



# CO2 Voortgangsrapportage 2022H1

# Inhoud

- 1. INLEIDING ..... 3**
- 2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE..... 4**
  - 2.1. Beleidsverklaring ..... 4
  - 2.2. Organisatorische grenzen..... 4
  - 2.3. Operationele grenzen ..... 4
  - 2.4. Projecten met gunningvoordeel ..... 6
- 3. EMISSIE-INVENTARISATIE..... 7**
  - 3.1. Verantwoordelijke ..... 7
  - 3.2. Basisjaar en rapportageperiode ..... 7
  - 3.3. Directe- en indirecte CO2-emissies..... 7
    - 3.3.1. Scope 1 en 2 ..... 7
    - 3.3.2. Scope 3 ..... 8
  - 3.4. Toelichting ..... 8
    - 3.4.1. Verbranding biomassa ..... 8
    - 3.4.2. GHG-verwijderingen ..... 8
    - 3.4.3. Uitzonderingen ..... 8
    - 3.4.4. Kwantificeringsmethoden ..... 8
    - 3.4.5. Emissiefactoren ..... 9
    - 3.4.6. Onzekerheden ..... 9
    - 3.4.7. Uitsluitingen ..... 10
    - 3.4.8. Verificatie ..... 10
    - 3.4.9. Rapportage volgens ISO 14064-1 ..... 10
- 4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG..... 12**
  - 4.1. CO<sub>2</sub> Footprint Thales Nederland ..... 12
  - 4.2. Scope 1 ..... 13
  - 4.3. Scope 2..... 13

© Thales Nederland B.V. and/or its suppliers.  
This information carrier contains proprietary information which shall not be used, reproduced or disclosed to third parties without prior written authorization by Thales Nederland B.V. and/or its suppliers, as applicable.

# 1. INLEIDING

Sinds juni 2019 beschikt Thales Nederland B.V. over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Als onderdeel van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem rapporteert Thales Nederland B.V. elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot en de voortgang op de reductiedoelstellingen.

De inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) “*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*” In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub>-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In hoofdstuk 3. is hiertoe een kruistabel opgenomen.

© Thales Nederland B.V. and/or its suppliers  
Subject to restrictive legend on title page

## 2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

### 2.1. Beleidsverklaring

Thales Nederland is een internationaal bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwerpen en produceren van hightech elektronica voor defensie- en beveiligingstoepassingen, zoals radar- en communicatiesystemen.

Thales Nederland wil de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen als gevolg van de productie en levering van haar producten verminderen.

### 2.2. Organisatorische grenzen

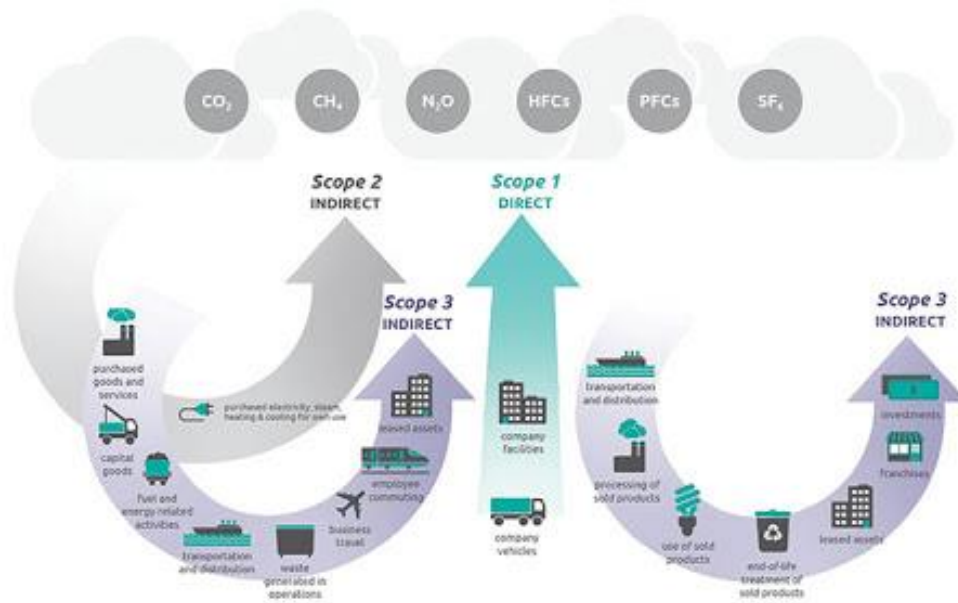
Thales Nederland is onderdeel van de Thales Group. De organisatorische grenzen van het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat hebben betrekking op Thales Nederland B.V. met locaties in Huizen, Hengelo, Delft en Eindhoven. Alle overige bedrijven binnen de Thales Group zijn uitgesloten op grond van onvoldoende financiële of operationele zeggenschap.

