

NOTA TÉCNICA

Estudo descritivo do MEI: destaque para o MEI Motorista Independente

Brasília – DF, 29 de novembro de 2023.





Todos os direitos reservados

A reprodução não autorizada desta publicação, no todo ou em parte, constitui violação aos direitos autorais (Lei nº 9.610).

Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas – SEBRAE

Unidade de Gestão Estratégica

SGAS 605 – Conjunto A – Asa Sul – Brasília/DF – CEP 70200-904

Tel.: 55 61 3348-7180

Site: www.sebrae.com.br

CONSELHO DELIBERATIVO NACIONAL

Presidente

José Zeferino Pedrozo

DIRETORIA EXECUTIVA

Diretor-Presidente

Décio Nery de Lima

Diretor Técnico

Bruno Quick Lourenço de Lima

Diretor de Administração e Finanças

Margarete Coelho

Gerente da Unidade de Gestão Estratégica e Inteligencia

André Silva Spínola

Gerente Adjunto da Unidade de Gestão Estratégica e Inteligência

Fausto Ricardo Keske Cassemiro

Coordenador do Núcleo de Pesquisa e Gestão do Conhecimento

Kennyston Costa Lago

Equipe Técnica

Tomaz Back Carrijo

Juliana Borges Vaz



SUMÁRIO

GLOSSÁRIO	4
INTRODUÇÃO	5
METODOLOGIA	6
RESULTADOS	8
1.1 Formalização como MEI Motorista Independente	8
1.2 Análise do MEI Motorista Independente	9
CONCLUSÃO	21





GLOSSÁRIO

MEI: Microempreendedor Individual.

ME: Microempreendedor.

EPP: Empresa de Pequeno Porte.

Micro e Pequena Empresa (MPE): Empresas de porte ME e EPP.

Pequenos Negócios: Empresas de porte MEI, ME e EPP.

CNAE: Classificação Nacional de Atividades Econômicas.





INTRODUÇÃO

Os motoristas de aplicativo são profissionais independentes que utilizam seus próprios veículos ou alugam meios de transporte para oferecer serviços de transporte de passageiros por meio de aplicativos de celular, como *Uber*, *99* e *Cabify*. No Brasil, essa ocupação tem se tornado cada vez mais popular nos últimos anos, principalmente nas grandes cidades, como São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.



Os motoristas autônomos que trabalham com aplicativos têm a opção de se formalizarem como Microempreendedor Individual (MEI) por meio do CNAE 5229-0/99 - "Outras atividades auxiliares dos transportes terrestres não especificadas anteriormente". Ao se tornarem MEI nessa atividade, eles podem usufruir dos benefícios do Simples Nacional, como o pagamento unificado de impostos e a isenção de algumas taxas.

Inicialmente, o Comitê Gestor do Simples Nacional, por meio da Resolução CGSN 148/2019 publicada no Diário Oficial da União em 8 de agosto de 2019, adicionou o código CNAE 4929-9/99 – “Outros transportes rodoviários de passageiros não especificados anteriormente” – à lista de atividades que podem ser formalizadas como MEI.

Assim, a partir de agosto de 2019, o CNAE utilizado pelos motoristas de aplicativos era o 4929-9/9. Contudo, em dezembro do mesmo ano, o Comitê Gestor do Simples Nacional estabeleceu o CNAE 5229-0/99 para a ocupação de Motorista (por aplicativo ou não) independente (Resolução CGSN 150/2019, DOU de 3 de dezembro de 2019).

Para se tornar um MEI, o motorista de aplicativo precisa atender a algumas condições, como ter faturamento anual de até R\$ 81.000,00, não ter participação em outra empresa como sócio ou titular e exercer atividade permitida pelo MEI. Além disso, é importante lembrar que, como MEI, o motorista de aplicativo terá algumas obrigações a cumprir, como pagar mensalmente o Documento de Arrecadação Simplificada (DAS) e manter um controle financeiro adequado do seu negócio.





METODOLOGIA

O público-alvo desta pesquisa é composto por MEI Motorista (por aplicativo ou não) independente, que são empresas registradas com CNPJ, optantes pelo MEI e cuja atividade principal pertence à subclasse Classificação Nacional das Atividades Econômicas (CNAE) 5229-0/99.

Para realizar este estudo, foi utilizado como fonte de dados a base do Cartão de Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ) e a base de Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), ambas da Receita Federal do Brasil (RFB), acessadas por meio do convênio entre o SEBRAE Nacional e a RFB. A partir da base dados do CNPJ foi possível obter informações cadastrais das pessoas jurídicas brasileiras. As variáveis cadastrais exploradas foram: CNPJ, porte, natureza jurídica, subclasse CNAE, classe CNAE, setor de atividade e UF. A atualização mais recente da base de dados foi em 26 de junho de 2023.

A variável sobre o porte da empresa, disponibilizada pela RFB, apresenta as seguintes categorias: Microempresa (ME), Empresa de Pequeno Porte (EPP), Demais e Não informado. A determinação se uma empresa está enquadrada como MEI baseia-se na base de dados da RFB referente ao histórico da opção pelo MEI. Essa base possui a data de opção pelo MEI e a data de exclusão do MEI de cada CNPJ raiz, número principal de identificação de uma empresa no Brasil. Portanto, no contexto deste estudo, a variável “porte” considera o histórico de opção pelo MEI.

