



CO₂-Managementplan

Voortgang 2022

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
1.1 LEESWIJZER.....	5
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	6
2.1 BELEIDSVERKLARING.....	6
2.2 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE.....	6
2.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	7
3.1 VERANTWOORDELIJKE.....	7
3.2 BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....	7
3.3 AFBAKENING.....	7
3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	7
3.4.1 <i>Berekende GHG-emissies</i>	7
3.4.2 <i>Scope 3</i>	8
3.4.3 <i>Verbranding biomassa</i>	8
3.4.4 <i>GHG-verwijderingen</i>	8
3.4.5 <i>Uitzonderingen</i>	8
3.4.6 <i>Invloedrijke personen</i>	8
3.4.7 <i>Toekomst</i>	8
3.4.8 <i>Significante veranderingen</i>	8
3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	8
3.6 EMISSIEFACTOREN.....	9
3.7 ONZEKERHEDEN.....	9
3.8 UITSLUITINGEN.....	9
3.9 VERIFICATIE.....	9
3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	10
4 ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPROGRAMMA	11
4.1 KWALITEITSMANAGEMENTPLAN.....	11
4.2 ENERGIEMANAGEMENTPLAN.....	11
4.3 ENERGIEBELEID.....	11
4.4 DOELSTELLINGEN.....	12
4.4.1 <i>Doelstellingen 2014-2021</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
4.4.2 <i>Doelstellingen 2018-2023</i>	12
4.5 UITVOERING.....	12
4.5.1 <i>Energieaspecten</i>	12
4.5.2 <i>Referentiejaar</i>	12
4.5.3 <i>Reductiedoelstellingen</i>	12
4.5.4 <i>Energieverbruik Thales</i>	13
4.5.5 <i>Energie reductiekansen</i>	13
4.5.6 <i>Monitoren en beoordelen</i>	13
4.6 ORGANISATIE VAN HET CO2-MANAGEMENTSYSTEEM.....	13
4.7 BORGING VAN HET KWALITEITS- EN ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN.....	14
4.7.1 <i>Interne audits</i>	15
4.7.2 <i>Externe audits</i>	15
4.7.3 <i>Directiebeoordeling</i>	15
3.7.4 <i>Feedback</i>	15
5 STUURCYCLUS	16

6 COMMUNICATIEPLAN	17
6.1 EXTERNE BELANGHEBBENDEN	17
6.2 INTERNE BELANGHEBBENDEN.....	17
6.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	17
6.3.1 <i>Project GAST-NL</i>	18
6.4 COMMUNICATIEPLAN.....	19
6.5 WEBSITE.....	19
6.5.1 <i>Tekstuele informatie</i>	19
6.5.2 <i>Gedeelde documenten</i>	19
6.5.3 <i>Website SKAO</i>	19

1 | Inleiding en verantwoording

Thales Nederland levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Thales Nederland zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail en het Ministerie van Defensie. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf vergaart en des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Thales Nederland besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) en invalshoek B (CO₂-reductie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2012 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*" In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst '*business travel*' en '*personal cars for business travel*' in scope 2 in plaats van de scope 3. Omdat deze rapportage voor de CO₂-prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter bewijsvoering van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energiemanagement actieprogramma	2.C.2, 3.B.2 en 4.A.2
Hoofdstuk 5: Stuurcyclus	2.C.2
Hoofdstuk 6: Communicatieplan	2.C.3

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder vindt u een korte beschrijving van de organisatie, voor meer informatie verwijst ik u naar de website: <https://www.thalesgroup.com/en/countries/europe/netherlands>

Thales Nederland is een internationaal bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwerpen en produceren van hightech elektronica voor defensie- en beveiligingstoepassingen, zoals radar- en communicatiesystemen.

2.1 Beleidsverklaring

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Thales Nederland heeft een uitgebreide HSE beleidsverklaring omtrent duurzaamheid. Dit document is op te vragen bij Thales Nederland.

