

東武鉄道における 高架化工事他の現状

竹ノ塚駅付近連続立体交差事業
六実～逆井間複線化工事
清水公園～梅郷間連続立体交差事業
とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

Vol.11

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業については、本年6月末に上り急行線の仮線工事切替を実施し、上り急行線高架橋工事を進めています。

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業においては、愛宕駅や野田市駅周辺施設の撤去工事が完了し、全区間で高架橋工事を推進しています。

また、東武スカイツリーラインとうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、上下線を仮線にするための工事を進めています。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ足立区や千葉県、墨田区が施行する都市計画事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進していきます。

さらに、東武アーバンパークライン六実～逆井間では、柏市のご支援を得て、来年春の完成を目指して複線化工事を進めています。また、高柳駅自由通路の東口新設階段は10月中旬に使用開始予定です。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住いの皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。



東武鉄道 SL復活運転プロジェクト
「SL大樹」 下今市駅～鬼怒川温泉駅間で運行中

竹ノ塚駅付近連続立体交差事業

本年6月末に仮上り急行線への線路切替を行いました。その後、旧上り急行線を撤去し、空いたスペースに上り急行線高架橋を新設する工事を進めています。来年秋には上り急行線の高架化を実施する予定です。

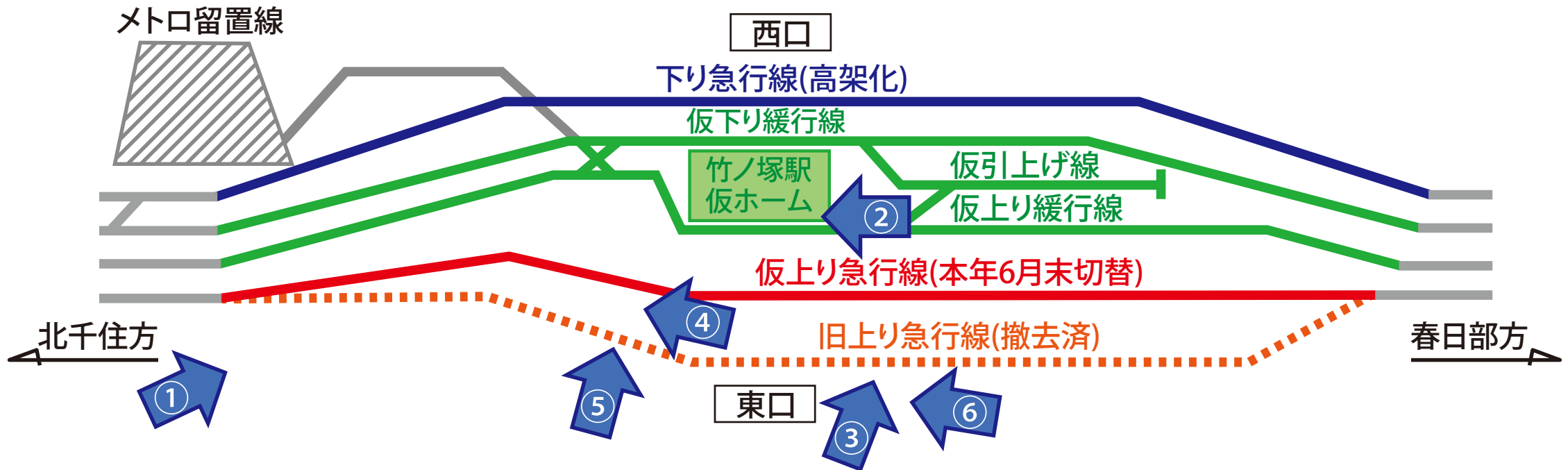
①竹ノ塚駅上り方 仮上り急行線



②下り緩行線高架橋上から見た駅部



③第38号踏切道(東側)



④仮上り急行線を走るスペース



⑤第37号踏切道(東側)



⑥竹ノ塚駅部(東側)