Para a união das bases do CNPJ/RFB e de CPF/RFB foi utilizada como chave o número de Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) do indivíduo responsável pela empresa. Essa união teve como objetivo o enriquecimento da base CNPJ /RFB com a informação do “sexo” e “idade” dos indivíduos analisados.

Os dados de empresas analisados neste estudo são provenientes de Empresas Mercantis Brasileiras legalizadas no Brasil. Para a definição dessas empresas, seleciona-se apenas um conjunto de naturezas jurídicas, sendo excluídas três seções da CNAE que não são empresas mercantis nacionais, conforme apresentado no Quadro 1.

O cálculo do tempo médio de vida, indicador explorado nos resultados deste relatório, foi derivado dos dados cadastrais do cartão CNPJ/RFB, obtidos tanto do MEI motorista independente quanto do MEI total. Essa análise se baseou nos registros abertura e fechamento dos empreendimentos. O tempo de vida das empresas baixadas foi calculado levando em conta o número de meses completos entre a data de abertura e o encerramento do negócio. Enquanto isso, o tempo de vida das empresas com o CNPJ ativo foi calculado considerando o número de meses completos entre a data de abertura e a data de referência dos dados da RFB, que é 26 de junho de 2023.

Para calcular o tempo de atividade do MEI total, foi aplicado um filtro contemplando apenas os MEI que tiveram sua abertura a partir do ano de 2020, pois o CNAE do motorista independente foi incorporado à lista de CNAEs permitidos para a qualificação como MEI a partir desse período.

Quadro 1 – Caracterização de entidade empresarial privada.

Critério	Requisito
Atividade econômica (CNAE)	Exceto as seguintes divisões CNAE: 84 - Administração pública, defesa e seguridade social; 94 - Atividades de organizações associativas; e 99 - Organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais.
Natureza jurídica	Somente as seguintes naturezas jurídicas: 204-6 - Sociedade anônima aberta; 205-4 - Sociedade anônima fechada; 206-2 - Sociedade empresária limitada; 207-0 - Sociedade Empresária em Nome Coletivo 208-9 - Sociedade Empresária em Comandita Simples 209-7 - Sociedade Empresária em Comandita por Ações 212-7 - Sociedade em Conta de Participação 213-5 - Empresário (individual); 214-3 - Cooperativa 215-1 - Consórcio de Sociedades 216-0 - Grupo de Sociedades 222-4 - Clube/Fundo de Investimento 223-2 - Sociedade simples pura; 224-0 - Sociedade simples limitada; 225-9 - Sociedade Simples em Nome Coletivo; 226-7 - Sociedade Simples em Comandita Simples; 228-3 - Consórcio de Empregadores; 229-1 - Consórcio Simples; 230-5 - Empresário Individual de Responsabilidade Ltda (de Natureza Empresária); 231-3 - Empresário Individual de Responsabilidade Ltda (de Natureza Simples); 232-1 - Sociedade Unipessoal de Advocacia; 233-0 - Cooperativas de Consumo; 234-8 - Empresa Simples de Inovação - Inova Simples; 401-4 - Empresa Individual Imobiliária; 402-2 - Segurado Especial; 408-1 - Contribuinte Individual; 411-1 - Leiloeiro; ou 412-0 - Produtor Rural (Pessoa Física).

Fonte: Elaborado pelo Sebrae.

RESULTADOS

1.1 Formalização como MEI Motorista Independente

O processo de abertura do MEI motorista de aplicativo é o mesmo do MEI convencional, o indivíduo deve acessar o Portal do Empreendedor, disponível em www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor, e seguir as orientações fornecidas na página. O cadastro é rápido, totalmente digital e gratuito, e o número do Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ) é gerado instantaneamente. Os documentos necessários para o registro incluem o Cadastro de Pessoa Física (CPF), Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Registro Geral (RG), comprovante de residência e, caso tenha realizado declaração de Imposto de Renda nos últimos dois anos, a declaração correspondente.

Para aqueles que já possuem CNPJ e estão enquadrados como optantes pelo Simples Nacional, é possível realizar a transição para a categoria de MEI dentro do prazo legal. As instruções para essa migração também podem ser encontradas no mesmo endereço mencionado anteriormente, ou diretamente no Portal do Simples Nacional, acessível em <http://www8.receita.fazenda.gov.br/simplesnacional>.

Após a conclusão do cadastro, será emitido o Certificado da Condição de Microempreendedor Individual (CCMEI), que possui valor de Termo de Ciência e Responsabilidade com Efeito de Dispensa de Alvará e Licença de Funcionamento. Esse certificado autoriza o funcionamento imediato da atividade empresarial, eliminando a necessidade de obter alvará ou licença específica.

Em 8 de agosto de 2019, o Comitê Gestor do Simples Nacional, por meio da Resolução CGSN 148/2019 publicada no Diário Oficial da União, incluiu o código CNAE 4929-9/99 - "Outros transportes rodoviários de passageiros não especificados anteriormente" - na lista de atividades que poderiam ser formalizadas como MEI. A partir desse momento, os motoristas de aplicativo utilizavam o CNAE 4929-9/99 para se registrar como MEI.