2.2 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van Thales Nederland in 2022 bedraagt 4.670 ton CO₂. Hiervan is 2.232 ton CO₂ toe te schrijven aan kantoren en 2.438 ton CO₂ aan projecten. Thales Nederland valt onder de categorie 'Werken/leveringen' en is met deze CO₂-uitstoot een *middelgroot* bedrijf.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.3 Projecten met gunningvoordeel

In 2022 was één project met gunningvoordeel actief; het project GAST-NL, opgestart in april 2020.

De CO₂-emissie over 2022 is berekend op 2,63 ton CO₂ en betrof een viertal afleveringen per auto en stroom- en gasverbruik bij werken thuis en op kantoor. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Debbie Brands, HSE Director Thales Nederland.

3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2022; het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit referentiejaar is in 2021 gewijzigd om de nieuwe doelstellingen in lijn te brengen met de CO₂-ambities van de Thales Group.

3.3 Afbakening

Thales Nederland is onderdeel van de Thales Group. Dit dossier gaat over Thales Nederland B.V. met locaties in Huizen, Hengelo, Delft en Eindhoven. Alle overige bedrijven binnen de Thales Group zijn uitgesloten op grond van onvoldoende financiële of operationele zeggenschap.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Thales bedroeg in 2022 4.670 ton CO₂. Hiervan werd 1.693 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1.291 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1.686 ton CO₂ door Business travel.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Gasverbruik	418.977	m3	2085	874	19%
Wagenpark (Lease) - Diesel	132.904	liters	3262	433,53	9%
Wagenpark (Lease) - Benzine	114.445	liters	2784	318,61	7%
Wagenpark (Lease) - LPG	28	liters	1798	0,05	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2.535	liters	3262	8	0%
Koudemiddelen	49	kg	divers	59	1%
Totaal scope 1				1.693	36%

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Elektraverbruik - grijze stroom	2.178.466	kWh	523	1.139	24%
Elektraverbruik - groene stroom	13.214.055	kWh	0	-	0%
Elektraverbruik wagenpark - grijze stroom	243.502	kWh	523	127	3%
Restwarmte zonder bijstook	2.800	GJ	8800	25	1%
Totaal scope 2				1.291	28%

Scope 3 Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Wagenpark (Huur - brandstof onbekend)	238.559	km's	193	46	1%
Wagenpark (Huur - elektrisch)	512	km's	92	0	0%
Zakelijke kilometers privé auto's	985.277	km's	193	190	4%
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	349.263	km's	2	0,7	0%
Vliegreizen < 700	484.775	km's	234	113	2%
Vliegreizen 700-2500	1.594.005	km's	172	274	6%
Vliegreizen >2500	6.758.417	km's	157	1.061	23%
Totaal business travel				1.686	36%

Totaal scope 1,2 en business travel				4.670	
--	--	--	--	--------------	--

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Scope 3

Scope 3 emissies van Thales zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse. Daaruit zijn over 2022 de volgende emissies berekend:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten | 201.665 ton CO ₂ |
| 2. Woon-werkverkeer | 2.514 ton CO ₂ |
| 3. Productieafval | 938 ton CO ₂ |

De berekeningen zijn vastgelegd in het document 'Scope 3 analyses Thales NL 2022'.

3.4.3 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Thales.

3.4.4 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Thales.

3.4.5 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.4.6 Invloedrijke personen

Binnen Thales zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.7 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2022. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Thales, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

3.4.8 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als basisjaar. In 2019 is de methode waarmee de vliegreizen worden vastgesteld aangepast. Dit heeft geleid tot een herberekening van de emissie-inventaris voor de jaren 2014-2018. Vastgesteld is dat dit heeft geleid tot een aanpassing van de vastgestelde CO₂-uitstoot per jaar van plus of min 1%, niet significant. De herberekende uitstoot wordt gehanteerd om de voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot te bepalen. Deze wordt beschreven in het document CO₂-Reductieplan.

