

# NOTA TÉCNICA

## Estudo descritivo do MEI: destaque para o MEI Motorista Independente

Brasília – DF, 29 de novembro de 2023.





Todos os direitos reservados

*A reprodução não autorizada desta publicação, no todo ou em parte, constitui violação aos direitos autorais (Lei nº 9.610).*

**Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas – SEBRAE**

**Unidade de Gestão Estratégica**

SGAS 605 – Conjunto A – Asa Sul – Brasília/DF – CEP 70200-904

Tel.: 55 61 3348-7180

Site: [www.sebrae.com.br](http://www.sebrae.com.br)

**CONSELHO DELIBERATIVO NACIONAL**

**Presidente**

*José Zeferino Pedrozo*

**DIRETORIA EXECUTIVA**

**Diretor-Presidente**

*Décio Nery de Lima*

**Diretor Técnico**

*Bruno Quick Lourenço de Lima*

**Diretor de Administração e Finanças**

*Margarete Coelho*

**Gerente da Unidade de Gestão Estratégica e Inteligencia**

*André Silva Spínola*

**Gerente Adjunto da Unidade de Gestão Estratégica e Inteligência**

*Fausto Ricardo Keske Cassemiro*

**Coordenador do Núcleo de Pesquisa e Gestão do Conhecimento**

*Kennyston Costa Lago*


**Equipe Técnica**

*Tomaz Back Carrijo*



*Juliana Borges Vaz*



## SUMÁRIO



|  |           |
|--|-----------|
| <b>GLOSSÁRIO</b> .....                                 | <b>4</b>  |
| <b>INTRODUÇÃO</b> .....                                | <b>5</b>  |
| <b>METODOLOGIA</b> .....                               | <b>6</b>  |
| <b>RESULTADOS</b> .....                                | <b>8</b>  |
| 1.1 Formalização como MEI Motorista Independente ..... | 8         |
| 1.2 Análise do MEI Motorista Independente .....        | 9         |
| <b>CONCLUSÃO</b> .....                                 | <b>21</b> |





## GLOSSÁRIO

**MEI:** Microempreendedor Individual.

**ME:** Microempreendedor.

**EPP:** Empresa de Pequeno Porte.

**Micro e Pequena Empresa (MPE):** Empresas de porte ME e EPP.

**Pequenos Negócios:** Empresas de porte MEI, ME e EPP.


**CNAE:** Classificação Nacional de Atividades Econômicas.





## INTRODUÇÃO

Os motoristas de aplicativo são profissionais independentes que utilizam seus próprios veículos ou alugam meios de transporte para oferecer serviços de transporte de passageiros por meio de aplicativos de celular, como *Uber*, *99* e *Cabify*. No Brasil, essa ocupação tem se tornado cada vez mais popular nos últimos anos, principalmente nas grandes cidades, como São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.




Os motoristas autônomos que trabalham com aplicativos têm a opção de se formalizarem como Microempreendedor Individual (MEI) por meio do CNAE 5229-0/99 - "Outras atividades auxiliares dos transportes terrestres não especificadas anteriormente". Ao se tornarem MEI nessa atividade, eles podem usufruir dos benefícios do Simples Nacional, como o pagamento unificado de impostos e a isenção de algumas taxas.

Inicialmente, o Comitê Gestor do Simples Nacional, por meio da Resolução CGSN 148/2019 publicada no Diário Oficial da União em 8 de agosto de 2019, adicionou o código CNAE 4929-9/99 - "Outros transportes rodoviários de passageiros não especificados anteriormente" - à lista de atividades que podem ser formalizadas como MEI.

Assim, a partir de agosto de 2019, o CNAE utilizado pelos motoristas de aplicativos era o 4929-9/9. Contudo, em dezembro do mesmo ano, o Comitê Gestor do Simples Nacional estabeleceu o CNAE 5229-0/99 para a ocupação de Motorista (por aplicativo ou não) independente (Resolução CGSN 150/2019, DOU de 3 de dezembro de 2019).

Para se tornar um MEI, o motorista de aplicativo precisa atender a algumas condições, como ter faturamento anual de até R\$ 81.000,00, não ter participação em outra empresa como sócio ou titular e exercer atividade permitida pelo MEI. Além disso, é importante lembrar que, como MEI, o motorista de aplicativo terá algumas obrigações a cumprir, como pagar mensalmente o Documento de Arrecadação Simplificada (DAS) e manter um controle financeiro adequado do seu negócio.





## METODOLOGIA

O público-alvo desta pesquisa é composto por MEI Motorista (por aplicativo ou não) independente, que são empresas registradas com CNPJ, optantes pelo MEI e cuja atividade principal pertence à subclasse Classificação Nacional das Atividades Econômicas (CNAE) 5229-0/99.

Para realizar este estudo, foi utilizado como fonte de dados a base do Cartão de Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ) e a base de Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), ambas da Receita Federal do Brasil (RFB), acessadas por meio do convênio entre o SEBRAE Nacional e a RFB. A partir da base dados do CNPJ foi possível obter informações cadastrais das pessoas jurídicas brasileiras. As variáveis cadastrais exploradas foram: CNPJ, porte, natureza jurídica, subclasse CNAE, classe CNAE, setor de atividade e UF. A atualização mais recente da base de dados foi em 26 de junho de 2023.

A variável sobre o porte da empresa, disponibilizada pela RFB, apresenta as seguintes categorias: Microempresa (ME), Empresa de Pequeno Porte (EPP), Demais e Não informado. A determinação se uma empresa está enquadrada como MEI baseia-se na base de dados da RFB referente ao histórico da opção pelo MEI. Essa base possui a data de opção pelo MEI e a data de exclusão do MEI de cada CNPJ raiz, número principal de identificação de uma empresa no Brasil. Portanto, no contexto deste estudo, a variável “porte” considera o histórico de opção pelo MEI.

Para a união das bases do CNPJ/RFB e de CPF/RFB foi utilizada como chave o número de Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) do indivíduo responsável pela empresa. Essa união teve como objetivo o enriquecimento da base CNPJ /RFB com a informação do “sexo” e “idade” dos indivíduos analisados.

Os dados de empresas analisados neste estudo são provenientes de Empresas Mercantis Brasileiras legalizadas no Brasil. Para a definição dessas empresas, seleciona-se apenas um conjunto de naturezas jurídicas, sendo excluídas três seções da CNAE que não são empresas mercantis nacionais, conforme apresentado no Quadro 1.

O cálculo do tempo médio de vida, indicador explorado nos resultados deste relatório, foi derivado dos dados cadastrais do cartão CNPJ/RFB, obtidos tanto do MEI motorista independente quanto do MEI total. Essa análise se baseou nos registros abertura e fechamento dos empreendimentos. O tempo de vida das empresas baixadas foi calculado levando em conta o número de meses completos entre a data de abertura e o encerramento do negócio. Enquanto isso, o tempo de vida das empresas com o CNPJ ativo foi calculado considerando o número de meses completos entre a data de abertura e a data de referência dos dados da RFB, que é 26 de junho de 2023.

