

胎壓如駕駛側車門標籤所示的規定。



#### ■ 胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行車，可能會造成下列情形：

- 降低安全性
- 損壞傳動系統
- 因磨損使輪胎壽命降低
- 降低油耗
- 降低駕駛舒適性以及操控性不佳

如果輪胎須經常充氣，請至 Toyota 保養廠檢查。

#### ■ 檢查輪胎胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- 只能在冷胎時進行檢查。  
車輛停放超過 3 小時或行駛未超過 1.5 km，才能準確測得冷胎胎壓。
- 務必使用胎壓表檢查。

單靠外觀難以判斷胎壓是否正常。

- 行駛後胎壓升高是正常現象，此因輪胎所產生的熱氣造成。不可在行駛後將胎壓降低。
- 乘客及行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

#### ⚠ 警告

##### ■ 正確胎壓對維持輪胎性能極為重要

輪胎請保持正確胎壓。

如果胎壓不正確，可能會發生下列狀況而導致嚴重受傷甚至死亡的意外：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 從輪胎和輪圈之間漏氣
- 輪圈變形和 / 或輪胎損壞
- 行駛時輪胎受損可能性增加 (路面危險物、伸縮縫、路面銳利邊緣等)

#### ⚠ 注意

##### ■ 當檢查和調整胎壓時

務必要裝回氣嘴蓋。

如果未安裝氣嘴蓋，塵土及濕氣可能進入氣嘴造成漏氣，導致胎壓不足。

## 輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或造成失控。

## 輪圈選擇

更換輪圈時，應謹慎選擇與原來之荷重能力、直徑、寬度及偏位量相同者\*。

Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

\*：一般稱為偏位。

Toyota 不建議使用下列輪圈：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

### ■ 當更換輪圈時

您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使 TPMS 胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供事先警示。不論何時更換輪圈，胎壓警示閥及傳輸器也必須一併安裝。(→P.212)

### ▲ 警告

#### ■ 當更換輪圈時

- 不可使用與本手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則會造成失控。
- 絕不可在沒氣之無內胎式輪圈上使用內胎。否則可能造成意外事故進而導致死亡或嚴重傷害。

#### ■ 安裝輪圈螺帽時

不可塗抹潤滑油或黃油於輪圈螺栓或螺帽上。

潤滑油及黃油可能會使輪圈螺帽過緊，導致螺栓或煞車碟損壞。此外，潤滑油或黃油可能會導致輪圈螺帽鬆脫及輪圈脫落，而造成意外事故，致使死亡或嚴重受傷。清除輪圈螺栓或螺帽上的潤滑油或黃油。

#### ■ 禁止使用有瑕疵的輪圈

不可使用有裂痕或變形的輪圈。否則會導致輪胎在行駛中漏氣，可能釀成意外。

### ▲ 注意

#### ■ 更換胎壓警示閥及傳輸器

- 因為更換或維修可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示閥及傳輸器。
- 請確保在您的車輛上只使用 Toyota 正廠輪圈。胎壓警示閥及傳輸器在非正廠輪圈上可能無法正確運作。

## 鋁合金輪圈注意事項

- 您愛車的鋁合金輪圈限使用 Toyota 專用輪圈螺帽及扳手。
- 在調位、修理或更換輪胎行駛 1,600 km 後，請確認輪圈螺帽是否依然是在鎖緊狀態。
- 使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- 限用 Toyota 正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭進行平衡。

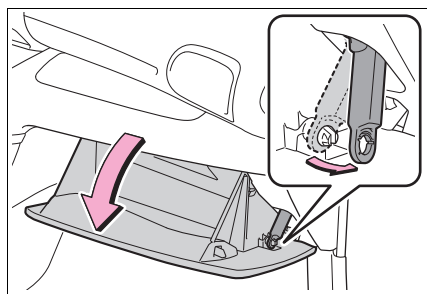
## 222 6-4. 自行保養

### 空調濾芯

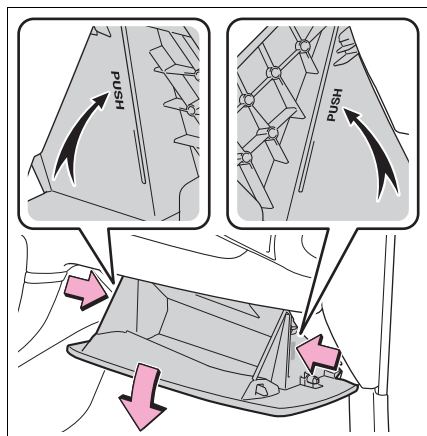
空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

### 拆下空調濾芯

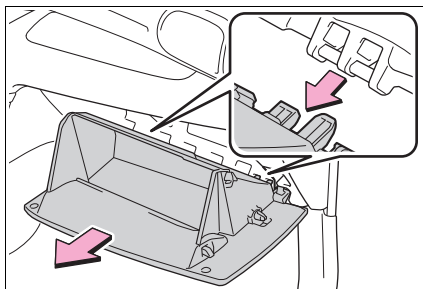
- 1 關閉引擎開關。
- 2 打開手套箱，滑出緩衝器。



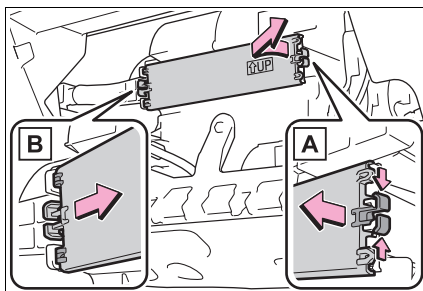
- 3 將手套箱靠車輛外側處往內推，使 2 個固定爪退出。接著將手套箱向外拉，並將下固定爪退出。



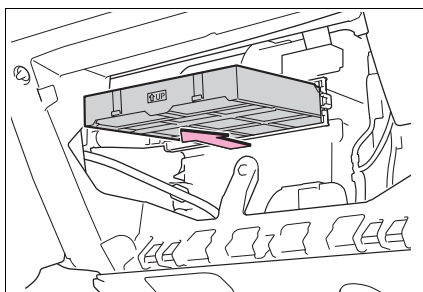
- 4 接著將手套箱向外拉，並將下固定爪退出。



- 5 解除濾芯外蓋鎖定 (A)、拉出固定爪 (B)，然後拆下濾芯飾蓋。

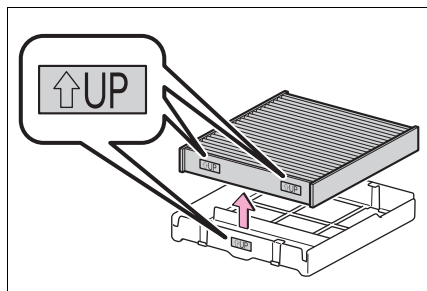


- 6 拆卸濾芯外框。



- 7 從空調濾芯外框上拆下空調濾芯，並更換新品。

標示在濾芯上的「↑ UP」記號應朝上。



#### ■ 檢查週期

依據保養週期表檢查和更換空調濾芯。在多塵土或交通壅塞地區應提前更換。  
(→P.193)

#### ■ 如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換。

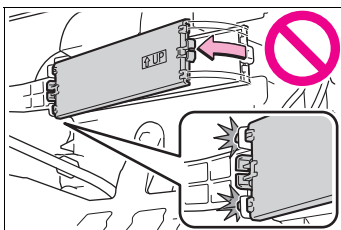
#### ⚠ 注意

##### ■ 使用空調系統

確認已安裝濾芯。  
使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

##### ■ 避免損壞濾芯外蓋

依箭頭方向移動濾芯外蓋以解開固定件時，請注意不要對固定爪施加過大的力道，否則固定爪可能損壞。



## 遙控器 / 智慧型鑰匙電池

如果電池沒電，請將電池換新。  
如果沒有正確執行下列程序，鑰匙可能損壞，建議交由 Toyota 保養廠更換鑰匙電池。

#### ■ 如果鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟動系統與遙控器可能無法正常作用。
- 操作距離會縮短。

## 需準備的物品

- 平口螺絲起子
- 小型平口螺絲起子
- 鋰電池 CR2450

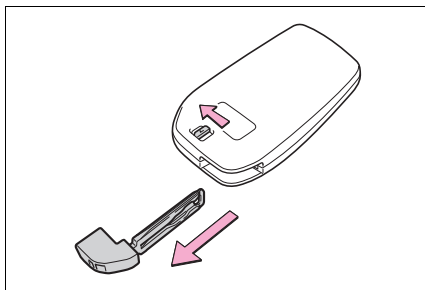
#### ■ 使用 CR2450 鋰電池

- 電池可在 Toyota 保養廠、電器行或照相館購得。
- 限用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法令規定回收廢電池。

## 224 6-4. 自行保養

### 更換電池

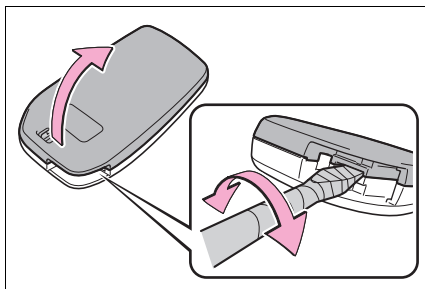
- 1 釋放鎖定並取出機械式鑰匙。



- 2 拆下鑰匙外蓋。

使用尺寸正確的螺絲起子。大力撬開會造成飾蓋損壞。

為了防止損傷到鑰匙，請用小碎布包覆平口螺絲起子頭。



- 3 使用小型一字螺絲起子取出沒電的電池。

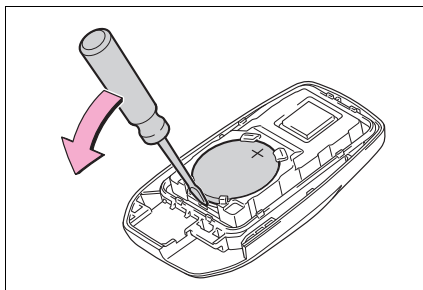
取下蓋子時，智慧型鑰匙模組可能會黏住蓋子而看不到電池。在這種情況下，請拆下智慧型鑰匙模組以取出電池。

拆下電池時，請使用尺寸正確的螺絲起子。



以「+」極朝上裝入新電池。



廢電池請回收。



- 4 安裝鑰匙外蓋及機械式鑰匙時，請反向執行步驟 2 和步驟 1 將其裝上。

- 5 操作  或  開關，並檢查是否可以上鎖 / 解鎖車門。

#### 警告

##### ■ 拆卸電池及其他零件

此類小型零件若被兒童吞食可能會導致窒息。此類物品請遠離兒童。否則，將可能會造成死亡或嚴重傷害。

#### 注意

##### ■ 更換電池時

使用適當大小的平口螺絲起子。施力過大可能使護蓋變形或損壞。

##### ■ 更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：



 注意

- 作業時，雙手務必保持乾燥。  
濕氣可能會使電池生鏽。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

### 檢查及更換保險絲

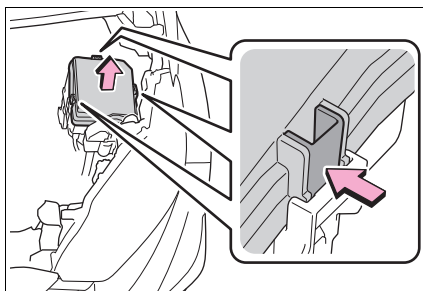
如果有任何電氣組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況，必要時請檢查並更換保險絲。

### 檢查及更換保險絲

- 1 關閉引擎開關。
- 2 打開保險絲盒蓋。

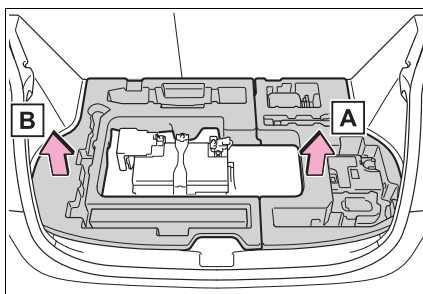
#### ▶ 引擎室

壓下鎖扣然後掀開保險絲盒蓋。



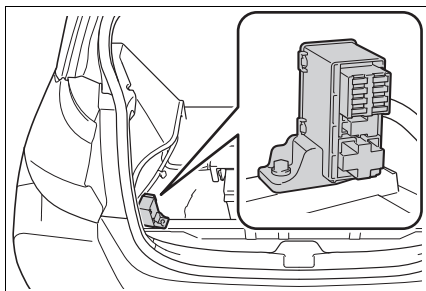
#### ▶ 行李廂

拆下行李廂底板。(→P.171)



拆下其他置物盒 **A** 並接著拆下 **B**。

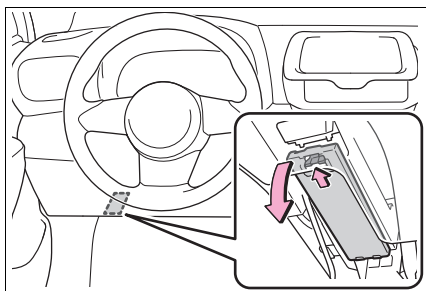
## 226 6-4. 自行保養



► 位在駕駛側儀表板下

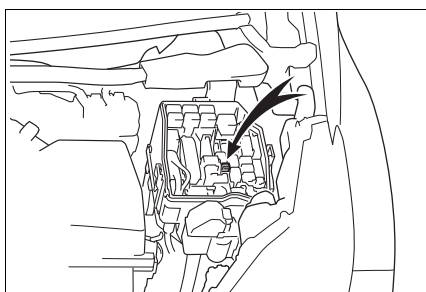
拆下飾蓋。

拆卸 / 安裝蓋板時，確保已壓下固定爪。



**3** 使用拔取工具取下保險絲。

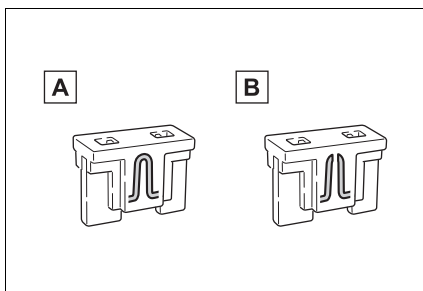
僅型式 A 保險絲可使用拔取工具將保險絲拆下。



**4** 檢查保險絲是否燒壞。

使用相同規格的新保險絲來更換燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

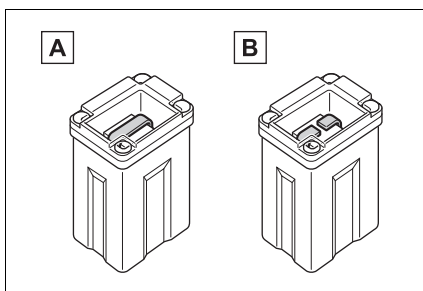
► 類型 A



**A** 正常的保險絲

**B** 燒壞的保險絲

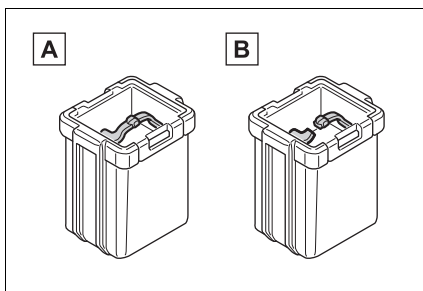
► 類型 B



**A** 正常的保險絲

**B** 燒壞的保險絲

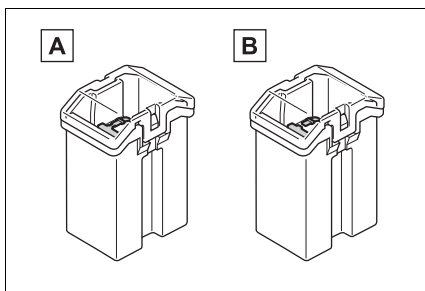
► 類型 C



**A** 正常的保險絲

**B** 燒壞的保險絲

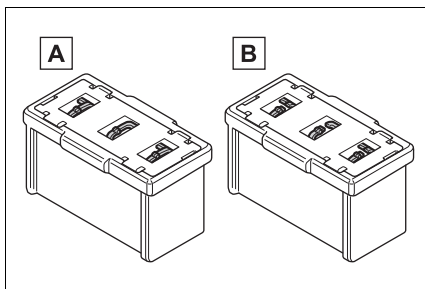
## ▶ 類型 D



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

## ▶ 類型 E



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

## ■ 在更換保險絲後

- 安裝保險絲盒蓋時，請確定卡榫有確實安裝。
- 如果在更換保險絲後車燈依舊不亮，則可能是燈泡需要更換。(→P.228)
- 如果換新保險絲後再度燒毀，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

