



רשומות

ספר החוקים

27 בנובמבר 2024

3320

כ"ו בחשוון התשפ"ה

עמוד

80 חוק הטיס (תיקון מס' 6), התשפ"ה-2024

חוק הטיס (תיקון מס' 6), התשפ"ה-2024*

1. תיקון סעיף 1 בחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1 –
- (1) בהגדרה "מפעיל אווירי" –
- (א) במקום פסקה (1) יבוא:
- "(1) בהפעלה מסחרית הטעונה רישיון הפעלה אווירית לפי חוק זה – מי שבידו רישיון הפעלה אווירית, ולעניין כלי טיס זר בהפעלה מסחרית הטעונה רישיון מקביל לרישיון הפעלה אווירית לפי אמנת המידה המחייבת כמשמעותן בסעיף 173(א) או לפי דיני מדינת המפעיל – רישיון מקביל לרישיון הפעלה אווירית שניתן מאת מדינת המפעיל";
- (ב) בפסקה (2), אחרי "בהפעלה כללית" יבוא "או בהפעלה מסחרית שאינה טעונה רישיון כאמור בפסקה (1)";
- (2) בהגדרה "מפרטי הפעלה", בסופה יבוא "או 173(א)5), לפי העניין".
2. תיקון סעיף 79 בסעיף 79(א) לחוק העיקרי, ברישדה, במקום "72(ג)2) או 74" יבוא "72(ג)2), 74 או 173(א)3), (4) או 5)".
3. תיקון סעיף 142 בסעיף 142 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (א) –
- (א) פסקה (1) – תימחק;
- (ב) בפסקה (2), המילים "בלא תעודה רפואית תקפה או" – יימחקו, ובמקום "6(א)" יבוא "6(א)2)";
- (ג) פסקאות (4) עד (18), (20) עד (35), (39) ו-(40) – יימחקו;
- (ד) אחרי פסקה (41) יבוא:
- "(41א) מפעיל כלי רחיפה בניגוד להוראות יחידת נת"א שניתנו לפי סעיף 92(ה)";
- (ה) פסקאות (47) עד (50) – יימחקו;
- (2) בסעיף קטן (ב) –
- (א) אחרי פסקה (6) יבוא:
- "(6א) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל, בהפעלה מסחרית, בלא רישיון המקביל לרישיון הפעלה אווירית או מפרטי הפעלה המשויכים אליו, בניגוד להוראות סעיף 173(א)5);
- (ב6) מי שהפעיל כלי טיס זר המוביל חומר מסוכן, בשטח ישראל, בניגוד לתנאים הקבועים במפרטי הפעלה המשויכים לרישיון המקביל לרישיון הפעלה אווירית, בניגוד להוראות סעיף 173(א)5); לעניין זה, "חומר מסוכן" – חומר מסוכן שנספח 18 לאמנה חל לגביו";
- (ב) פסקה (7) – תימחק.

* התקבל בכנסת ביום כ"ה בחשוון התשפ"ה (26 בנובמבר 2024) [בשיבה שהחלה ביום כ"ד בחשוון התשפ"ה (25 בנובמבר 2024)]; הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 1540, מיום י' באייר התשפ"ב (11 במאי 2022), עמ' 864.

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשפ"ד, עמ' 1002.