No entanto, em dezembro do mesmo ano, o Comitê Gestor do Simples Nacional emitiu a Resolução CGSN 150/2019, publicada no DOU em 3 de dezembro de 2019, estabelecendo o CNAE 5229-0/99 para a ocupação de Motorista (por aplicativo ou não) independente. A alteração mencionada entrou em vigor imediatamente após a sua publicação e produziu efeitos a partir de 1º de janeiro de 2020. Portanto, a partir do ano de 2020, os motoristas de aplicativo passaram a utilizar o CNAE 5229-0/99 para se formalizarem como MEI.

Quadro 2 – Atividades específicas que compõem a categoria do MEI Motorista (por aplicativo ou não) independente.

Ocupação	CNAE		Contribuinte?	
	Código CNAE	Descrição CNAE	ISS	ICMS
Motorista (por aplicativo ou não) independente	5229-0/99	Outras atividades auxiliares dos transportes terrestres não especificados anteriormente	Sim	Não

Fonte: Resolução CGSN nº 150, de 03 de dezembro de 2019. Elaborado pelo Sebrae.

Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a subclasse CNAE 5229-0/99 compreende:

- ✦ os serviços de guarda-volumes em terminais rodoviários;
- ✦ os serviços de gestão e operação de tráfego;
- ✦ os serviços de traslado de passageiros entre terminais;
- ✦ o serviço de liquefação de gás para fins de transporte em veículos dutos móveis;
- ✦ o serviço de escolta no transporte rodoviário de cargas especiais;
- ✦ outras atividades auxiliares dos transportes terrestres não especificadas anteriormente e
- ✦ os serviços de motoristas autônomos constituídos como empresas.

O MEI motorista, seja ele independente ou vinculado a aplicativos, se enquadra nessa última definição como prestador de serviços de motorista autônomo que constitui uma empresa.

1.2 Análise do MEI Motorista Independente

Através da Tabela 1, é possível observar o número de novos MEI motoristas independentes por ano, assim como a taxa de crescimento na abertura desse grupo específico de MEI. No ano de 2020, ocorreram 57.819 novas aberturas de MEI motoristas independentes no Brasil. Em 2021, esse número aumentou para 61.530, representando um crescimento de 6,42%. Já em 2022, registrou-se a abertura de 73.175 novos MEI motoristas independentes, representando um crescimento de 18,93% em relação ao ano anterior. Esses dados demonstram um aumento no número de empreendedores nesse segmento ao longo desses anos.

Tabela 1 – Série histórica anual de abertura de novos MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes (Valores absolutos e Crescimento em percentual). Brasil, Região e UF – 2020 a 2022.

Brasil, Região e UF		2020	2021	2022
Brasil	N	57.819	61.530	73.175
	Crescimento (%)		6,42	18,93
Norte	N	2.210	2.244	2.405
	Crescimento (%)		1,54	7,17
AC	N	41	87	84
	Crescimento (%)		112,20	-3,45
AM	N	831	840	703
	Crescimento (%)		1,08	-16,31
AP	N	63	56	56
	Crescimento (%)		-11,11	0,00
PA	N	903	813	1.084
	Crescimento (%)		-9,97	33,33
RO	N	209	275	235
	Crescimento (%)		31,58	-14,55

Brasil, Região e UF		2020	2021	2022
RR	N	73	69	83
	Crescimento (%)		-5,48	20,29
TO	N	90	104	160
	Crescimento (%)		15,56	53,85
Nordeste	N	7.873	9.873	11.502
	Crescimento (%)		25,40	16,50
AL	N	426	864	871
	Crescimento (%)		102,82	0,81
BA	N	2.259	2.629	3.106
	Crescimento (%)		16,38	18,14
CE	N	1.118	1.162	1.722
	Crescimento (%)		3,94	48,19
MA	N	391	299	481
	Crescimento (%)		-23,53	60,87
PB	N	516	793	855
	Crescimento (%)		53,68	7,82
PE	N	1.880	2.676	2.521
	Crescimento (%)		42,34	-5,79
PI	N	294	285	431
	Crescimento (%)		-3,06	51,23
RN	N	558	598	811
	Crescimento (%)		7,17	35,62
SE	N	431	567	704
	Crescimento (%)		31,55	24,16
Sudeste	N	30.670	35.876	40.588
	Crescimento (%)		16,97	13,13
ES	N	1.127	1.171	1.290
	Crescimento (%)		3,90	10,16
MG	N	6.008	6.846	8.268
	Crescimento (%)		13,95	20,77
RJ	N	8.236	9.978	9.962
	Crescimento (%)		21,15	-0,16
SP	N	15.299	17.881	21.068
	Crescimento (%)		16,88	17,82
Sul	N	13.799	9.627	12.522
	Crescimento (%)		-30,23	30,07
PR	N	8.885	3.680	4.900
	Crescimento (%)		-58,58	33,15
RS	N	2.960	3.484	4.464
	Crescimento (%)		17,70	28,13
SC	N	1.954	2.463	3.158
	Crescimento (%)		26,05	28,22
Centro-Oeste	N	3.267	3.910	6.158
	Crescimento (%)		19,68	57,49
DF	N	942	1.020	1.212
	Crescimento (%)		8,28	18,82
GO	N	1.098	1.632	2.058
	Crescimento (%)		48,63	26,10
MS	N	607	503	1.740
	Crescimento (%)			

