

CO₂ EMISSIE INVENTARIS 2018H1



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE 2

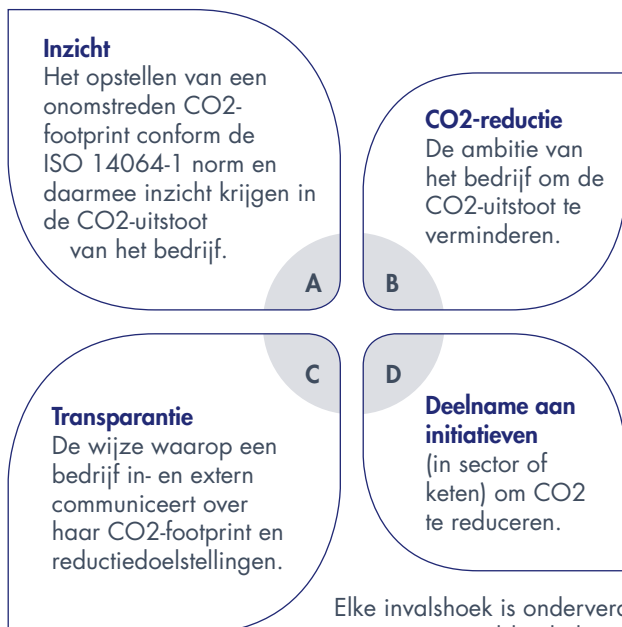
| | |
|--------------------------------------------------|----------|
| 1 INLEIDING EN VERANTWOORDING | 3 |
| 2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE | 4 |
| 2.1 BELEIDSVERKLARING | 4 |
| 2.2 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE | 4 |
| 2.3 PROJECT MET GUNNINGVOORDEEL | 4 |
| 3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT | 5 |
| 3.1 VERANTWOORDELIJKE | 5 |
| 3.2 BASISJAAR EN RAPPORTAGE | 5 |
| 3.3 AFBAKENING | 5 |
| 3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES | 5 |
| 3.4.1 <i>Berekende GHG-emissies</i> | 5 |
| 3.4.2 <i>Scope 3</i> | 6 |
| 3.4.3 <i>Verbranding biomassa</i> | 6 |
| 3.4.4 <i>GHG-verwijderingen</i> | 6 |
| 3.4.5 <i>Uitzonderingen</i> | 6 |
| 3.4.6 <i>Invloedrijke personen</i> | 6 |
| 3.4.7 <i>Toekomst</i> | 6 |
| 3.4.8 <i>Significante veranderingen</i> | 6 |
| 3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN | 6 |
| 3.6 EMISSIEFACTOREN | 7 |
| 3.7 ONZEKERHEDEN | 7 |
| 3.8 UITSLUITINGEN | 7 |
| 3.9 VERIFICATIE | 7 |
| 3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 | 8 |



01 Inleiding en verantwoording

Thales Nederland levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO2-Prestatieladder. Voor Thales Nederland zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail en het Ministerie van Defensie. Met deze CO2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:



Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf

vergaat en des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Thales besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) en invalshoek B (CO2-reductie) van de CO2-Prestatieladder. De CO2-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO2-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2006 (E) "Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals." In dit rapport wordt de CO2-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO2-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst 'business travel' en 'personal cars for business travel' in scope 2 in plaats van de scope 3. Omdat deze rapportage voor de CO2-prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden.

02

Beschrijving van de organisatie

Hieronder vindt u een korte beschrijving van de organisatie, voor meer informatie verwijst u naar de website:

<https://www.thalesgroup.com/en/countries/europe/netherlands>

Thales Nederland is een internationaal bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwerpen en produceren van hightech elektronica voor defensie- en beveiligingstoepassingen, zoals radar- en communicatiesystemen.

2.1 Beleidsverklaring

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Thales Nederland heeft een uitgebreide HSE beleidsverklaring omtrent duurzaamheid. Dit document is op te vragen bij Thales Nederland.

2.2 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van Thales Nederland bedroeg in 2017 8.346 ton CO₂. Hiervan was 5.222 ton CO₂ toe te schrijven aan kantoren en 3.123 ton CO₂ aan projecten. Thales Nederland valt daarmee in de categorie groot bedrijf. Op basis van de cijfers over 2018 H1 wijzigt dit niet.

2.3 Project met gunningvoordeel

Er loopt op dit moment één project met gunningvoordeel. Het project Landelijk Beheer Netwerken is in opdracht van ProRail en is in samenwerking met YaWorks.