- תיקון סעיף 144 4. בסעיף 144 לחוק העיקרי, בהגדרה "הסכום הבסיסי" –
- (1) בפסקה (2), אחרי "איש צוות" יבוא "בכלי טיס ישראלי";
- (2) בפסקה (4), ברישה, בסופה יבוא "או בעל רישיון מקביל לרישיון הפעלה אווירית שניתן מאת מדינת המפעיל";
- (3) בפסקה (9), ברישה, בסופה יבוא "או בהפעלה מסחרית שאינה טעונה רישיון כאמור בפסקה (4)".
- הוספת סעיף 145 א 5. אחרי סעיף 145 לחוק העיקרי יבוא:
- 145א. ביצע אדם פעולה הטעונה רישיון לפי חוק זה, בלא רישיון כאמור, כמפורט להלן, רשאי המנהל להטיל עליו עיצום כספי לפי הוראות פרק זה, בסכום השווה לכפל הסכום הבסיסי החל לפי ההגדרה "הסכום הבסיסי" שבסעיף 144 על בעל רישיון מאותו סוג, לעניין אותה פעולה ובהתאם למאפייניה:
- (1) מילא תפקיד הטעון רישיון עובד טיס, בלא רישיון כאמור, בניגוד להוראות סעיף 2;
- (2) הפעיל או ניהל בית ספר לעובדי טיס או ערך בו הדרכה לתפקידי עובד טיס, בלא רישיון לכך, בניגוד להוראות סעיף 13;
- (3) הפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית הטעונה רישיון הפעלה אווירית, בלא רישיון כאמור, בניגוד להוראות סעיף 17(א);
- (4) הפעיל או ניהל מכוון בדק בלא רישיון לכך, בניגוד להוראות סעיף 21;
- (5) הפעיל או ניהל יחידה הנותנת שירותי נת"א בלא רישיון לכך, בניגוד להוראות סעיף 26;
- (6) הפעיל שדה תעופה או מנחת שהפעלתו טעונה רישיון, או התיר המראה, נחיתה או הפעלה של כלי טיס בהם, בלא רישיון לכך, בניגוד להוראות סעיף 31;
- (7) ייצר כלי טיס כהגדרתו בסעיף 49, חלק מכלי טיס כאמור או ציוד תעופתי, הטעון רישיון ייצור, בלא רישיון כאמור, בניגוד להוראות סעיף 52;
- (8) עסק בהדרכה עיונית או מעשית להפעלת כלי רחיפה, או הפעיל כלי רחיפה בהפעלה מסחרית, בלא רישיון לכך, בניגוד להוראות סעיף 87;
- (9) הפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל, בהפעלה מסחרית הטעונה רישיון מאת מדינת המפעיל המקביל לרישיון הפעלה אווירית, בלא רישיון מקביל כאמור, בניגוד להוראות סעיף 173(א)5).
- תיקון סעיף 146 6. בסעיף 146 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (21) יבוא:
- "(21א) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל בלי שקיימת לגבי כלי הטיס תעודה תקפה המקבילה לתעודת כושר טיסה, בניגוד להוראות סעיף 173(א)3);
- (21ב) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל, בהפעלה מסחרית, בניגוד לתנאים הקבועים ברישיון המקביל לרישיון הפעלה אווירית או במפרטי ההפעלה המשויכים אליו, בניגוד להוראות סעיף 173(א)5);".