Brasil, Região e UF		2020	2021	2022
	Crescimento (%)		-17,13	245,92
MT	N	620	755	1.148
	Crescimento (%)		21,77	52,05

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A partir da Tabela 2, podemos observar a presença e relevância dos MEI motoristas independentes no contexto mais amplo do empreendedorismo individual brasileiro. No Brasil, o número total de 200.472 MEI motoristas independentes com CNPJ ativo corresponde a 1,62% do total de MEI. Na região Sudeste do país, o MEI motorista independente possui uma representação maior em comparação ao Brasil, totalizando 113.480 empresas com CNPJ ativo, o que representa 1,77% do total de MEI nessa região específica. Por outro lado, a região Norte apresenta o menor valor absoluto de MEI motoristas independentes e, também, a menor representação em relação ao total de MEI na região, correspondendo a 1,12%.

Tabela 2 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo e comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

Brasil, Região e UF	MEI Motorista independente	MEI Total	Participação
Brasil	200.472	12.388.288	1,62%
Norte	6.572	586.321	1,12%
AC	209	21.919	0,95%
AM	2.199	118.639	1,85%
AP	163	20.117	0,81%
PA	2.715	250.622	1,08%
RO	696	75.590	0,92%
RR	214	20.921	1,02%
TO	376	78.513	0,48%
Nordeste	30.997	2.131.797	1,45%
AL	2.646	121.541	2,18%
BA	8.251	637.525	1,29%
CE	4.156	365.875	1,14%
MA	1.147	139.450	0,82%
PB	2.244	170.102	1,32%
PE	7.547	367.251	2,05%
PI	1.021	96.263	1,06%
RN	2.292	149.534	1,53%
SE	1.693	84.256	2,01%
Sudeste	113.480	6.423.425	1,77%
ES	3.538	307.752	1,15%
MG	22.166	1.395.885	1,59%
RJ	30.174	1.290.522	2,34%
SP	57.602	3.429.266	1,68%
Sul	35.499	2.195.040	1,62%
PR	15.442	824.710	1,87%
RS	11.772	770.235	1,53%
SC	8.285	600.095	1,38%
Centro-Oeste	13.924	1.051.705	1,32%
DF	3.003	203.727	1,47%

GO	4.877	452.011	1,08%
MS	3.287	171.036	1,92%
MT	2.757	224.931	1,23%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Ao analisarmos a composição dos MEI motoristas independentes com CNPJ ativo, de acordo com a Tabela 3, constatamos que 182.168 (90,87%) são homens, enquanto 18.296 (9,13%) são mulheres. A maioria dos MEI motoristas independentes está concentrada na região Sudeste do Brasil, totalizando 113.480 empreendedores, o que representa 56,61% do total.

Na região Nordeste do país, os homens são a maioria absoluta, representando 95,18% do total de MEI motoristas independentes com CNPJ ativo naquela região. Além disso, é importante destacar que em todas as unidades federativas brasileiras, os homens superam a marca de 85% dos MEI motoristas independentes.

Tabela 3 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por sexo. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

Brasil, Região e UF	Sexo			Total
	Homem	Mulher	Sem informação	
Brasil	182.168	18.296	8	200.472
Norte	6.099	473	-	6.572
AC	196	13	-	209
AM	2.011	188	-	2.199
AP	152	11	-	163
PA	2.580	135	-	2.715
RO	617	79	-	696
RR	199	15	-	214
TO	344	32	-	376
Nordeste	29.503	1.493	1	30.997
AL	2.514	132	-	2.646
BA	7.865	386	-	8.251
CE	3.907	249	-	4.156
MA	1.096	51	-	1.147
PB	2.123	121	-	2.244
PE	7.195	351	1	7.547
PI	983	38	-	1.021
RN	2.195	97	-	2.292
SE	1.625	68	-	1.693
Sudeste	102.964	10.511	5	113.480
ES	3.286	252	-	3.538
MG	20.062	2.103	1	22.166
RJ	28.101	2.073	-	30.174
SP	51.515	6.083	4	57.602
Sul	31.061	4.436	2	35.499
PR	13.375	2.065	2	15.442
RS	10.415	1.357	-	11.772
SC	7.271	1.014	-	8.285
Centro-Oeste	12.541	1.383	-	13.924
DF	2.732	271	-	3.003
GO	4.448	429	-	4.877