## ■ 如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

## ■ 更換燈泡時

Toyota 建議您使用車輛專用的正廠 Toyota 產品。

因為某些燈泡是連接至設計上可避免過載的迴路，因此副廠零件或不是為本車設計的零件可能會不適用。

## ▲ 警告

## ■ 預防系統失效和車輛起火

請遵守下列注意事項。


否則可能會造成車輛損壞，並可能會造成火警或傷害。

- 絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。
- 請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。絕不可使用電線代替保險絲，即使是暫時性。
- 不可改裝保險絲或保險絲盒。

## ▲ 注意

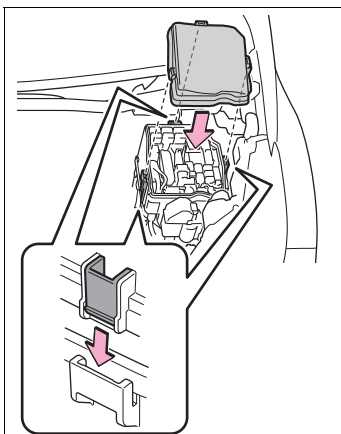
## ■ 更換保險絲前

請交由 Toyota 保養廠檢查電路超載的原因並修理。

**228** 6-4. 自行保養 注意

## ■ 安裝保險絲盒飾蓋時 (引擎室)

對準所有固定爪位置之後，在安裝時按下保險絲盒飾蓋。否則固定爪可能損壞。

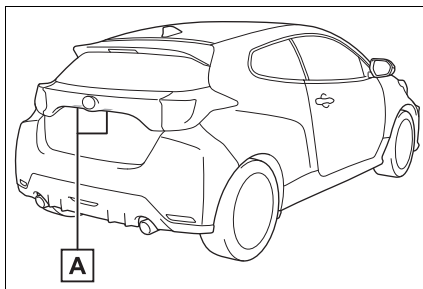
**燈泡**

您可以自行更換下列燈泡。更換難度視燈泡而異。由於組件具有損壞的風險，因此建議交由 **Toyota** 保養廠更換。

**燈泡更換準備作業**

檢查要更換之燈泡的瓦特數。

(→P.274)

**燈泡位置****A** 牌照燈

■ 必須交由 **Toyota** 保養廠更換的燈泡

- 頭燈
- 前位置燈
- 前霧燈
- LED 日間行車燈
- 方向燈
- 尾燈
- 煞車燈
- 倒車燈

- 後霧燈
- 第三煞車燈

### ■ LED 燈泡

除了牌照燈外，每個車燈均是由多個 LED 燈泡所組成。如果任何 LED 燒毀，請將愛車交由 Toyota 保養廠更換車燈。

### ■ 燈殼內凝結霧氣

燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列狀況時，請洽詢 Toyota 保養廠以獲取更多資訊：

- 燈殼內有大量的水滴形成。
- 燈殼內積水。

### ■ 更換燈泡時

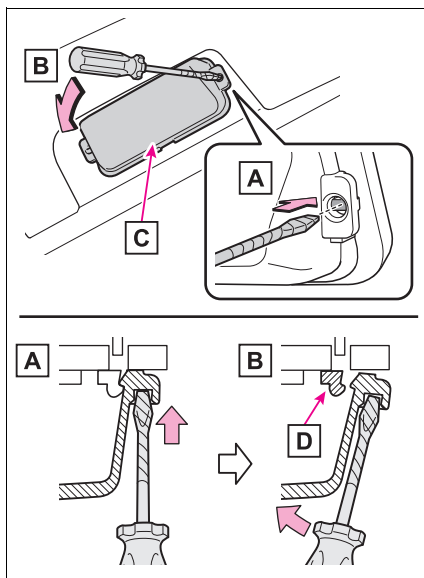
→P.227

## 更換燈泡

### ■ 牌照燈

- 1 開啟尾門直到看見牌照燈。  
(→P.73)

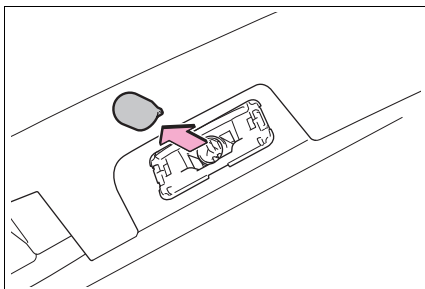
## 2 拆下燈殼。



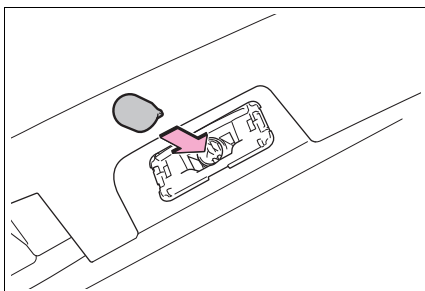
- A 將小支的一字螺絲起子等插入燈殼右側或左側孔洞中。
  - B 將螺絲起子如圖示的箭頭方向朝一旁傾斜以拆開固定件部分，然後拆下燈殼。
- 為避免刮傷車輛，請用膠帶等包覆螺絲起子頭。
- C 燈殼
  - D 固定件

## 230 6.4. 自行保養

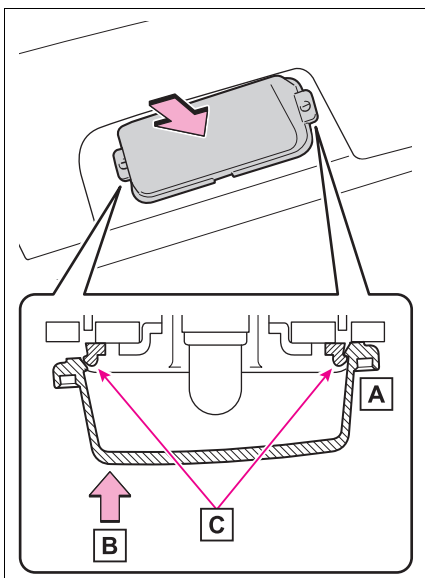
### 3 拆下燈泡。



### 4 安裝新燈泡。



### 5 安裝燈殼。



**A** 將燈殼裝至右側或左側固定件。

**B** 將燈殼壓入定位。

安裝後，輕拉燈殼確認其已正確裝上。

**C** 固定件

#### 警告

##### ■ 更換燈泡

● 關閉車燈。不可在車燈熄滅後立即更換燈泡。因為燈泡溫度極高可能造成燙傷。

● 不可徒手接觸燈泡玻璃部分。若無法避免持取玻璃部分，請墊著乾淨的布持取以避免燈泡沾到水分和油。此外，如果燈泡刮傷或掉落地面，可能破碎或造成裂痕。

● 將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損害、火災或使水滲入車燈。如此可能會損壞車燈或造成燈殼內凝結水氣。

##### ■ 預防損壞或火災

務必要將燈泡安裝妥當和鎖緊。

## 緊急狀況處理

### 7

#### 7-1. 基本資訊

緊急警示燈 ..... 232

如果車輛必須緊急停止 ..... 232

如果車輛被上升的水位  
困住 ..... 233

#### 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊 ..... 234

如果您認為情況有些異常.. 237

燃油泵浦切斷系統 ..... 238

如果警示燈亮起或蜂鳴器  
響起 ..... 239

如果顯示警示訊息 ..... 245

如果輪胎洩氣 ..... 246

如果引擎無法啟動 ..... 255

如果您遺失鑰匙 ..... 256

如果智慧型鑰匙無法正常  
作動 ..... 257

如果車輛電瓶沒電 ..... 259

如果車輛過熱 ..... 263

如果車輛受困 ..... 264

## 232 7-1. 基本資訊

### 緊急警示燈

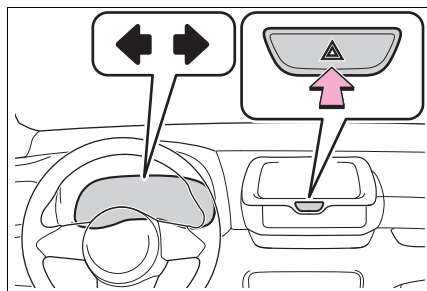
當車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來提醒其他駕駛人。

### 操作說明

按下開關。

所有方向燈會閃爍。

若要將其關閉，請再按一下開關。



### ■ 緊急警示燈

● 如果引擎未運轉而緊急警示燈開啟時間過長，電瓶可能會沒電。

● 如果任何 SRS 氣囊觸發 (充氣) 或後方發生強烈撞擊，緊急警示燈會自動開啟。

緊急警示燈會在大約 20 分鐘後自動關閉。若要手動關閉緊急警示燈，請按下開關兩次。

(根據衝擊力及碰撞情況，緊急警示燈可能不會自動開啟。)

### 如果車輛必須緊急停止

只有在緊急情況下 (例如：車輛變得無法以正常方式停止時)，才可使用下列步驟來停止車輛：

### 停止車輛

1 使用雙腳用力踩下煞車踏板。

不可交替踩放煞車踏板，這將增加車輛減速所需的能量。

2 將排檔桿排入 N 檔位。

▶ 如果排檔桿可以排入 N 檔位

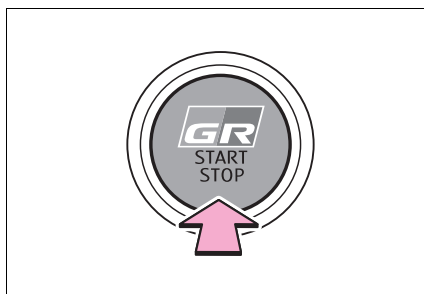
3 在車輛減速後，將車輛停在路旁安全的地方。

4 引擎熄火。

▶ 如果排檔桿無法排入 N 檔位

3 雙腳繼續踩住煞車踏板以盡可能減低車速。

4 要將引擎熄火，按住引擎開關 2 秒或以上，或是連續快按 3 下或以上。



5 將車輛停在路旁安全的地方。



 **警告****■ 如果行駛中引擎需熄火**

煞車和方向盤的動力輔助都會喪失，而使得煞車踏板變得較難踩下和方向盤變得較難轉動。引擎熄火前盡可能將車輛減速。

**如果車輛被上升的水位困住**

車輛浸入水中時，請保持冷靜並執行下列程序。

- 先解開安全帶。
- 如果可以開啟車門，請開啟車門並離開車輛。
- 如果無法開啟車門，請使用電動窗開關開啟車窗並從車窗離開車輛。
- 如果無法以電動窗開關開啟車窗，請保持冷靜，等到車內水位上升至車內水壓與車外水壓相等時，再開啟車門離開車輛。

 **警告****■ 使用緊急破窗錘\* 來緊急逃生**

此車的前車窗及後車窗可由緊急破窗錘\* 敲破並緊急逃生。但是，由於擋風玻璃是夾層玻璃，所以無法以緊急破窗錘\* 敲破。

\*: 緊急破窗槌的詳細資訊請聯絡 Toyota 保養廠或售後服務配件製造商。

**■ 從車窗離開車輛**

在某些情況下，乘客會由於乘坐位置、體型等，無法從車窗逃離車輛。

使用緊急破窗錘時，請考慮您的乘坐位置和車窗開口大小，以確保能操作該開口及其大小足以逃生。

## 234 7-2. 緊急狀況之處理程序

### 如果車輛需要拖吊

如果車輛需要拖吊，建議您交由 **Toyota 保養廠** 或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車拖吊。

使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

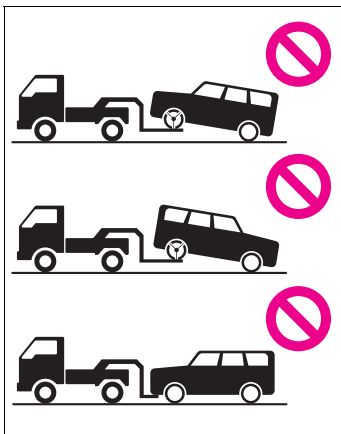
如果使用舉升式拖車拖吊車輛，請使用輔助輪。(→P.234、235)

#### 警告

請遵守下列注意事項。  
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

#### ■ 拖吊車輛時

務必使用四輪離地方式拖吊車輛。如果車輛以輪胎接觸地面的方式拖吊，傳動系統與相關零組件可能損壞，車輛可能會從拖車上脫落。



#### ■ 拖吊時

- 使用鋼纜或鏈條進行拖吊時應避免突然起步，其會將過大的張力施加在拖車鉤環、鋼纜或鏈條上。拖吊鉤環、鋼纜或鏈條可能損壞，損壞的部件可能會擊中路人並導致嚴重傷害。
- 不可關閉引擎開關。  
方向盤有可能會鎖定而無法操作。

#### ■ 在車輛上安裝拖吊鉤環

務必將拖吊鉤環安裝牢固。  
如果未確實裝妥，拖吊鉤環可能在拖吊途中脫落。

#### 注意

#### ■ 使用舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

- 當引擎開關關閉時，不可從後方拖吊車輛。方向盤鎖定機構強度不足以維持前輪方向固定。
- 舉升車輛時，確認舉升車輛另一端的離地距離足以拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。