7. תיקון סעיף 147 – בסעיף 147 לחוק העיקרי –
- (1) בפסקה (16), המילים "או שלא בהתאם לתנאים באותה תעודה", – יימחקו;
- (2) אחרי פסקה (30) יבוא:
- "(30א) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל שמוצב בו איש צוות שאין בידו רישיון או תעודה תקפים ומתאימים, המקבילים לרישיון עובד טיס או לתעודה רפואית, בניגוד להוראות סעיף 173(א1)(1);
- (30ב) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל בניגוד לתנאים הקבועים בתעודה המקבילה לתעודת כושר טיסה, בניגוד להוראות סעיף 173(א1)(3);
- (30ג) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל בלי שקיימת לגבי כלי הטיס תעודה תקפה המקבילה לתעודת רעש, בניגוד להוראות סעיף 173(א1)(4);".
8. תיקון סעיף 148 – בסעיף 148 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (15) יבוא:
- "(15א) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל בלי שקיימת לגבי כלי הטיס תעודה תקפה המקבילה לתעודת רישום, בניגוד להוראות סעיף 173(א1)(2);
- (15ב) מי שהפעיל דרך קבע כלי טיס זר בשטח ישראל בניגוד להוראות ולתנאים שנקבעו לפי סעיף 173(ב) בעניינים אלה:
- (1) אישור המנהל להפעלה דרך קבע, אם נדרש, והפעלה בהתאם לתנאי האישור כאמור;
- (2) דיווח למנהל על הפעלה דרך קבע של כלי הטיס;
- (3) שמירה על כשירותו האווירית הנמשכת של כלי הטיס בעת הפעלתו בישראל דרך קבע;".
9. תיקון סעיף 149 – בסעיף 149 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (4) יבוא:
- "(5) מי שהפעיל כלי טיס זר בשטח ישראל בלי שנמצאים בו כל המסמכים שיש לשאתם כאמור בסעיף 173(א1)(6), בניגוד להוראות הסעיף האמור".
10. תיקון סעיף 161 – בסעיף 161 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא "המהווה עבירה", ואחריו יבוא:
- "(א1) מסר המנהל למפר הודעה על כוונת חיוב בשל הפרה המהווה גם עבירה, לא יוגש נגד המפר כתב אישום בשל אותה הפרה, אלא אם כן התגלו עובדות חדשות המצדיקות זאת; התגלו עובדות חדשות כאמור והוגש נגד המפר כתב אישום לאחר ששילם עיצום כספי, יוחזר לו הסכום ששולם בתוספת ריבית שקלית מיום תשלום הסכום עד יום החזרתו, ויחולו הוראות חוק פסיקת ריבית והצמדה לעניין ריבית זו, בשינויים המחויבים;".
- (2) בסעיף קטן (ב), הסיפה החל במילים "ואם שילם המפר" – תימחק.
11. הוספת סעיף 161א – אחרי סעיף 161 לחוק העיקרי יבוא:
- 161א. נקבעה עבירה על הוראה מההוראות לפי חוק זה כעבירה מינהלית לפי חוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985, לא יפתח המנהל בהליכים לפי פרק זה כלפי מפר ההוראה האמורה, בשל אותה הפרה."
- "סייג להטלת עיצום כספי בשל הפרה המהווה עבירה מינהלית

"(א) נקבעו לעניין כלי טיס, לעניין הפעלתו, לעניין המפעיל האווירי שלו או לעניין איש צוות בו, הוראות באמנה או באמות המידה המחייבות שקבע ארגון התעופה הבין-לאומי המפורטות בנספחים 1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 16, 18 ו-19 לאמנה (בסעיף זה – אמות המידה המחייבות), יחולו ההוראות האמורות על כלי טיס זר בהיותו בשטח ישראל, על הפעלתו, על המפעיל האווירי שלו או על איש הצוות בו, לפי העניין, ולא יחולו באותו עניין ההוראות לפי סעיפים 2 עד 7, 9 עד 12, 17 עד 19, 23 עד 25, 38 עד 41, 43 עד 45 ו-47, 56, 62 עד 65, 67 עד 71, 74, 76(ג) ו-139 – למעט ההגדרה "מידע בטיחותי", לחוק זה.

(א) בלי לגרוע מהוראות סעיף קטן (א), חלות, לעניין הפעלת כלי טיס זר, הוראות האמנה ואמות המידה המחייבות כאמור באותו סעיף קטן, לא יפעיל אדם כלי טיס זר בשטח ישראל, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