Para calcular o tempo de atividade do MEI total, foi aplicado um filtro contemplando apenas os MEI que tiveram sua abertura a partir do ano de 2020, pois o CNAE do motorista independente foi incorporado à lista de CNAEs permitidos para a qualificação como MEI a partir desse período.

**Quadro 1 – Caracterização de entidade empresarial privada.**

| <b>Critério</b>                   | <b>Requisito</b>   |
|-----------------------------------|--|
| <b>Atividade econômica (CNAE)</b> | <b>Exceto as seguintes divisões CNAE:</b><br>84 - Administração pública, defesa e seguridade social;<br>94 - Atividades de organizações associativas; e<br>99 - Organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais.   |
| <b>Natureza jurídica</b>          | <b>Somente as seguintes naturezas jurídicas:</b><br>204-6 - Sociedade anônima aberta;<br>205-4 - Sociedade anônima fechada;<br>206-2 - Sociedade empresária limitada;<br>207-0 - Sociedade Empresária em Nome Coletivo<br>208-9 - Sociedade Empresária em Comandita Simples<br>209-7 - Sociedade Empresária em Comandita por Ações<br>212-7 - Sociedade em Conta de Participação<br>213-5 - Empresário (individual);<br>214-3 - Cooperativa<br>215-1 - Consórcio de Sociedades<br>216-0 - Grupo de Sociedades<br>222-4 - Clube/Fundo de Investimento<br>223-2 - Sociedade simples pura;<br>224-0 - Sociedade simples limitada;<br>225-9 - Sociedade Simples em Nome Coletivo;<br>226-7 - Sociedade Simples em Comandita Simples;<br>228-3 - Consórcio de Empregadores;<br>229-1 - Consórcio Simples;<br>230-5 - Empresário Individual de Responsabilidade Ltda (de Natureza Empresária);<br>231-3 - Empresário Individual de Responsabilidade Ltda (de Natureza Simples);<br>232-1 - Sociedade Unipessoal de Advocacia;<br>233-0 - Cooperativas de Consumo;<br>234-8 - Empresa Simples de Inovação - Inova Simples;<br>401-4 - Empresa Individual Imobiliária;<br>402-2 - Segurado Especial;<br>408-1 - Contribuinte Individual;<br>411-1 - Leiloeiro; ou<br>412-0 - Produtor Rural (Pessoa Física). |

Fonte: Elaborado pelo Sebrae.

## RESULTADOS

### 1.1 Formalização como MEI Motorista Independente

O processo de abertura do MEI motorista de aplicativo é o mesmo do MEI convencional, o indivíduo deve acessar o Portal do Empreendedor, disponível em [www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor](http://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor), e seguir as orientações fornecidas na página. O cadastro é rápido, totalmente digital e gratuito, e o número do Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ) é gerado instantaneamente. Os documentos necessários para o registro incluem o Cadastro de Pessoa Física (CPF), Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Registro Geral (RG), comprovante de residência e, caso tenha realizado declaração de Imposto de Renda nos últimos dois anos, a declaração correspondente.

Para aqueles que já possuem CNPJ e estão enquadrados como optantes pelo Simples Nacional, é possível realizar a transição para a categoria de MEI dentro do prazo legal. As instruções para essa migração também podem ser encontradas no mesmo endereço mencionado anteriormente, ou diretamente no Portal do Simples Nacional, acessível em <http://www8.receita.fazenda.gov.br/simplesnacional>.

Após a conclusão do cadastro, será emitido o Certificado da Condição de Microempreendedor Individual (CCMEI), que possui valor de Termo de Ciência e Responsabilidade com Efeito de Dispensa de Alvará e Licença de Funcionamento. Esse certificado autoriza o funcionamento imediato da atividade empresarial, eliminando a necessidade de obter alvará ou licença específica.

Em 8 de agosto de 2019, o Comitê Gestor do Simples Nacional, por meio da Resolução CGSN 148/2019 publicada no Diário Oficial da União, incluiu o código CNAE 4929-9/99 - "Outros transportes rodoviários de passageiros não especificados anteriormente" - na lista de atividades que poderiam ser formalizadas como MEI. A partir desse momento, os motoristas de aplicativo utilizavam o CNAE 4929-9/99 para se registrar como MEI.

No entanto, em dezembro do mesmo ano, o Comitê Gestor do Simples Nacional emitiu a Resolução CGSN 150/2019, publicada no DOU em 3 de dezembro de 2019, estabelecendo o CNAE 5229-0/99 para a ocupação de Motorista (por aplicativo ou não) independente. A alteração mencionada entrou em vigor imediatamente após a sua publicação e produziu efeitos a partir de 1º de janeiro de 2020. Portanto, a partir do ano de 2020, os motoristas de aplicativo passaram a utilizar o CNAE 5229-0/99 para se formalizarem como MEI.

**Quadro 2** – Atividades específicas que compõem a categoria do MEI Motorista (por aplicativo ou não) independente.

| Ocupação                                       | CNAE        |   | Contribuinte? |      |
|--|-------------|---|---------------|------|
|  | Código CNAE | Descrição CNAE  | ISS           | ICMS |
| Motorista (por aplicativo ou não) independente | 5229-0/99   | Outras atividades auxiliares dos transportes terrestres não especificados anteriormente | Sim           | Não  |

Fonte: Resolução CGSN nº 150, de 03 de dezembro de 2019. Elaborado pelo Sebrae.



Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a subclasse CNAE 5229-0/99 compreende:

- ✦ os serviços de guarda-volumes em terminais rodoviários;
- ✦ os serviços de gestão e operação de tráfego;
- ✦ os serviços de traslado de passageiros entre terminais;
- ✦ o serviço de liquefação de gás para fins de transporte em veículos dutos móveis;
- ✦ o serviço de escolta no transporte rodoviário de cargas especiais;
- ✦ outras atividades auxiliares dos transportes terrestres não especificadas anteriormente e
- ✦ os serviços de motoristas autônomos constituídos como empresas.

O MEI motorista, seja ele independente ou vinculado a aplicativos, se enquadra nessa última definição como prestador de serviços de motorista autônomo que constitui uma empresa.

## 1.2 Análise do MEI Motorista Independente

Através da Tabela 1, é possível observar o número de novos MEI motoristas independentes por ano, assim como a taxa de crescimento na abertura desse grupo específico de MEI. No ano de 2020, ocorreram 57.819 novas aberturas de MEI motoristas independentes no Brasil. Em 2021, esse número aumentou para 61.530, representando um crescimento de 6,42%. Já em 2022, registrou-se a abertura de 73.175 novos MEI motoristas independentes, representando um crescimento de 18,93% em relação ao ano anterior. Esses dados demonstram um aumento no número de empreendedores nesse segmento ao longo desses anos.