In dit project is middels een inventarisatie in januari een inschatting gemaakt van de hoeveelheid CO₂ die is uitgestoten. Daaruit blijkt dat, geëxtrapoleerd naar een heel jaar, door Thales NL zo'n 0,7 ton CO₂ is uitgestoten; door onderaannemer Yaworks Projects is 12,4 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste deel, 11,5 ton, wordt veroorzaakt door brandstofverbruik, het overige door elektra (kantooruren).

| | DIENSTEN ¹² | WERKEN/ LEVERINGEN |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klein bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgroot bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. |
| Groot bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar. |

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

03

Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Nina van Lanschot, Sales Manager Transport,. Zij rapporteert direct aan de Director Operations Thales Nederland, Robert Hermans.

3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft de eerste helft van het jaar 2018; het jaar 2014 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3 Afbakening

Thales Nederland is onderdeel van de Thales Group. Dit dossier gaat over Thales Nederland B.V. met locaties in Huizen, Hengelo, Delft en Eindhoven. Alle overige bedrijven binnen de Thales Group zijn uitgesloten op grond van onvoldoende financiële of operationele zeggenschap. Meer hierover is terug te lezen in het document 'Bepaling Organizational Boundary'.

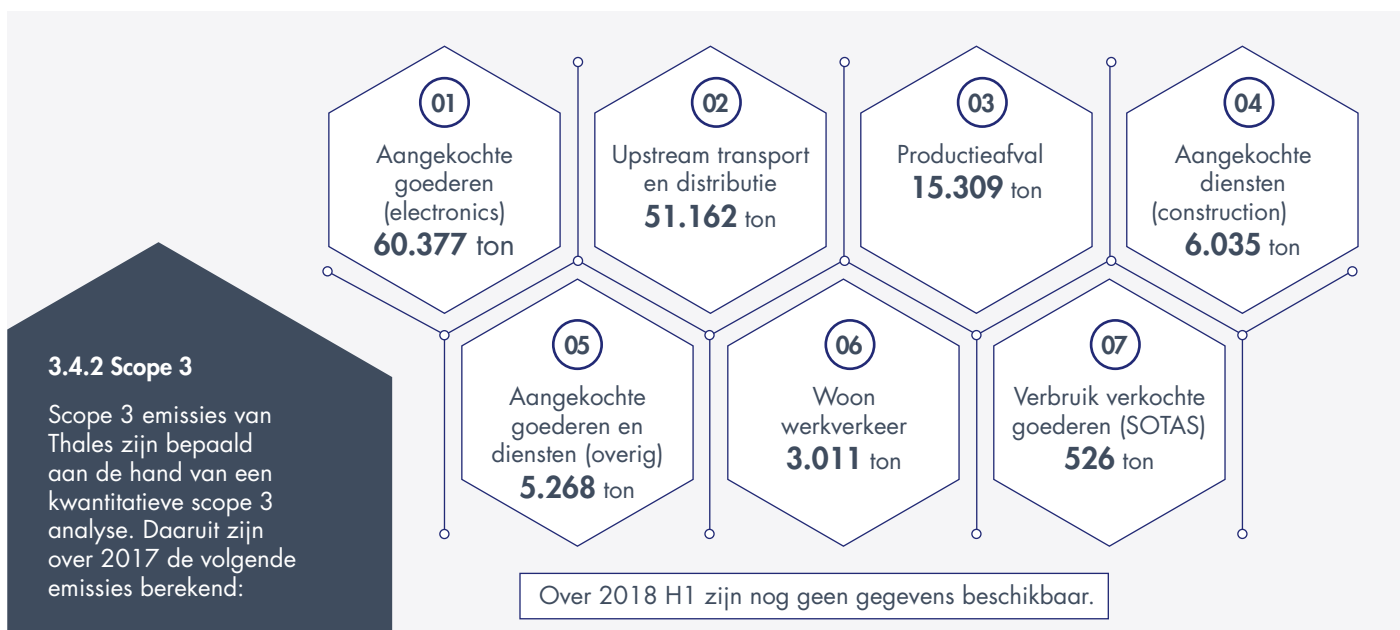
3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

| SCOPE 1 | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 |
|---------------------------------------------|---------|---------|---------------|--------------|
| Gasverbruik | 415.591 | M3 | 1890 | 785 |
| Wagenpark (Lease) – Diesel | 123.202 | Liters | 3230 | 398 |
| Wagenpark (Lease) – Benzine | 48.877 | Liters | 2740 | 134 |
| Wagenpark (Lease) – LPG | 78 | Liters | 1806 | 0 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Diesel) | 15.382 | Liters | 3230 | 50 |
| Koudemiddelen | 32 | Kg | Drivers | 66 |
| Totaal Scope 1 | | | | 1.434 |