#### ■ 使用吊鏈式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

不可用吊鏈式拖車拖吊，無論是自車前或車尾。

#### ■ 緊急拖吊時要避免損傷到車輛

不可將鋼纜或鏈條固定於懸吊組件上。

**⚠ 注意****■ 拖吊配有 Stop & Start 怠速熄火系統的車輛時**

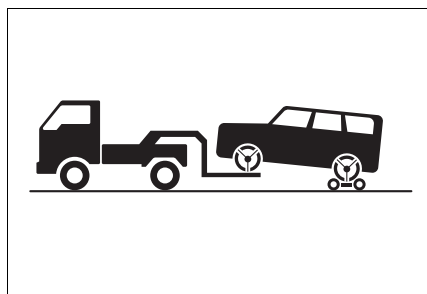
如果有必要將 4 個車輪都在地面上拖吊，則須在拖曳車輛之前執行以下步驟，以保護系統。

關閉引擎開關，然後啟動引擎，或將引擎開關轉到「點火開關開啟」模式。

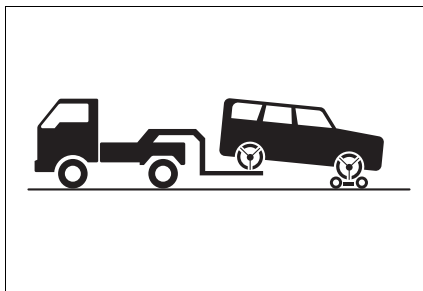
**拖吊前需洽詢 Toyota 保養廠的情況**

下列情形可能表示車輛的變速箱有問題。拖吊前請洽詢 Toyota 保養廠或合格拖吊公司。

- 引擎可運轉但車輛無法移動。
- 車輛發出異常聲音。

**使用舉升式拖車拖吊****▶ 從前方**

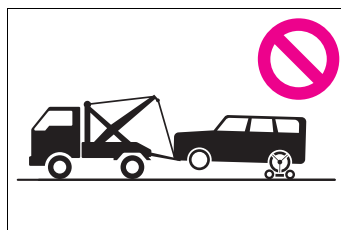
在後輪的下方使用輔助輪。

**▶ 從後方**

在前輪的下方使用輔助輪。

**⚠ 注意****■ 使用吊鏈式拖車拖吊**

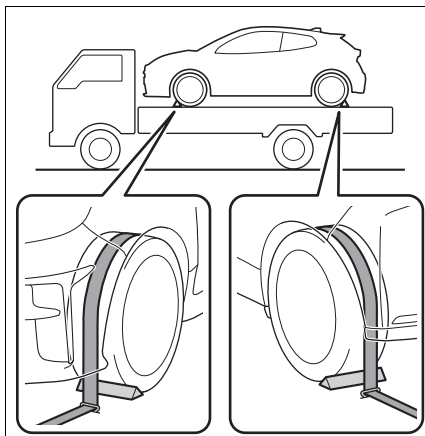
不可用吊鏈式拖車來拖吊，以避免車身受損。

**使用平台式拖車**

以平台式拖車載運車輛時，請使用輪胎捆紮帶。關於捆紮方式，請參閱平台式拖車的車主使用手冊。

為避免車輛在運輸途中移動，請作動駐車煞車並關閉引擎開關。

## 236 7-2. 緊急狀況之處理程序



### 緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定在拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合硬路面、距離在 80 km 以內且車速在 30 km/h 以下使用。

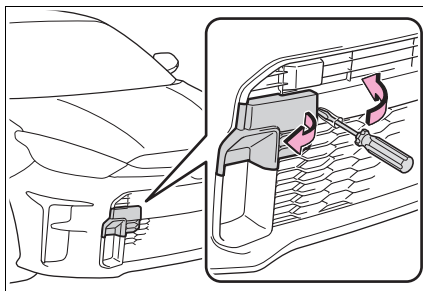
必須有駕駛人在車內操控轉向及煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須狀態良好。

### 緊急拖車程序

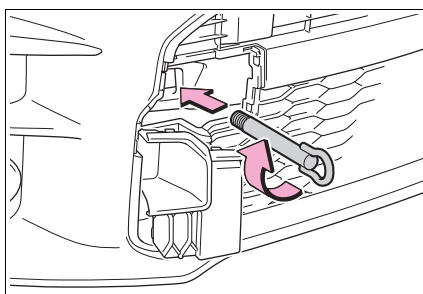
若要用其他車輛拖吊您的車輛時，您的車輛必須安裝拖吊鉤環。依照以下程序安裝拖吊鉤環。

- 1 取出拖吊鉤環。(→P.217、247)
- 2 使用一字螺絲起子拆下拖吊鉤環飾蓋。

為保護車身，請將碎布放在螺絲起子與車身之間，如圖所示。

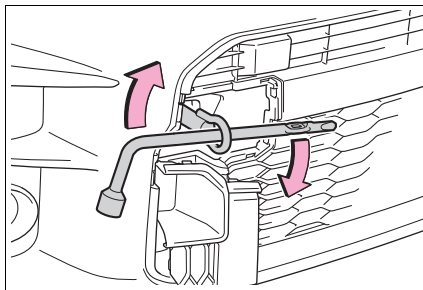


- 3 將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



- 4 使用輪圈螺帽扳手\* 或堅硬的金屬棒將拖吊鉤環鎖緊。

\*：輪圈螺帽扳手並未安裝在此車內。您可以向 Toyota 保養廠購買。



- 5 將鋼纜或鏈條牢牢固定到拖吊鉤環上。

請小心避免損傷車身。

- 6 進入被拖吊的車輛並啟動引擎。

如果引擎未啟動，請將引擎開關轉至開啟模式。

## 7 將排檔桿排入 N 檔並釋放駐車煞車。

### ■ 拖吊時

如果引擎未運轉，煞車及轉向的動力輔助系統均無法作動，使煞車及轉向較為困難。

### 如果您認為情況有些異常

如果您注意到有下列情形，您的車輛可能需要調整或修理。請盡速聯絡 **Toyota** 保養廠。

### 可見徵兆

- 車底發現液體洩漏  
(空調使用後，滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 引擎冷卻液溫度表指針持續在高溫位置

### 聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 引擎有敲擊聲或其他異音。

### 操作徵兆

- 引擎易熄火、抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

## 238 7-2. 緊急狀況之處理程序

### 燃油泵浦切斷系統

為將燃油洩漏之風險降至最低，在引擎突然熄火或氣囊在碰撞後充氣時，燃油泵浦切斷系統會停止對引擎供油。

### 再次啟動引擎

在系統作用後，遵循下列程序可再度啟動引擎。

- 1 將引擎開關切換至配件模式或關閉。
- 2 再次啟動引擎。

#### 注意

##### ■ 啟動引擎前

請檢查車輛底下之地面。


如果您發現地面有燃油洩漏，則表示燃油系統受損需要進廠修理。不要再啟動引擎。

## 如果警示燈亮起或蜂鳴器響起


如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。然而，如果持續發生此情形，則請將愛車交由 **Toyota** 保養廠檢修。

### 警示燈或警示蜂鳴器的作動

#### ■ 煞車系統警示燈 ( 警示蜂鳴器 )


警示燈	詳細內容 / 對策
	表示： <ul style="list-style-type: none"> <li>● 煞車油液面過低；或</li> <li>● 煞車系統有故障</li> </ul> → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 <b>Toyota</b> 保養廠。繼續行駛可能有危險。

#### ■ 冷卻液溫度過高警示燈\* ( 警示蜂鳴器 )

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示引擎冷卻液溫度過高。 → 請立即將車輛停在安全地點。 處置方式 (→P.263)


\*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

#### ■ 充電系統警示燈\*

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示車輛充電系統故障 → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 <b>Toyota</b> 保養廠。

\*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。


#### ■ 引擎機油壓力過低警示燈\* ( 警示蜂鳴器 )

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示引擎機油壓力過低 → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 <b>Toyota</b> 保養廠。


\*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

## 240 7-2. 緊急狀況之處理程序


### ■ 故障指示燈 ( 警示蜂鳴器 )

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： <ul style="list-style-type: none"> <li>● 引擎電子控制系統；或</li> <li>● 電子節汽門控制系統</li> </ul> → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 <b>Toyota</b> 保養廠。


### ■ SRS 警示燈 ( 警示蜂鳴器 )

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： <ul style="list-style-type: none"> <li>● SRS 氣囊系統；或</li> <li>● 安全帶緊縮器系統</li> </ul> → 請立刻將車輛交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。

### ■ ABS 警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： <ul style="list-style-type: none"> <li>● ABS 防鎖定煞車系統；或</li> <li>● 煞車輔助系統</li> </ul> → 請立刻將車輛交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。



### ■ 煞車系統警示燈\* ( 警示蜂鳴器 )

警示燈	詳細內容 / 對策
	蜂鳴器響起時： 表示故障發生於 BOS 煞車優先系統內 → 請立刻將車輛交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。  蜂鳴器未響起時： 表示同時踩下油門和煞車踏板時，BOS 煞車優先系統會作動。 → 請釋放油門踏板並踩下煞車踏板。


\*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。




**■ EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 ( 警示蜂鳴器 )**

警示燈	詳細內容 / 對策
 (紅色) 或  (黃色)	表示故障發生於 EPS 電動輔助方向盤系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

**■ 低燃油油位警示燈**

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示剩餘燃油大約是 7.5 公升或以下 → 添加燃油。


**■ 駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 ( 警示蜂鳴器 )<sup>\*</sup>**

警示燈	詳細內容 / 對策
	警示駕駛人和 / 或前座乘客要繫上安全帶。 → 請繫上安全帶。 如果前乘客座椅有乘員，前座乘客安全帶也必須繫上，方可使 警示燈 ( 警示蜂鳴器 ) 關閉。

<sup>\*</sup>: 駕駛座和前乘客座安全帶警示蜂鳴器：

駕駛座和前乘客座安全帶的警示蜂鳴器是用來提醒駕駛人和前乘客座的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，車輛到達一定車速後，蜂鳴器會間歇響起一段時間。

**■ 後乘客座安全帶提示燈<sup>\*1</sup> ( 警示蜂鳴器<sup>\*2</sup> )**

警示燈	詳細內容 / 對策
	警示後座乘客繫上安全帶 → 繫上安全帶。


<sup>\*1</sup>: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

<sup>\*2</sup>: 後乘客座安全帶警示蜂鳴器：


後乘客座安全帶警示蜂鳴器是用來提醒後乘客座的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，車輛到達一定車速後，蜂鳴器會間歇響起一段時間。

## 242 7-2. 緊急狀況之處理程序

### ■ 胎壓警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 (若有此配備)	<p>警示燈閃爍約 1 分鐘後亮起時 (蜂鳴器不響) :</p> <p>表示 TPMS 胎壓偵測警示系統故障 → 請將系統交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。</p> <p>警示燈亮起時 (蜂鳴器響起) :</p> <p>自然因素造成的低輪胎胎壓 → 調整胎壓至規定的冷胎胎壓。(→P.274)</p> <p>輪胎洩氣造成的低輪胎胎壓 → 請立即將車輛停在安全的地點。 因應方法 (→P.246)</p>

### ■ LTA 指示燈\* ( 警示蜂鳴器 )


警示燈	詳細內容 / 對策
 (橘色) (若有此配備)	<p>表示 LTA 車道循跡輔助系統發生故障 → 請遵守多功能資訊顯示幕所顯示的指示。(→P.138)</p>

\*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。


### ■ Stop & Start 怠速熄火取消指示燈 ( 警示蜂鳴器 )

警示燈	詳細內容 / 對策
 (閃爍)	<p>代表故障發生於 Stop &amp; Start 怠速熄火系統 → 請立刻將車輛交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。</p>

### ■ PCS 警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 <p>(閃爍或亮起) (若有此配備)</p>	<p>蜂鳴器同時響起時： 表示 PCS 預警式防護系統發生故障。 → 請立刻將車輛交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。</p> <p>蜂鳴器未響起時： PCS 預警式防護系統暫時無法使用，可能需要改善措施。 → 請遵守多功能資訊顯示幕所顯示的指示。(→P.120、245)</p> <p>如果 PCS 預警式防護系統或 VSC 車輛穩定控制系統關閉，PCS 警示燈會亮起。 → <b>P.153</b></p>

### ■ 打滑指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	<p>表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● VSC 系統；</li> <li>● TRC 系統；或</li> <li>● HAC 上坡輔助控制系統</li> </ul> <p>→ 請立刻將車輛交由 <b>Toyota</b> 保養廠檢修。</p>

#### ■ 警示蜂鳴器

某些情況下，由於環境吵雜或有音樂聲，可能會聽不到蜂鳴器的聲音。

#### ■ 前乘客座偵測感知器、安全帶提示燈和警示蜂鳴器

- 如果將行李放在前乘客座上，即使此時座位上無人乘坐，前乘客座偵測感知器可能使提示燈閃爍並發出警示蜂鳴聲。
- 如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測出乘客，警示燈即無法正常作動。

#### ■ 行駛中如果故障警示燈亮起時

某些車型如果油箱完全沒油，故障指示燈將會亮起。如果油箱內之燃油快用完時，

應立即加油。行駛數次旅程後，引擎故障警示燈即會熄滅。

如果引擎故障警示燈未熄滅，請盡快聯絡 **Toyota** 保養廠。

#### ■ EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 (警示蜂鳴器)

當電瓶充電不足或電壓暫時下降時，電子動力轉向系統警示燈會亮起且警示蜂鳴器會鳴響。

#### ■ 當胎壓警示燈亮起時 ( 配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型 )

檢查輪胎是否遭刺穿。

如果輪胎遭刺穿：→P.246

如果輪胎沒刺穿：

## 244 7-2. 緊急狀況之處理程序

將引擎開關關閉，然後轉到開啟模式。檢查胎壓偵測警示燈是否亮起或閃爍。

- ▶ 假如 TPMS 胎壓偵測警示燈閃爍約一分鐘後亮起

TPMS 胎壓偵測警示系統可能故障。請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

- ▶ 如果胎壓警示燈亮起

- 1 在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值。
- 2 如果數分鐘過後警示燈仍未熄滅，確認各輪胎的胎壓在規格內並執行初始化。(→P.212)

### ■ 胎壓警示燈可能會因自然因素亮起 ( 配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型 )

TPMS 胎壓偵測警示燈可能由於自然因素如自然漏氣及溫度造成胎壓變化而亮起。此時，調整胎壓將可使警示燈熄滅 ( 幾分鐘之後 ) 。

### ■ TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動的情況 ( 配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型 )

→P.211

#### 警告

#### ■ 如果 ABS 和煞車系統警示燈都亮起

請立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。

煞車時車輛會變得極不穩定，且 ABS 系統可能無法作動，而造成意外事故導致死亡或嚴重傷害。

#### ■ EPS 電動輔助方向盤系統警示燈亮起時

亮起黃色警示燈時，表示動力轉向輔助受限。當此燈亮紅燈時，動力轉向的輔助會喪失，且方向盤會變得非常難以操控。

如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用比平時大的力量來操作。

#### ■ 若胎壓警示燈亮起 ( 配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型 )

請遵守下列注意事項。

否則可能會造成車輛失控，導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快在安全的地點停車。並立即調整輪胎胎壓。