Brasil, Região e UF	Sexo			Total
	Homem	Mulher	Sem informação	
MS	2.893	394	-	3.287
MT	2.468	289	-	2.757
Brasil, Região e UF	Sexo			Total
Brasil	90,87%	9,13%	0,00%	100%
Norte	92,80%	7,20%	0,00%	100%
AC	93,78%	6,22%	-	100%
AM	91,45%	8,55%	-	100%
AP	93,25%	6,75%	-	100%
PA	95,03%	4,97%	-	100%
RO	88,65%	11,35%	-	100%
RR	92,99%	7,01%	-	100%
TO	91,49%	8,51%	-	100%
Nordeste	95,18%	4,82%	0,00%	100%
AL	95,01%	4,99%	-	100%
BA	95,32%	4,68%	-	100%
CE	94,01%	5,99%	-	100%
MA	95,55%	4,45%	-	100%
PB	94,61%	5,39%	-	100%
PE	95,34%	4,65%	0,01%	100%
PI	96,28%	3,72%	-	100%
RN	95,77%	4,23%	-	100%
SE	95,98%	4,02%	-	100%
Sudeste	90,73%	9,26%	0,00%	100%
ES	92,88%	7,12%	-	100%
MG	90,51%	9,49%	0,00%	100%
RJ	93,13%	6,87%	-	100%
SP	89,43%	10,56%	0,01%	100%
Sul	87,50%	12,50%	0,01%	100%
PR	86,61%	13,37%	0,01%	100%
RS	88,47%	11,53%	-	100%
SC	87,76%	12,24%	-	100%
Centro-Oeste	90,07%	9,93%	0,00%	100%
DF	90,98%	9,02%	-	100%
GO	91,20%	8,80%	-	100%
MS	88,01%	11,99%	-	100%
MT	89,52%	10,48%	-	100%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A Tabela 4 apresenta os dados relativos aos MEI motoristas independentes com CNPJ ativo, classificados por faixa etária em nível estadual. Os resultados revelam que existem 35.210 (17,56%) MEI motoristas independentes com até 29 anos de idade, 66.275 (33,06%) na faixa etária de 30 a 39 anos, 57.791 (28,83%) entre 40 e 49 anos, e 41.196 (20,55%) com 50 anos ou mais. Esses números mostram que a maioria dos MEI motoristas independentes está concentrada nas faixas etárias intermediárias, entre 30 e 49 anos, totalizando conjuntamente 61,89% do número total de MEI motoristas independentes.

Tabela 4 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por faixa etária. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

Brasil, Região e UF	Faixa etária				Total
	Até 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 anos ou mais	
Brasil	35.210	66.275	57.791	41.196	200.472
Norte	1.260	2.510	1.882	920	6.572
AC	55	88	48	18	209
AM	401	953	594	251	2.199
AP	27	56	64	16	163
PA	488	945	829	453	2.715
RO	143	247	189	117	696
RR	47	91	63	13	214
TO	99	130	95	52	376
Nordeste	5.223	10.730	9.107	5.937	30.997
AL	515	980	727	424	2.646
BA	1.311	2.783	2.509	1.648	8.251
CE	666	1.545	1.205	740	4.156
MA	193	449	330	175	1.147
PB	362	724	690	468	2.244
PE	1.207	2.457	2.291	1.592	7.547
PI	205	370	274	172	1.021
RN	364	840	653	435	2.292
SE	400	582	428	283	1.693
Sudeste	19.878	36.867	32.768	23.967	113.480
ES	630	1.216	1.002	690	3.538
MG	4.242	7.430	6.062	4.432	22.166
RJ	4.805	9.504	9.033	6.832	30.174
SP	10.201	18.717	16.671	12.013	57.602
Sul	6.118	11.339	10.226	7.816	35.499
PR	2.560	4.787	4.431	3.664	15.442
RS	2.055	3.657	3.450	2.610	11.772
SC	1.503	2.895	2.345	1.542	8.285
Centro-Oeste	2.731	4.829	3.808	2.556	13.924
DF	636	1.040	816	511	3.003
GO	937	1.744	1.357	839	4.877
MS	547	1.067	934	739	3.287
MT	611	978	701	467	2.757
Brasil, Região e UF	Faixa etária				Total
	Até 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 anos ou mais	
Brasil	17,56%	33,06%	28,83%	20,55%	100%
Norte	19,17%	38,19%	28,64%	14,00%	100%
AC	26,32%	42,11%	22,97%	8,61%	100%
AM	18,24%	43,34%	27,01%	11,41%	100%
AP	16,56%	34,36%	39,26%	9,82%	100%
PA	17,97%	34,81%	30,53%	16,69%	100%
RO	20,55%	35,49%	27,16%	16,81%	100%
RR	21,96%	42,52%	29,44%	6,07%	100%
TO	26,33%	34,57%	25,27%	13,83%	100%
Nordeste	16,85%	34,62%	29,38%	19,15%	100%
AL	19,46%	37,04%	27,48%	16,02%	100%
BA	15,89%	33,73%	30,41%	19,97%	100%

Brasil, Região e UF	Faixa etária				Total
	Até 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 anos ou mais	
CE	16,03%	37,18%	28,99%	17,81%	100%
MA	16,83%	39,15%	28,77%	15,26%	100%
PB	16,13%	32,26%	30,75%	20,86%	100%
PE	15,99%	32,56%	30,36%	21,09%	100%
PI	20,08%	36,24%	26,84%	16,85%	100%
RN	15,88%	36,65%	28,49%	18,98%	100%
SE	23,63%	34,38%	25,28%	16,72%	100%
Sudeste	17,52%	32,49%	28,88%	21,12%	100%
ES	17,81%	34,37%	28,32%	19,50%	100%
MG	19,14%	33,52%	27,35%	19,99%	100%
RJ	15,92%	31,50%	29,94%	22,64%	100%
SP	17,71%	32,49%	28,94%	20,86%	100%
Sul	17,23%	31,94%	28,81%	22,02%	100%
PR	16,58%	31,00%	28,69%	23,73%	100%
RS	17,46%	31,07%	29,31%	22,17%	100%
SC	18,14%	34,94%	28,30%	18,61%	100%
Centro-Oeste	19,61%	34,68%	27,35%	18,36%	100%
DF	21,18%	34,63%	27,17%	17,02%	100%
GO	19,21%	35,76%	27,82%	17,20%	100%
MS	16,64%	32,46%	28,41%	22,48%	100%
MT	22,16%	35,47%	25,43%	16,94%	100%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