### 2.3. Operationele grenzen

Op basis van de vastgestelde organisatorische grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het vervoer in voertuigen die eigendom zijn of geleased worden door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies die direct te beïnvloeden zijn, zoals de opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals zakelijke reizen middels vliegen, openbaar vervoer of met privé auto's, woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer

© Thales Nederland B.V. and/or its suppliers  
Subject to restrictive legend on title page



Figuur 1 Scopes CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

In de eerste zes maanden van 2022 zijn er geen structurele wijzingen geweest in bestaande bronnen van emissies en/of nieuwe bronnen van emissies aan de operationele grenzen toegevoegd. Wel zijn er wijzigingen geweest in het aantal Fte, de omvang en samenstelling van het wagenpark, en de hoeveelheid kantooroppervlakte die in gebruik is; factoren die het verbruik van emissiebronnen beïnvloeden.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verbruik aardgas voor verwarming kantoren, werkplaatsen en magazijnen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Verbruik van koudemiddelen

Scope 2:

- Stroomverbruik kantoren, werkplaatsen en magazijnen en hybride/full-electric wagens
- Restwarmtegebruik voor verwarming van enkele gebouwen

Scope 3:

- Gereden kilometers met huurauto's en privéauto's
- Gereden kilometers met openbaar vervoer
- Gevlogen kilometers met vliegtuig
- Afgelegde kilometers woon-werkverkeer per vervoerwijze

## 2.4. Projecten met gunningvoordeel

In de eerste helft van 2022 kende Thales Nederland B.V. één lopend project met gunningvoordeel. Het betreft het project GAST-NL met ProRail als opdrachtgever. Dit project zal vanaf medio eind oktober 2022 onder de vlag van GTS NL worden uitgevoerd, en vanaf die datum daarom worden meegenomen in het CO<sub>2</sub>-managementsysteem van GTS NL.

In dit project wordt halfjaarlijks een inventarisatie gemaakt van de CO<sub>2</sub>-gerelateerde activiteiten. De inventarisatie over de eerste helft van 2022 is uitgekomen op 1,39 ton CO<sub>2</sub>, 0,1 % van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Thales Nederland in deze periode. De CO<sub>2</sub>-emissie betreft het brandstofverbruik door reizen met auto en het gebruik van gas en elektra tijdens kantooruren. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast. Waar mogelijk zijn de reductiemaatregelen van Thales ook van toepassing op dit project. In het kader van dit project is wel de dialoog gestart met leverancier Thales Duitsland. Vanuit Thales Nederland heeft er een uitleg plaatsgevonden over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder norm en Thales Duitsland heeft inzicht gegeven over hun genomen en te nemen CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.

### 3. EMISSIE-INVENTARISATIE

#### 3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn is Debbie Brands, HSE Director Thales Nederland.

#### 3.2. Basisjaar en rapportageperiode

Dit rapport betreft het eerste halfjaar van 2022; het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

#### 3.3. Directe- en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies

##### 3.3.1. Scope 1 en 2

De totale scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-uitstoot van Thales Nederland bedroeg in de eerste helft van 2022 1.890 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.017 ton CO<sub>2</sub> (54%) veroorzaakt door directe scope 1 emissies, 98 ton CO<sub>2</sub> (5%) door indirecte scope 2 emissies en 775 ton CO<sub>2</sub> (41%) door business travel.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Gasverbruik	273.211	m3	2085	570	30%
Wagenpark (Lease) - Diesel	68.791	liters	3262	224	12%
Wagenpark (Lease) - Benzine	57.165	liters	2784	159	8%
Wagenpark (Lease) - LPG	28	liters	1798	0,05	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.482	liters	3262	5	0%
Koudemiddelen	28	kg	divers	59	3%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.017</b>	<b>54%</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Elektraverbruik - grijze stroom	52.940	kWh	523	28	1%
Elektraverbruik - groene stroom	7.834.022	kWh	0	-	0%
Elektraverbruik wagenpark - grijze stroom	109.991	kWh	523	58	3%
Restwarmte zonder bijstook	1.492	GJ	8800	13	1%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>98</b>	<b>5%</b>