- 避免突然的轉向操作和煞車。  
如果車輛的輪胎老化，可能造成方向盤或煞車失控。

#### ■ 如果發生爆胎或突然漏氣 ( 配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型 )

TPMS 胎壓偵測警示系統可能不會馬上作動。

#### 注意

#### ■ 確認 TPMS 胎壓偵測警示系統運作正常 ( 配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型 )

不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則 TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。

## 如果顯示警示訊息

多功能資訊顯示幕出現系統故障和操作錯誤警示，以及需要維修的訊息。當訊息顯示時，請針對該訊息執行適當的修正措施。

如果在執行適當的措施後，再次顯示警示訊息，請聯絡 **Toyota** 保養廠。

此外，如果在顯示警示訊息的同時警示燈亮起或閃爍，請針對該警示燈採取適當的修正措施。

(→P.239)

### ■ 警示訊息

根據操作情況及車輛規格，下述警示訊息可能與實際訊息不同。

### ■ 警示蜂鳴器

出現訊息時，蜂鳴器可能會鳴響。如果周圍環境嘈雜或音響系統音量過高，可能會難以聽見蜂鳴器。

### ■ 如果顯示「低引擎機油油位，請添加或更換」

低引擎機油油位。檢查引擎機油油位，必要時添加機油。

當車子停放在斜坡時，可能顯示此訊息。將車輛移動至平坦地面，並確認此訊息是否消除。

### ■ 如果顯示「引擎熄火，轉向動力不足」

如果行駛時引擎熄火，將會顯示此訊息。如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用較平時大的力量來操作。

### ■ 若顯示「避免溫度過高，請勿過度加速」

在下列情況行駛時，可能會顯示此訊息：

- 暖車時
- 不斷高負載行駛時

駕駛車輛一陣子，並避免極高負載狀況。

■ 如果顯示「自動電源關閉以節省電力」  
電源因為自動電源關閉系統作動而切斷。下次發動引擎時，逐漸增加引擎轉速並保持約 5 分鐘，讓車輛電瓶充電。

### ■ 如果顯示「頭燈系統故障，請洽詢保養廠」

以下系統可能發生故障。請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

- LED 頭燈系統
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統（若有此配備）

### ■ 如果顯示表示前攝影機故障的訊息

訊息中顯示的問題解決之前，下列系統可能會暫停作動。(→P.120、239)

- PCS 預警式防護系統（若有此配備）
- LTA 車道循跡輔助系統（若有此配備）
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統（若有此配備）
- ACC 主動式車距維持定速系統（若有此配備）

### ■ 如果顯示雷達感知器故障的訊息

訊息中顯示的問題解決之前，下列系統可能會暫停作動。(→P.120、239)

- PCS 預警式防護系統（若有此配備）
- LTA 車道循跡輔助系統（若有此配備）
- ACC 主動式車距維持定速系統（若有此配備）

## 246 7-2. 緊急狀況之處理程序

此配備)

- 如果顯示「定速巡航控制系統暫時無法使用 請參閱車主手冊」(若有此配備)

ACC 主動式車距維持定速系統可能暫停,或是直到解決訊息所示的問題為止。(原因及處理方法:→P.120)

- 如果顯示「定速控制無法使用」(若有此配備)

ACC 主動式車距維持定速系統暫時無法使用。該系統可再次使用時,再使用系統。

- 如果顯示表示需要前往 **Toyota** 保養廠的訊息

多功能資訊顯示幕上顯示的系統或零件故障。請立刻將車輛交由 **Toyota** 保養廠檢修。

- 如果顯示表示需要參閱「車主使用手冊」的訊息

- 如果顯示「引擎冷卻液溫度過高」,請遵守相應的指示。(→P.263)

- 如果顯示「排氣過濾器已滿」,請遵守相應的指示。(→P.152)

- 如果多功能資訊顯示幕顯示以下任何訊息,可能表示發生故障。請立刻將車輛交由 **Toyota** 保養廠檢修。

- 「Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障」

- 如果多功能資訊顯示幕顯示以下任何訊息,可能表示發生故障。立即停車並聯絡 **Toyota** 保養廠。

- 「煞車力道不足」
- 「12V 電瓶充電系統故障」
- 「機油壓力不足」

### 如果輪胎洩氣

您的愛車未配備備胎,但是配備緊急補胎包。

被鐵釘或螺絲刺破的胎面,可以使用緊急補胎包暫時維修。(套件內附一罐密封劑。密封劑只能使用一次,能在不將釘子或螺絲從輪胎拔出的情況下暫時修復一顆輪胎。)根據損壞情況,該套件會無法修理輪胎。(→P.246)

使用套件暫時修復輪胎後,請前往 **Toyota** 保養廠維修或更換輪胎。使用緊急補胎包的維修僅為暫時性的。請盡快維修及更換輪胎。

### 警告

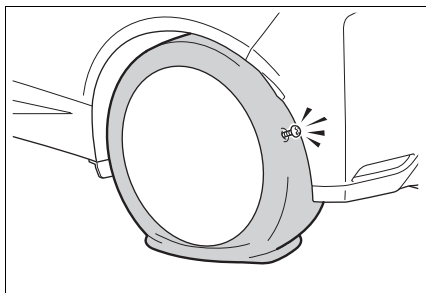
#### 如果輪胎洩氣

輪胎洩氣時不可繼續行駛。輪胎洩氣時,即使是短距離行駛亦會使輪胎及輪圈損壞到無法修復,且可能導致發生意外事故。

### 維修輪胎前

- 將車輛停放於平坦、堅實的地面。
- 作動駐車煞車。
- 將排檔桿排入 N 檔位。
- 引擎熄火。
- 開啟緊急警示燈。(→P.232)
- 檢查輪胎損壞的程度。

不可將鐵釘或螺絲從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包緊急修復。

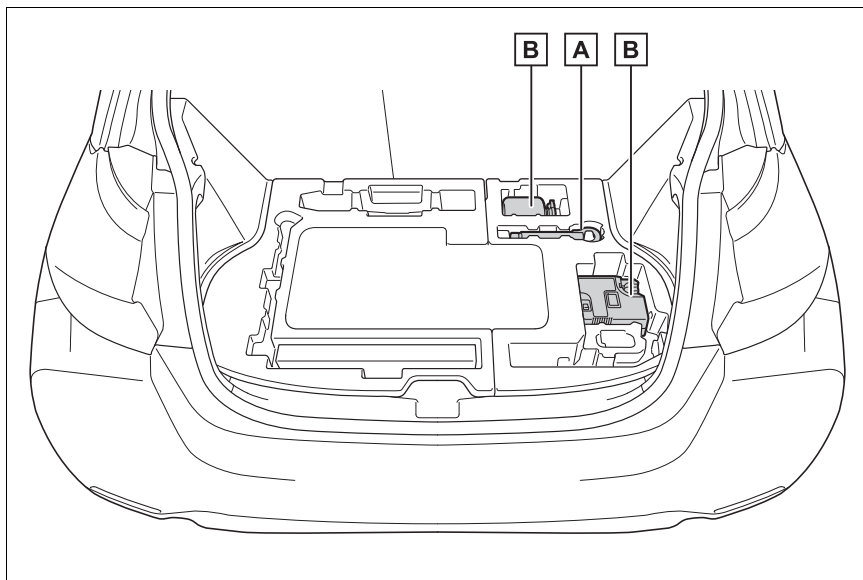


### ■ 輪胎洩氣不能以緊急補胎包維修

在下列情況下，不能以緊急補胎包實施維修。請洽詢 Toyota 保養廠。

- 輪胎是以不足的胎壓行駛而導致損壞時
- 當輪胎除胎紋面以外的任何位置有出現裂痕或損傷時，例如：胎壁
- 輪胎明顯可見已與輪圈分離時
- 當胎面割痕或損壞已超過 4 mm 時
- 輪圈損壞時
- 有 2 個或以上的輪胎被刺破時
- 同一條輪胎上有 2 個以上的鐵釘或螺絲等尖銳異物刺穿胎面時
- 密封劑過期時

### 緊急補胎包及工具的位置

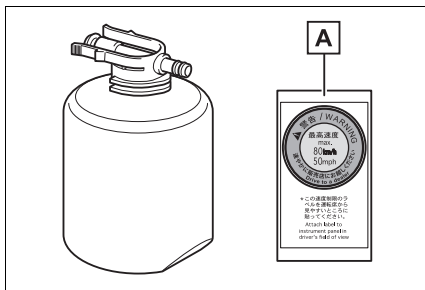


- A** 拖吊鉤環
- B** 緊急補胎包

## 248 7-2. 緊急狀況之處理程序

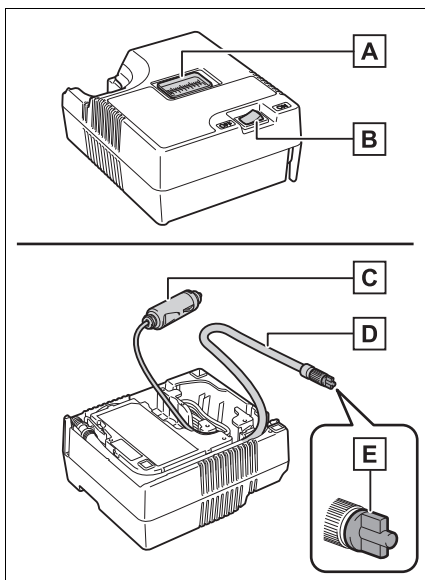
### 緊急補胎包組件

#### ► 補胎瓶



#### A 貼紙

#### ► 打氣機



#### A 氣壓表

#### B 打氣機開關

#### C 電源插頭

#### D 軟管

#### E 放氣蓋

### ■ 檢查緊急補胎包注意事項

偶而檢查密封劑有效期限。

有效期限顯示在瓶身上。不可使用超過有效期的密封劑。否則，使用緊急補胎包的維修作業可能無法正確執行。

### ■ 緊急補胎包

- 緊急補胎包是用於替輪胎充氣。
- 密封劑具有一定的有效期。有效期限標示在瓶身上。密封劑應在有效期之前更換。請連絡 Toyota 保養廠進行更換。
- 存放在緊急補胎包內的密封劑，只能在暫時維修單一輪胎時使用一次。如果密封劑經使用而必須更換時，請至 Toyota 保養廠購買新品。打氣機是可重複使用的。
- 密封劑可在車外溫度介於  $-30^{\circ}\text{C}$  至  $60^{\circ}\text{C}$  時使用。
- 緊急補胎包是專為車上原本安裝的輪胎尺寸及輪胎種類所設計。不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。
- 如果衣服沾到密封劑，可能會使其變色。
- 如果密封劑附著在輪圈或車身表面，若未立即清除，可能會無法清除此汙染。請立即以濕布擦除密封劑。
- 使用緊急補胎包時，可能會發出相當大的作業噪音。這並非表示故障。
- 不可用來檢查或調整胎壓。



**警告****行車時注意事項**

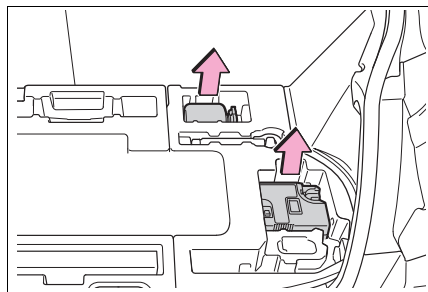
- 請將緊急補胎包存放在行李廂內。否則在意外事故或緊急煞車時可能會造成傷害。
- 緊急補胎包是專為您的愛車所設計。不可於其他車輛使用，否則可能導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。
- 緊急補胎包不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。若輪胎未完全修復，可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

**密封劑使用注意事項**

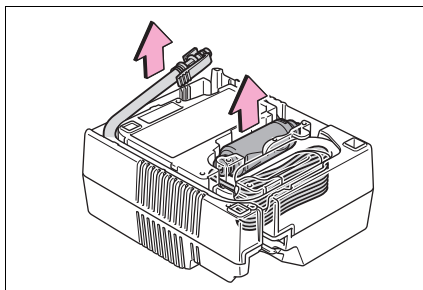
- 吞食密封劑有害健康。如果不慎吞食密封劑，請盡可能飲用大量清水，然後立即就醫。
- 如果密封劑碰觸眼睛或沾附到皮膚，請立即以清水沖洗。如果持續不適，請立即就醫。

**取出緊急補胎包**

- 1 開啟行李廂底板。(→P.171)
- 2 取出緊急補胎包。(→P.247)

