

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU TACOT DE L'EST CHALOSSE

TYPE :

Route touristique

Long : 50 Km

COMMUNES :

Début :
Dax (40)

Fin :
Orthez (64)

Lieudit :

Square du Béarn

Gare

Coordonnées GPS :

43°42'19.2"N 1°02'16.2"W

43°29'03.9"N 0°46'03.4"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

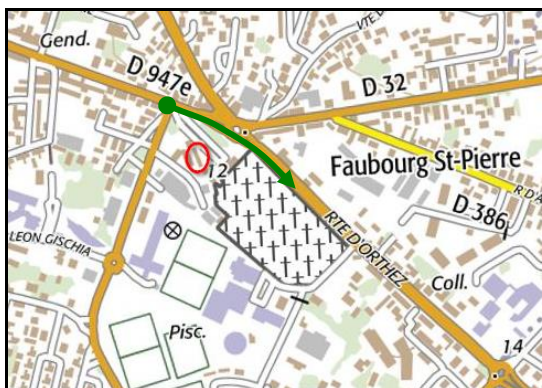
Dans la mesure où la plus grosse partie du département était déjà parcourue par un réseau secondaire constitué de lignes en écartement standard, c'est assez tardivement, au tournant des années 1900, que les Landes songent à créer un réseau de tramways métriques pour desservir le sud du département en liaison avec les Basses Pyrénées (Pyrénées Atlantiques actuelles). Mais la réalisation de ce dernier se heurtera à diverses difficultés et restera inachevée.

Cependant, malgré l'opposition de la municipalité de Dax à la traversée de sa ville par le tramway, deux lignes vers Amou et Peyrehorade seront créées à partir d'une gare située en périphérie de la localité, à la bifurcation des routes d'Orthez et de Montfort, faubourg Saint Pierre. Ce n'est que plus tardivement qu'une jonction urbaine sera créée entre cette gare et celle de Dax.

Bien qu'il soit sans grande originalité, le suivi de l'ancienne ligne de bord de route vers Amou peut être poursuivi jusqu'à Orthez (n° IGRF [40088.09D](#), [40002.02D](#) et [64510.01D](#)) et fait l'objet d'une randonnée touristique agréable qui offre à voir quelques belles gares.

Il en est de même pour la [ligne du Sud Chalosse](#), Dax > Peyrehorade, qui partait aussi de la gare Saint Pierre.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous,
le début du parcours sur la RD 947e, à côté de la gare de Dax Saint Pierre (cercle rouge)



Ci-dessus et ci-après, la jolie petite gare de Narrosse est devenue une agence postale et a perdu de son charme landais



Si la gare de Saugnac et Cambran semble avoir disparu, par contre, à Caseba, celle de Mimbaste est toujours présente dans son style landais



A gauche de la route, à la sortie du village, la gare de Clermont a été profondément modifiée
Seule la moitié droite de cette maison correspond à l'ancien bâtiment voyageurs

A Pomarez, la ligne contournait le village par l'ouest et par le nord, ce qui fait que la gare se trouve non loin de la RD 3, au nord-est du village.



Vue ancienne montrant la RD 3 en tournant le dos à Pomarez, et la gare à sa droite
Le tacot traversait la route à hauteur du groupe de femmes



Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, la gare de Pomarez vue côté voies



Et côté rue



La gare de Castel Sarrazin (à ne pas confondre avec le Castelsarrasin du Tarn et Garonne)
 A cette jolie gare bien conservée aboutissait une ligne à voie étroite en écartement Decauville (60 cm)
 qui provenait des carrières de pierre de Gaujacq
 qui furent exploitées par un camp de prisonniers allemands pendant la première guerre mondiale



Ci-dessus et ci-dessous, vues générales du camp et des carrières de Gaujacq





Autres vues de la carrière et de prisonniers participant à la construction de la ligne du tacot non loin de la gare de Castel Sarrazin que l'on aperçoit en arrière-plan



