



全球多重危機下的COP27： 運輸淨零的未來

◎楊晴雯／中華經濟研究院第三（臺灣經濟）研究所 助研究員

今（2022）年以來，由利率攀升、螺旋式通膨、供應鏈中斷、能源與大宗物資價格飆升、成長放緩所組成的全球多重危機，因俄烏戰爭不斷推升至高點，「搶氣」似乎成了2022年最重要的工作。在這樣動盪的戰火下所展開的2022年第27屆締約國大會，是否能為淨零路線堅守雄心，抑或只是為主辦國埃及帶來兩週的世界級旅行團？本文藉由民間組織對大會的呼籲，解析運輸部門在淨零道路上可能遭遇的風險。

關鍵詞：COP27、永續運輸、綠色鴻溝

Keywords: COP27, sustainable transportation, green divide

戰火下的COP27

自從196個國家在2015年通過了巴黎協定（Paris Agreement），在經歷了緩慢的開端與美國的猶豫之後，終於在去年的第26屆聯合國氣候變遷締約國大會（Conference of the Parties, COP）中訂下了實現淨零排放的目標。儘管目標與理想充滿企圖心，但行動與資金部署卻顯得相當牛步。2022年，由利率攀升、螺旋式通膨、供應鏈中斷、能源與大宗物資價格飆升、成長放緩所組成的全球多重危機（global polycrisis¹），因俄烏戰爭不斷推升至高點，也

重挫了淨零目標的雄心壯志。

「搶氣」似乎成了2022年最重要的工作，隨著對俄羅斯制裁的持續，歐洲國家為了能安然度過今年冬天，想方設法從多重管道增加天然氣儲備量，同時限制風能、核能、燃煤發電等非天然氣電力的價格上限，並對能源進行補貼。於是俄烏戰爭點燃了全球的天然氣大戰，對化石燃料的基礎設施投資，遠遠超過為氣候轉型而部署的相關投資，從新冠肺炎疫情後好不容易萌芽的綠色復甦計畫再度失去人們的關注。

在能源安全的大框架下，倘若化石燃料從此帶著電力碳排走向回頭路，那麼大量以電氣化