In 2020 is voor de vestiging Delft bij de bepaling van het energieverbruik overgestapt van berekening o.b.v. m² oppervlakte naar vastgesteld gas- en elektriciteitsverbruik. Hierdoor blijkt dat het aardgasverbruik in het verleden sterk was overschat.

In 2022 beschikte de vestiging Eindhoven niet over een stroomcontract o.b.v. in NI opgewekte groene stroom. De verbruikte stroom is daarom als 'grijs' beoordeeld wat een significante wijziging t.o.v. voorgaande jaren betekend.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van het systeem Smarttrackers en een voor Thales op maat gemaakt model. In beide modellen kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Bij de kwantificering van CO₂-emissies is zoveel als mogelijk uitgegaan van geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen. De

omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstoffen beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke reizen met privéauto of openbaar vervoer en vliegreizen is gerekend met afgelegde kilometers.

3.6 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Thales over het jaar 2022 zijn de emissiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl gehanteerd volgens de versie van januari 2022.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Gas en Elektra; voor de locaties Delft (tot 2020), Ridderkerk, Lekstraat en Westland waren deze gegevens niet beschikbaar – de panden worden gehuurd. Er is uitgegaan van een standaard verbruik per m² voor gas en voor elektra. Deze is voor alle jaren opgenomen. Omdat niet zeker is of het hier om groene stroom of grijze stroom gaat, gaan wij voor Lekstraat en Westland momenteel nog uit van grijze stroom.
2. Een aantal auto's uit het wagenpark worden (bij)geladen met elektriciteit. Wanneer dit gebeurt via de tankpas worden de geladen kWh geregistreerd. Indien dit op een andere wijze gebeurt niet. Daarnaast is onbekend wat de herkomst is van alle geladen kWh. Omdat deze niet aantoonbaar is, wordt deze hoeveelheid elektriciteit als grijze stroom beschouwd.
3. De medewerkers van Thales Nederland maken veel en vaak gebruik van het vliegtuig. Er is een registratie met totaal afgelegde kilometers door de lucht, echter deze wordt gebaseerd op de plaatsnamen en niet op de werkelijke locaties van de luchthavens waardoor de geregistreerde kilometers iets kunnen afwijken van de werkelijkheid.
4. Voor zakelijke reizen maken medewerkers van Thales Nederland veel gebruik van privéauto's. De gedeclareerde kilometers kunnen afwijken van de werkelijkheid.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Echter, de emissies die vrijkomen door het gebruik van koudemiddelen bij Thales zijn zo groot, dat zij wel worden meegenomen in de CO₂-Footprint.

3.9 Verificatie

De emissie-inventaris van Thales is niet geverifieerd.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculatons	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiemanagement actieprogramma

In dit hoofdstuk wordt het kwaliteitsmanagementplan (eis 4.A.2) en het energiemanagement actieplan (eis 3.B.2) van Thales vormgegeven.

4.1 Kwaliteitsmanagementplan

Het kwaliteitsmanagementplan gaat over het borgen en verbeteren van de kwaliteit van de CO₂-footprint en Scope 3 emissies. De algemene doelstelling van het kwaliteitsmanagementplan is om continue verbetering van efficiënte en effectieve omgang met energie en een vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten te waarborgen.

Daarnaast geeft het kwaliteitsmanagementplan inzicht in de procedures, het meten en rapporteren van de CO₂-footprint. Met het kwaliteitsplan wordt er geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties van Thales kan plaatsvinden. Er wordt inzicht verschaft in de energieprestaties van de totale bedrijfsvoering en de totale CO₂-emissies als gevolg ervan. Met het kwaliteitsmanagementplan als middel beoogt Thales de kwaliteit van de data te borgen en te verbeteren in de organisatie en de prestaties te verbeteren.