**Tabela 1** – Série histórica anual de abertura de novos MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes (Valores absolutos e Crescimento em percentual). Brasil, Região e UF – 2020 a 2022.

| Brasil, Região e UF |                 | 2020   | 2021   | 2022   |
|---------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| Brasil              | N               | 57.819 | 61.530 | 73.175 |
|                     | Crescimento (%) |        | 6,42   | 18,93  |
| Norte               | N               | 2.210  | 2.244  | 2.405  |
|                     | Crescimento (%) |        | 1,54   | 7,17   |
| AC                  | N               | 41     | 87     | 84     |
|                     | Crescimento (%) |        | 112,20 | -3,45  |
| AM                  | N               | 831    | 840    | 703    |
|                     | Crescimento (%) |        | 1,08   | -16,31 |
| AP                  | N               | 63     | 56     | 56     |
|                     | Crescimento (%) |        | -11,11 | 0,00   |
| PA                  | N               | 903    | 813    | 1.084  |
|                     | Crescimento (%) |        | -9,97  | 33,33  |
| RO                  | N               | 209    | 275    | 235    |
|                     | Crescimento (%) |        | 31,58  | -14,55 |

| Brasil, Região e UF |                        | 2020          | 2021          | 2022          |
|---------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| RR                  | N                      | 73            | 69            | 83            |
|                     | Crescimento (%)        |               | -5,48         | 20,29         |
| TO                  | N                      | 90            | 104           | 160           |
|                     | Crescimento (%)        |               | 15,56         | 53,85         |
| <b>Nordeste</b>     | <b>N</b>               | <b>7.873</b>  | <b>9.873</b>  | <b>11.502</b> |
|                     | <b>Crescimento (%)</b> |               | <b>25,40</b>  | <b>16,50</b>  |
| AL                  | N                      | 426           | 864           | 871           |
|                     | Crescimento (%)        |               | 102,82        | 0,81          |
| BA                  | N                      | 2.259         | 2.629         | 3.106         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 16,38         | 18,14         |
| CE                  | N                      | 1.118         | 1.162         | 1.722         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 3,94          | 48,19         |
| MA                  | N                      | 391           | 299           | 481           |
|                     | Crescimento (%)        |               | -23,53        | 60,87         |
| PB                  | N                      | 516           | 793           | 855           |
|                     | Crescimento (%)        |               | 53,68         | 7,82          |
| PE                  | N                      | 1.880         | 2.676         | 2.521         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 42,34         | -5,79         |
| PI                  | N                      | 294           | 285           | 431           |
|                     | Crescimento (%)        |               | -3,06         | 51,23         |
| RN                  | N                      | 558           | 598           | 811           |
|                     | Crescimento (%)        |               | 7,17          | 35,62         |
| SE                  | N                      | 431           | 567           | 704           |
|                     | Crescimento (%)        |               | 31,55         | 24,16         |
| <b>Sudeste</b>      | <b>N</b>               | <b>30.670</b> | <b>35.876</b> | <b>40.588</b> |
|                     | <b>Crescimento (%)</b> |               | <b>16,97</b>  | <b>13,13</b>  |
| ES                  | N                      | 1.127         | 1.171         | 1.290         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 3,90          | 10,16         |
| MG                  | N                      | 6.008         | 6.846         | 8.268         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 13,95         | 20,77         |
| RJ                  | N                      | 8.236         | 9.978         | 9.962         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 21,15         | -0,16         |
| SP                  | N                      | 15.299        | 17.881        | 21.068        |
|                     | Crescimento (%)        |               | 16,88         | 17,82         |
| <b>Sul</b>          | <b>N</b>               | <b>13.799</b> | <b>9.627</b>  | <b>12.522</b> |
|                     | <b>Crescimento (%)</b> |               | <b>-30,23</b> | <b>30,07</b>  |
| PR                  | N                      | 8.885         | 3.680         | 4.900         |
|                     | Crescimento (%)        |               | -58,58        | 33,15         |
| RS                  | N                      | 2.960         | 3.484         | 4.464         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 17,70         | 28,13         |
| SC                  | N                      | 1.954         | 2.463         | 3.158         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 26,05         | 28,22         |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>N</b>               | <b>3.267</b>  | <b>3.910</b>  | <b>6.158</b>  |
|                     | <b>Crescimento (%)</b> |               | <b>19,68</b>  | <b>57,49</b>  |
| DF                  | N                      | 942           | 1.020         | 1.212         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 8,28          | 18,82         |
| GO                  | N                      | 1.098         | 1.632         | 2.058         |
|                     | Crescimento (%)        |               | 48,63         | 26,10         |
| MS                  | N                      | 607           | 503           | 1.740         |
|                     | Crescimento (%)        |               |               |               |

| Brasil, Região e UF |                 | 2020 | 2021   | 2022   |
|---------------------|-----------------|------|--------|--------|
|                     | Crescimento (%) |      | -17,13 | 245,92 |
| MT                  | N               | 620  | 755    | 1.148  |
|                     | Crescimento (%) |      | 21,77  | 52,05  |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A partir da Tabela 2, podemos observar a presença e relevância dos MEI motoristas independentes no contexto mais amplo do empreendedorismo individual brasileiro. No Brasil, o número total de 200.472 MEI motoristas independentes com CNPJ ativo corresponde a 1,62% do total de MEI. Na região Sudeste do país, o MEI motorista independente possui uma representação maior em comparação ao Brasil, totalizando 113.480 empresas com CNPJ ativo, o que representa 1,77% do total de MEI nessa região específica. Por outro lado, a região Norte apresenta o menor valor absoluto de MEI motoristas independentes e, também, a menor representação em relação ao total de MEI na região, correspondendo a 1,12%.

