



# 10 CURIOSITÀ DAL 1886

## 1 INAUGURATA L'8 NOVEMBRE 1886

La Funicolare Lugano Stazione fu la prima funicolare del Cantone e la settima in Svizzera.

## 2 PRONTA IN UN BATTIBALENO!

I lavori per la realizzazione ebbero inizio il 25 aprile 1886 sotto la direzione dell'Ing. Bucher. Il 22 di settembre il primo vagonetto iniziò le corse di collaudo.

## 3 FU UNA DELLE PRIME FUNICOLARI AL MONDO...

...ad avvalersi del sistema di scambio automatico collocato a metà percorso. Un sistema che fu ripreso da molti impianti costruiti in seguito.

## 4 40 PERSONE

Il carico massimo consentito era di 40 persone (compreso il bagaglio). Oggi la funicolare può arrivare a trasportare fino a 100 persone per vettura.

## 5 3 MINUTI

La prima funicolare impiegava 3 minuti per percorrere il suo tragitto. Circa il doppio del tempo impiegato dall'attuale modello.

## 6 118'884

Sono stati i passeggeri trasportati nell'annata 1886/1887 (Lugano, ai tempi, contava circa 7'000 abitanti). Prima della chiusura temporanea, nel 2014, la funicolare trasportava all'incirca 2.5 milioni di passeggeri all'anno.

## 7 1<sup>A</sup> E 2<sup>A</sup> CLASSE

La corsa di salita costava 40 cent. (1<sup>a</sup> classe) o 20 cent. (2<sup>a</sup> classe). La corsa di discesa 20 cent. (1<sup>a</sup> classe) o 10 cent. (2<sup>a</sup> classe). I bagagli, se ingombranti, si pagavano a parte!

## 8 SOLO PER ME!

Al di fuori degli orari di arrivo dei treni, la funicolare svolgeva solitamente corse se vi erano almeno 4 persone in attesa di partire. Volendo, si poteva partire anche da soli, a condizione di pagare il prezzo complessivo di 4 posti!

## 9 LA FERMATA S. LORENZO

La fermata all'altezza della Cattedrale fu attivata inizialmente in via sperimentale. L'arresto alla fermata della Vettura 1, fu permesso solamente se vi erano almeno 4 altre persone intenzionate a scendere alla stazione di San Lorenzo.

## 10 ACQUA!

La funicolare funzionava tramite un sistema di contrappesi ad acqua. Attraverso un sistema idraulico, la vettura superiore veniva caricata d'acqua in modo che, grazie al peso acquisito, avrebbe trainato quella ascendente, per contrappeso. Una volta arrivata a valle, l'acqua veniva scaricata a lago, con un sistema di canalizzazioni. E così via fino al 1954 quando l'impianto venne elettrificato.

Fonte: Armando Libotte (1986). 1886-1986 Funicolare Lugano-Stazione. 100 anni di vita Luganese. Azienda Comunale dei Trasporti, Lugano.