- (1) לכל איש צוות המוצב בכלי הטיס, הממלא תפקיד הטעון רישיון המקביל לרישיון עובד טיס ותעודה המקבילה לתעודה רפואית, לפי האמנה ואמות המידה המחייבות, יש רישיון ותעודה כאמור שהם תקפים ומתאימים ושניתנו מאת מדינת הרישום בהתאם לאמות המידה המחייבות שנקבעו בנספח 1 לאמנה;
- (2) קיימת לגבי כלי הטיס תעודה תקפה המקבילה לתעודת רישום, שניתנה מאת מדינת הרישום בהתאם לאמות המידה המחייבות שנקבעו בנספח 7 לאמנה;
- (3) קיימת לגבי כלי הטיס תעודה תקפה המקבילה לתעודת כושר טיסה, שניתנה מאת מדינת הרישום בהתאם לאמות המידה המחייבות שנקבעו בנספח 8 לאמנה, וההפעלה מתבצעת בהתאם לתנאים שבאותה תעודה;
- (4) קיימת לגבי כלי הטיס תעודה תקפה המקבילה לתעודת רעש, שניתנה מאת מדינת הרישום בהתאם לאמות המידה המחייבות שנקבעו בנספח 16 לאמנה;
- (5) מופעל כלי הטיס בהפעלה מסחרית הטעונה רישיון המקביל לרישיון הפעלה אווירית לפי אמות המידה המחייבות – יש בידי מפעיל כלי הטיס רישיון כאמור וכן מפרטי הפעלה המשויכים לרישיון, שניתנו מאת מדינת המפעיל בהתאם לאמות המידה המחייבות שנקבעו בנספח 6 לאמנה, וההפעלה מתבצעת בהתאם לתנאי הרישיון והמפרטים האמורים;
- (6) בכלי הטיס נמצאים כל המסמכים שיש לשאתם לפי סעיף 29 לאמנה ונספח 6 לאמנה, והם תקפים ומעודכנים.

(2א) על אף הוראות סעיף קטן (א) ו-(3), המנהל רשאי, לבקשת מפעיל כלי טיס זר, להתיר לו –

- (1) להפעיל כלי טיס זר שמוצב בו איש צוות שחלות לגביו הוראות סעיף קטן (א) ו-(1), גם אם הרישיון או התעודה שבידו ניתנו שלא בהתאם לדרישות אמות המידה המחייבות כאמור באותו סעיף קטן; המנהל לא יתיר הפעלה כאמור אלא אם כן כל סטייה מהדרישות האמורות צוינה ברישיון או בתעודה שבידי איש הצוות, לפי העניין, והמנהל שוכנע כי תישמר בטיחות התעופה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום אותן דרישות;
- (2) להפעיל כלי טיס זר גם אם התעודה המקבילה לתעודת כושר טיסה שניתנה לגבי כלי הטיס ניתנה שלא בהתאם לדרישות אמות המידה המחייבות כאמור בסעיף קטן (א) ו-(3); המנהל לא יתיר הפעלה כאמור אלא אם כן כל סטייה מהדרישות האמורות צוינה בתעודה האמורה או בדרך אחרת המקובלת על המנהל, והוא שוכנע כי תישמר בטיחות התעופה ברמה מקובלת.

(3א) על אף הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(א1), הודיעה מדינת המפעיל או מדינת הרישום, לפי העניין, לארגון התעופה הבין-לאומי על הברדל בין הדין החל באותה מדינה ובין הוראה באמות המידה המחייבות החלה בהתאם להוראות סעיף קטן (א), רשאי המנהל, לבקשת מפעיל כלי הטיס הזו, להתיר לו לקיים אמצעים חלופיים להוראה האמורה, אם שוכנע כי האמצעים החלופיים יבטיחו שמירה על בטיחות התעופה, סדירותה או יעילותה, ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראה האמורה, וכי הדבר אינו נוגד את האינטרס הציבורי.

(4א) לא חלות, לפי הוראות סעיף קטן (א), הוראות האמנה ואמות המידה המחייבות על כלי טיס זר בהיותו בשטח ישראל, על הפעלתו, על המפעיל האווירי שלו או על איש צוות בו, יחולו באותו עניין ההוראות לפי חוק זה בשינויים המחויבים ובשינויים אלה:

(1) על אף הוראות סעיפים 2, 6, 17, 56, 63, 64 ו-74 – המנהל רשאי להכיר ברישיון או בתעודה שניתנו מאת מדינת הרישום ולעניין סעיפים 17 ו-74 – מאת מדינת המפעיל, כשווי ערך לרישיון או לתעודה הנדרשים לפי הסעיפים האמורים, אם שוכנע כי תישמר בטיחות התעופה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראות לפי חוק זה;