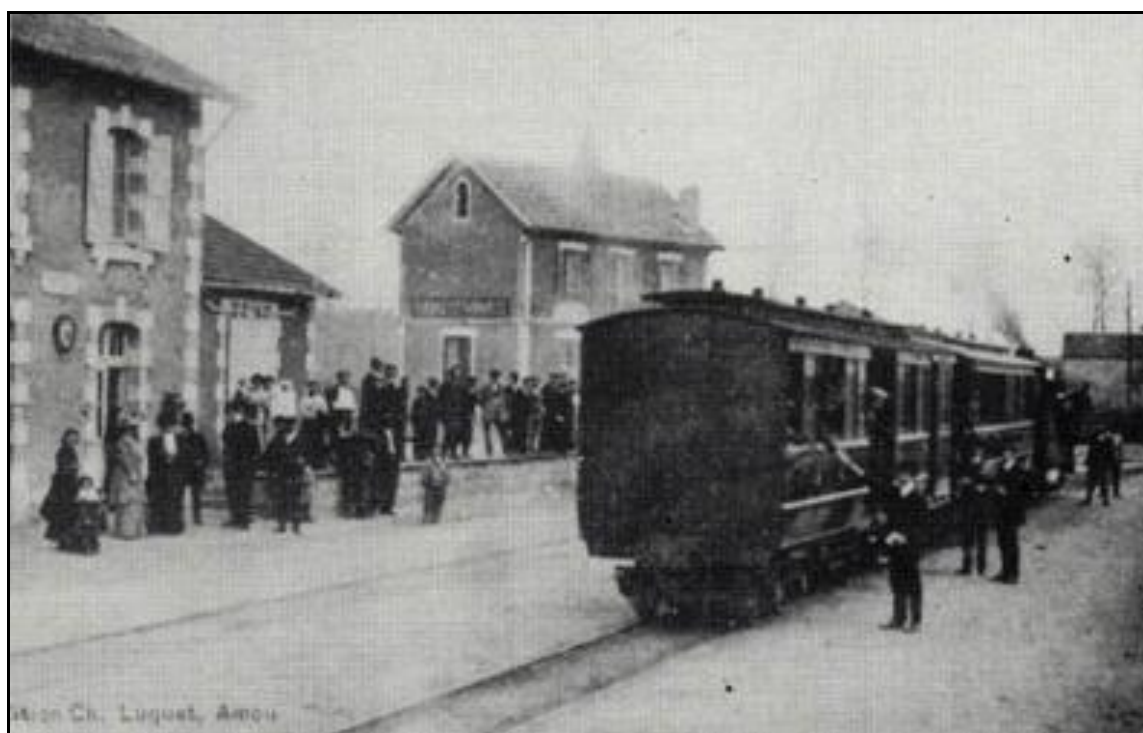
La gare d'Amou, vue ici à contresens de la ligne, était une importante gare de bifurcation
De là partaient la ligne vers Orthez et la [ligne de la Chalosse Béarn](#)



La gare d'Amou aujourd'hui



Hier et aujourd'hui, la gare d'Amou vue sous le même angle
La tourelle de la maison de droite est toujours là, sans son clocheton,
et maintenant cachée par une autre maison (flèche rouge)



Jour d'affluence en gare d'Amou
Par rapport aux deux photos précédentes, cette image montre un détail intéressant :
la tourelle de la maison voisine n'est pas encore construite
Il est donc probable que cette photo a été prise peu de temps après l'ouverture de la ligne



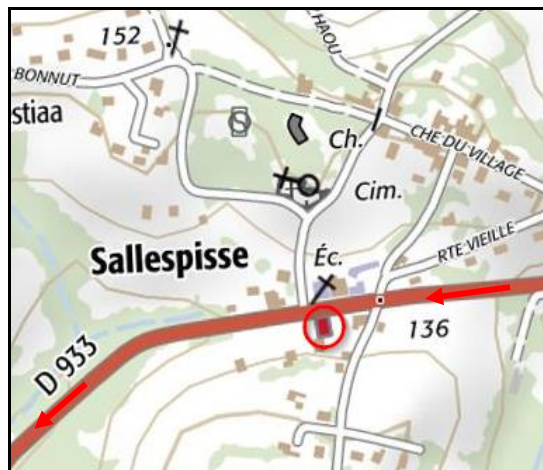
Superbement conservée dans son style d'origine, la gare de Bonnegarde



La gare de Sault de Navailles, joliment conservée aussi, aurait dû devenir une gare de bifurcation
Mais la ligne vers Pau n'a jamais été construite,
ce qui explique ce coude brutal que fait la voie ferrée en se dirigeant vers Orthez



Sault de Navailles dont l'une des lignes ne verra jamais le jour



Autre exemple de restauration particulièrement réussie : la gare de Sallespisse devenue mairie



La fin du parcours devant la gare d'Orthez

La gare terminus du petit train (ellipse rouge) existe toujours
mais se trouve enfermée dans les emprises SNCF





Face à la gare d'Orthez, la gare du tacot (flèche rouge) se trouve à gauche, après cette double halle à marchandises



La gare du petit train côté cour et côté voies
Elle est devenue un centre des services de l'équipement

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★