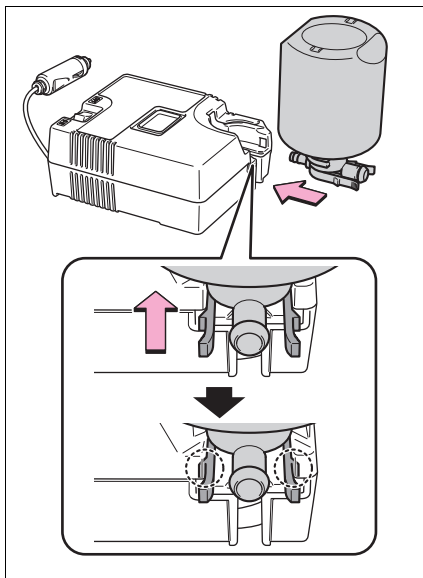
**緊急維修方式**

- 1 從打氣機拆下軟管和電源插頭。



- 2 將瓶罐連接至打氣機。

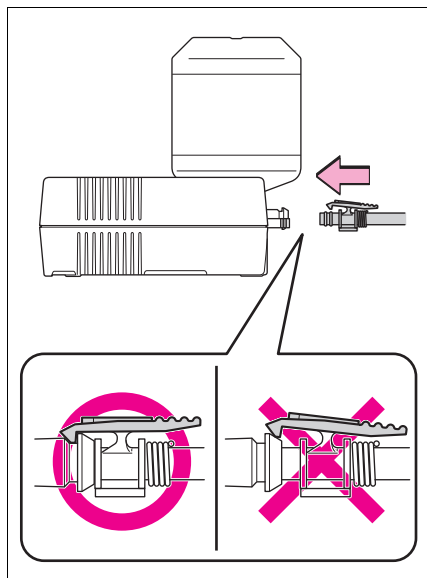
將瓶子如圖所示插入並連接到打氣機中，確認瓶子的固定爪是否已卡入孔中。



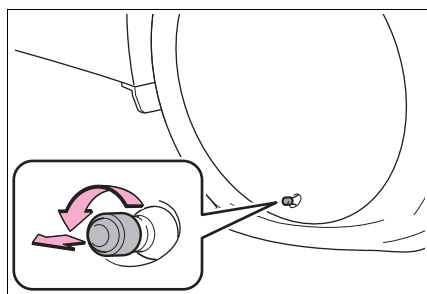
- 3 軟管連接至瓶罐。

## 250 7-2. 緊急狀況之處理程序

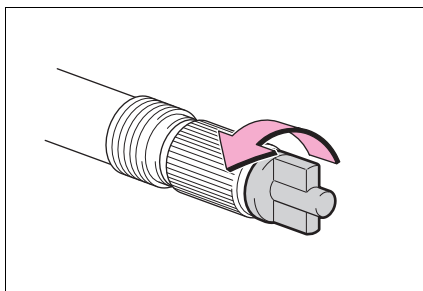
如圖所示，確保軟管牢固地連接至瓶子。 置在安全位置。



4 從刺破輪胎的氣嘴上拆下氣嘴蓋。

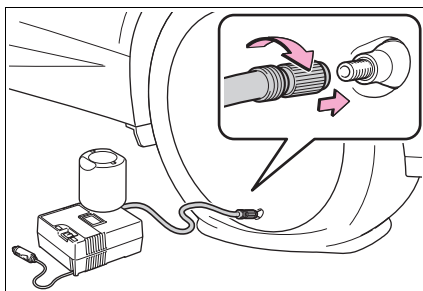


5 延長軟管。拆下軟管上的放氣蓋。您會再次用到放氣蓋，因此，請將其放

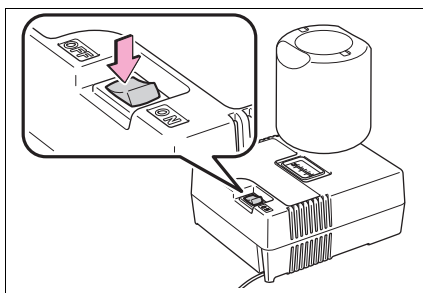


6 軟管連接至氣嘴。

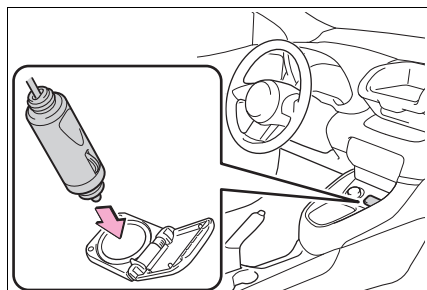
順時針轉動軟管末端將其儘可能旋緊。



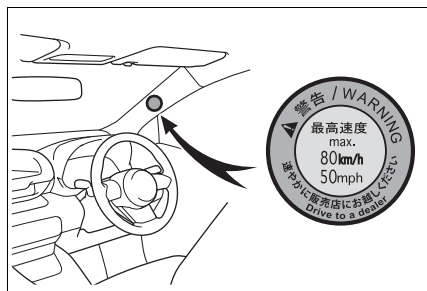
7 確定打氣機開關是關閉的。



- 8** 將電源插頭連接至電源插座。  
(→P.173)

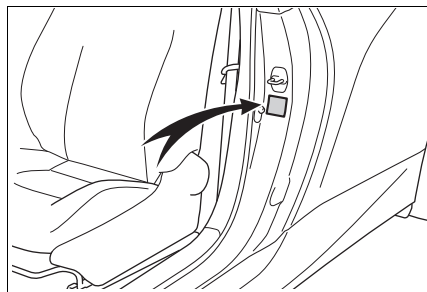


- 9** 將補胎包隨附的貼紙黏貼至駕駛座能輕易看見的位置。



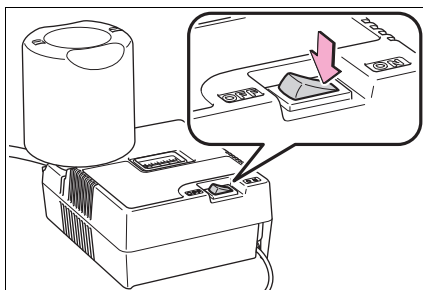
- 10** 確認規定的胎壓。

胎壓如駕駛側車門標籤所示的規定。  
(→P.274)

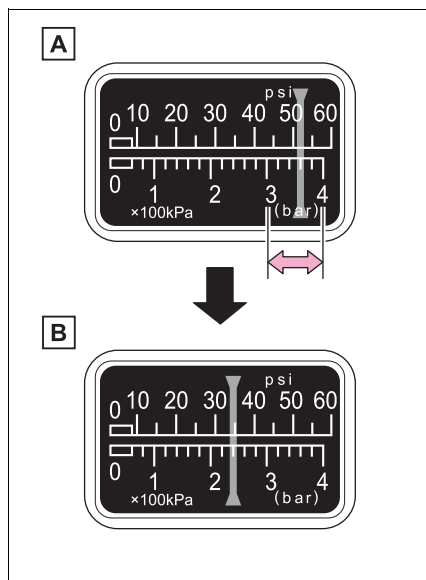


- 11** 啟動車輛的引擎。

- 12** 若要噴入密封劑為輪胎充氣，請開啟打氣機開關。



- 13** 將輪胎充氣至規定的胎壓為止。



- A** 注入密封劑，壓力會激增至 300 kPa (3.0 kgf/cm<sup>2</sup> 或 bar, 44 psi) 或 400 kPa (4.0 kgf/cm<sup>2</sup> 或 bar, 58 psi)，然後再漸漸下降。
- B** 氣壓表大約會在開關開啟後 1 至 5 分鐘顯示實際胎壓。

- 關閉打氣機開關然後檢查胎壓。小心不可過度充氣，確認並且重複充

## 252 7-2. 緊急狀況之處理程序

氣步驟，直到規定的胎壓為止。

- 5 至 20 分鐘便可將輪胎充氣完成（依據車外溫度而定）。如果在充氣 25 分鐘後胎壓仍舊低於規定值，代表輪胎已損壞到無法修復的程度。請關閉打氣機並且連絡 Toyota 保養廠。
- 如果胎壓超過規定的氣壓，請以放氣方式調整胎壓。（→P.253, 274）

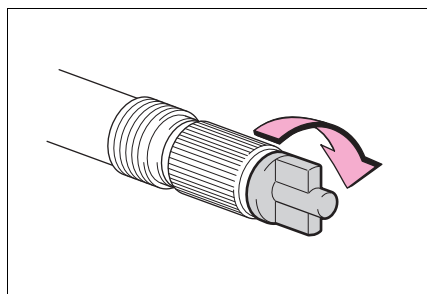
**14**關閉打氣機開關後，將電源插頭從電源插座上拔下，之後將軟管從輪胎氣嘴上拆下。

拆下軟管時，密封劑可能洩漏。

**15**將氣嘴蓋裝至緊急維修後之輪胎的氣嘴。

**16**將放氣蓋固定至軟管末端。

如果未安裝放氣蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。

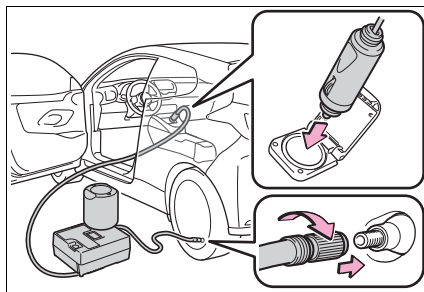


**17**暫時將與打氣機連接的瓶罐存放在行李廂內。

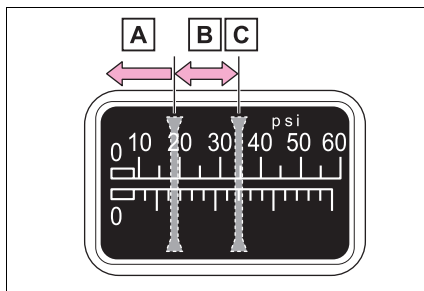
**18**為了使液態密封劑可以在輪胎內均勻散佈，請以低於 80 km/h 的速度安全的行駛 5 km。

**19**行駛後，請將車輛停在堅硬、平坦的安全處，並重新連接維修工具組。

連接軟管前請先拆下軟管上的放氣蓋。



**20**開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。檢查胎壓。



**A** 如果胎壓低於 130 kPa (1.3 kgf/cm<sup>2</sup> 或 bar, 19 psi)：刺破處無法修復。請洽詢 Toyota 保養廠。

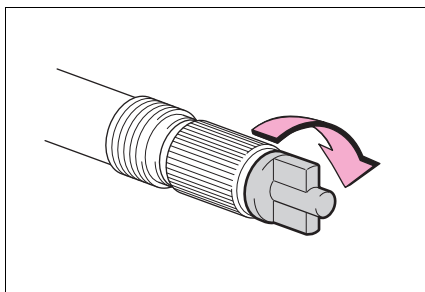
**B** 如果胎壓高於 130 kPa (1.3 kgf/cm<sup>2</sup> 或 bar, 19 psi)，但低於規定氣壓：請至步驟 21。

**C** 若胎壓符合規定氣壓（→P.274）：請至步驟 22。

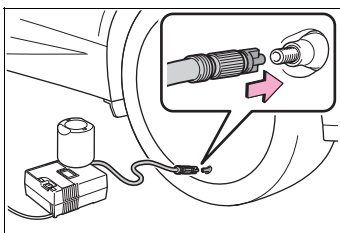
**21**開啟壓縮機開關為輪胎充氣，直到達到規定的胎壓為止。行駛大約 5 km 後執行步驟 19。

**22** 將放氣蓋固定至軟管末端。

如果未安裝放氣蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。

**23** 暫時將與打氣機連接的瓶罐存放在行李廂內。**24** 採取預防措施來避免突然煞車、加速與急轉彎，以低於 80 km/h 的速度小心行駛至距離不到 100 km 的 Toyota 保養廠進行維修或更換。

前往修復或更換輪胎時，請務必告知 Toyota 保養廠輪胎內有注入密封劑。

**■ 如果輪胎已充氣至規定胎壓以上****1** 從氣嘴上拆開軟管。**2** 安裝放氣蓋至軟管末端，將放氣蓋上的凸起部位推入氣嘴，來使若干空氣洩出。**3** 從氣嘴上拆開軟管，將放氣蓋從軟管上拆下，然後重新接上軟管。**4** 開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。確認胎壓表是否顯示規定胎壓值。(→P.274)

如果胎壓低於規定值，再次開啟打氣機然後重複充氣步驟，直到達到規定的胎壓為止。

**■ 已維修過的輪胎氣嘴**

在輪胎使用緊急補胎包維修後，應更換氣嘴。

**■ 以緊急補胎包維修輪胎後**

- 必須更換胎壓警示閥及傳輸器。
- 即使胎壓仍在建議值，胎壓警示燈也可能亮起 / 閃爍。

**▲ 警告****■ 輪胎洩氣時不可行駛**

輪胎洩氣時不可繼續行駛。  
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦會使輪胎及輪圈損壞到無法修復。

輪胎洩氣時行駛，可能會使胎壁產生環向溝槽。在此種情況下，使用緊急補胎包可能會爆胎。

**■ 維修沒氣的輪胎時**

- 將車輛停放在安全與平坦的區域。
- 車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。  
車輛剛行駛後，輪圈和煞車周圍區域溫度極高。手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。
- 在輪胎裝在車上時將氣嘴和軟管牢牢接上。如果軟管未正確連接至氣嘴，可能會漏氣或是噴濺密封劑。
- 如果軟管在輪胎充氣時從氣嘴上脫落，軟管可能在氣壓下劇烈擺動。

## 254 7-2. 緊急狀況之處理程序

### 警告

- 輪胎充氣完成後，密封劑可能在分開軟管時噴濺出來，輪胎也可能會漏出部分空氣。
- 請遵守維修輪胎的操作步驟。如果未遵守此步驟，密封劑可能會噴濺出來。
- 維修輪胎時請與輪胎保持一定的距離，因為在執行維修作業時，輪胎有可能會爆裂。如果您發現輪胎有任何裂縫或變形，請將打氣機開關關閉，並且立即停止維修作業。
- 如果進行長時間的維修作業，緊急補胎包可能過熱。打氣機不可連續運轉超過 40 分鐘。
- 緊急補胎包內的零件會在維修作業時產生高溫。維修時及維修後請小心處理緊急補胎包。請勿觸摸瓶子與打氣機之間連接區域周圍的金屬部分。此處會產生極高的溫度。
- 不可將車速警告貼紙黏貼在指示的區域外。如果貼紙黏貼在方向盤氣囊飾蓋等 SRS 氣囊的位置，可能會使 SRS 氣囊無法正確作動。
- 為避免爆裂或嚴重洩漏的危險，請勿摔落或損壞瓶子。使用之前請目視檢查瓶身。請勿使用經撞擊、破裂、刮傷、洩漏或任何其他損壞的瓶子。在這些情況下，請立即更換。

### ■ 行駛使液體密封劑均勻散佈

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 以低速小心駕駛車輛。迴轉或過彎時請特別小心。
- 如果車輛無法筆直前進，或是您感到方向盤有拉扯力道，請將車輛停下進行下列檢查。
  - 輪胎狀況。輪胎可能已與輪圈分離。
  - 輪胎胎壓。如果胎壓在 130 kPa (1.3 kgf/cm<sup>2</sup> or bar, 19 psi) 以下，表示輪胎可能已嚴重損壞。


### 注意

#### ■ 執行緊急維修時

- 如果是因鐵釘或螺絲等尖銳物品刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎包維修。不可將尖銳物品從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包。
- 緊急補胎包不具防水功能。確定緊急補胎包在雨中等情況下使用時不會接觸到水。
- 不可將緊急補胎包直接放在路邊沙地等滿佈塵土的路面上。如果緊急補胎包吸入塵土等異物，可能會發生故障。
- 使用時，請勿將瓶子倒置，否則可能會損壞打氣機。

#### ■ 緊急補胎包的注意事項

- 打氣機電源應該是車輛適用的 12 V DC。不可連接打氣機至其他電源。
- 如果汽油潑濺到緊急補胎包上可能會使其劣化。小心勿使其接觸到汽油。

 注意

- 請妥善存放緊急補胎包避免接觸到灰塵或水。
- 請將緊急補胎包存放在行李廂內等兒童拿不到的地方。
- 不可分解或修改緊急補胎包。不可使氣壓表等零件受到撞擊。如此可能會使其發生故障。

**■ 避免損壞胎壓警示閥及傳輸器**

如果使用補胎劑來修補輪胎，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請盡速連絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。使用液體密封劑後，修理或更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.212)

**如果引擎無法啟動**

如果引擎在正常操作情形下也無法啟動 (→P.101)，考慮下列各點的可能性：

**即使在起動馬達正常作動下引擎仍不能啟動。**

下列可能是問題的原因之一：

- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。添加燃油。
- 引擎可能溢油。嘗試以正確啟動程序重新啟動引擎。(→P.101)
- 引擎晶片防盜系統可能故障。(→P.47)

**起動馬達不會轉動、室內燈及頭燈昏暗或是喇叭不響或音量很低。**

下列可能是問題的原因之一：

- 電瓶電力可能不足。(→P.259)
- 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。(→P.207)