**Tabela 2** – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo e comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

| Brasil, Região e UF | MEI Motorista independente | MEI Total         | Participação |
|---------------------|----------------------------|-------------------|--------------|
| <b>Brasil</b>       | <b>200.472</b>             | <b>12.388.288</b> | <b>1,62%</b> |
| <b>Norte</b>        | <b>6.572</b>               | <b>586.321</b>    | <b>1,12%</b> |
| AC                  | 209                        | 21.919            | 0,95%        |
| AM                  | 2.199                      | 118.639           | 1,85%        |
| AP                  | 163                        | 20.117            | 0,81%        |
| PA                  | 2.715                      | 250.622           | 1,08%        |
| RO                  | 696                        | 75.590            | 0,92%        |
| RR                  | 214                        | 20.921            | 1,02%        |
| TO                  | 376                        | 78.513            | 0,48%        |
| <b>Nordeste</b>     | <b>30.997</b>              | <b>2.131.797</b>  | <b>1,45%</b> |
| AL                  | 2.646                      | 121.541           | 2,18%        |
| BA                  | 8.251                      | 637.525           | 1,29%        |
| CE                  | 4.156                      | 365.875           | 1,14%        |
| MA                  | 1.147                      | 139.450           | 0,82%        |
| PB                  | 2.244                      | 170.102           | 1,32%        |
| PE                  | 7.547                      | 367.251           | 2,05%        |
| PI                  | 1.021                      | 96.263            | 1,06%        |
| RN                  | 2.292                      | 149.534           | 1,53%        |
| SE                  | 1.693                      | 84.256            | 2,01%        |
| <b>Sudeste</b>      | <b>113.480</b>             | <b>6.423.425</b>  | <b>1,77%</b> |
| ES                  | 3.538                      | 307.752           | 1,15%        |
| MG                  | 22.166                     | 1.395.885         | 1,59%        |
| RJ                  | 30.174                     | 1.290.522         | 2,34%        |
| SP                  | 57.602                     | 3.429.266         | 1,68%        |
| <b>Sul</b>          | <b>35.499</b>              | <b>2.195.040</b>  | <b>1,62%</b> |
| PR                  | 15.442                     | 824.710           | 1,87%        |
| RS                  | 11.772                     | 770.235           | 1,53%        |
| SC                  | 8.285                      | 600.095           | 1,38%        |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>13.924</b>              | <b>1.051.705</b>  | <b>1,32%</b> |
| DF                  | 3.003                      | 203.727           | 1,47%        |

|    |       |         |       |
|----|-------|---------|-------|
| GO | 4.877 | 452.011 | 1,08% |
| MS | 3.287 | 171.036 | 1,92% |
| MT | 2.757 | 224.931 | 1,23% |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Ao analisarmos a composição dos MEI motoristas independentes com CNPJ ativo, de acordo com a Tabela 3, constatamos que 182.168 (90,87%) são homens, enquanto 18.296 (9,13%) são mulheres. A maioria dos MEI motoristas independentes está concentrada na região Sudeste do Brasil, totalizando 113.480 empreendedores, o que representa 56,61% do total.

Na região Nordeste do país, os homens são a maioria absoluta, representando 95,18% do total de MEI motoristas independentes com CNPJ ativo naquela região. Além disso, é importante destacar que em todas as unidades federativas brasileiras, os homens superam a marca de 85% dos MEI motoristas independentes.

**Tabela 3** – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por sexo. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

| Brasil, Região e UF | Sexo           |               |                | Total          |
|---------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
|                     | Homem          | Mulher        | Sem informação |                |
| <b>Brasil</b>       | <b>182.168</b> | <b>18.296</b> | <b>8</b>       | <b>200.472</b> |
| <b>Norte</b>        | <b>6.099</b>   | <b>473</b>    | <b>-</b>       | <b>6.572</b>   |
| AC                  | 196            | 13            | -              | 209            |
| AM                  | 2.011          | 188           | -              | 2.199          |
| AP                  | 152            | 11            | -              | 163            |
| PA                  | 2.580          | 135           | -              | 2.715          |
| RO                  | 617            | 79            | -              | 696            |
| RR                  | 199            | 15            | -              | 214            |
| TO                  | 344            | 32            | -              | 376            |
| <b>Nordeste</b>     | <b>29.503</b>  | <b>1.493</b>  | <b>1</b>       | <b>30.997</b>  |
| AL                  | 2.514          | 132           | -              | 2.646          |
| BA                  | 7.865          | 386           | -              | 8.251          |
| CE                  | 3.907          | 249           | -              | 4.156          |
| MA                  | 1.096          | 51            | -              | 1.147          |
| PB                  | 2.123          | 121           | -              | 2.244          |
| PE                  | 7.195          | 351           | 1              | 7.547          |
| PI                  | 983            | 38            | -              | 1.021          |
| RN                  | 2.195          | 97            | -              | 2.292          |
| SE                  | 1.625          | 68            | -              | 1.693          |
| <b>Sudeste</b>      | <b>102.964</b> | <b>10.511</b> | <b>5</b>       | <b>113.480</b> |
| ES                  | 3.286          | 252           | -              | 3.538          |
| MG                  | 20.062         | 2.103         | 1              | 22.166         |
| RJ                  | 28.101         | 2.073         | -              | 30.174         |
| SP                  | 51.515         | 6.083         | 4              | 57.602         |
| <b>Sul</b>          | <b>31.061</b>  | <b>4.436</b>  | <b>2</b>       | <b>35.499</b>  |
| PR                  | 13.375         | 2.065         | 2              | 15.442         |
| RS                  | 10.415         | 1.357         | -              | 11.772         |
| SC                  | 7.271          | 1.014         | -              | 8.285          |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>12.541</b>  | <b>1.383</b>  | <b>-</b>       | <b>13.924</b>  |
| DF                  | 2.732          | 271           | -              | 3.003          |
| GO                  | 4.448          | 429           | -              | 4.877          |

| Brasil, Região e UF | Sexo  |        |                | Total |
|---------------------|-------|--------|----------------|-------|
|                     | Homem | Mulher | Sem informação |       |
| MS                  | 2.893 | 394    | -              | 3.287 |
| MT                  | 2.468 | 289    | -              | 2.757 |