4.2 Energiemanagementplan

De NEN-EN-ISO 50001 dient als richtlijn voor het opzetten van het Energiemanagement actieplan. Met de introductie van een energiemanagementsysteem wordt geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties van Thales kan plaatsvinden. Kern van het energie- en kwaliteitsmanagementplan is continue evaluatie van de activiteiten en geconstateerde afwijkingen om verbeteringen te realiseren en zijn dan ook opgesteld volgens de Plan-Do-Check-Act cyclus zoals deze is opgenomen in de NEN-EN-ISO 50001.

4.3 Energiebeleid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Thales evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Thales.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen door middel van het nemen van reductiemaatregelen.

4.4 Doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden (inzet materieel) het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is.

4.4.2 Doelstellingen 2018-2023

Voor doelstellingen heeft Thales Nederland aansluiting gezocht bij de ambities van de Thales groep. Vanuit deze ambitie en de door Thales Nederland reeds bereikte reductie en vastgestelde maatregelen heeft dat geleid tot de volgende doelstellingen:

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 35% minder CO₂ uitstoten

Uitgesplitst naar scope:

- scope 1: 75% CO₂-reductie in 2023 t.o.v. 2018
- scope 2 (incl. business travel): 25% CO₂-reductie in 2023 t.o.v. 2018

Voor de vestiging Hengelo zijn subdoelstellingen voor het energieverbruik bepaald:

- reductie van gas en elektra van 35% in 2023 t.o.v. 2018

Deze doelstellingen zullen in de periode 2018-2023 lineair over de jaren worden gerealiseerd.

4.5 Uitvoering

4.5.1 Energieaspecten

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie en de keten waarin de onderneming actief is. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is verwerkt in de verschillende rapportages. Periodiek (één keer in de 6 maanden) wordt deze lijst beoordeeld en getoetst op actualiteit van de werkelijke energiestromen.

4.5.2 Referentiejaar

Vanaf het begin van de invoering van het CO₂-managementsysteem bij Thales Nederland is gekozen voor 2014 als referentiejaar. Omdat vanaf 2022 wordt aangesloten bij de CO₂-ambities van de Thales Groep is vanaf dat jaar 2018 het nieuwe referentiejaar, waardoor er een directe vergelijking met alle Thales bedrijven mogelijk is.

De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit. Vanuit de geconstateerde kansen wordt gekeken welke onderdelen in aanmerking komen voor het formuleren van doelstellingen. De directie stelt uiteindelijk de doelstelling vast.

4.5.3 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling worden jaarlijkse maatregelen geformuleerd. Beide worden vastgelegd in het jaarlijkse reductieplan. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Dit overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het jaarlijkse reductieplan.

4.5.4 Energieverbruik Thales

Twee keer per jaar (elke 6 maanden) brengt Thales haar energieverbruik in beeld. De uitvoering van deze inventarisatie vindt plaats conform ISO 14064-1, het GHG-protocol voor scope 1 en 2 en de eventuele vereisten vanuit de CO₂-Prestatieladder. Tevens wordt er beoordeeld of de organisatorische grens nog actueel is.

De HSE-managers zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van de inventarisatie, geassisteerd door de administratie. Voor de inventarisatie wordt er gebruik gemaakt van een datasheet, waarin de conversiefactoren zijn opgenomen. De onderbouwing van de gegevens in het datasheet wordt verzameld in de CO₂-map op het netwerk. Nadat de inventarisatie voor de betreffende periode heeft plaatsgevonden, voert de externe adviseur een kwaliteitscontrole uit op de data en verwerkt deze in de Thales CO₂-Footprint sheet en rapportage.

4.5.5 Energie reductiekansen

Iedereen binnen Thales kan ideeën voor energie/CO₂-reductie aandragen via de e-mail en/of informeel overleg. Deze energie/CO₂-reductie kansen worden besproken in het CO₂-overleg en daar gewogen op effectiviteit. Indien blijkt dat zij mogelijk effectief zijn, worden zij toegevoegd aan het energie audit verslag.