| SCOPE 1 | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 |
|-------------------------------------------|-----------|---------|---------------|--------------|
| Elektraverbruik – grijze Stroom | 53.168 | kWh | 649 | 35 |
| Elektraverbruik – groene Stroom | 8.763.140 | kWh | 0 | – |
| Elektraverbruik wagenpark – grijze Stroom | 20.579 | kWh | 649 | 13 |
| Restwarmte Zonder Bijstook | 530 | GJ | 8800 | 5 |
| Wagenpark (Huur – Brandstof onbekend) | 682.165 | Km's | 220 | 150 |
| Zakelijke Kilometers prive auto's | 554.892 | Km's | 220 | 122 |
| Zakelijke Kilometers openbaar vervoer | 221.175 | Km's | 36 | 8 |
| Vliegreizen <700 | 441.679 | Km's | 297 | 131 |
| Vliegreizen 700–2500 | 1.015.628 | Km's | 200 | 203 |
| Vliegreizen >2500 | 3.224.450 | Km's | 147 | 474 |
| Totaal Scope 2 | | | | 1.141 |
| Totaal Scope 1 en 2 | | | | 2.575 |

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.0.



3.4.3 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Thales.

3.4.4 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Thales.

3.4.5 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.4.6 Invloedrijke personen

Binnen Thales zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.4.7 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2017. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Thales, de CO2-uitstoot de komende jaren dalen.

3.4.8 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2014 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het document CO₂-Reductieplan.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Thales op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

3.6 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Thales over 2018H1 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van Thales zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.0. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2018H1 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de wijziging van 28-12-2017.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Gas en Elektra; voor de locaties Delft, Energieweg, Ridderkerk, Lekstraat en Westland waren deze

gegevens niet beschikbaar – de panden worden gehuurd. Er is uitgegaan van een standaard verbruik per m² voor gas en voor elektra. Deze is voor alle jaren opgenomen. Omdat niet zeker is of het hier om groene stroom of grijze stroom gaat, gaan wij momenteel nog uit van grijze stroom. Vanaf 2018 is bekend of het groene, dan wel grijze stroom betreft. Dit is doorgevoerd in de berekeningen.

2. De medewerkers van Thales Nederland maken veel en vaak gebruik van het vliegtuig. Er is een registratie met totaal afgelegde kilometers door de lucht, echter wordt deze gebaseerd op de plaatsnamen en niet op de werkelijke locaties van de luchthavens waardoor de geregistreerde kilometers iets kunnen afwijken van de werkelijkheid.
3. Voor zakelijke reizen maken medewerkers van Thales Nederland veel gebruik van privéauto's. De gedeclareerde kilometers kunnen afwijken van de werkelijkheid.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Echter, zijn de emissies die vrijkomen door het gebruik van koudemiddelen bij Thales zo groot, dat zij wel worden meegenomen in de CO₂-Footprint.

3.9 Verificatie

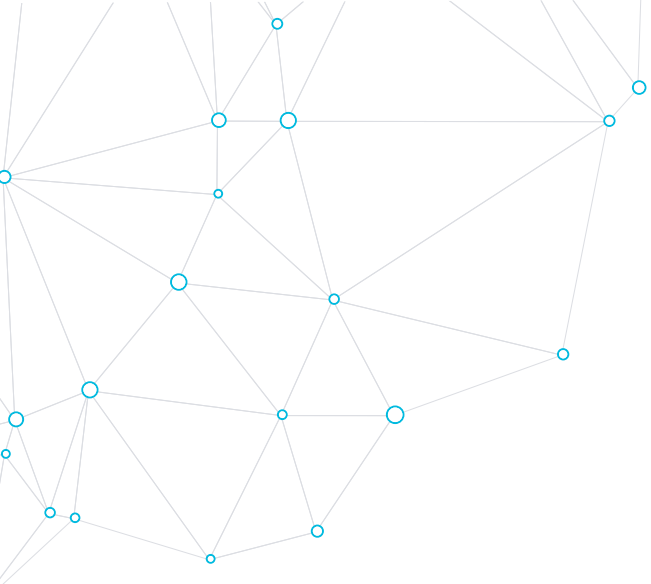
De emissie-inventaris van Thales is niet geverifieerd.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