| Brasil, Região e UF | Sexo          |               |                | Total       |
|---------------------|---------------|---------------|----------------|-------------|
|                     | Homem         | Mulher        | Sem informação |             |
| <b>Brasil</b>       | <b>90,87%</b> | <b>9,13%</b>  | <b>0,00%</b>   | <b>100%</b> |
| <b>Norte</b>        | <b>92,80%</b> | <b>7,20%</b>  | <b>0,00%</b>   | <b>100%</b> |
| AC                  | 93,78%        | 6,22%         | -              | 100%        |
| AM                  | 91,45%        | 8,55%         | -              | 100%        |
| AP                  | 93,25%        | 6,75%         | -              | 100%        |
| PA                  | 95,03%        | 4,97%         | -              | 100%        |
| RO                  | 88,65%        | 11,35%        | -              | 100%        |
| RR                  | 92,99%        | 7,01%         | -              | 100%        |
| TO                  | 91,49%        | 8,51%         | -              | 100%        |
| <b>Nordeste</b>     | <b>95,18%</b> | <b>4,82%</b>  | <b>0,00%</b>   | <b>100%</b> |
| AL                  | 95,01%        | 4,99%         | -              | 100%        |
| BA                  | 95,32%        | 4,68%         | -              | 100%        |
| CE                  | 94,01%        | 5,99%         | -              | 100%        |
| MA                  | 95,55%        | 4,45%         | -              | 100%        |
| PB                  | 94,61%        | 5,39%         | -              | 100%        |
| PE                  | 95,34%        | 4,65%         | 0,01%          | 100%        |
| PI                  | 96,28%        | 3,72%         | -              | 100%        |
| RN                  | 95,77%        | 4,23%         | -              | 100%        |
| SE                  | 95,98%        | 4,02%         | -              | 100%        |
| <b>Sudeste</b>      | <b>90,73%</b> | <b>9,26%</b>  | <b>0,00%</b>   | <b>100%</b> |
| ES                  | 92,88%        | 7,12%         | -              | 100%        |
| MG                  | 90,51%        | 9,49%         | 0,00%          | 100%        |
| RJ                  | 93,13%        | 6,87%         | -              | 100%        |
| SP                  | 89,43%        | 10,56%        | 0,01%          | 100%        |
| <b>Sul</b>          | <b>87,50%</b> | <b>12,50%</b> | <b>0,01%</b>   | <b>100%</b> |
| PR                  | 86,61%        | 13,37%        | 0,01%          | 100%        |
| RS                  | 88,47%        | 11,53%        | -              | 100%        |
| SC                  | 87,76%        | 12,24%        | -              | 100%        |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>90,07%</b> | <b>9,93%</b>  | <b>0,00%</b>   | <b>100%</b> |
| DF                  | 90,98%        | 9,02%         | -              | 100%        |
| GO                  | 91,20%        | 8,80%         | -              | 100%        |
| MS                  | 88,01%        | 11,99%        | -              | 100%        |
| MT                  | 89,52%        | 10,48%        | -              | 100%        |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A Tabela 4 apresenta os dados relativos aos MEI motoristas independentes com CNPJ ativo, classificados por faixa etária em nível estadual. Os resultados revelam que existem 35.210 (17,56%) MEI motoristas independentes com até 29 anos de idade, 66.275 (33,06%) na faixa etária de 30 a 39 anos, 57.791 (28,83%) entre 40 e 49 anos, e 41.196 (20,55%) com 50 anos ou mais. Esses números mostram que a maioria dos MEI motoristas independentes está concentrada nas faixas etárias intermediárias, entre 30 e 49 anos, totalizando conjuntamente 61,89% do número total de MEI motoristas independentes.

**Tabela 4 – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por faixa etária. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.**

| Brasil, Região e UF | Faixa etária  |               |               |                 | Total          |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
|                     | Até 29 anos   | 30 a 39 anos  | 40 a 49 anos  | 50 anos ou mais |                |
| <b>Brasil</b>       | <b>35.210</b> | <b>66.275</b> | <b>57.791</b> | <b>41.196</b>   | <b>200.472</b> |
| <b>Norte</b>        | <b>1.260</b>  | <b>2.510</b>  | <b>1.882</b>  | <b>920</b>      | <b>6.572</b>   |
| AC                  | 55            | 88            | 48            | 18              | 209            |
| AM                  | 401           | 953           | 594           | 251             | 2.199          |
| AP                  | 27            | 56            | 64            | 16              | 163            |
| PA                  | 488           | 945           | 829           | 453             | 2.715          |
| RO                  | 143           | 247           | 189           | 117             | 696            |
| RR                  | 47            | 91            | 63            | 13              | 214            |
| TO                  | 99            | 130           | 95            | 52              | 376            |
| <b>Nordeste</b>     | <b>5.223</b>  | <b>10.730</b> | <b>9.107</b>  | <b>5.937</b>    | <b>30.997</b>  |
| AL                  | 515           | 980           | 727           | 424             | 2.646          |
| BA                  | 1.311         | 2.783         | 2.509         | 1.648           | 8.251          |
| CE                  | 666           | 1.545         | 1.205         | 740             | 4.156          |
| MA                  | 193           | 449           | 330           | 175             | 1.147          |
| PB                  | 362           | 724           | 690           | 468             | 2.244          |
| PE                  | 1.207         | 2.457         | 2.291         | 1.592           | 7.547          |
| PI                  | 205           | 370           | 274           | 172             | 1.021          |
| RN                  | 364           | 840           | 653           | 435             | 2.292          |
| SE                  | 400           | 582           | 428           | 283             | 1.693          |
| <b>Sudeste</b>      | <b>19.878</b> | <b>36.867</b> | <b>32.768</b> | <b>23.967</b>   | <b>113.480</b> |
| ES                  | 630           | 1.216         | 1.002         | 690             | 3.538          |
| MG                  | 4.242         | 7.430         | 6.062         | 4.432           | 22.166         |
| RJ                  | 4.805         | 9.504         | 9.033         | 6.832           | 30.174         |
| SP                  | 10.201        | 18.717        | 16.671        | 12.013          | 57.602         |
| <b>Sul</b>          | <b>6.118</b>  | <b>11.339</b> | <b>10.226</b> | <b>7.816</b>    | <b>35.499</b>  |
| PR                  | 2.560         | 4.787         | 4.431         | 3.664           | 15.442         |
| RS                  | 2.055         | 3.657         | 3.450         | 2.610           | 11.772         |
| SC                  | 1.503         | 2.895         | 2.345         | 1.542           | 8.285          |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>2.731</b>  | <b>4.829</b>  | <b>3.808</b>  | <b>2.556</b>    | <b>13.924</b>  |
| DF                  | 636           | 1.040         | 816           | 511             | 3.003          |
| GO                  | 937           | 1.744         | 1.357         | 839             | 4.877          |
| MS                  | 547           | 1.067         | 934           | 739             | 3.287          |
| MT                  | 611           | 978           | 701           | 467             | 2.757          |
| Brasil, Região e UF | Faixa etária  |               |               |                 | Total          |
|                     | Até 29 anos   | 30 a 39 anos  | 40 a 49 anos  | 50 anos ou mais |                |
| <b>Brasil</b>       | <b>17,56%</b> | <b>33,06%</b> | <b>28,83%</b> | <b>20,55%</b>   | <b>100%</b>    |
| <b>Norte</b>        | <b>19,17%</b> | <b>38,19%</b> | <b>28,64%</b> | <b>14,00%</b>   | <b>100%</b>    |
| AC                  | 26,32%        | 42,11%        | 22,97%        | 8,61%           | 100%           |
| AM                  | 18,24%        | 43,34%        | 27,01%        | 11,41%          | 100%           |
| AP                  | 16,56%        | 34,36%        | 39,26%        | 9,82%           | 100%           |
| PA                  | 17,97%        | 34,81%        | 30,53%        | 16,69%          | 100%           |
| RO                  | 20,55%        | 35,49%        | 27,16%        | 16,81%          | 100%           |
| RR                  | 21,96%        | 42,52%        | 29,44%        | 6,07%           | 100%           |
| TO                  | 26,33%        | 34,57%        | 25,27%        | 13,83%          | 100%           |
| <b>Nordeste</b>     | <b>16,85%</b> | <b>34,62%</b> | <b>29,38%</b> | <b>19,15%</b>   | <b>100%</b>    |
| AL                  | 19,46%        | 37,04%        | 27,48%        | 16,02%          | 100%           |
| BA                  | 15,89%        | 33,73%        | 30,41%        | 19,97%          | 100%           |