(2) הכיר המנהל ברישיון או בתעודה לפי פסקה (1) –

(א) לא יחולו על בעל הרישיון או התעודה הוראות לפי סעיפים 6, 9, 11, 23 עד 25, 46, 56, 62, 63(ד), 67(ב) עד (ד), 68 – למעט לעניין ציוד תעופתי שהוא ציוד ניווט, תקשורת ועקיבה, 69 ו-70, החלות לעניין בעל רישיון או תעודה שווי ערך שניתנו לפי חוק זה, ויחולו באותם עניינים דיני מדינת הרישום;

(ב) לא יחולו על בעל הרישיון או התעודה הוראות לפי סעיפים 19 – למעט לעניין ציוד תעופתי שהוא ציוד ניווט, תקשורת ועקיבה, ו-139 – למעט ההגדרה "מידע בטיחותי", החלות לעניין בעל רישיון או תעודה שווי ערך שניתנו לפי חוק זה, ויחולו באותם עניינים דיני מדינת המפעיל;

(ג) יקראו את סעיף 67(א)(2) כך שבמקום הסיפה החל במילים "שנקבע לפי סעיף 63(ב)(3)" יבוא "שנקבע לפי דיני מדינת הרישום";

(3) הפעיל אדם כלי טיס זר בשטח ישראל שלא בהתאם לתנאי רישיון או תעודה שהוכרו לפי פסקה (1) או שלא בהתאם לדיני מדינת הרישום או מדינת המפעיל החלים לגביו לפי פסקה (2), יראו אותו לעניין פרקים ט' ו-י' כמי שהפר תנאי מתנאי רישיון או תעודה שווי ערך הניתנים לפי חוק זה;

(4) על אף הוראות פסקה (1), הוקנתה באמנה בין-לאומית שישאל צד לה זכות להפעלת כלי טיס זר בשטח ישראל, ועל פי דיני מדינת הרישום או מדינת המפעיל של כלי הטיס הזו, הפעלתו אינה טעונה רישיון או תעודה שווי ערך לאלה הנדרשים לפי הסעיפים המנויים בפסקה (1), רשאי המנהל, לבקשת מפעיל כלי הטיס הזו, להתיר לו לקיים אמצעים חלופיים, אם שוכנע כי אמצעים אלה יבטיחו שמירה על בטיחות התעופה ברמה שוות ערך לזו המושגת באמצעות קיום הרישיון או התעודה.

13. בסעיף 176 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 176

(1) בסעיף קטן (א), במקום "בין מדינת ישראל לבין מדינה חברה" יבוא "בין הרשות ובין הרשות המוסמכת לעניין זה במדינה חברה";

(2) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ג) נחתם הסכם בין רשויות במדינות חברות בהתאם להוראות סעיף 83BIS לאמנה, ולפיו הסמכויות והחובות בעניינים המפורטים באותו סעיף מועברות, כולן או חלקן, ממדינת הרישום למדינת המפעיל, וניתן להסכם תוקף כלפי מדינת ישראל לפי הוראות אותו סעיף, יראו את מדינת המפעיל של כלי טיס הכלול בהסכם כמדינת הרישום שלו לעניין הדין החל בעניינים המוסדרים בהסכם."

14. תחילתו של סעיף 161 לחוק העיקרי, כנוסחו בחוק זה, ביום ב' בטבת התשפ"ה (2 בינואר 2025). תחילה

15. על אף האמור בסעיף 161א לחוק העיקרי, כנוסחו בחוק זה, מסר המנהל כהגדרתו בחוק העיקרי, למפר, הודעה על כונת חיוב בשל הפרת הוראה מההוראות לפי החוק העיקרי שנקבעה, לאחר מועד מסירתה של הודעה כאמור, כעבירה לפי חוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985², ימשיכו לחול לגבי אותה הפרה הוראות פרק י' לחוק העיקרי. הוראות מעבר

מיירי רגב	בנימין נתניהו
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים	ראש הממשלה
אמיר אוחנה	יצחק הרצוג
יושב ראש הכנסת	נשיא המדינה

² ס"ח התשמ"ו, עמ' 31.

