



## **DIVULGAÇÃO DE GABARITO**

Rio de Janeiro, 24 de Maio de 2022.

Conforme estabelecido no Edital UFRJ/COPPE/PET N° 633/2021: PROCESSO SELETIVO DE CANDIDATOS PARA OS CURSOS DE MESTRADO ACADÊMICO E DE DOUTORADO DO PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE/UFRJ para o terceiro período do ano letivo de 2022, o gabarito da Prova Objetiva está apresentado abaixo.

### **I) Matemática e Raciocínio Lógico**

**1: 90 km/h**

**2: 34**

**3: 22**

**4:  $E_2 E_5$**

**5: 118**

**6: 3**

**7:  $V(x) = 900 + 30x$**

**8: não possui solução real, pois não há ponto que pertença simultaneamente às três retas**

**9: 71**

**10: C**

**11: 135**

**12: 21**

**13: 55**

**14: 89.775.000,00**

**15: No mínimo 4 funcionários têm a mesma idade**

**16: 7/32**

**17: 1841**

18: 12

19: 50

20: 2/5.

**II) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em inglês**

- 1: Propose the wider economic benefits – WEBs – instead of travel time savings to value transport projects
- 2: Provoke critical thoughts about different economic approaches for valuing transport projects.
- 3: Improvements in transportation facilities are the main benefit to reduce carbon dioxide emissions.
- 4: ‘Saving time’ has to be a priority to transport projects.
- 5: favorable numbers
- 6: magical
- 7: The productivity gains of the clusters are essential for the existence of cities.
- 8: emphasis
- 9: project
- 10: Rather than measuring and monetizing the fairy dust of the "travel time savings", a transport facility must be evaluated on how much access it produces per unit of investment.

**III) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em português**

- 1: como usar a taxaço do uso individual do transporte para melhorar a mobilidade.
- 2: os recursos arrecadados com a taxaço dos serviços dos aplicativos de transporte não estão necessariamente facilitando os deslocamentos no ambiente urbano.
- 3: enfatizar que impostos ou taxas sobre deslocamentos individuais deveriam contribuir para melhorar os sistemas de transporte.
- 4: integral
- 5: “Alguns esforços, no entanto, estão começando a surgir.”
- 6: “Já em Fortaleza, por exemplo, a taxa de 2% sobre as viagens é reduzida a 1% para empresas que contribuem com infraestruturas de mobilidade, como calçadas, faixas de ônibus, ciclovias e estações de compartilhamento de bicicletas”.

7: “São Paulo, a primeira cidade a regulamentar esse tipo de serviço no Brasil, aplica as taxas de acordo não apenas com os quilômetros rodados, mas com fatores de equidade, como se o motorista é mulher ou se o veículo é acessível a pessoas com deficiência.”

8: sistemas

9: Gerenciar as áreas de estacionamento.

10: Esclarecer que a receita da taxação dos serviços de viagens sob demanda deve ser usada com atenção, de maneira que propicie a melhora da mobilidade urbana como um todo.