| Brasil, Região e UF | Faixa etária  |               |               |                 | Total       |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|
|                     | Até 29 anos   | 30 a 39 anos  | 40 a 49 anos  | 50 anos ou mais |             |
| CE                  | 16,03%        | 37,18%        | 28,99%        | 17,81%          | 100%        |
| MA                  | 16,83%        | 39,15%        | 28,77%        | 15,26%          | 100%        |
| PB                  | 16,13%        | 32,26%        | 30,75%        | 20,86%          | 100%        |
| PE                  | 15,99%        | 32,56%        | 30,36%        | 21,09%          | 100%        |
| PI                  | 20,08%        | 36,24%        | 26,84%        | 16,85%          | 100%        |
| RN                  | 15,88%        | 36,65%        | 28,49%        | 18,98%          | 100%        |
| SE                  | 23,63%        | 34,38%        | 25,28%        | 16,72%          | 100%        |
| <b>Sudeste</b>      | <b>17,52%</b> | <b>32,49%</b> | <b>28,88%</b> | <b>21,12%</b>   | <b>100%</b> |
| ES                  | 17,81%        | 34,37%        | 28,32%        | 19,50%          | 100%        |
| MG                  | 19,14%        | 33,52%        | 27,35%        | 19,99%          | 100%        |
| RJ                  | 15,92%        | 31,50%        | 29,94%        | 22,64%          | 100%        |
| SP                  | 17,71%        | 32,49%        | 28,94%        | 20,86%          | 100%        |
| <b>Sul</b>          | <b>17,23%</b> | <b>31,94%</b> | <b>28,81%</b> | <b>22,02%</b>   | <b>100%</b> |
| PR                  | 16,58%        | 31,00%        | 28,69%        | 23,73%          | 100%        |
| RS                  | 17,46%        | 31,07%        | 29,31%        | 22,17%          | 100%        |
| SC                  | 18,14%        | 34,94%        | 28,30%        | 18,61%          | 100%        |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>19,61%</b> | <b>34,68%</b> | <b>27,35%</b> | <b>18,36%</b>   | <b>100%</b> |
| DF                  | 21,18%        | 34,63%        | 27,17%        | 17,02%          | 100%        |
| GO                  | 19,21%        | 35,76%        | 27,82%        | 17,20%          | 100%        |
| MS                  | 16,64%        | 32,46%        | 28,41%        | 22,48%          | 100%        |
| MT                  | 22,16%        | 35,47%        | 25,43%        | 16,94%          | 100%        |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

No Brasil, o MEI motorista independente possui um tempo médio de vida de cerca de 15,48 meses. Essa média apresenta pequenas variações entre as diferentes regiões do país, sendo mais alta na região Sul, com aproximadamente 16,17 meses. Logo em seguida, a região Norte se destaca com um tempo médio de atividade do MEI motorista independente de 15,63 meses. Nas demais regiões brasileiras, o tempo médio de vida do MEI motorista independente é de 14,23 meses no Centro-Oeste, 15,31 meses no Nordeste e 15,45 meses no Sudeste.

De maneira geral, evidencia-se que o tempo médio de atividade do MEI motorista independente é ligeiramente inferior ao do universo total de MEI em todos os estados do Brasil. Essa discrepância é mais notável em alguns estados, como Alagoas, onde o tempo médio de vida do MEI motorista independente é de 13,42 meses, em contraste com os 16,43 meses do MEI total, apresentando uma diferença de 3,01 unidades no tempo médio de vida entre esses grupos.

Esse padrão se repete em diversas localidades, ilustrando a tendência de menor longevidade do MEI Motorista Independente em comparação com o universo total de MEI, evidenciando assim a necessidade de compreender as particularidades desse segmento para propor estratégias que promovam sua sustentabilidade e crescimento.

**Tabela 5** – Tempo médio de vida (em meses) do MEI Motorista (por aplicativo ou não) independente e Tempo médio de vida do universo de MEI. Brasil, Regiões e UF.

| Brasil, Região e UF | Tempo médio de vida (meses) |              |
|---------------------|-----------------------------|--------------|
|                     | MEI Motorista Independente  | MEI Total*   |
| <b>Brasil</b>       | <b>15,48</b>                | <b>16,37</b> |
| <b>Norte</b>        | <b>15,63</b>                | <b>16,46</b> |
| AC                  | 13,70                       | 16,21        |
| AM                  | 16,41                       | 16,42        |
| AP                  | 16,48                       | 16,88        |
| PA                  | 15,49                       | 16,82        |
| RO                  | 15,83                       | 16,25        |
| RR                  | 15,10                       | 15,46        |
| TO                  | 12,83                       | 15,75        |
| <b>Nordeste</b>     | <b>15,31</b>                | <b>16,40</b> |
| AL                  | 13,42                       | 16,43        |
| BA                  | 15,61                       | 16,41        |
| CE                  | 15,09                       | 16,17        |
| MA                  | 15,60                       | 16,33        |
| PB                  | 15,56                       | 16,37        |
| PE                  | 15,74                       | 16,51        |
| PI                  | 14,66                       | 16,59        |
| RN                  | 15,37                       | 16,52        |
| SE                  | 15,18                       | 16,65        |
| <b>Sudeste</b>      | <b>15,45</b>                | <b>16,49</b> |
| ES                  | 16,02                       | 17,02        |
| MG                  | 14,96                       | 16,50        |
| RJ                  | 16,77                       | 17,55        |
| SP                  | 14,94                       | 16,08        |
| <b>Sul</b>          | <b>16,17</b>                | <b>16,18</b> |
| PR                  | 17,87                       | 16,20        |
| RS                  | 15,05                       | 16,46        |
| SC                  | 14,43                       | 15,83        |
| <b>Centro-Oeste</b> | <b>14,23</b>                | <b>15,96</b> |
| DF                  | 15,36                       | 15,76        |
| GO                  | 13,85                       | 15,88        |
| MS                  | 14,51                       | 16,62        |
| MT                  | 13,34                       | 15,86        |

\*O cálculo do tempo de vida do MEI total considerou apenas aqueles com data de abertura a partir de 2020, quando o CNAE do Motorista Independente foi incluído na lista de CNAEs permitidos para se qualificarem como MEI.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A análise comparativa entre os MEI Motoristas Independentes por sexo, em relação ao número total de MEI com CNPJ ativo, revela discrepâncias marcantes na distribuição entre esses dois grupos. Dos 200.472 MEI Motoristas Independentes ativos, 90,87% são homens, enquanto as mulheres representam 9,13% desse grupo específico. No entanto, ao considerar o quadro completo de MEI ativos (12.388.288), observa-se uma diferença mais equilibrada entre os gêneros, com 53,45% de homens e 46,55% de mulheres. Essa análise ressalta uma predominância significativa de homens entre os MEI Motoristas Independentes em comparação com o total de MEI ativos, onde a



representação feminina é mais substancial, evidenciando uma disparidade notável na distribuição de gênero nesse contexto específico do empreendedorismo.