No Brasil, o MEI motorista independente possui um tempo médio de vida de cerca de 15,48 meses. Essa média apresenta pequenas variações entre as diferentes regiões do país, sendo mais alta na região Sul, com aproximadamente 16,17 meses. Logo em seguida, a região Norte se destaca com um tempo médio de atividade do MEI motorista independente de 15,63 meses. Nas demais regiões brasileiras, o tempo médio de vida do MEI motorista independente é de 14,23 meses no Centro-Oeste, 15,31 meses no Nordeste e 15,45 meses no Sudeste.

De maneira geral, evidencia-se que o tempo médio de atividade do MEI motorista independente é ligeiramente inferior ao do universo total de MEI em todos os estados do Brasil. Essa discrepância é mais notável em alguns estados, como Alagoas, onde o tempo médio de vida do MEI motorista independente é de 13,42 meses, em contraste com os 16,43 meses do MEI total, apresentando uma diferença de 3,01 unidades no tempo médio de vida entre esses grupos.

Esse padrão se repete em diversas localidades, ilustrando a tendência de menor longevidade do MEI Motorista Independente em comparação com o universo total de MEI, evidenciando assim a necessidade de compreender as particularidades desse segmento para propor estratégias que promovam sua sustentabilidade e crescimento.

Tabela 5 – Tempo médio de vida (em meses) do MEI Motorista (por aplicativo ou não) independente e Tempo médio de vida do universo de MEI. Brasil, Regiões e UF.

Brasil, Região e UF	Tempo médio de vida (meses)	
	MEI Motorista Independente	MEI Total*
Brasil	15,48	16,37
Norte	15,63	16,46
AC	13,70	16,21
AM	16,41	16,42
AP	16,48	16,88
PA	15,49	16,82
RO	15,83	16,25
RR	15,10	15,46
TO	12,83	15,75
Nordeste	15,31	16,40
AL	13,42	16,43
BA	15,61	16,41
CE	15,09	16,17
MA	15,60	16,33
PB	15,56	16,37
PE	15,74	16,51
PI	14,66	16,59
RN	15,37	16,52
SE	15,18	16,65
Sudeste	15,45	16,49
ES	16,02	17,02
MG	14,96	16,50
RJ	16,77	17,55
SP	14,94	16,08
Sul	16,17	16,18
PR	17,87	16,20
RS	15,05	16,46
SC	14,43	15,83
Centro-Oeste	14,23	15,96
DF	15,36	15,76
GO	13,85	15,88
MS	14,51	16,62
MT	13,34	15,86

*O cálculo do tempo de vida do MEI total considerou apenas aqueles com data de abertura a partir de 2020, quando o CNAE do Motorista Independente foi incluído na lista de CNAEs permitidos para se qualificarem como MEI.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A análise comparativa entre os MEI Motoristas Independentes por sexo, em relação ao número total de MEI com CNPJ ativo, revela discrepâncias marcantes na distribuição entre esses dois grupos. Dos 200.472 MEI Motoristas Independentes ativos, 90,87% são homens, enquanto as mulheres representam 9,13% desse grupo específico. No entanto, ao considerar o quadro completo de MEI ativos (12.388.288), observa-se uma diferença mais equilibrada entre os gêneros, com 53,45% de homens e 46,55% de mulheres. Essa análise ressalta uma predominância significativa de homens entre os MEI Motoristas Independentes em comparação com o total de MEI ativos, onde a

representação feminina é mais substancial, evidenciando uma disparidade notável na distribuição de gênero nesse contexto específico do empreendedorismo.

Tabela 6 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por Sexo e Comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo.

Sexo	MEI Motorista Independente		MEI Total	
	N	%	N	%
Total	200.472	100,00%	12.388.288	100,00%
Homem	182.168	90,87%	6.621.749	53,45%
Mulher	18.296	9,13%	5.766.343	46,55%
Sem informação	8	0,00%	196	0,00%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A comparação da distribuição por faixa etária entre os MEI Motoristas Independentes e o universo total de MEI revela algumas discrepâncias sutis. A ordem das faixas etárias mais representativas tanto no MEI Motorista Independente quanto no conjunto de MEI ativos é a mesma. A faixa mais significativa é a de empreendedores com idade entre 30 e 39 anos, seguida pelas faixas de 40 a 49 anos, 50 anos ou mais e, por último, até 29 anos.

A faixa etária que apresentou maior diferença nos percentuais de participação entre o MEI Motorista Independente e o MEI total foi a mais jovem, até 29 anos. Essa faixa representa 17,56% entre os MEI motoristas independentes, enquanto no universo de MEI total, representa 22,39%, resultando em uma diferença de 4,83 pontos percentuais.