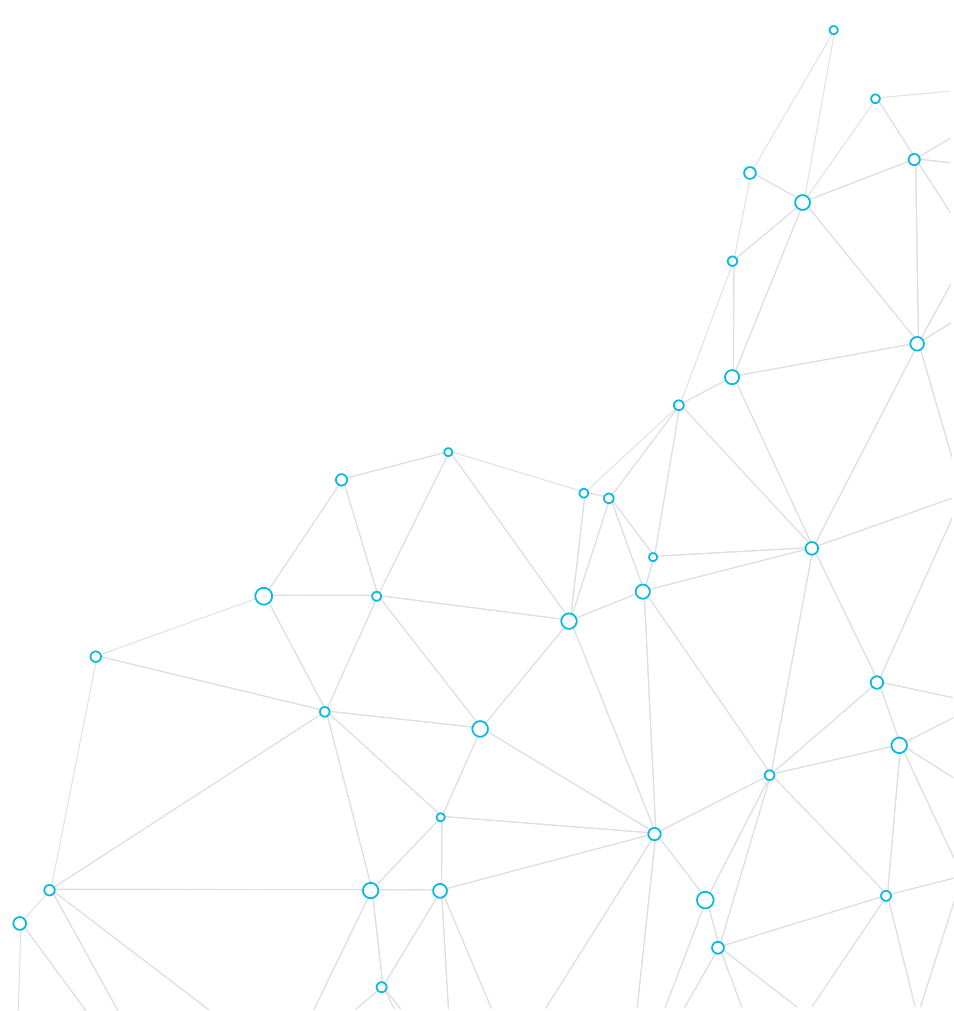
| ISO 14064-1 | § 7.3 GHG-REPORT CONTENT | BESCHRIJVING | HOOFDSTUK RAPPORT |
|-------------|--------------------------|------------------------------------------|-------------------|
| | A | Reporting organization | 2 |
| | B | Person responsible | 3.1 |
| | C | Reporting period | 3.2 |
| 4.1 | D | Organizational boundaries | 3.3 |
| 4.2.2 | E | Direct GHG emissions | 3.4 |
| 4.2.2 | F | Combustion of biomass | 3.4 |
| 4.2.2 | G | GHG removals | 3.4 |
| 4.3.1 | H | Exclusion of sources or sinks | 3.4 |
| 4.2.3 | I | Indirect GHG emissions | 3.4 |
| 5.3.1 | J | Base year | 3.2 |
| 5.3.2 | K | Changes or recalculatons | 3.4 |
| 4.3.3 | L | Methodologies | 3.5 |
| 4.3.3 | M | Changes to methodologies | 3.6 |
| 4.3.5 | N | Emission or removal factors used | 3.6 |
| 5.4 | O | Uncertainties | 3.7 |
| | P | Statement in accordance with ISO 14064-1 | 3.9 |
| | Q | Verification | 3.8 |

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1



| | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Auteur(s) | Noël Verberg, Machteld Houben, Nina van Lanschot |
| Kenmerk | CO2-Managementplan |
| Datum | 17-12-2018 |
| Versie | 1.0 |
| Verantwoordelijke manager | ROBERT HERMANS, Director Operations Thales Nederland |

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:



THALES

Tour Carpe Diem - 31 place des Corolles
92098 Paris La Défense - France

+33 (0) 1 57 77 80 00

> Thalesgroup.com <