**Tabela 6** – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por Sexo e Comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo.

| Sexo           | MEI Motorista Independente |                | MEI Total         |                |
|----------------|----------------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                | N                          | %              | N                 | %              |
| <b>Total</b>   | <b>200.472</b>             | <b>100,00%</b> | <b>12.388.288</b> | <b>100,00%</b> |
| Homem          | 182.168                    | 90,87%         | 6.621.749         | 53,45%         |
| Mulher         | 18.296                     | 9,13%          | 5.766.343         | 46,55%         |
| Sem informação | 8                          | 0,00%          | 196               | 0,00%          |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A comparação da distribuição por faixa etária entre os MEI Motoristas Independentes e o universo total de MEI revela algumas discrepâncias sutis. A ordem das faixas etárias mais representativas tanto no MEI Motorista Independente quanto no conjunto de MEI ativos é a mesma. A faixa mais significativa é a de empreendedores com idade entre 30 e 39 anos, seguida pelas faixas de 40 a 49 anos, 50 anos ou mais e, por último, até 29 anos.

A faixa etária que apresentou maior diferença nos percentuais de participação entre o MEI Motorista Independente e o MEI total foi a mais jovem, até 29 anos. Essa faixa representa 17,56% entre os MEI motoristas independentes, enquanto no universo de MEI total, representa 22,39%, resultando em uma diferença de 4,83 pontos percentuais.

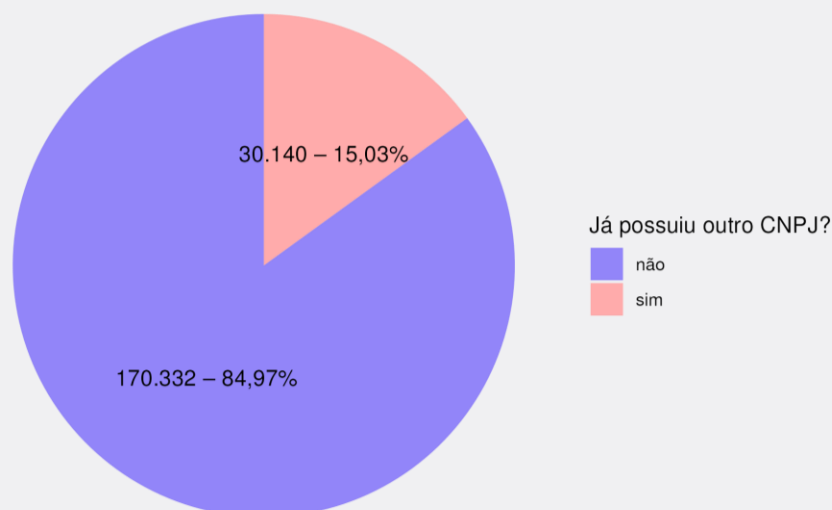
Essa análise ressalta as particularidades na distribuição por faixa etária, indicando que, embora haja semelhanças em certas faixas, as diferenças notadas em outras faixas etárias podem indicar particularidades no empreendedorismo ligado à atividade de motorista independente.

**Tabela 7** – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo por Faixa etária e Comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo.

| Faixa etária    | MEI Motorista Independente |                | MEI Total         |                |
|-----------------|----------------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                 | N                          | %              | N                 | %              |
| <b>Total</b>    | <b>200.472</b>             | <b>100,00%</b> | <b>12.388.288</b> | <b>100,00%</b> |
| Até 29 anos     | 35.210                     | 17,56%         | 2.774.252         | 22,39%         |
| 30 a 39 anos    | 66.275                     | 33,06%         | 3.629.819         | 29,30%         |
| 40 a 49 anos    | 57.791                     | 28,83%         | 3.068.496         | 24,77%         |
| 50 anos ou mais | 41.196                     | 20,55%         | 2.915.721         | 23,54%         |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Do total de 200.472 MEI motoristas independentes com CNPJ ativo no Brasil, o Gráfico 1 revela que a maioria pertence a indivíduos que estão formalizando uma empresa pela primeira vez. Cerca de 170.332 (84,97%) MEI motoristas independentes não possuem experiência prévia com a posse de outra empresa, enquanto 30.140 (15,03%) já tiveram algum tipo de empreendimento formal anteriormente. Em relação ao universo total de MEI com CNPJ ativo, observa-se que uma porcentagem maior, 89,10%, dos empreendedores não tinham experiência prévia com a posse de outra empresa, enquanto 10,90% já haviam adquirido essa experiência.



**Gráfico 1** – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com CNPJ ativo em 26 de junho de 2023 divididos por categoria se já possuíam algum CNPJ anteriormente.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

O município de São Paulo possui um número significativo de MEI motoristas independentes com CNPJ ativo, totalizando 19.406, o que representa 9,68% do total nacional. Em seguida, o município do Rio de Janeiro conta com 14.021 MEI motoristas independentes, correspondendo a 6,99% do total. Além disso, destacam-se outros municípios como Curitiba, com 6.008 MEI motoristas independentes (3,00%), e Belo Horizonte, com 5.305 MEI motoristas independentes (2,65%). Esses números, dispostos na Tabela 8, revelam a concentração desses empreendedores em áreas urbanas de grande porte no Brasil.