**起動馬達未轉動**

引擎啟動系統可能因為智慧型鑰匙的電池沒電或保險絲燒毀而發生故障。然而，有一套臨時措施可以來啟動引擎。(→P.256)

## 256 7-2. 緊急狀況之處理程序

### 起動馬達不會轉動、室內燈及頭燈不亮或喇叭不響。

下列可能是問題的原因之一：

- 電瓶電力可能不足。(→P.259)
- 電瓶樁頭可能有一端或兩端未連接。(→P.207)
- 轉向鎖系統可能故障。

如果不能修復故障或不清楚維修步驟，請洽詢 Toyota 保養廠。

### 緊急啟動功能

當引擎無法啟動，如果引擎開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啟動引擎。

除緊急狀況外，請勿使用此啟動程序。

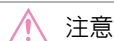
- 1 作動駐車煞車。
- 2 確認排檔桿是否在 N 檔。
- 3 將引擎開關轉到配件模式。
- 4 用力踩住離合器踏板的同時按住引擎開關約 15 秒鐘。

即使採用上述措施引擎可以啟動，系統仍舊可能有故障存在。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

### 如果您遺失鑰匙

可以用另一把機械式鑰匙和打印在鑰匙號碼牌上的號碼，請 Toyota 保養廠製作新的正廠鑰匙。

請將號碼牌妥善保存在安全的地方 ( 例如：皮夾內 )，請勿將其留在車上。



注意

#### ■ 遺失一把智慧型鑰匙

如果智慧型鑰匙遺失，車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶剩下的所有智慧型鑰匙，並將愛車開至 Toyota 保養廠處理。



### 如果智慧型鑰匙無法正常作動

若智慧型鑰匙和車輛之間的連結中斷 (→P.77) 或智慧型鑰匙因為電池耗盡而無法使用、**Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統**和遙控器無法使用。在這些情況下，可藉由下列程序來開啟車門及啟動引擎。

#### ■ 當智慧型鑰匙無法正確作動時

- 確認 **Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統**未在個人化設定中停用。如果已停用，請開啟此功能。(個人化功能：→P.276)
- 檢查省電模式是否被設定。如果有設定，則取消此功能。(→P.77)

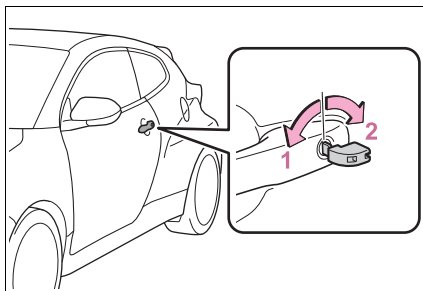
#### ⚠ 注意

■ 如遇到 **Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統**故障或其他鑰匙相關問題

將您的愛車開至 Toyota 保養廠，並攜帶所有智慧型鑰匙。

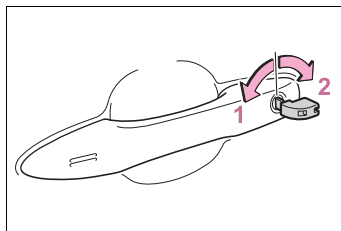
### 車門上鎖及解鎖

使用機械式鑰匙 (→P.69) 來實施下列操作：



- 1 上鎖所有車門
- 2 解鎖所有車門

#### ■ 鑰匙連結功能



- 1 關閉車窗 (轉動並保持)\*
- 2 打開車窗 (轉動並保持)\*

\*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行。

#### ⚠ 警告

#### ■ 使用機械式鑰匙操作電動窗時

操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。絕不可讓兒童使用機械式鑰匙。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

### 啟動引擎

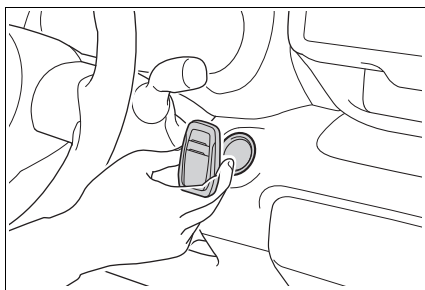
- 1 將排檔桿排入 N 檔並踩下離合器踏板。

## 258 7-2. 緊急狀況之處理程序

### 2 將智慧型鑰匙有 Toyota 標誌側碰觸引擎開關。

當智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會響起且引擎開關會轉到開啟模式。

當 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統因個人化設定停用時，引擎開關會轉到配件模式。



### 3 牢牢踩下離合器踏板，並檢查多功能資訊顯示幕上是否出現



### 4 短暫確實地按下引擎開關。

如果引擎仍然無法啟動，請連絡 Toyota 保養廠。

#### ■將引擎熄火

將引擎熄火時，請依照平常的做法，將排檔桿排入 N 檔位並按下引擎開關。

#### ■智慧型鑰匙電池

上述程序為暫時性的做法，當智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智慧型鑰匙電池。(→P.223)

#### ■警報

使用機械式鑰匙將車門上鎖時，警報系統將不會設定。

在警報系統設定的情況下，如果車門使用

機械式鑰匙解鎖，則可能會觸發警報。(→P.48)

#### ■切換引擎開關模式

在上述步驟 3 中，放開煞車踏板並且按下引擎開關。

引擎不會啟動，且模式會隨著每次按下開關切換。(→P.103)

### 如果車輛電瓶沒電

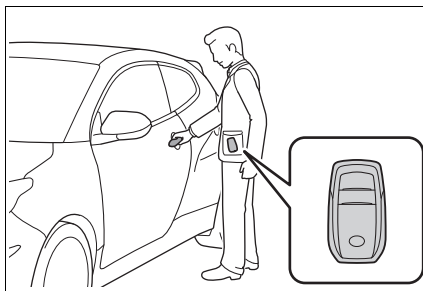
下列程序可讓車輛在電瓶電力耗盡時啟動引擎。

您亦可聯絡 **Toyota** 保養廠或合格的修理廠。

### 再次啟動引擎

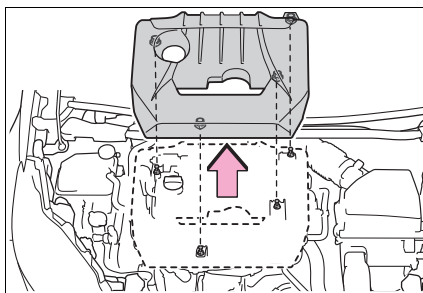
如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 V 電瓶的車輛，請依照下列程序來啟動您的愛車：

- 1 確認智慧型鑰匙攜帶在身上，連接跨接電纜線時，警報會視情況響起，且將車門上鎖。(→P.49)

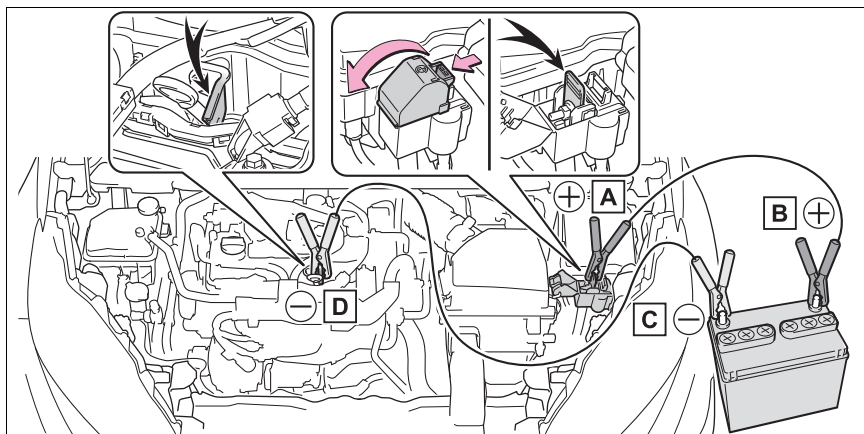


- 2 打開引擎蓋。(→P.200)

- 3 拆下引擎飾蓋。



- 4 連接正極跨接電纜線固定夾至您的愛車跨接啟動專用端子 **A**，再連接跨接線另一端固定夾至另一輛車的電瓶正極樁頭 **B**。然後，連接負極跨接電纜線至另一輛車上的電瓶負極樁頭 **C**，再連接跨接線另一端至 **D**。



- A** 電瓶端子正極 (+) (您的車輛)

## 260 7-2. 緊急狀況之處理程序

- B** 電瓶端子正極 (+) (另一輛車)
- C** 電瓶端子負極 (-) (另一輛車)
- D** 堅硬、不會移動、未塗裝的金屬件，且遠離電瓶和任何移動件，如圖所示
- 5 發動另一輛車的引擎，稍微增加並保持引擎轉速以讓您愛車的電瓶充電約 5 分鐘。
  - 6 在引擎開關 OFF 的情況下開啟並關閉任一車門。
  - 7 保持另一輛車的引擎轉速，並將您愛車上的引擎開關切換至開啟模式以啟動引擎。
  - 8 一旦車輛引擎啟動後，請依照連接時的相反順序拆除跨接電纜線。

引擎啟動後，請盡快將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

### ■ 當電瓶沒電時啟動引擎

無法用推車方式來發動引擎。

### ■ 避免電瓶電力耗盡

- 引擎熄火後，立即關掉頭燈及音響系統。
- 車輛在低速長時間行駛 (例如：交通壅塞) 時，請關閉所有不必要的電氣組件。

### ■ 當電瓶拆除或沒電時

- ECU 中儲存的資訊會被清除。電瓶沒電時，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。
- 某些系統可能需要初始化。(→P.281)

### ■ 拆開電瓶樁頭時

電瓶樁頭拆開時，ECU 中儲存的資訊會被清除。在拆開電瓶樁頭前，請洽詢

Toyota 保養廠。

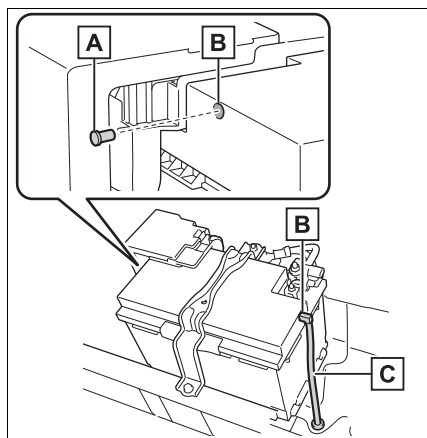
### ■ 電瓶充電

即使車輛沒有使用，由於自然放電與某些電氣的消耗影響，儲存在電瓶內的電將會慢慢地放電。如果車輛停駛很長一段時間，電瓶電力可能會耗盡，而導致引擎無法啟動。(行駛中電瓶會自動充電)

### ■ 充電或更換電瓶時

- 在某些情況下，當電瓶電力耗盡時，可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統來解鎖車門。請使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖或解鎖車門。
- 引擎在電瓶充電後第一次可能無法啟動，但第二次後即可正常啟動。這並非表示故障。
- 車輛會將引擎開關模式記錄下來。當接回電瓶時，系統會回到電瓶沒電前的模式。在拆開電瓶前，請關閉引擎開關。如果您無法確定電瓶拆開前引擎開關的模式，接回電瓶時請小心注意。
- 更換電池時
  - 請使用專為 Stop & Start 怠速熄火系統設計的正廠電池或規格與正廠電池相同的電池。若使用不合適的電瓶，Stop & Start 怠速熄火功能有可能會為保護電瓶而受限。同時，電瓶性能會減弱且引擎可能無法重新啟動。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。
  - 請使用符合歐洲規範的電瓶。

- 請使用與原電瓶相同外殼尺寸、相同 20 小時電容量 (20HR) 或以上，且相同效能等級 (CCA) 或以上的電瓶。檢查電池頂部的標籤上的電池尺寸和規格 (如 LN3、65Ah、600A)。
- 如果尺寸不同，電瓶無法正確固定。
- 如果 20 小時電容量太低，即使短時間內沒有使用車輛，電瓶也可能沒電且引擎可能無法啟動。
- 使用通風型鈣電池
- 更換之後，請將以下項目牢固地安裝到電池的排氣孔中。
- 更換電池之前，請使用連接到電池的排氣軟管，並確認其已牢固地連接至車輛的排氣孔。
- 請使用更換電池隨附的排氣孔塞，或更換之前安裝在電池上的排氣孔塞。(視需要更換的電池而定，排氣孔可能會堵塞。)



**A** 排氣孔塞

**B** 排氣孔

**C** 排氣軟管

- 詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

### 警告

#### ■ 拆開電瓶樁頭時

務必先拆卸負極 (-) 樁頭。若拆卸正極 (+) 樁頭時接觸到周圍區域的金屬，將可能產生火花，導致火災，也可能導致觸電及死亡或嚴重傷害。

#### ■ 避免電瓶起火或爆炸

遵守下列注意事項，避免意外引燃可能自電瓶內散出之易燃氣體：

- 確認每條跨接電纜線連接在正確的電極樁頭且未意外碰觸任何其他部位。
- 不可讓已連接電瓶「+」極樁頭的跨接電纜線另一端與其他任何零件或金屬表面接觸，如支架或未塗裝的金屬。
- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。
- 不可在電瓶附近吸煙、使用火柴、打火機或產生火燄。

#### ■ 電瓶注意事項

電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，而其他相關部位也含有鉛及鉛化合物。處理電瓶時應遵守下列注意事項：

- 處理電瓶時，應配戴護目鏡並小心避免電解液 (強酸) 接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可翻倒電瓶。
- 在被電解液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立即就醫。在得到醫療照顧前，以海棉或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。
- 處理電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後務必洗手。

**262** 7-2. 緊急狀況之處理程序**警告**

- 不可讓兒童接近電瓶。

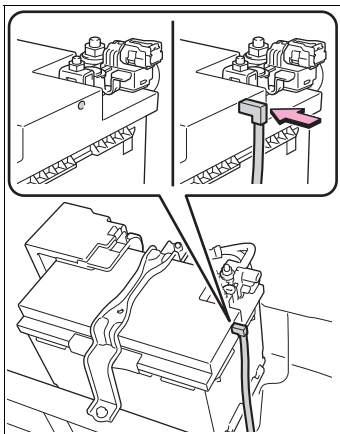
**■ 電瓶充電後**

請盡快將車輛送至 Toyota 保養廠檢查電瓶。

如果電瓶已經老化，繼續使用可能會使電瓶散發出有害乘客健康的惡臭氣體。

**■ 更換電池時**

- 有關更換電瓶詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。
- 更換之後，請將排氣孔塞及排氣軟管牢固地安裝到電池的排氣孔中。如果未正確安裝，則氣體（氫氣）可能會洩漏到車廂內，並可能引起氣體起火和爆炸。