4.5.6 Monitoren en beoordelen

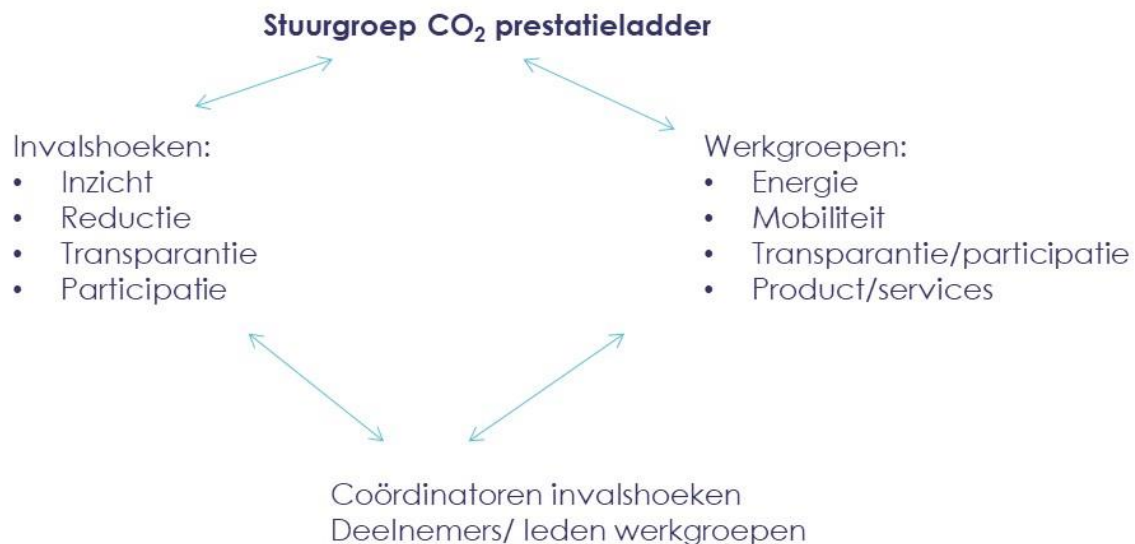
Twee keer per jaar wordt de voortgang van de reductiedoelstelling en de afgeleide maatregelen vanuit het jaarplan bepaald en gerapporteerd in de stuurgroep. Deze rapportage omvat minimaal:

- ✓ Een overzicht van het energieverbruik en de CO₂-emissies per scope
- ✓ Een vergelijking van het energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar
- ✓ Een analyse van opvallende toe- en afnames van het verbruik en/of CO₂-emissie
- ✓ De voortgang van en de prognose voor het behalen van de reductiedoelstelling en eventuele aanbevelingen voor preventieve of corrigerende maatregelen
- ✓ De status van eerdere preventieve of corrigerende maatregelen

Op basis van deze rapportage beslist de stuurgroep of bijsturing van de doelstellingen en/of aanpassing van het jaarplan noodzakelijk is.

4.6 Organisatie van het CO₂-managementsysteem

Thales heeft vanaf 2014 haar CO₂-emissies in kaart gebracht in kader van het jaarlijks CSR-rapport. Het project LBN dat is aangenomen met gunningvoordeel heeft geleid tot het invoeren van een CO₂-reductiesysteem dat voldoet aan de CO₂-prestatieladder. Dat heeft in 2019 geleid tot een CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Voor de instandhouding van het CO₂-reductiesysteem zijn de taken en verantwoordelijkheden als volgt ingericht:



De stuurgroep heeft als doel het in stand houden en uitbouwen van het CO₂-managementsysteem en het behouden van het certificaat op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. De stuurgroep heeft als taken:

- Beschikbaar stellen financiële middelen
- Beschikbaar stellen menskracht
- Voortgangsbewaking
- Besluitvorming over:
 - Nieuwe reductiemaatregelen / -projecten
 - Veranderingen in managementsysteem

In de stuurgroep zitten vertegenwoordigers van MT, HR en FSS.