Essa análise ressalta as particularidades na distribuição por faixa etária, indicando que, embora haja semelhanças em certas faixas, as diferenças notadas em outras faixas etárias podem indicar particularidades no empreendedorismo ligado à atividade de motorista independente.

Tabela 7 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por Faixa etária e Comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo.

Faixa etária	MEI Motorista Independente		MEI Total	
	N	%	N	%
Total	200.472	100,00%	12.388.288	100,00%
Até 29 anos	35.210	17,56%	2.774.252	22,39%
30 a 39 anos	66.275	33,06%	3.629.819	29,30%
40 a 49 anos	57.791	28,83%	3.068.496	24,77%
50 anos ou mais	41.196	20,55%	2.915.721	23,54%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Do total de 200.472 MEI motoristas independentes com CNPJ ativo no Brasil, o Gráfico 1 revela que a maioria pertence a indivíduos que estão formalizando uma empresa pela primeira vez. Cerca de 170.332 (84,97%) MEI motoristas independentes não possuem experiência prévia com a posse de outra empresa, enquanto 30.140 (15,03%) já tiveram algum tipo de empreendimento formal anteriormente. Em relação ao universo total de MEI com CNPJ ativo, observa-se que uma porcentagem maior, 89,10%, dos empreendedores não tinham experiência prévia com a posse de outra empresa, enquanto 10,90% já haviam adquirido essa experiência.

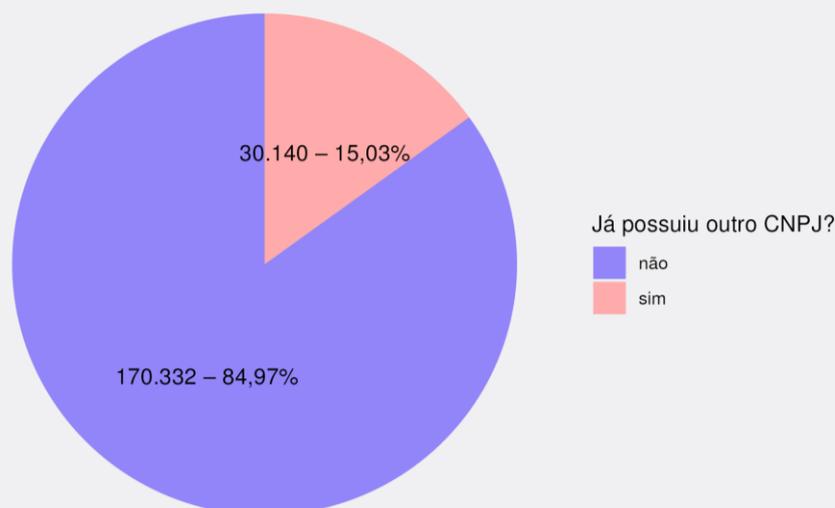


Gráfico 1 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com CNPJ ativo em 26 de junho de 2023 divididos por categoria se já possuíam algum CNPJ anteriormente.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

O município de São Paulo possui um número significativo de MEI motoristas independentes com CNPJ ativo, totalizando 19.406, o que representa 9,68% do total nacional. Em seguida, o município do Rio de Janeiro conta com 14.021 MEI motoristas independentes, correspondendo a 6,99% do total. Além disso, destacam-se outros municípios como Curitiba, com 6.008 MEI motoristas independentes (3,00%), e Belo Horizonte, com 5.305 MEI motoristas independentes (2,65%). Esses números, dispostos na Tabela 8, revelam a concentração desses empreendedores em áreas urbanas de grande porte no Brasil.

Tabela 8 – Top 10 municípios com maior número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo. Brasil – 26 de junho de 2023.

Região	UF	Município	MEI Motorista independente	Percentual
Sudeste	SP	São Paulo (território)	19.406	9,68%
Sudeste	RJ	Rio de Janeiro (território)	14.021	6,99%
Sul	PR	Curitiba	6.008	3,00%
Sudeste	MG	Belo Horizonte	5.305	2,65%
Nordeste	BA	Salvador	4.141	2,07%
Sudeste	SP	Guarulhos	3.678	1,83%
Centro-Oeste	DF	Brasília	3.003	1,50%
Nordeste	CE	Fortaleza	2.672	1,33%
Centro-Oeste	MS	Campo Grande	2.415	1,20%
Sul	RS	Porto Alegre	2.290	1,14%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

No Brasil, há um total de 5.570 municípios, dos quais 27 são capitais estaduais, incluindo Brasília, a capital federal. Entre os 200.472 MEI motoristas independentes com CNPJ ativo no país, 75.691 (37,74%) estão localizados nas capitais, enquanto 124.854 (62,26%) estão distribuídos nos outros 5.543 municípios brasileiros. Essa distribuição

difere um pouco da proporção do total de MEI com o CNPJ ativo, onde 29,10% estão nas capitais estaduais e 70,90% nos demais municípios do Brasil.