**注意****■ 使用跨接電纜線時**

當連接跨接電纜線時，應注意不可與冷卻風扇或引擎驅動皮帶糾纏。

**■ 為了避免車輛受損**

在緊急時，可使用跨接啟動端子跨接到其他車輛來對電瓶充電，絕對不可使用啟動跨接端子來救援其他車輛。

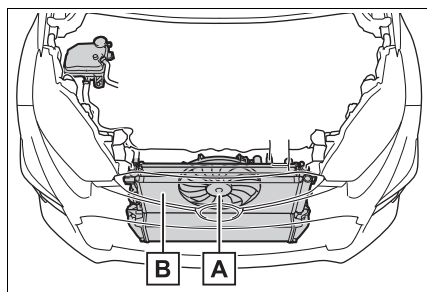
## 如果車輛過熱

下列情況可能表示車輛過熱：

- 引擎冷卻液溫度表 (→P.57) 已進入紅色區域，或是發現引擎動力損失。(例如：車速無法增加。)
- 多功能資訊顯示幕上出現「引擎冷卻液溫度過高，請停至安全場所並參閱車主手冊」。
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

## 修正程序

- 1 將車輛停放於安全地點並關閉空調系統，然後將引擎熄火。
- 2 如您看見蒸汽：待蒸汽消失後，小心地掀開引擎蓋。如果沒有看到蒸汽：請小心地打開引擎蓋。
- 3 在引擎充分冷卻之後，檢查管路與水箱芯（水箱）是否有洩漏。

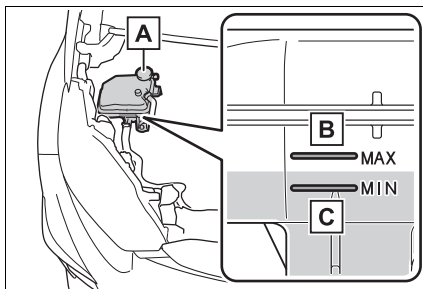


**A** 冷卻風扇

**B** 水箱

如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

- 4 冷卻液副水箱中的液面，應在「MAX」及「MIN」刻度線之間。



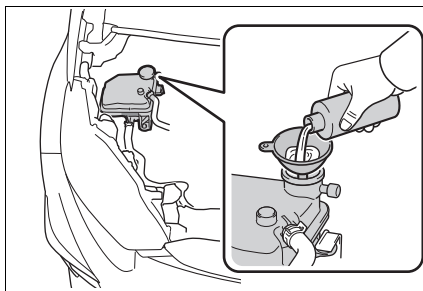
**A** 副水箱

**B** 「MAX」刻度線

**C** 「MIN」刻度線

- 5 必要時添加引擎冷卻液。

在緊急情況時如無引擎冷卻液，可用清水代替。



- 6 啟動引擎並開啟空調系統來確認水箱風扇及水箱或管路有無冷卻液洩漏。

風扇會在冷車啟動後馬上開啟空調系統時作動。檢查風扇聲與氣流，以確認風扇正常運轉中。如果難以檢查，可反覆開啟及關閉空調系統。(在結冰的溫度下風扇可能無法作動。)

## 264 7-2. 緊急狀況之處理程序

- 7 若風扇沒有作動：請立即將引擎熄火並聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果風扇作動：請將車輛交由最近的 Toyota 保養廠檢修。

### 警告

#### ■ 在車輛引擎蓋底下檢查時

請遵守下列注意事項，否則可能會導致嚴重傷害，如：燙傷。

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，不可掀開引擎蓋直到蒸汽消失為止。引擎室可能會非常燙。
- 手與衣服（特別是領帶、圍巾或面紗）須遠離風扇及皮帶。否則，可能造成手或衣物被捲入，而導致嚴重傷害。
- 在引擎及水箱高熱時，不可旋開水箱蓋。高溫蒸氣或冷卻液可能會噴出。

### 注意

#### ■ 添加引擎冷卻液時

在引擎充分冷卻後慢慢添加冷卻液。高溫時添加引擎冷卻液太快，會造成引擎損害。

#### ■ 避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物（如沙子或灰塵等）污染冷卻液。
- 不可使用市售的冷卻液添加劑。


### 如果車輛受困

如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

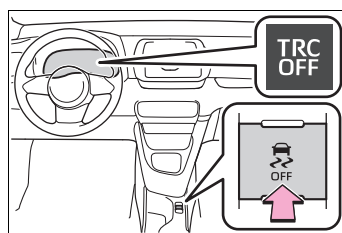
### 脫困程序

- 1 引擎熄火。作動駐車煞車並將排檔桿排入 N 檔。
- 2 清除陷入前輪周遭的泥、雪或砂。
- 3 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在前輪周遭來協助脫困。
- 4 再次啟動引擎。
- 5 將排檔桿排入 1 或 R 檔並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

### ■ 當車輛不易脫困時

按下  開關來關閉 TRC。

「TRC OFF」指示燈會亮起。





 警告


## ■ 當試圖使陷住的車輛脫困時

如果以前後推動方式來脫困時，請注意四周環境，確認不會撞擊其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出，要特別小心。

## ■ 操作排檔桿時

請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來變換檔位。

此種行為會造成突然急遽加速，進而導致意外事故，並造成嚴重傷害甚至死亡。

 注意

## ■ 避免變速箱及其他零組件損壞

- 避免前輪打滑和踩踏油門踏板至超過所需的程度。
- 如果嘗試過這些步驟車輛仍無法脫困，則可能需要拖吊才能脫困。

**266** 7-2. 緊急狀況之處理程序

---

## 車輛規格

8

### 8-1. 規格

保養資料 ( 燃油、油位等 ) **268**

燃油資訊 .....**275**

### 8-2. 個人化

個人化功能 .....**276**

### 8-3. 初始化

初始化項目 .....**281**

### 8-4. 認證

認證 .....**282**

8

車輛規格

## 保養資料 ( 燃油、油位等 )

## 尺寸及重量

全長		3995 mm
全寬		1805 mm
全高*		1455 mm
軸距		2560 mm
輪距	前	1535 mm
	後	1565 mm

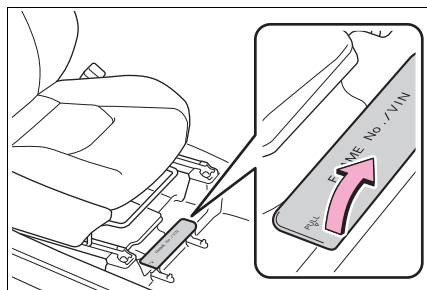
\*: 車輛未裝載時

## 車輛識別

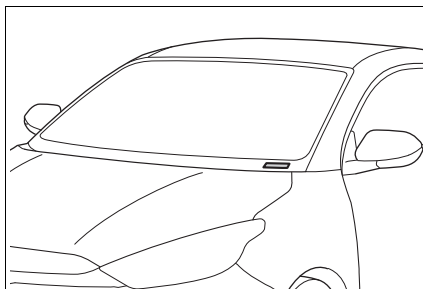
## ■ 車輛識別號碼

車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法識別號碼。這是您愛車最主要的識別號碼。它是用來註冊登記您愛車的所有權。

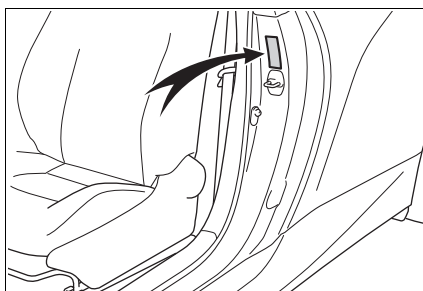
此號碼打印在前乘客座椅下方。



此號碼也打印在儀表板的左上側。

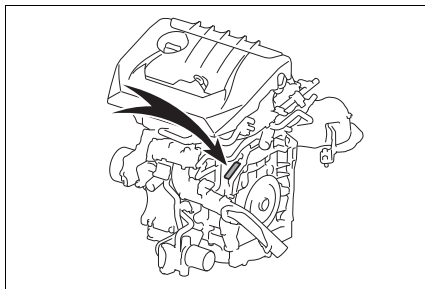


此號碼也會出現在製造廠的標籤上。



## ■ 引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打印在汽缸體上。



## 引擎

型號	G16E-GTS
型式	直列 3 缸、4 行程、汽油引擎
缸徑和行程	87.5 x 89.7 mm
排氣量	1618 cm <sup>3</sup>
驅動皮帶張力	自動調整

### ⚠ 注意

#### ■ 驅動皮帶類型

高強度驅動皮帶是用於發電機側的驅動皮帶。更換驅動皮帶時，請使用 Toyota 正廠驅動皮帶或是同等級高強度驅動皮帶。如果不使用高強度驅動皮帶，耐用性可能會低於預期。此高強度驅動皮帶採用芳香族聚醯胺纖維核心，相對於一般採用聚乙烯對苯二甲酸酯或聚萘二甲酸乙二醇酯等核心的驅動皮帶強度更高。

## 燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
辛烷值	98 或以上
油箱容量 (參考)	50.0 公升

## 270 8-1. 規格

### 潤滑系統

#### ■ 機油容量 ( 洩放和添加 [ 參考 \* ] )

含濾芯	4.3 公升
不含濾芯	4.0 公升

\*: 更換引擎機油時, 上述機油量僅供參考。使引擎暖車並關閉後, 等候 8 分鐘以上, 然後使用機油油尺檢查機油量。

#### ■ 選擇引擎機油

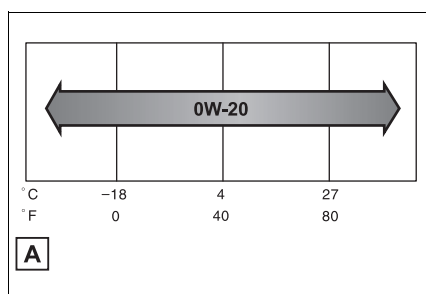
汽油引擎 —

您的愛車使用「Toyota 正廠機油」。使用 Toyota 認證的「Toyota 正廠機油」或與下述同級和同黏度的產品。

機油等級：

API 等級 e SN PLUS 「Resource-Conserving」或 SP 「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6A 複級引擎機油

建議機油黏度 (SAE)：SAE 0W-20



#### **A** 下次更換機油前預期的氣溫範圍

機油黏度 ( 在此是以 0W-20 作為解說的範例 )：

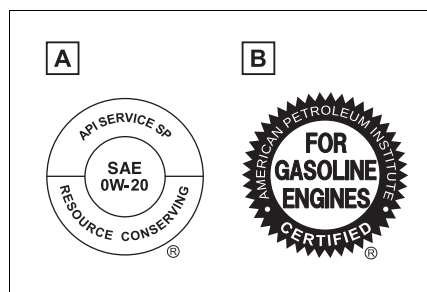
- 0W-20 中的 0W 部分代表機油適合低溫啟動的特性。黏度值較低的

機油, 可使引擎在寒冷天候下較易啟動。

- 0W-20 中的 20 是代表機油在高溫時機油的黏度特性。

如何閱讀機油容器標籤：

部分機油容器上有一個或兩個 API 機油檢定標誌, 皆可協助您選擇適當的機油。



#### **A** API 服務標誌

上半部：「API SERVICE SP」表示以美國石油協會 (API) 分類的機油品質。

中央部份：「SAE 0W-20」代表 SAE 黏度等級。

下半部：「Resource-Conserving」表示此機油具備省油及環保能力。

#### **B** ILSAC 認證標誌

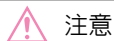
國際潤滑劑標準及認證委員會 (ILSAC) 認證的標誌位於容器前方。

**冷卻系統**

容量 (參考)	5.2 公升
冷卻液種類	<p>使用下列任一種：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「Toyota 超長效型冷卻液」</li> <li>同等級的高品質乙烯乙二醇，無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。</li> </ul> <p>不可僅使用自來水。</p>

**點火系統 ( 火星塞 )**

廠牌	DILKAR8U7G
間隙	0.7 mm



注意

**■ 鈦合金火星塞**

僅可使用鈦合金火星塞。不可調整火星塞間隙。

**空調系統 ( 冷媒 )**

冷媒型式	R-134a
冷媒量 (g)	350±50

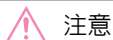
**電器系統 ( 電瓶 )**

在 20°C 時的開路電壓：	<p>12.3 V 或更高</p> <p>如果比電壓低於標準值，請給電瓶充電。 (引擎和所有指示燈關閉 20 分鐘後檢查電壓。)</p>
充電率	最大 5 A。

## 272 8-1. 規格

### 手排變速箱

齒輪油量 (參考)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 配備 LSD 車型 2.0 公升</li> <li>▶ 未配備 LSD 車型 2.1 公升</li> </ul>
齒輪油型式	「TOYOTA 正廠手排變速箱齒輪油 LV GL-4 75W」或同級品



注意

#### ■ 手排變速箱齒輪油型式

- 請注意，根據所用齒輪油的特性或工作條件、怠速聲音、換檔手感和 / 或燃油效率可能會有所不同或受到影響，並在最壞的情況下會損壞車輛的變速箱。建議使用「TOYOTA 正廠手排變速箱齒輪油 LV GL-4 75W」以獲得最佳性能。
- 您的車輛出廠時是使用「TOYOTA 正廠手排變速箱齒輪油 LV GL-4 75W」。請使用 Toyota 認證的「TOYOTA 正廠手排變速箱齒輪油 LV GL-4 75W」或滿足上述規格品質的同級品。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

### 離合器 (手排變速箱)

踏板自由間隙	3 — 15 mm
油液種類	「TOYOTA 正廠煞車油 DOT4, CLASS6」*， FMVSS No.116 DOT4 或 SAE J1704LV*

\*: 如果沒有「TOYOTA 正廠煞車油 DOT4, CLASS6」、FMVSS No.116 DOT4 或 SAE J1704LV 等油液種類，則 TOYOTA 正廠煞車油 DOT3-FMVSS No.116 DOT3 或 SAE J1703 等油液種類可以在不會損害煞車耐久性的前提下使用。

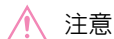
### 加力箱

油量	0.45 公升
差速器油種類及黏度	Toyota 正廠差速器齒輪油 LT 75W-85 GL-5 或同級品

您的愛車於出廠前，即已添加「Toyota 正廠差速器齒輪油」。

使用 Toyota 認可之「Toyota 正廠差速器齒輪油」或相等於上述規格品質的同級品。請洽詢 Toyota 保養廠。





注意

### ■ 加力箱油型式注意事項

使用非上述加力箱油可能會導致異音或震動，或者最終使您愛車的加力箱損壞。

## 後差速器

油量	0.5 公升
差速器油種類及黏度	Toyota 正廠差速器齒輪油 LX 75W-85 GL-5 或同級品

您的愛車於出廠前，即已添加「Toyota 正廠差速器齒輪油」。

使用 Toyota 認可之「Toyota 正廠差速器齒輪油」或相等於上述規格品質的同級品。請洽詢 Toyota 保養廠。



注意

### ■ 差速器油型式注意事項

使用非上述差速器油可能會導致異音或震動，或者最終使您愛車的差速器損壞。

## 煞車

踏板間隙 <sup>*1</sup>	最少 100 mm。
踏板自由間隙	1 — 6 mm
駐車煞車拉桿行程 <sup>*2</sup>	5 — 8 響聲
油液種類	「TOYOTA 正廠煞車油 DOT4, CLASS6」 <sup>*</sup> ， FMVSS No.116 DOT4 或 SAE J1704LV <sup>*3</sup>