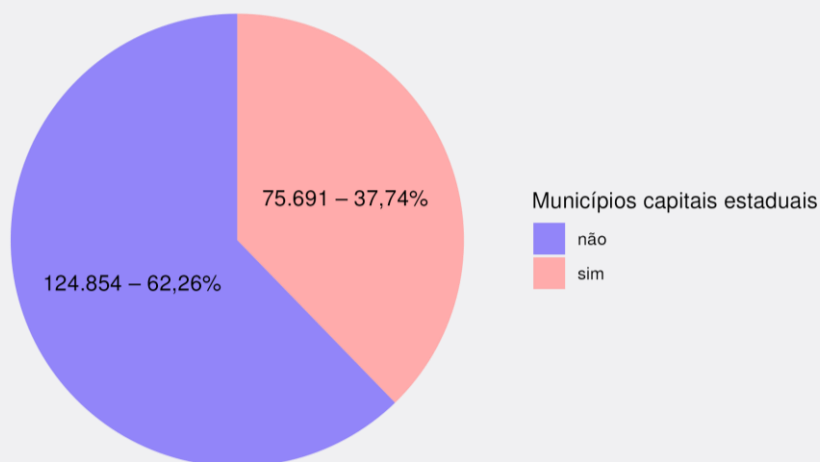
**Tabela 8** – Top 10 municípios com maior número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com o CNPJ ativo. Brasil – 26 de junho de 2023.

| Região       | UF | Município                   | MEI Motorista independente | Percentual |
|--------------|----|-----------------------------|----------------------------|------------|
| Sudeste      | SP | São Paulo (território)      | 19.406                     | 9,68%      |
| Sudeste      | RJ | Rio de Janeiro (território) | 14.021                     | 6,99%      |
| Sul          | PR | Curitiba                    | 6.008                      | 3,00%      |
| Sudeste      | MG | Belo Horizonte              | 5.305                      | 2,65%      |
| Nordeste     | BA | Salvador                    | 4.141                      | 2,07%      |
| Sudeste      | SP | Guarulhos                   | 3.678                      | 1,83%      |
| Centro-Oeste | DF | Brasília                    | 3.003                      | 1,50%      |
| Nordeste     | CE | Fortaleza                   | 2.672                      | 1,33%      |
| Centro-Oeste | MS | Campo Grande                | 2.415                      | 1,20%      |
| Sul          | RS | Porto Alegre                | 2.290                      | 1,14%      |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

No Brasil, há um total de 5.570 municípios, dos quais 27 são capitais estaduais, incluindo Brasília, a capital federal. Entre os 200.472 MEI motoristas independentes com CNPJ ativo no país, 75.691 (37,74%) estão localizados nas capitais, enquanto 124.854 (62,26%) estão distribuídos nos outros 5.543 municípios brasileiros. Essa distribuição

difere um pouco da proporção do total de MEI com o CNPJ ativo, onde 29,10% estão nas capitais estaduais e 70,90% nos demais municípios do Brasil.



**Gráfico 2** – Número de MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes com CNPJ ativo em 26 de junho de 2023.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Com base na Tabela 9, podemos analisar a participação da abertura de novos MEI motoristas independentes em relação ao total de novos MEI no período de 2019 a 2022. Em 2020, o MEI motorista independente representava 2,1% do total de novos MEI. No ano de 2021, ocorreu uma diminuição, chegando a 1,9%, possivelmente como um reflexo dos impactos da pandemia. No entanto, em 2022, a participação do MEI motorista independente voltou a crescer, atingindo o maior valor, representando 2,5% do total de novos MEI.

**Tabela 9** – Abertura de novos MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes e comparação com a abertura do total de novos MEI. Brasil – 2020 a 2022.

| Ano  | MEI Motorista independente | MEI Total | Participação |
|------|----------------------------|-----------|--------------|
| 2020 | 57.819                     | 2.692.124 | 2,1%         |
| 2021 | 61.530                     | 3.165.979 | 1,9%         |
| 2022 | 73.175                     | 2.958.181 | 2,5%         |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Dos dez municípios que registraram o maior número de aberturas de novos MEI motoristas independentes em 2022, de acordo com a Tabela 10, quatro estão localizados na região Sudeste do Brasil, dois no Centro-Oeste, três no Nordeste e um no Sul. O município de São Paulo destaca-se como o local com o maior número de aberturas, totalizando 6.772 MEI motoristas independentes, o que representa 9,25% do total de novos registros nessa categoria. Em seguida, temos o Rio de Janeiro, com um total de 4.471 registros (3,49%), e Belo Horizonte, com 1.739 registros (1,36%).

**Tabela 10** – Top 10 municípios com maior número de abertura de novos MEI Motoristas (por aplicativo ou não) independentes. Brasil – 2022.

| Região       | UF | Município                   | MEI Motorista independente | Percentual |
|--------------|----|-----------------------------|----------------------------|------------|
| Sudeste      | SP | São Paulo (território)      | 6.772                      | 9,25%      |
| Sudeste      | RJ | Rio de Janeiro (território) | 4.471                      | 3,49%      |
| Sudeste      | MG | Belo Horizonte              | 1.739                      | 1,36%      |
| Nordeste     | BA | Salvador                    | 1.505                      | 1,17%      |
| Centro-Oeste | MS | Campo Grande                | 1.449                      | 1,13%      |
| Sul          | PR | Curitiba                    | 1.434                      | 1,12%      |
| Centro-Oeste | DF | Brasília                    | 1.212                      | 0,95%      |
| Nordeste     | CE | Fortaleza                   | 1.062                      | 0,83%      |
| Sudeste      | SP | Guarulhos                   | 1.043                      | 0,81%      |
| Nordeste     | PE | Recife                      | 789                        | 0,62%      |

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.



## CONCLUSÃO

Os motoristas de aplicativo são profissionais independentes que oferecem serviços de transporte de passageiros por meio de aplicativos de celular, como *Uber*, *99* e *Cabify*. Essa ocupação tem se tornado cada vez mais popular no Brasil, especialmente nas grandes cidades como São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

Os motoristas autônomos que trabalham com aplicativos têm a opção de se formalizarem como Microempreendedor Individual (MEI) por meio do CNAE 5229-0/99, que abrange atividades auxiliares dos transportes terrestres. Ao se tornarem MEI, eles podem aproveitar os benefícios do Simples Nacional, como pagamento unificado de impostos e isenção de algumas taxas.

Embora representem uma parcela relativamente pequena do total de MEI no país (1,62%), os MEI motoristas independentes têm se mostrado uma categoria em ascensão, com uma participação cada vez maior no total de novos MEI, atingindo 2,5% em 2022. Em relação à faixa etária, a maioria dos MEI motoristas independentes concentra-se nas faixas intermediárias de idade, entre 30 e 49 anos, totalizando 61,89% do número total.

Observa-se que a maioria dos MEI motoristas independentes está concentrada nas capitais estaduais, representando 37,74% do total, enquanto os outros 62,26% estão distribuídos nos demais municípios brasileiros. Além disso, a região Sudeste se destaca como a que concentra o maior número de empreendedores desse segmento, com 56,61% do total.

Em resumo, os dados evidenciam a importância e o crescimento dos MEI motoristas independentes no Brasil, especialmente nas grandes cidades e na região Sudeste. Esses empreendedores, predominantemente do gênero masculino e concentrados em faixas etárias intermediárias, demonstram uma tendência de aumento no interesse pelo empreendedorismo nesse setor, indicando a relevância econômica e social desse segmento no país.



**SEBRAE**