De werkgroepen zijn onderverdeeld naar kernelementen uit de scopes van het CO₂-managementsysteem en hebben als taken:

- Uitvoering geven aan of sturen van reductiemaatregelen
- Genereren nieuwe reductiemaatregelen of -projecten
- Rapporteren voortgang aan stuurgroep via coördinatoren

In de werkgroepen zitten meerdere medewerkers van betrokken afdelingen.

De coördinatoren invalshoeken (1 medewerker per werkgroep) kennen de volgende taken:

- Coördineren uitvoering van de betreffende eisen uit de CO₂-prestatieladder
- Rapporteren voortgang aan stuurgroep

De stuurgroep en coördinatoren worden ondersteund door een externe adviseur.

De taken en verantwoordelijken zijn vastgelegd in het document "Thales Nederland CO₂PL organisatie".

4.7 Borging van het kwaliteits- en energiemangement actieplan

Thales beschikt over een veiligheidsmanagementsysteem op basis van VCA**/ISO. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de HSE-managers. Het kwaliteits- en energiemangement actieplan staan naast het veiligheidsmanagementsysteem. Beide onderdelen worden hierdoor meegenomen in het systeem van interne en externe audits en de jaarlijkse directiebeoordeling.

4.7.1 Interne audits

Jaarlijks wordt er een interne audit uitgevoerd. Deze audits zijn gericht op het toetsen van de effectieve en doelmatige implementatie van het energiebeleid. Daarnaast heeft het als doel om de kwaliteit van de CO₂-footprint te verhogen en een betrouwbaar beeld te krijgen van de voortgang van de reductiedoelstellingen van Thales. De interne audit richt zich op de manier waarop de gegevens zijn verzameld en verwerkt. De interne auditor stelt een audit rapport op met daarin de bevindingen van de interne audit. Er wordt verhoogde aandacht besteed aan de volgende zaken:

- ✓ Kan de CO₂-emissie inventarisatie worden geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid
- ✓ Voldoet de inventarisatie aan de eisen gesteld in ISO14064-1
- ✓ Zijn de juiste gegevens gebruikt bij het opstellen van de CO₂-footprint (steekproefsgewijs facturen en verbruik gegevens met elkaar vergelijken)
- ✓ Aan welk niveau van de CO₂-Prestatieladder wordt er voldaan

Aanbevelingen uit de audits worden meegenomen in de directiebeoordeling ter verbetering van het systeem.

4.7.2 Externe audits

Jaarlijks wordt Thales door een externe auditor onderzocht of zij voldoet aan de eisen van de CO₂-prestatieladder voor het niveau waarvoor Thales is gecertificeerd.

4.7.3 Directiebeoordeling

Jaarlijks vindt er via de stuurgroep een beoordeling plaats door de directie van het kwaliteitsmanagementsysteem op geschiktheid, passendheid en doelmatigheid. Hier wordt een rapportage van gemaakt, dat dienstdoet als kwaliteitsregistratie. De output van de management review is een jaarplan met daarin vermelde doelstellingen en/of verbeteringen voor het nieuwe jaar.

3.7.4 Feedback

Aan de hand van de input uit de vorige fases en het evaluatierapport van de management review kunnen doelstellingen, indien noodzakelijk worden bijgesteld en kunnen er vervolgacties worden uitgezet om de verbeteringen te realiseren. Dit is nodig om continue verbetering van het kwaliteitsmanagementsysteem te bevorderen. De terugkoppeling van de uitkomsten wordt zowel mondeling als schriftelijk naar betrokkenen verzorgd. Zij dragen zorg voor het nemen van corrigerende/preventieve maatregelen binnen hun eigen organisatieonderdeel.

5 | Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent cycli van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- ✓ De gegevens voor de CO₂-footprint verzameld worden;
- ✓ Beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ Er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ De voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.



6 | Communicatieplan

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over het CO₂-reductiesysteem van Thales.

6.1 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe belanghebbenden opgenoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website van Thales.

