



東武鉄道における 高架化工事他の現状

- 清水公園～梅郷間連続立体交差事業
- 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業
- とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業
- 春日部駅付近連続立体交差事業
- 大山駅付近連続立体交差事業

Vol.19

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業については、野田市駅部2面4線化および新駅舎の使用開始に向け、引き続き工事を進めています。

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業については、2023年度末の事業完了に向けて、引上線の橋梁等の工事を進めています。

東武スカイツリーラインとうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、昨年度上り線高架区間の使用を開始し、現在は下り線高架化に向けて、引き続き下り線高架橋工事を進めています。

東武スカイツリーラインおよび東武アーバンパークライン春日部駅付近連続立体交差事業については、昨年度に東口仮駅舎の使用を開始しました。引き続き伊勢崎仮上り線等の工事を進めています。

東武東上線大山駅付近連続立体交差事業は2022年7月に東京都と施行協定を締結し、事業に着手いたしました。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ千葉県、足立区、墨田区、埼玉県、東京都が施行する都市計画事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進していきます。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住いの皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。



毎日のお買物や電車利用でたまる！
東武グループのポイントサービス

清水公園～梅郷間連続立体交差事業

2023年10月28日（土）に東武アーバンパークライン七光台駅～野田市駅間の一部列車を運休し、清水公園駅を2面2線から1面2線に切替える工事を実施し、翌29日（日）の初列車より使用開始しました。

引き続き、今年度末の野田市駅部2面4線化および新駅舎使用開始に向け、軌道・電気・建築工事を進めてまいります。

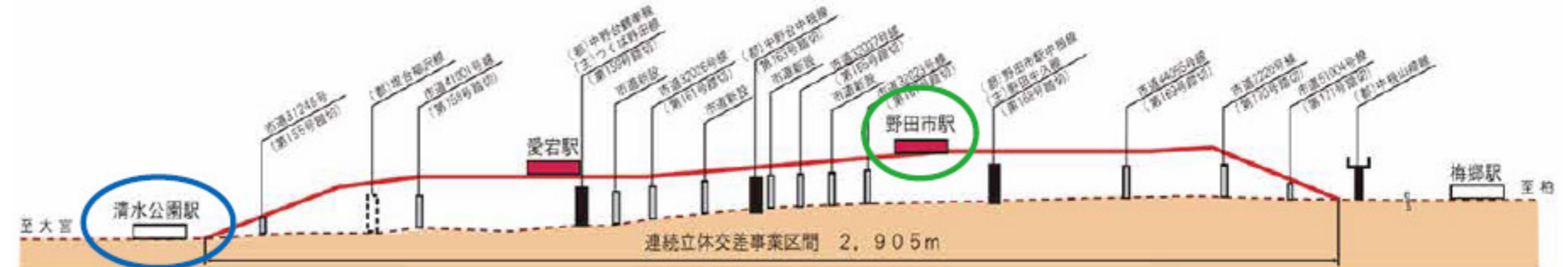
線路移設の状況



線路移設の状況



新下りホームに進入する試運転列車



- 2023年10月切替え範囲
- 2023年度末切替え範囲（予定）

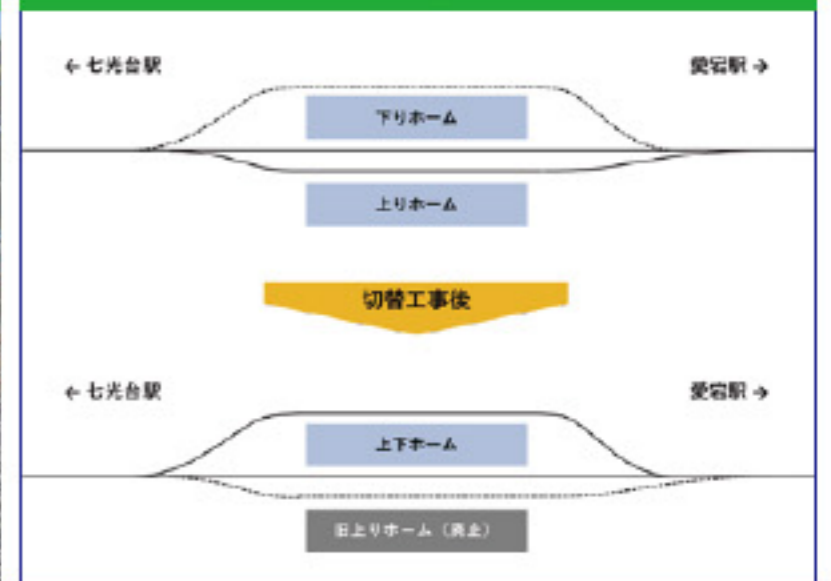
切替え前の状況



切替え後の状況



清水公園駅の切替え概略図



とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

曳舟～とうきょうスカイツリー間においては、2022年11月に上り線高架区間の使用を開始しており、現在は、下り線高架化に向けた工事を進めております。

今年度は下り線高架橋の基礎となる杭工事から始め、現在は地中梁や柱などの躯体構築工事を進めております。来年度には、高架上の軌道工事やホーム工事にも着手する予定です。今後も地域の皆様のご協力のもと、工事を進めてまいります。

工事状況(曳舟方)



高架橋の構築工事の状況



春日部駅付近連続立体交差事業

春日部駅付近は、現在、伊勢崎仮上り線ホーム・軌道工事、南北連絡通路工事を進めております。今後も地域の皆様のご協力のもと、工事を進めてまいります。

伊勢崎仮上り線ホーム工事
南北連絡通路工事



伊勢崎仮上り線軌道工事



竹ノ塚駅付近連続立体交差事業

竹ノ塚駅付近では、西新井方で側道の復旧工事および谷塚方で引上線を高架化する工事を進め、今年度末の工事完了を予定しております。

竹ノ塚駅部全景



側道復旧工事の状況



引上線高架橋の状況(外観)



引上線の状況(線路内)



大山駅付近連続立体交差事業

大山駅付近については、高架橋の設計や仮線工事の準備を進めております。

本事業は、2030年度の完成を目指して工事を進めてまいります。工事期間中は、お客様および近隣にお住まいの方々にはご不便、ご迷惑をおかけすることになりますが、安全を最優先に工事を進めてまいります。



大山駅付近については、高架橋の設計や仮線工事の準備を進めております。

本事業は、2030年度の完成を目指して工事を進めてまいります。工事期間中は、お客様および近隣にお住まいの方々にはご不便、ご迷惑をおかけすることになりますが、安全を最優先に工事を進めてまいります。