



東武鉄道における 高架化工事他の現状

清水公園～梅郷間連続立体交差事業
とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業
春日部駅付近連続立体交差事業
大山駅付近連続立体交差事業
七里駅橋上化
初石駅橋上化

Vol.21

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業については、既に高架化が完了し、高架下整備を進めています。

東武スカイツリーラインとうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、上り線を高架化し、現在は下り線高架化に向けて、鋭意工事を進めています。

東武スカイツリーラインおよび東武アーバンパークライン春日部駅付近連続立体交差事業については、伊勢崎線上り線の仮線切替えを実施し、仮上りホームの使用を開始しました。引き続き伊勢崎線下り線の仮線化を目指し、仮下りホーム工事・軌道工事等を進めてまいります。

東武東上線大山駅付近連続立体交差事業は2022年7月に東京都と施行協定を締結し、事業に着手し、現在設計業務を実施しております。

七里駅橋上化は、昨年度に自由通路および橋上駅舎の使用を開始しました。

初石駅橋上化は、2025年度完了を目指し鋭意工事を進めております。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ千葉県、墨田区、埼玉県、東京都が施行する都市計画事業、七里駅・初石駅橋上化はそれぞれさいたま市、流山市が施行する事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進していきます。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住いの皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。

とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

東武伊勢崎線（東武スカイツリーライン）とうきょうスカイツリー駅付近は、2022年11月より上り線高架区間の使用を開始しております。現在は、下り線と一部の電車留置線を高架化し、踏切を除却することに向けて、高架橋構築工事、軌道工事および電気工事を行っています。引き続き、地域の皆さまのご協力のもと、安全かつ迅速に工事を進めてまいります。

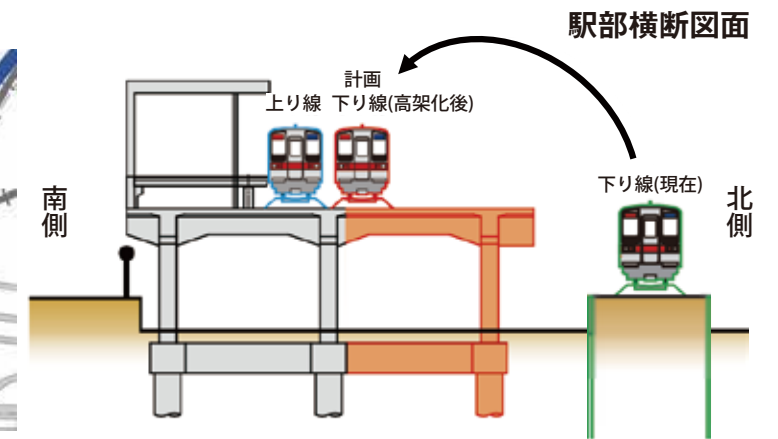
工所用仮桁の撤去状況(①)



大型重機による道路交差部の桁架設状況(③)



下り線 軌道敷設状況



下り線鋼高架橋構築状況(②)



高架橋構築完了前



高架橋構築完了後



毎日のお買物や電車利用でたまる!
東武グループのポイントサービス



春日部駅付近連続立体交差事業



春日部駅付近は、2024年5月11日(土)終列車後に伊勢崎線上下線の仮線切替え工事を実施し、翌12日(日)の初列車より仮上りホームの使用を開始しました。

今後も地域の皆様のご協力のもと、引き続き伊勢崎線下り線の仮線化を目指し、仮下りホーム工事・軌道工事等を進めてまいります。

伊勢崎線仮上り線切替え工事(仮上りホーム使用開始後)



■ 仮上り線
■ 旧上り線

軌道移設(北春日部方)



仮上りホーム



七里駅橋上化



七里駅橋上化は、さいたま市のご支援のもと2020年3月より工事を進めてまいりましたが、2024年2月10日(土)の初列車より自由通路南口および橋上駅舎の使用を開始し、同年3月31日(日)の北口駅前広場完成に合わせて自由通路北口の使用を開始しました。

引き続き、仮駅施設の解体や外構関係工事等の残工事を進めており、今年度末の工事竣工を予定しております。

自由通路 南口



自由通路 北口



改札口



コンコース



初石駅橋上化



初石駅橋上化は、2023年度に流山市と施行協定を締結し、2025年度完了を目指し鋭意工事を進めております。

工事期間中は、お客様および近隣にお住まいの方々にはご不便、ご迷惑をおかけすることとなりますが、安全を最優先に工事を進めてまいりますのでご理解、ご協力の程よろしく願いいたします。

お問い合わせ：東武鉄道(株) 改良工事事務所 ☎03-5962-2484
春日部工事事務所 ☎048-736-6071
2024年9月発行 / 東武鉄道(株)改良工事事務部



この印刷物は、適切に管理された森林からの材料を含むFSC®認証紙を用いて「森林資源保全」に、石油系溶剤の一部を植物油に置き換えたインキを用いて、「大気保全」に配慮しており、グリーン基準に適合した印刷資材を用いて、GP認定工場で印刷しています。またこの紙は印刷用の紙に再生できます。