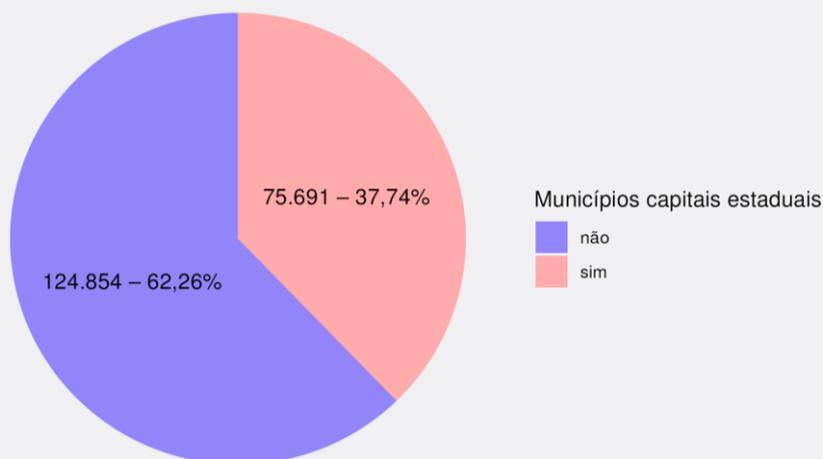


Gráfico 2 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com CNPJ ativo em 26 de junho de 2023.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Com base na Tabela 9, podemos analisar a participação da abertura de novos MEI motoristas independentes em relação ao total de novos MEI no período de 2019 a 2022. Em 2020, o MEI motorista independente representava 2,1% do total de novos MEI. No ano de 2021, ocorreu uma diminuição, chegando a 1,9%, possivelmente como um reflexo dos impactos da pandemia. No entanto, em 2022, a participação do MEI motorista independente voltou a crescer, atingindo o maior valor, representando 2,5% do total de novos MEI.

Tabela 9 – Abertura de novos MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes e comparação com a abertura do total de novos MEI. Brasil – 2020 a 2022.

Ano	MEI Motorista independente	MEI Total	Participação
2020	57.819	2.692.124	2,1%
2021	61.530	3.165.979	1,9%
2022	73.175	2.958.181	2,5%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Dos dez municípios que registraram o maior número de aberturas de novos MEI motoristas independentes em 2022, de acordo com a Tabela 10, quatro estão localizados na região Sudeste do Brasil, dois no Centro-Oeste, três no Nordeste e um no Sul. O município de São Paulo destaca-se como o local com o maior número de aberturas, totalizando 6.772 MEI motoristas independentes, o que representa 9,25% do total de novos registros nessa categoria. Em seguida, temos o Rio de Janeiro, com um total de 4.471 registros (3,49%), e Belo Horizonte, com 1.739 registros (1,36%).

Tabela 10 – Top 10 municípios com maior número de abertura de novos MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes. Brasil – 2022.

Região	UF	Município	MEI Motorista independente	Percentual
Sudeste	SP	São Paulo (território)	6.772	9,25%
Sudeste	RJ	Rio de Janeiro (território)	4.471	3,49%
Sudeste	MG	Belo Horizonte	1.739	1,36%
Nordeste	BA	Salvador	1.505	1,17%
Centro-Oeste	MS	Campo Grande	1.449	1,13%
Sul	PR	Curitiba	1.434	1,12%
Centro-Oeste	DF	Brasília	1.212	0,95%
Nordeste	CE	Fortaleza	1.062	0,83%
Sudeste	SP	Guarulhos	1.043	0,81%
Nordeste	PE	Recife	789	0,62%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.



CONCLUSÃO

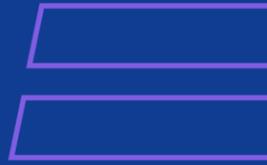
Os motoristas de aplicativo são profissionais independentes que oferecem serviços de transporte de passageiros por meio de aplicativos de celular, como *Uber*, *99* e *Cabify*. Essa ocupação tem se tornado cada vez mais popular no Brasil, especialmente nas grandes cidades como São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

Os motoristas autônomos que trabalham com aplicativos têm a opção de se formalizarem como Microempreendedor Individual (MEI) por meio do CNAE 5229-0/99, que abrange atividades auxiliares dos transportes terrestres. Ao se tornarem MEI, eles podem aproveitar os benefícios do Simples Nacional, como pagamento unificado de impostos e isenção de algumas taxas.

Embora representem uma parcela relativamente pequena do total de MEI no país (1,62%), os MEI motoristas independentes têm se mostrado uma categoria em ascensão, com uma participação cada vez maior no total de novos MEI, atingindo 2,5% em 2022. Em relação à faixa etária, a maioria dos MEI motoristas independentes concentra-se nas faixas intermediárias de idade, entre 30 e 49 anos, totalizando 61,89% do número total.

Observa-se que a maioria dos MEI motoristas independentes está concentrada nas capitais estaduais, representando 37,74% do total, enquanto os outros 62,26% estão distribuídos nos demais municípios brasileiros. Além disso, a região Sudeste se destaca como a que concentra o maior número de empreendedores desse segmento, com 56,61% do total.

Em resumo, os dados evidenciam a importância e o crescimento dos MEI motoristas independentes no Brasil, especialmente nas grandes cidades e na região Sudeste. Esses empreendedores, predominantemente do gênero masculino e concentrados em faixas etárias intermediárias, demonstram uma tendência de aumento no interesse pelo empreendedorismo nesse setor, indicando a relevância econômica e social desse segmento no país.



SEBRAE