Scope 3 Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Wagenpark (Huur - brandstof onbekend)	19.594	km's	193	4	0%
Wagenpark (Huur - elektrisch)	-	km's	92	-	0%
Zakelijke kilometers privé auto's	393.707	km's	193	76	4%
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	199.878	km's	2	0,4	0%
Vliegreizen < 700	272.453	km's	234	64	3%
Vliegreizen 700-2500	702.681	km's	172	121	6%
Vliegreizen > 2500	3.246.648	km's	157	510	27%
<b>Totaal business travel</b>				<b>775</b>	<b>41%</b>

<b>Totaal scope 1,2 en business travel</b>				<b>1.890</b>	
--	--	--	--	--------------	--

Tabel 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1,2 en business travel 2022H1

### 3.3.2. Scope 3

De scope 3 emissies, zoals meegenomen in reductiedoelstellingen, zijn berekend over het gehele jaar 2021 en als volgt vastgesteld

Scope 3 CO2-emissies 2021 (ton)			
Upstream Scope 3 Emissions			2021
1.	Aangekochte goederen en diensten	electronics	320.886
1.	Aangekochte goederen en diensten	overig	11.098
1.	Aangekochte goederen en diensten	construction	17.615
4.	Upstream transport en distributie	transport	517.256
5.	Productieafval	afval	757
7.	Woon-werkverkeer	woonwerk	1.805
Downstream Scope 3 Emissions			
9.	Downstream transport en distributie	transport	opgenomen onder upstream transport
11.	Gebruik van verkochte producten	SOTAS-Systemen	48
totaal			869.465

### 3.4. Toelichting

#### 3.4.1. Verbranding biomassa

In de rapportage periode heeft binnen Thales Nederland geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

#### 3.4.2. GHG-verwijderingen

In de rapportage periode heeft binnen Thales Nederland geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

#### 3.4.3. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG Protocol.

#### 3.4.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Thales Nederland op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken vanuit geregistreerde volume-eenheden worden ingevuld. In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar zijn, wordt gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar is.



Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend door de verbruiken te vermenigvuldigen met emissiefactoren.

In hoofdstuk 4 van het CO<sub>2</sub>-managementplan van Thales Nederland wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen. In de kwantificeringsmethoden hebben in deze rapportage periode geen wijzigingen ten opzichte van het basisjaar plaatsgevonden.

### 3.4.5. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Thales Nederland over 2022H1 zijn, conform de eis uit het handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, de emissiefactoren van CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl gehanteerd.

De emissiefactoren van Thales Nederland zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022H1 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de wijzigingen op CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl van januari 2022.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing. De berekende CO<sub>2</sub>-emissies zijn niet omgerekend naar CO<sub>2</sub>e, en derhalve zijn er geen GWP-waarden toegepast.

### 3.4.6. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Gas en Elektra; voor de opslaglocaties Energieweg, Ridderkerk, Lekstraat en Westland waren deze gegevens niet beschikbaar. De panden worden gehuurd. Er is uitgegaan van een standaard verbruik per m<sup>2</sup> voor gas en voor elektra. Deze is voor alle jaren opgenomen. Omdat m.u.v. Ridderkerk niet zeker is of het hier om groene stroom of grijze stroom gaat, wordt uitgegaan van grijze stroom.
2. Een aantal auto's uit het wagenpark worden (bij)geladen met elektriciteit. Wanneer dit gebeurt via de tankpas worden de geladen kWh geregistreerd. Indien dit op een andere wijze gebeurt niet (bv thuisladen zonder laadpaal). Daarnaast is onbekend wat de herkomst is van alle geladen kWh. Omdat deze niet aantoonbaar is, wordt deze hoeveelheid elektriciteit als grijze stroom beschouwd.
3. De medewerkers van Thales Nederland maken veel en vaak gebruik van het vliegtuig. Er is een registratie met totaal afgelegde kilometers door de lucht, echter deze wordt gebaseerd op de plaatsnamen en niet op de werkelijke locaties van de luchthavens waardoor de geregistreerde kilometers iets kunnen afwijken van de werkelijkheid.
4. Voor zakelijke reizen maken medewerkers van Thales Nederland veel gebruik van privéauto's. De gedeclareerde kilometers kunnen afwijken van de werkelijkheid.
5. De scope 3 emissies zijn gebaseerd op uitgevoerde ketenanalyses waarin door het ontbreken van volledig inzicht aannames zijn gedaan omtrent gebruik en verbruik.

De onzekerheidsmarge is ingeschat met behulp van een ghg-uncertainty.xlsx tool van www.GHGprotocol.org. Het resultaat is een berekende afwijking van minder dan 2%, met dus een hoge mate van nauwkeurigheid.

**3.4.7. Uitsluitingen**

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Echter, de emissies die vrijkomen door het gebruik van koudemiddelen bij Thales Nederland zijn zo groot, dat zij wel worden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint.

**3.4.8. Verificatie**

Deze emissie-inventarisatie van Thales Nederland over 2022H1 is niet door een externe verificatie instelling geverifieerd.

**3.4.9. Rapportage volgens ISO 14064-1**

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
5.1	D	Organizational boundaries	2.2
	E	Reporting boundaries	2.3
5.2.2	F	Direct GHG emissions	3.3
	G	Combustion of biomass	3.4.1
5.2.2	H	GHG removals	3.4.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	3.4.7
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	3.3
6.4.1	K	Base year	3.2
	L	Changes or recalculations	3.4.4
6.2	M	Methodologies	3.4.4
6.2	N	Changes to methodologies	3.4.4
6.2	O	Emission or removal factors used	3.4.5
8.3	P	Uncertainties	3.4.6
8.3	Q	Uncertainty assessment description	3.4.6
	R	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.4.9
	S	Verification	3.4.8
	T	GWP values used	3.4.5

Tabel 2 Kruistabel ISO 14064-1

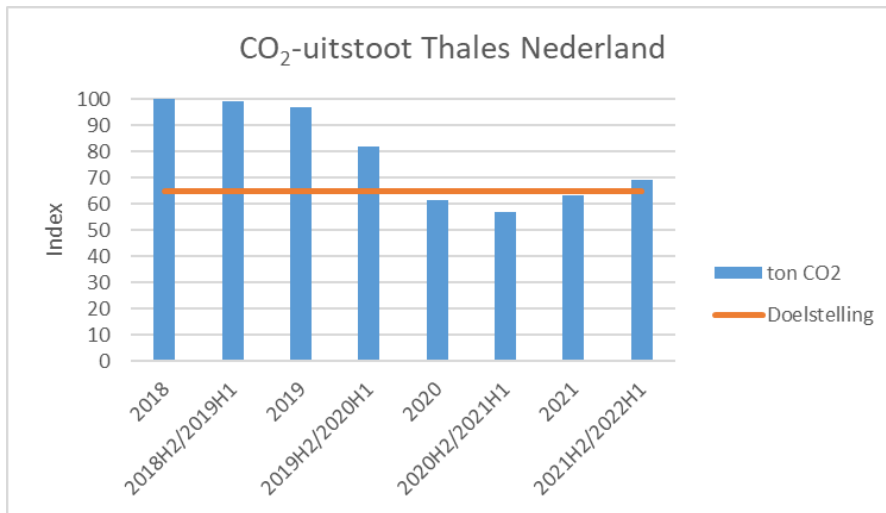
## 4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG

Halfjaarlijks wordt door Thales Nederland B.V. de emissie-inventaris opgesteld. Om de voortgang ten opzichte van de vastgelegde jaardoelstellingen te monitoren is gekozen om bij de voortgangsanalyse te kijken naar een 12maands periode, waardoor seizoensinvloeden worden gematigd en de effecten van genomen maatregelen over een langere periode worden beschouwd.

