

BYD D9A 20.410



Chassi de piso alto, desenvolvido para aplicação urbana em carrocerias com até 13 metros de comprimento.

CONFORTO

Suspensão pneumática dianteira e traseira e coluna de direção regulável conforme as características de cada motorista.

TECNOLOGIA

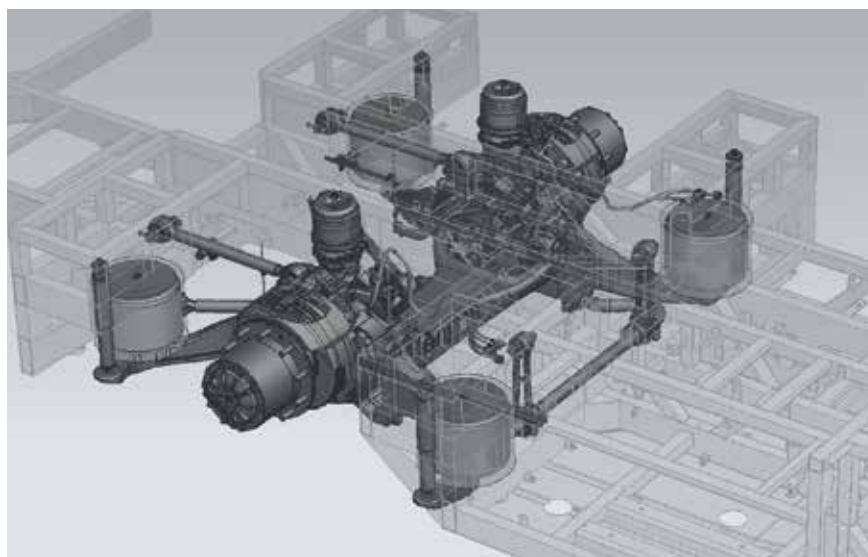
Motor BYD-2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do eixo traseiro, contando com um módulo de controle eletrônico de tração.

RESISTÊNCIA

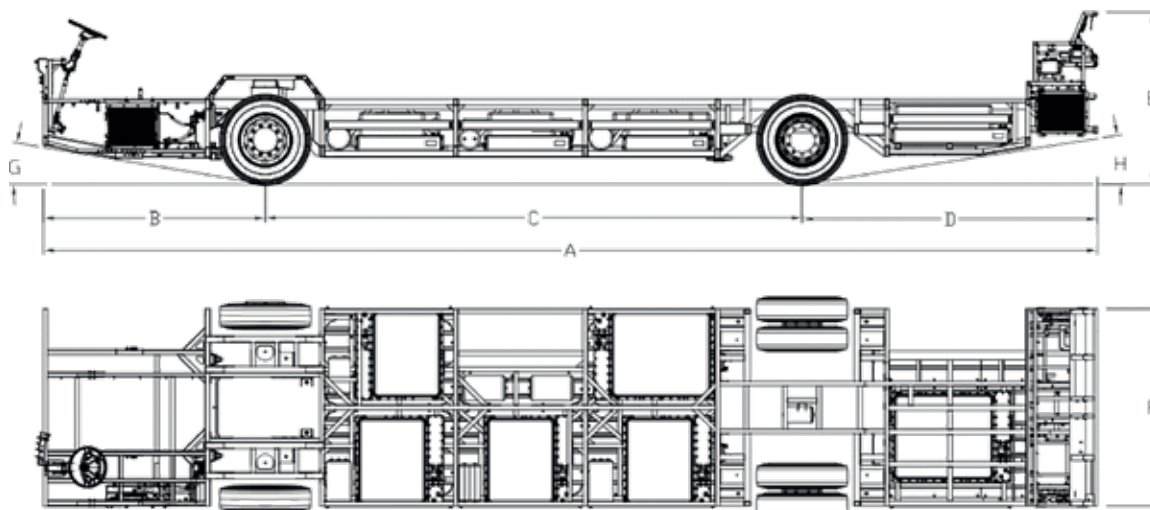
Chassi tubular, com estrutura feita de materiais de alta resistência à torção e flexão.

SEGURANÇA

Freios a disco com ABS e sistema regenerativo, proporcionando maior segurança e autonomia ao veículo.



Nos ônibus elétricos da BYD, o motor elétrico é integrado diretamente ao eixo de tração, assim, a potência é transmitida diretamente para as rodas sem nenhum sistema intermediário.



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- 100% elétrico;
- ZERO emissão de CO₂;
- Silencioso;
- Certificados ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015;
- Baixo custo de manutenção;
- Até 250 km de autonomia*;
- 5 anos de garantia para o trem de força**.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelos	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	2 x 150 kW (2 x 201 cv)
Potência nominal	2 x 110 kW (2 x 148 cv)
Torque máximo	2 x 550 Nm (2 x 56 kgf.m)
Torque nominal	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	1:22

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da bateria	BYD LiFePO4
Capacidade da bateria	344 kWh
Potência máxima de carregamento	DC até 160 kW (2 x 80kW)
Tomada para carregamento	CCS2 - Padrão europeu
Tempo de carregamento	2 a 3 horas
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

EIXO DIANTEIRO

Marca	Fang Sheng
-------	------------

EIXO TRASEIRO

Marca	BYD
-------	-----

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (sistema antitravamento)	Sim
Freio regenerativo	Sim

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
------	---

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro	7.500 kg
Eixo traseiro	13.000 kg
Total	20.500 kg

DESEMPENHO

	Torque máximo (550 Nm x 2)	Torque nominal (400 Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

DIMENSÕES

Comprimento (A)	12.120 mm
Balanço dianteiro (B)	2.590 mm
Entre eixos (C)	6.150 mm
Balanço traseiro (D)	3.380 mm
Altura estrutura (E)	1.950 mm
Largura estrutura (F)	2.260 mm
Ângulo de entrada (G)	8.5°
Ângulo de saída (H)	8.5°
Raio de giro	12.000 mm