



Dados de Alinhamento - Veículos Volkswagen

Veículos	T-Cross -	Polo - 2018 em	Polo - 2018 em	Virtus - 2018 em	Virtus - 2018 em	Golf - 2016 até	Golf - 2016 em	Nivus - 2021 em
	2019 em diante	diante	diante	diante	diante	2018	diante	diante
Eixo dianteiro / Versões	todas as versões	Confortline e Highline	demais versões	Confortline e Highline	demais versões	Confortline e Highline	GTi	todas as versões
Cambagem em posição reta (Camber)	-36' ± 30'	-48' ± 30'	-46' ± 30'	-48' ± 30'	-46' ± 30'	-16' ± 30'	-30' ± 30'	-36' ± 30'
Caster (Castor 20°)	7° 03' ± 30'	6° 59' ± 30'	7° 13' ± 30'	6° 59' ± 30'	7° 13' ± 30'	7° 09' ± 30'	7° 23' ± 30'	6° 55' ± 30'
Convergência (Sem compressão)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Eixo traseiro								
Cambagem (Camber)	-1°28' ± 10'	-1°28' ± 10'	-1°28' ± 10'	-1°28' ± 10'	-1°28' ± 10'	-1° ± 10'	-1°20' ± 30'	-1°28' ± 10'
Alinhamento total	16' ± 10'	18' ± 10'	18' ± 10'	18' ± 10'	18' ± 10'	16' ± 10'	10' ± 10'	16' ± 10'

Veículos	Fox - 2018 em	up - 2018 em	Gol/Voyage -	Spacefox - 2018	Saveiro - 2018	Saveiro - 2018 em	Saveiro - 2018	TAOS - 2022 em
	diante	diante	2018 em diante	em diante	em diante	diante	em diante	diante
Eixo dianteiro / Versões	todas as versões	todas as versões	todas as versões	todas as versões	Robust Dir.mec.	Robust Dir.hid.	demais versões	demais versões
Cambagem em posição reta (Camber)	-21' ± 30'	-12' ± 30'	-17' ± 30'	-21' ± 30'	-19' ± 30'	-20' ± 30'	-30' ± 30'	-16' ± 30'
Caster (Castor 20°)		4°56' ± 30'	4°16' ± 30'	3°55' ± 30'	2°21' ± 30'	3°43' ± 30'	3°35' ± 30'	7°09' ± 30'
Convergência (Sem compressão)	10' ± 10'	15' + 5'/-10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Eixo traseiro								
Cambagem (Camber)	-1°22' ± 30'	-1° ± 20'	-1°36' ± 30'	-1°22' ± 30'	-1°30' ± 30'	-1°30' ± 30'	-1°30' ± 30'	-1°20' ± 30'
Alinhamento total	16' ± 10'	15' ± 10'	30' ± 10'	16' ± 10'	31' ± 10'	31' ± 10'	31' ± 10'	10' ± 10'

A VOLKSWAGEN se exime de qualquer responsabilidade pelo uso indevido das informações disponibilizadas neste site. Por motivos técnicos e de segurança, os dados de geometria podem ser alterados pela VOLKSWAGEN independente de qualquer comunicação ao usuário. É de responsabilidade do usuário o acompanhamento das atualizações dos dados de geometria no site.

Ver.06/2021