<sup>\*1</sup>: 在引擎運轉中，以 300 N (31.0 kgf, 67.4 lbf) 的力量踩下時，最小的踏板間隙。

<sup>\*2</sup>: 以 200 N (20.4 kgf, 45.0 lbf) 的力量拉起駐車煞車拉桿

<sup>\*3</sup>: 如果沒有「TOYOTA 正廠煞車油 DOT4, CLASS6」、FMVSS No.116 DOT4 或 SAE J1704LV 等油液種類，則 TOYOTA 正廠煞車油 DOT3、FMVSS No.116 DOT3 或 SAE J1703 等油液種類可以在不會損害煞車耐久性的前提下使用。

## 方向盤

自由間隙	少於 30 mm
------	----------

**274** 8-1. 規格**輪胎和輪圈**

## ▶ 類型 A

輪胎尺寸	225/40ZR18 (92Y)	
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	前輪	後輪
	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> 或 bar , psi)	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> 或 bar , psi)
	220 (2.2, 32)	200 (2.0, 29)
輪圈尺寸	18 × 8J	
輪圈螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

## ▶ 類型 B

輪胎尺寸	225/40R18 88W		
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	車速	前輪	後輪
		kPa (kgf/cm <sup>2</sup> 或 bar , psi)	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> 或 bar , psi)
	200 km/h 以上	250 (2.5, 36)	230 (2.3, 33)
	200 km/h 或以下	220 (2.2, 32)	200 (2.0, 29)
輪圈尺寸	18 × 8J		
輪圈螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

**燈泡**

	燈泡	W (瓦特數)	型式
車外	牌照燈	5	A
車內	後室內燈	8	B

A：楔型座燈泡 (透明)

B：雙端燈泡

## 燃油資訊

僅可使用無鉛汽油。

請選擇辛烷值 **98** 或以上的無鉛汽油，以發揮最佳的引擎性能。

### ■ 在汽油引擎使用酒精汽油

Toyota 汽車允許使用最高 10% 酒精成份之酒精汽油。請確認該酒精汽油符合上述辛烷值即可使用。

### ■ 如果引擎發生爆震

- 請洽詢 Toyota 保養廠。
- 在加速或上坡時，偶而可能有短暫且輕微的爆震情況發生。這是正常現象無需擔心。

### 注意

#### ■ 燃油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用內含金屬添加劑的汽油，例如錳、鐵或鉛，否則可能會使引擎或排氣控制系統損壞。
- 不可添加市售內含金屬添加物的燃油添加劑。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85、M100。使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。


## 276 8-2. 個人化

### 個人化功能

您的愛車包含有可依照個人喜好設定的各種電子系統。這些功能的設定可以透過多功能資訊顯示幕、衛星或前往 Toyota 保養廠進行變更。

### 個人化車輛功能

#### ■ 使用儀表控制開關來變更

- 1 按下儀表控制開關的 < / > 以選擇 。
- 2 按下儀表控制開關的 ^ / v 選擇要個人化的項目。

### 個人化功能

某些功能設定會在其他功能進行個人化時隨之改變。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

**A** 可以使用儀表控制開關更改的設定

**B** 可在 Toyota 保養廠改變的設定

符號的定義：○ = 可行，— = 不可行

#### ■ 警報 (→P.48)

功能	預設設定	個人化設定	個人化設定	
			A	B
使用鑰匙或機械鑰匙打開門時，解除警報	OFF	ON	—	○

#### 3 按下或按住 OK。

所提供的設定視是否按下或按住 OK 而不同。請遵守顯示幕上的指示。

#### 警告

##### ■ 個人化期間

個人化設定需發動引擎時，先確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

#### 注意

##### ■ 個人化期間

為防止電瓶電力耗盡，確保個人化各項功能時引擎已啟動。

### ■ 量表、儀表和多功能資訊顯示幕 (→P.57, 60)

功能 *1	預設設定	個人化設定	A	B
語言 *2	英語	*3	○	—
單位 *2	L/100 km	km/L	○	—
		miles (MPG)*4		
燃油經濟性顯示幕	總平均 (平均油耗 [ 重設後 ])	里程平均 (平均油耗 [ 啟動後 ])	○	—
		每桶油平均 (平均油耗 [ 加油後 ])		
行車資訊類型	啟動後	重設後	○	—
行車資訊項目 (第一項)	行駛距離	平均車速	○	—
		經過的時間		
行車資訊項目 (第二項)	經過的時間	平均車速	○	—
		行駛距離		
彈出式顯示	ON	OFF	○	—

\*1: 關於各項功能的細節：→P.62

\*2: 預設設定依國家而不同。

\*3: 阿拉伯文、西班牙文、俄文、法文、德文、義大利文、荷蘭文、土耳其文、波蘭文、希伯來文、挪威文、瑞典文、丹麥文、烏克蘭文、芬蘭文、希臘文、捷克文、葡萄牙文、羅馬尼亞文、斯洛伐克文、匈牙利文、佛蘭德文

\*4: 若有此配備

### ■ HUD 抬頭顯示幕 \* (→P.64)

功能	預設設定	個人化設定	A	B
HUD 抬頭顯示幕	ON	OFF	○	—
量表資訊	轉速表	無內容	○	—
行車輔助系統顯示 *	ON	OFF	○	—

\*: 若有此配備

**278** 8-2. 個人化**■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟動系統和遙控器和遙控器 (→P.71, 76)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
操作訊號 (緊急警示燈)	ON	OFF	—	○
車門解鎖後未立即開啟車門，在自動車門上鎖功能作動前所經過的時間	30 秒	60 秒	—	○
		120 秒		
開啟車門警示蜂鳴器	ON	OFF	—	○

**■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P.71, 74, 76)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統	ON	OFF	—	○
車門上鎖的連續操作次數	2 次	想要的次數	—	○

**■ 遙控器 (→P.69, 71)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
遙控器	ON	OFF	—	○

**■ 車外後視鏡 (→P.88)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
自動後視鏡收摺及展開操作	連結至車門上鎖 / 解鎖	OFF	—	○
		與引擎開關操作連動		

**■ 電動窗 (→P.90)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
機械式鑰匙連動操作	OFF	ON	—	○
遙控器連動操作	OFF	ON	—	○
遙控器連動操作訊號 (蜂鳴器)	ON	OFF	—	○

## ■ 自動車燈控制系統 (→P.108)

功能	預設設定	個人化設定	A	B
車燈感知器敏感度	標準	-2 至 2	—	○
延遲照明 ( 頭燈自動關閉前經過的時間 )	30 秒	60 秒	—	○
		90 秒		
		120 秒		

## ■ 車燈 (→P.109)

功能	預設設定	個人化設定	A	B
迎賓燈	ON	OFF	—	○

## ■ PCS 預警式防護系統\* (→P.122)

功能	預設設定	個人化設定	A	B
PCS 預警式防護系統	ON	OFF	○	—
調整警示時機	中	遠	○	—
		近		

\* : 若有此配備

## ■ LTA ( 車道循跡輔助 )\* (→P.130)

功能	預設設定	個人化設定	A	B
車輛循跡輔助功能	ON	OFF	○	—
警示靈敏度	高	標準	○	—
車輛搖晃警示功能	ON	OFF	○	—
搖晃警示靈敏度	標準	高	○	—
		低		

\* : 若有此配備

## ■ Stop &amp; Start 怠速熄火系統 (→P.146)

功能	預設設定	個人化設定	A	B
A/C 開啟時變更 Stop & Start 怠速熄火系統持續時間	標準	延長	○	—

**280** 8-2. 個人化**■ 空調系統 (→P.162)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
與自動模式開關的操作連動，於車外空氣和車內空氣再循環模式之間切換	ON	OFF	—	O

**■ 照明 (→P.167)**

功能	預設設定	個人化設定	A	B
室內燈熄滅前所經過的時間	15 秒	OFF	—	O
		7.5 秒		
		30 秒		
引擎開關關閉後的操作	ON	OFF	—	O
車門解鎖時的操作	ON	OFF	—	O
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	ON	OFF	—	O
車門裝飾燈 *	ON	OFF	—	O

\*: 若有此配備

**■ 車輛個人化**

當 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統關閉時，Smart Entry 車門啟閉系統的解鎖無法個人化。

**■ 在下列情況下，透過多功能資訊顯示幕變更設定的個人化模式會自動關閉**

- 顯示個人化模式的畫面後，出現一則警示訊息。
- 關閉引擎開關。
- 顯示個人化模式的畫面時，車輛開始移動。



## 初始化項目

在重新連接電瓶或維修車輛後，下列項目必須實施初始化，以使系統正常運作。

## 初始化項目列表

項目	何時需要初始化	參考
TPMS 胎壓偵測警示系統 (若有此配備)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 前後調換胎壓標準不同的輪胎時</li><li>• 變更輪胎尺寸時</li><li>• 胎壓變更，例如：改變行駛速度或載重等時</li><li>• 在兩個已登錄的輪胎組之間切換時</li><li>• 在執行完傳輸器的 ID 碼登錄程序之後</li></ul>	P.212

**認證****Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統****■ 智慧型調階器**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

**■ 智慧型傳輸器**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

**■ 智慧型 ECU/ 天線**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## TSS 主動安全防護系統

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## TPMS 胎壓偵測警示系統

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## 主動降噪系統

## 限用物質含有情況標示

設備名稱：主動噪音控制 Equipment name : Active Noise Control		型號 (型式) : EAAC1134B0 Type designation (Type) : EAAC1134B0				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr <sup>6+</sup> )	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
散熱殼	○	○	○	○	○	○
底板	○	○	○	○	○	○
螺絲	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
連接器	—	○	○	○	○	○
電子元件	—	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。  
Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。  
Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。  
Note 3 : The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

# 索引

如果 ... 怎麼辦  
( 緊急狀況處理 ).....286

## 如果 ... 怎麼辦 ( 緊急狀況處理 )

如果有問題，連絡 Toyota 保養廠之前請檢查下列項目。

### 車門無法上鎖、解鎖、開啟或關閉



#### 遺失鑰匙

- 如果遺失機械式鑰匙，新的正廠機械式鑰匙可請 Toyota 保養廠為您複製。(→P.256)
- 如果遺失智慧型鑰匙，則車輛失竊的風險會增加。請立即洽詢 Toyota 保養廠。(→P.256)



#### 車門無法上鎖或解鎖

- 智慧型鑰匙的電池電力不足或耗盡？(→P.223)
- 引擎開關是否在開啟模式？  
要上鎖車門時，請關閉引擎開關。(→P.103)
- 智慧型鑰匙是否在車內？  
要上鎖車門時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。
- 由於無線電波的情況，功能可能無法正常作動。(→P.77)

### 如果您認為情況有些異常



#### 引擎無法啟動

- 在按下引擎開關的同時是否用力踩下煞車踏板？(→P.101)
- 在按下引擎開關的同時是否用力踩下離合器踏板？(→P.101)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方？(→P.76)
- 方向盤是否解鎖？(→P.101)
- 智慧型鑰匙的電池電力不足或耗盡？

此時，引擎可用暫時的方法來啟動。(→P.257)

- 電瓶是否沒電？(→P.259)



#### 引擎熄火後方向盤無法轉動

- 其會自動上鎖來防止車輛被竊。(→P.101)



#### 車窗無法藉由操作電動窗開關來開啟或關閉

- 是否按下車窗鎖定開關？

如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→P.91)



### 引擎開關自動關閉

- 如果車輛停留在配件模式或開啟模式 (引擎未運轉) 一段時間, 自動電源關閉功能將會作動。  
(→P.103)



### 行駛時警示蜂鳴器響起

- 安全帶提示燈閃爍

駕駛及乘客是否繫上安全帶?  
(→P.241)

- 駐車煞車指示燈亮起

駐車煞車是否已釋放? (→P.107)

依據狀況, 其他類型警示蜂鳴器也可能會響起。(→P.239、245)



### 警報作動且喇叭響起

- 在設定警報期間, 是否有任何人在車內開啟車門或是否有任何物體在車內移動?

感知器偵測到他們且發出警報。(→P.48)  
執行下列任一步驟可以解除或停止警報:

- 使用智慧型進入功能或遙控器將車門解鎖。
- 啟動引擎。(經過幾秒後警報便會解除或停止。)



### 當離開車輛時警示蜂鳴器響起

- 智慧型鑰匙是否在車內?

檢視出現在多功能資訊顯示幕上的訊息。(→P.245)



### 警示燈亮起或警示訊息顯示

- 當警示燈亮起或警示訊息顯示時, 請參閱 P.239、245。

## 當發生問題時



### 如果輪胎洩氣

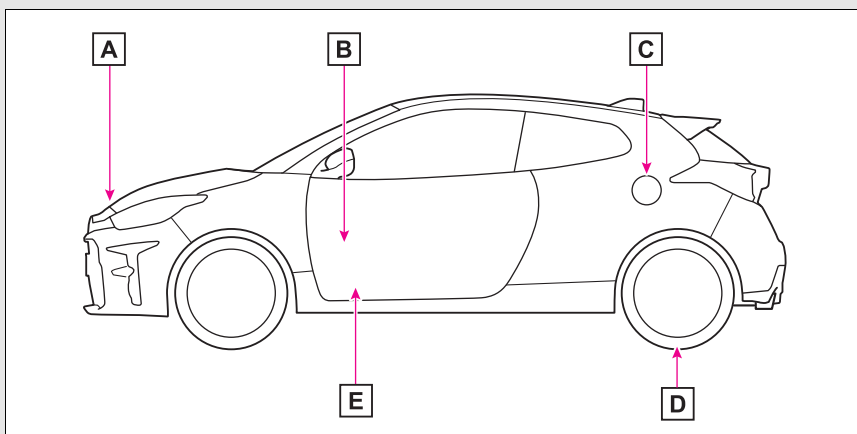
- 將車輛停在安全的地方並以緊急補胎包暫時修復洩氣的輪胎。  
(→P.246)



### 車輛陷住

- 車輛陷在泥、污或雪中的嘗試脫困程序。(→P.264)

## 加油站資訊



- A** 引擎蓋鎖扣 (→P.200)
- B** 引擎蓋鎖釋放桿 (→P.200)
- C** 油箱蓋 (→P.116)
- D** 輪胎充氣壓力 (→P.274)
- E** 油箱蓋開啟裝置 (→P.116)

油箱容量 (參考)	P.269
燃油種類	P.269 P.275
冷胎胎壓	P.274
機油容量 (洩放和添加 —)	P.270
引擎機油種類	P.270