

Specifications

デュアリス
主要諸元

車種

20G

20G FOUR

運転タイプ

エクストロニックCVT-M6
(6速マニュアルモード付無段変速機)

2WD

ニッサン DBA-KJ10

4WD

ニッサン DBA-KNJ10

寸法

全長 4315mm
全幅 1780mm
全高 1615mm
室内寸法 長 1845mm
// 幅 1470mm
// 高 1225mm
ホイールベース 2630mm
トレッド 前/後 1540/1550mm
最低地上高 205mm

4315mm
1780mm
1615mm
1845mm
1470mm
1225mm
2630mm
1540/1550mm
205mm

重量・定員

車両重量 1440kg
乗車定員 5名
車両総重量 1715kg

1520kg
5名
1795kg

性能

最小回転半径 5.3m
燃料消費率 **JC08モード** (国土交通省審査値) **13.0km/L**
主要燃費向上対策 可変バルブタイミング、自動無段変速機 (CVT)、
充電制御、電動パワーステアリング

5.3m
11.8km/L
可変バルブタイミング、自動無段変速機 (CVT)、
電動パワーステアリング

諸装置

駆動方式 前輪駆動
ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後 独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前/後 ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ 前・後 215/60R17 96H

4輪駆動 (ALL MODE 4×4)
ラック&ピニオン式
独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
215/60R17 96H

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式	MR20DE
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	84.0×90.1mm
総排気量	1.997L
圧縮比	10.0
最高出力	101kW(137PS)/5200rpm
最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・65L

※MR20DEエンジン:平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT-M6(6速マニュアルモード付無段変速機)	
エンジン	MR20DE	
変速比	DLレンジ時	マニュアルモード時
第1速		1.772
第2速	2.349	1.300
第3速	}	1.020
第4速		0.813
第5速	0.394	0.664
第6速		0.570
後退	1.750	
最終減速比	6.120(6.466)	

()は4WD車

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m