Externe belanghebbenden	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Overheid	Thales is een belangrijke leverancier van de Nederlandse overheid. De overheid heeft ambities om volledig duurzaam in te kopen en werkt aan een klimaatakkoord om de CO ₂ -uitstoot in Nederland sterk te reduceren. De uitwerking vindt zowel op landelijk als op lokaal (vestigingsplaatsen) niveau plaats.
ProRail	Thales is een belangrijke leverancier van ProRail. Zij hebben als hoofdaannemer het GAST-NL contract waarbij niveau 5 op de CO ₂ -Prestatieladder is vereist.
Alle (potentiële) klanten	(potentiële) klanten hebben in toenemende mate behoefte aan producten en diensten die duurzaam zijn. De kennis is bij de meeste bedrijven nog in ontwikkeling.
Leveranciers	Deze categorie belanghebbenden zijn verantwoordelijk voor een groot deel van de emissies die Thales Nederland in haar ketens heeft vastgesteld. Kennis over de CO ₂ -uitstoot die hun materialen en/of diensten veroorzaken is beperkt aanwezig.
Transporteurs	Zowel in de aanvoer van materialen als in de afvoer van gereed product is (internationaal) transport een grote veroorzaker van CO ₂ -uitstoot.

6.2 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van Thales. Deze zullen op de hoogte gehouden worden via nieuwsberichten op het intranet van Thales. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂-reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

6.3 Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂-beleid van Thales betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel. Bij deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden over de CO₂-uitstoot van het project als ook over de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

6.3.1 Project GAST-NL

Op dit moment voert Thales Nederland één project met gunningvoordeel uit, het project Gast-NL.

Externe belanghebbenden voor dit project zijn opgenomen in de tabel met externe belanghebbenden van het bedrijf. Interne belanghebbenden zijn de medewerkers van Thales Nederland en de projectleiding.

6.4 Communicatieplan

Het communicatieplan is opgenomen in het 'Communicatieplan_HSE' van Thales Nederland.

6.5 Website

Op de website van Thales is een pagina ingericht over het CO₂-reductiebeleid van het bedrijf. Op deze pagina wordt de nodige informatie over het CO₂-beleid weergegeven en zijn de laatste versies van de documenten terug te vinden.

6.5.1 Tekstuele informatie

Op de CO₂-Prestatieladder pagina op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- ✓ Het CO₂-reductiebeleid;
- ✓ De CO₂-footprint;
- ✓ De CO₂-reductiedoelstellingen (en de voortgang hiervan);
- ✓ De CO₂-reductiesubdoelstellingen (en de voortgang hiervan);
- ✓ De CO₂-reductiemaatregelen (en de voortgang hiervan);
- ✓ Acties en initiatieven waarvan Thales deelnemer of oprichter is;
- ✓ Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;

De voortgang zal beschreven worden middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal twee jaar op de website zichtbaar blijven.

6.5.2 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF).

- ✓ Communicatiebericht (eis 3.C.1)
- ✓ Het CO₂-Reductieplan (eis 3.B.1 & 3.D.1)
- ✓ Het CO₂-Managementplan (eis 2.C.3 & 3.B.2)
- ✓ Certificaat CO₂-Prestatieladder

6.5.3 Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten:

- ✓ Actieve deelname initiatieven (eis 3.D.1)
- ✓ Ingevulde maatregelenlijst
- ✓ Overzicht projecten met gunningvoordeel
- ✓ Meest materiële scope 3 emissies (eis 4.A.1_2)
- ✓ Ketenanalyses (eis 4.A.1_2)
- ✓ Ontwikkelingsproject (eis 4.D.1)
- ✓ Sector-breed CO₂-emissie-reductieprogramma (eis 5.D.3)

Op de website van de SKAO dient elk document een PDF te zijn met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager en de autorisatiedatum.

Colofon

Auteur(s)	Harro van der Vlugt
Kenmerk	CO ₂ -Managementplan
Datum	15-05-2023
Versie	1.1
Verantwoordelijke manager	Debbie Brands, HSE director Thales Nederland

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:
