



CO₂ Voortgangsrapportage 2022

Inhoud

1. INLEIDING	3
2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	4
2.1. Beleidsverklaring	4
2.2. Organisatorische grenzen.....	4
2.3. Operationele grenzen	4
2.4. Projecten met gunningvoordeel	6
3. EMISSIE-INVENTARISATIE.....	7
3.1. Verantwoordelijke	7
3.2. Basisjaar en rapportageperiode	7
3.3. Directe- en indirecte CO2-emissies.....	7
3.3.1. Scope 1 en 2	7
3.3.2. Scope 3	8
3.4. Toelichting	8
3.4.1. Verbranding biomassa	8
3.4.2. GHG-verwijderingen.....	8
3.4.3. Uitzonderingen	8
3.4.4. Kwantificeringsmethoden	8
3.4.5. Emissiefactoren	8
3.4.6. Onzekerheden	9
3.4.7. Uitsluitingen	9
3.4.8. Verificatie.....	10
3.4.9. Rapportage volgens ISO 14064-1	10
4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG.....	11
4.1. CO ₂ Footprint Thales Nederland	11
4.2. Scope 1.....	12
4.3. Scope 2.....	13

© Thales Nederland B.V. and/or its suppliers.
This information carrier contains proprietary information which shall not be used, reproduced or disclosed to third parties without prior written authorization by Thales Nederland B.V. and/or its suppliers, as applicable.

1. INLEIDING

Sinds juni 2019 beschikt Thales Nederland B.V. over een CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Als onderdeel van het CO₂-managementsysteem rapporteert Thales Nederland B.V. elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot en de voortgang op de reductiedoelstellingen.

De inventarisatie van de CO₂-uitstoot is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) “*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*” In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In hoofdstuk 3. is hiertoe een kruistabel opgenomen.

2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

2.1. Beleidsverklaring

Thales Nederland is een internationaal bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwerpen en produceren van hightech elektronica voor defensie- en beveiligingstoepassingen, zoals radar- en communicatiesystemen.

Thales Nederland wil de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen als gevolg van de productie en levering van haar producten verminderen.

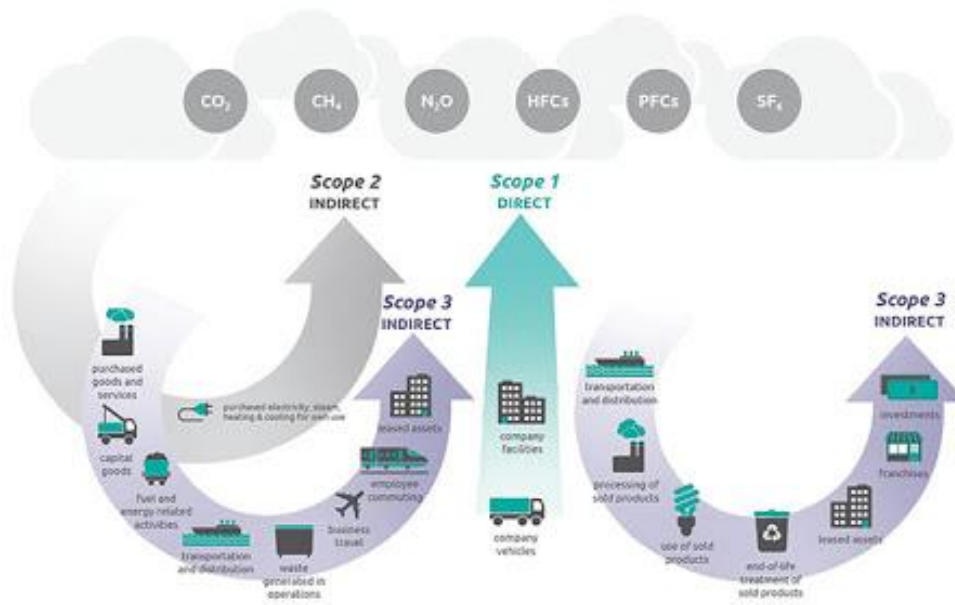
2.2. Organisatorische grenzen

Thales Nederland is onderdeel van de Thales Group. De organisatorische grenzen van het CO₂-Bewust certificaat hebben betrekking op Thales Nederland B.V. met locaties in Huizen, Hengelo, Delft en Eindhoven. Alle overige bedrijven binnen de Thales Group zijn uitgesloten op grond van onvoldoende financiële of operationele zeggenschap.

2.3. Operationele grenzen

Op basis van de vastgestelde organisatorische grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het vervoer in voertuigen die eigendom zijn of geleased worden door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies die direct te beïnvloeden zijn, zoals de opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals zakelijke reizen middels vliegen, openbaar vervoer of met privé auto's, woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer



Figuur 1 Scopes CO₂-Prestatieladder

In 2022 zijn er geen structurele wijzigingen geweest in bestaande bronnen van emissies en/of nieuwe bronnen van emissies aan de operationele grenzen toegevoegd. Wel zijn er wijzigingen geweest in het aantal Fte, de omvang en samenstelling van het wagenpark, en de hoeveelheid kantooroppervlakte die in gebruik is; factoren die het verbruik van emissiebronnen beïnvloeden.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verbruik aardgas voor verwarming kantoren, werkplaatsen en magazijnen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Verbruik van koudemiddelen

Scope 2:

- Stroomverbruik kantoren, werkplaatsen en magazijnen en hybride/full-electric wagens
- Restwarmtegebruik voor verwarming van enkele gebouwen

Scope 3:

- Gereden kilometers met huurauto's en privéauto's
- Gereden kilometers met openbaar vervoer
- Gevlogen kilometers met vliegtuig
- Afgelegde kilometers woon-werkverkeer per vervoerwijze

2.4. Projecten met gunningvoordeel

In 2022 kende Thales Nederland B.V. één lopend project met gunningvoordeel. Het betreft het project GAST-NL met ProRail als opdrachtgever. Dit project zal vanaf 2023 onder de vlag van GTS NL worden uitgevoerd, en vanaf die datum daarom worden meegenomen in het CO₂-managementsysteem van GTS NL.

In dit project wordt halfjaarlijks een inventarisatie gemaakt van de CO₂-gerelateerde activiteiten. De inventarisatie over 2022 is uitgekomen op 2,63 ton CO₂, 0,1 % van de totale CO₂-emissie van Thales Nederland in deze periode. De CO₂-emissie betreft het brandstofverbruik door reizen met auto en het gebruik van gas en elektra tijdens kantooruren. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast. Waar mogelijk zijn de reductiemaatregelen van Thales ook van toepassing op dit project. In het kader van dit project is wel de dialoog gestart met leverancier Thales Duitsland. Vanuit Thales Nederland heeft er een uitleg plaatsgevonden over de CO₂-prestatieladder norm en Thales Duitsland heeft inzicht gegeven over hun genomen en te nemen CO₂-reductiemaatregelen.

.

3. EMISSIE-INVENTARISATIE

3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn is Debbie Brands, HSE Director Thales Nederland.

3.2. Basisjaar en rapportageperiode

Dit rapport betreft het jaar 2022; het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3. Directe- en indirecte CO₂-emissies

3.3.1. Scope 1 en 2

De directe- en indirecte GHG-emissies van Thales bedroeg in 2022 4.670 ton CO₂. Hiervan werd 1.693 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1.291 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1.686 ton CO₂ door Business travel.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Gasverbruik	418.977	m ³	2085	874	19%
Wagenpark (Lease) - Diesel	132.904	liters	3262	433,53	9%
Wagenpark (Lease) - Benzine	114.445	liters	2784	318,61	7%
Wagenpark (Lease) - LPG	28	liters	1798	0,05	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2.535	liters	3262	8	0%
Koudemiddelen	49	kg	divers	59	1%
Totaal scope 1				1.693	36%

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Elektraverbruik - grijze stroom	2.178.466	kWh	523	1.139	24%
Elektraverbruik - groene stroom	13.214.055	kWh	0	-	0%
Elektraverbruik wagenpark - grijze stroom	243.502	kWh	523	127	3%
Restwarmte zonder bijstook	2.800	GJ	8800	25	1%
Totaal scope 2				1.291	28%

Scope 3 Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2	%
Wagenpark (Huur - brandstof onbekend)	238.559	km's	193	46	1%
Wagenpark (Huur - elektrisch)	512	km's	92	0	0%
Zakelijke kilometers privé auto's	985.277	km's	193	190	4%
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	349.263	km's	2	0,7	0%
Vliegreizen < 700	484.775	km's	234	113	2%
Vliegreizen 700-2500	1.594.005	km's	172	274	6%
Vliegreizen >2500	6.758.417	km's	157	1.061	23%
Totaal business travel				1.686	36%

Totaal scope 1,2 en business travel				4.670	
--	--	--	--	--------------	--

Tabel 1 CO₂-uitstoot scope 1,2 en business travel 2022

3.3.2. Scope 3

De scope 3 emissies, zoals meegenomen in reductiedoelstellingen, zijn berekend over het gehele jaar 2022 en als volgt vastgesteld

1. Aangekochte goederen en diensten	201.665 ton CO ₂
2. Woon-werkverkeer	2.514 ton CO ₂
3. Productieafval	938 ton CO ₂

3.4. Toelichting

3.4.1. Verbranding biomassa

In de rapportage periode heeft binnen Thales Nederland geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.4.2. GHG-verwijderingen

In de rapportage periode heeft binnen Thales Nederland geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

3.4.3. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG Protocol.

3.4.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Thales Nederland op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken vanuit geregistreerde volume-eenheden worden ingevuld. In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar zijn, wordt gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar is.

Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend door de verbruiken te vermenigvuldigen met emissiefactoren.

In hoofdstuk 4 van het CO₂-managementplan van Thales Nederland wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen. In de kwantificeringsmethoden hebben in deze rapportage periode geen wijzigingen ten opzichte van het basisjaar plaatsgevonden.

3.4.5. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Thales Nederland over 2022 zijn, conform de eis uit het handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder, de emissiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl gehanteerd.

De emissiefactoren van Thales Nederland zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de wijzigingen op CO₂emissiefactoren.nl van januari 2022.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing. De berekende CO₂-emissies zijn niet omgerekend naar CO₂e, en derhalve zijn er geen GWP-waarden toegepast.

3.4.6. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Gas en Elektra; voor de opslaglocaties Energieweg, Ridderkerk, Lekstraat en Westland waren deze gegevens niet beschikbaar. De panden worden gehuurd. Er is uitgegaan van een standaard verbruik per m² voor gas en voor elektra. Deze is voor alle jaren opgenomen. Omdat m.u.v. Ridderkerk niet zeker is of het hier om groene stroom of grijze stroom gaat, wordt uitgegaan van grijze stroom.
2. Een aantal auto's uit het wagenpark worden (bij)geladen met elektriciteit. Wanneer dit gebeurt via de tankpas worden de geladen kWh geregistreerd. Indien dit op een andere wijze gebeurt niet (bv thuisladen zonder laadpaal). Daarnaast is onbekend wat de herkomst is van alle geladen kWh. Omdat deze niet aantoonbaar is, wordt deze hoeveelheid elektriciteit als grijze stroom beschouwd.
3. De medewerkers van Thales Nederland maken veel en vaak gebruik van het vliegtuig. Er is een registratie met totaal afgelegde kilometers door de lucht, echter deze wordt gebaseerd op de plaatsnamen en niet op de werkelijke locaties van de luchthavens waardoor de geregistreerde kilometers iets kunnen afwijken van de werkelijkheid.
4. Voor zakelijke reizen maken medewerkers van Thales Nederland veel gebruik van privéauto's. De gedeclareerde kilometers kunnen afwijken van de werkelijkheid.
5. De scope 3 emissies zijn gebaseerd op uitgevoerde ketenanalyses waarin door het ontbreken van volledig inzicht aannames zijn gedaan omtrent gebruik en verbruik.

De onzekerheidsmarge is ingeschat met behulp van een ghg-uncertainty.xlsx tool van www.GHGprotocol.org. Het resultaat is een berekende afwijking van minder dan 2%, met dus een hoge mate van nauwkeurigheid.

3.4.7. Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Echter, de emissies die vrijkomen door het gebruik van koudemiddelen bij Thales Nederland zijn zo groot, dat zij wel worden meegenomen in de CO₂-Footprint.

3.4.8. Verificatie

Deze emissie-inventarisatie van Thales Nederland over 2022 is niet door een externe verificatie instelling geverifieerd.

3.4.9. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
5.1	D	Organizational boundaries	2.2
	E	Reporting boundaries	2.3
5.2.2	F	Direct GHG emissions	3.3
	G	Combustion of biomass	3.4.1
5.2.2	H	GHG removals	3.4.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	3.4.7
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	3.3
6.4.1	K	Base year	3.2
	L	Changes or recalculations	3.4.4
6.2	M	Methodologies	3.4.4
6.2	N	Changes to methodologies	3.4.4
6.2	O	Emission or removal factors used	3.4.5
8.3	P	Uncertainties	3.4.6
8.3	Q	Uncertainty assessment description	3.4.6
	R	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.4.9
	S	Verification	3.4.8
	T	GWP values used	3.4.5

Tabel 2 Kruistabel ISO 14064-1

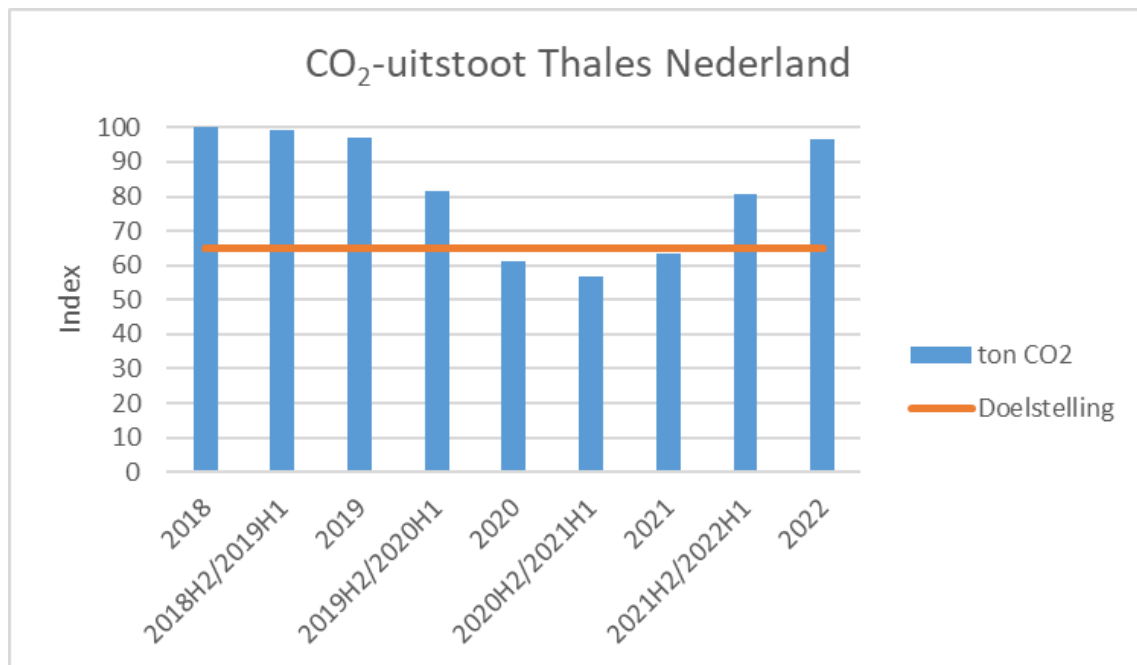
4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG

Halfjaarlijks wordt door Thales Nederland B.V. de emissie-inventaris opgesteld. Om de voortgang ten opzichte van de vastgelegde jaardoelstellingen te monitoren is gekozen om bij de voortgangsanalyse te kijken naar een 12maands periode, waardoor seizoensinvloeden worden gematigd en de effecten van genomen maatregelen over een langere periode worden beschouwd.

4.1. CO₂ Footprint Thales Nederland

Scope 1 en 2 doelstellingen Thales Nederland

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 35% minder CO₂ uitstoten

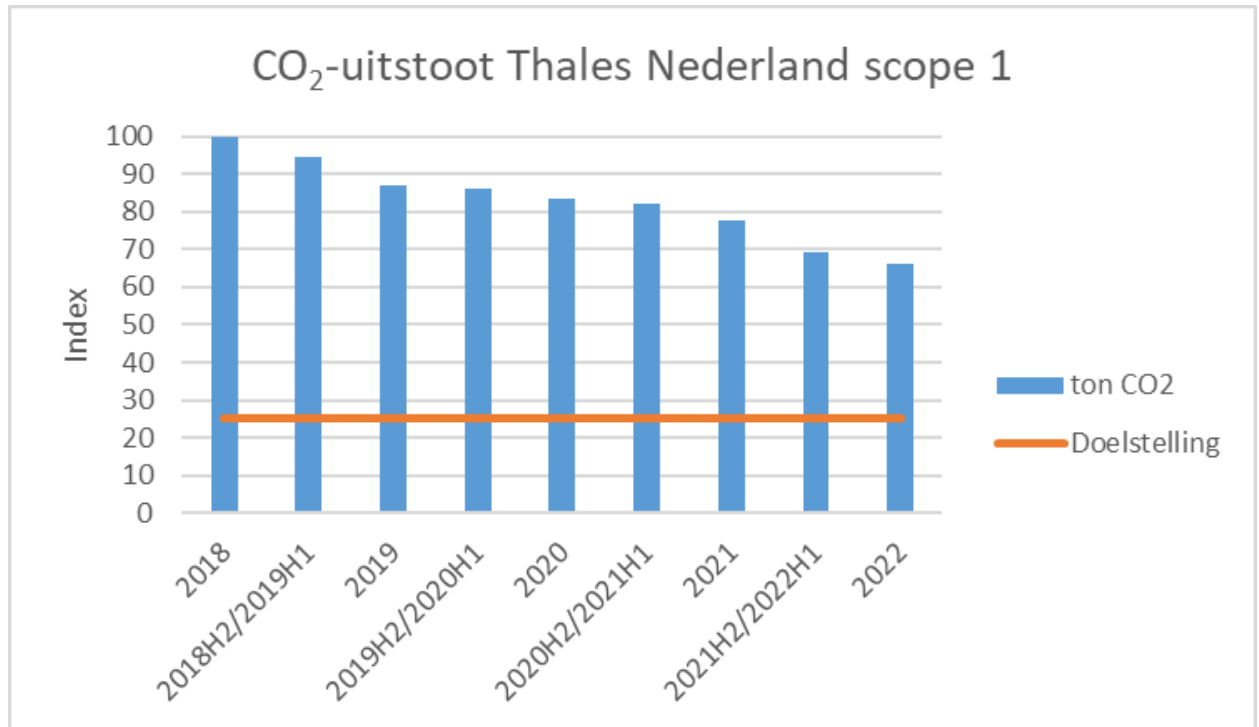


De totale CO₂-uitstoot van Thales Nederland is in de voortgangperiode 2022 uitgekomen op 4.067 ton CO₂. Dat is een stijging van 31% t.o.v. 2021. En daarmee ligt de CO₂-uitstoot weer op het niveau van voor de Covid19 jaren.

4.2. Scope 1

Scope 1 doelstelling Thales Nederland

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 75% minder directe (scope 1) CO₂ uitstoten

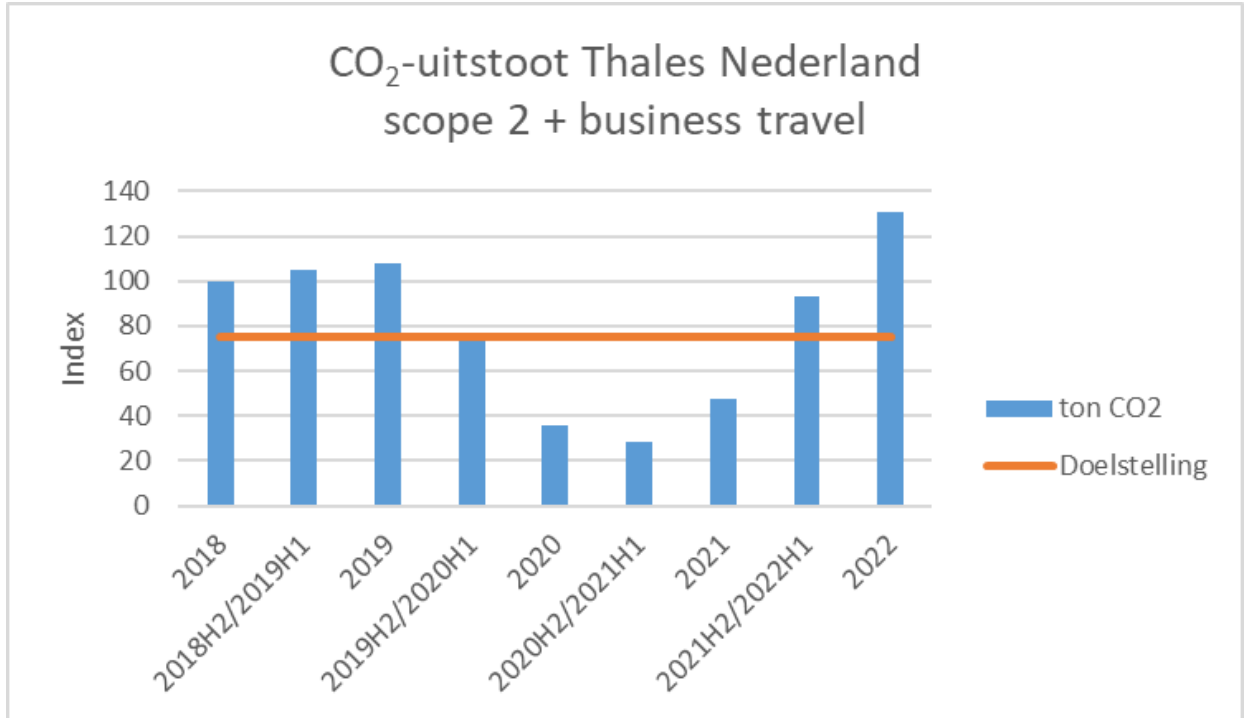


De CO₂-uitstoot van de directe (scope 1) emissiebronnen is in deze voortgangperiode 15% lager uitgekomen dan in 2021. Daarmee wordt de dalende trend voortgezet. Wel ligt de CO₂-uitstoot nog ver boven het beoogde doel.

4.3. Scope 2

Scope 2 doelstelling Thales Nederland

Thales Nederland wil in 2023 ten opzichte van 2018 25% minder directe (scope 2) CO₂ uitstoten



De CO₂-uitstoot van de indirecte (scope 2) emissiebronnen inclusief scope 3 business travel is in de periode 2022 177% hoger uitgekomen dan in 2021. Dit wordt veroorzaakt door de verdere groei van het gebruik van elektrische auto's, door de toename van zakelijke vliegverkeer, en doordat in 2022 de vestiging Eindhoven niet beschikte over NI groene stroom. Zonder deze eenmalige toename door grijze stroom ligt de scope 2-uitstoot 17% lager dan in 2018 en daarmee nog wel boven de beoogde doelstelling.