### 4.1. CO<sub>2</sub> Footprint Thales Nederland

#### Scope 1 en 2 doelstellingen Thales Nederland

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

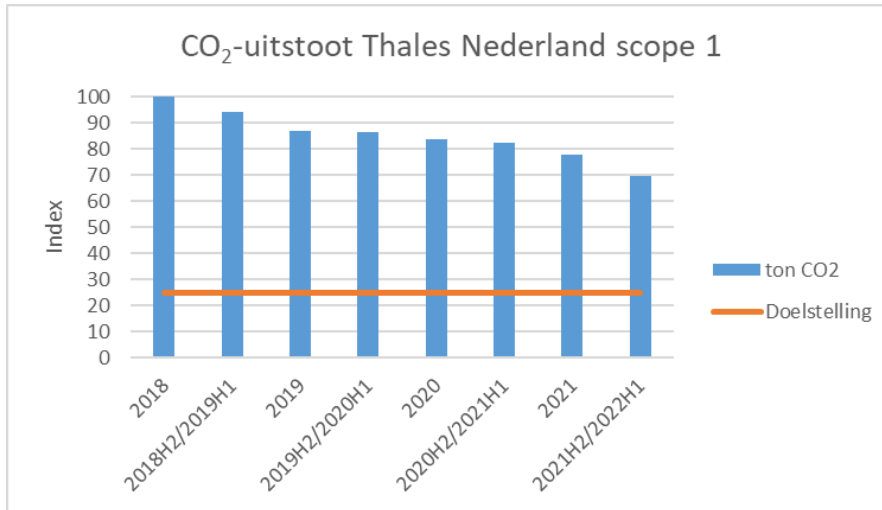


De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Thales Nederland is in de voortgangperiode 2021H2/2022H1 uitgekomen op 3.357 ton CO<sub>2</sub>. Dat is een stijging van 9% t.o.v. 2021. En daarmee ligt de CO<sub>2</sub>-uitstoot, na de afgelopen Covid19-jaren, weer hoger dan de beoogde doelstelling.

## 4.2. Scope 1

### Scope 1 doelstelling Thales Nederland

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 75% minder directe (scope 1) CO<sub>2</sub> uitstoten

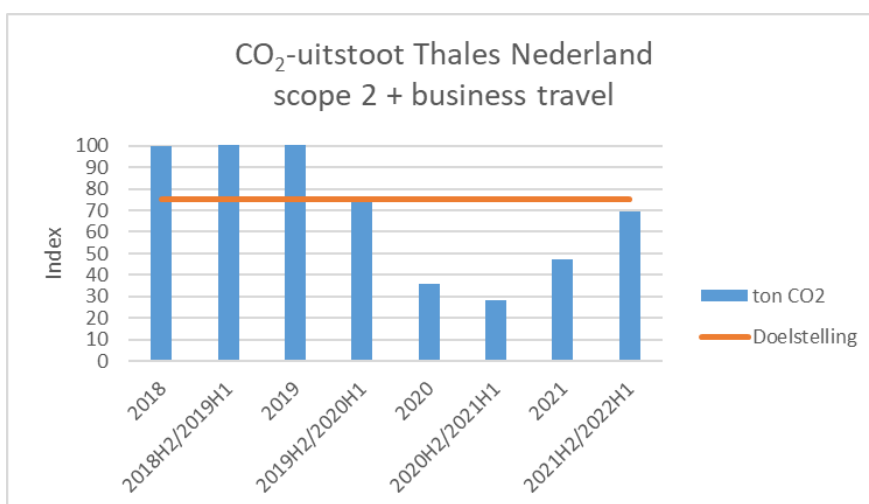


De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de directe (scope 1) emissiebronnen is in deze voortgangperiode 11% lager uitgekomen dan in 2021. Daarmee wordt de dalende trend voortgezet. Wel ligt de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog ver boven het beoogde doel.

## 4.3. Scope 2

### Scope 2 doelstelling Thales Nederland

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 25% minder directe (scope 2) CO<sub>2</sub> uitstoten



De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de indirecte (scope 2) emissiebronnen inclusief scope 3 business travel is in de periode 2021H2/2022H1 47% hoger uitgekomen dan in 2021. Dit wordt veroorzaakt door de verdere groei van het gebruik van elektrische auto's, en vooral door de toename van zakelijke vliegverkeer. De scope 2-uitstoot ligt daardoor weer bijna op het zelfde niveau als twee perioden geleden, en daarmee wordt het behalen van de doelstelling weer onzeker.