

## COMUNICADO

### - EDITAL UFRJ/COPPE/PET nº 1524/2023-

Rio de Janeiro, 27 de fevereiro de 2024.

Segue abaixo o resultado final do processo seletivo EDITAL UFRJ/COPPE/PET nº 1524/2023:

#### MESTRADO:

Candidato	No	Título Projeto	Orientador
Diego Rubim	20241122	PROJETO DE CRIAÇÃO DE UM NOVO MODELO PARA LICENCIAMENTO DE POLOS GERADORES DE VIAGENS, PRECONIZANDO A ÓTICA SUSTENTÁVEL: UM ESTUDO PARA O CASO DE NITERÓI	Licínio
Fernanda Oliveira de Sousa	20241120	SEGURANÇA NAS ESTRADAS POR MEIO DA INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL: ESTUDO DE CASO RODOVIA BR-116	Sandra
Gabriel Nakalski Farias	20241118	PRIORIZAÇÃO DE VIAS PARA EXECUÇÃO DE PROJETOS DE MODERAÇÃO DE TRÁFEGO NA CIDADE DO RIO DE JANEIRO E MODELAGEM DE APLICAÇÃO DESSAS MEDIDAS	Glaydston
Gabriela Ferreira Fernandes	20241107	Desenvolvimento e Aplicação de um Modelo de Otimização do Transporte Coletivo por Crowdsourcing - Um Estudo de Caso em Jacarepaguá, Rio de Janeiro	Lino
Kelly Cristina da Silva de Almeida	20241102	O PROJETO CABRITINHOS DO RIO DE JANEIRO: UMA ANÁLISE DA CONTRIBUIÇÃO PARA A INCLUSÃO SOCIAL E PROPOSTAS DE MELHORIA	D'Agosto
Marcos Felipe Landislau Leite	20241111	Levantamento e análise de projetos relacionados a hidrogênio verde no Brasil	Andrea
Pedro Henrique Araújo Silva	20241104	AS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO E OS DESAFIOS DA MOBILIDADE URBANA DA RMRJ. UM ESTUDO DE CASO SOB A ÓTICA DA SEGURANÇA VIÁRIA.	Marcelino

Rafael Ferraz dos Santos	20241106	AMÉRICA LATINA NO MAPA DA ROTA DA SEDA: PERSPECTIVAS PARA A COOPERAÇÃO ECONÔMICA	Andrea
Victor Hugo Trindade da Silva	20241123	Recuperação de sistemas de transporte urbano pós-pandemia: o caso de encampação do sistema de BRT do Rio de Janeiro	Matheus
Yasmin Silva Kopke Vasques	20241124	Operacionalização da Gestão Pública	Matheus

**DOUTORADO:**

No	Nome	Orientador	Tema
20241204	Bruno Garcia Franciscone	Elton Fernandes	PROPOSTA DE UM MODELO DE MOBILIDADE AÉREA URBANA (UAM) PARA A CIDADE DO RIO DE JANEIRO UTILIZANDO AERONAVES eVTOL COM VOOS PROGRAMADOS E POR DEMANDA
20241202	Felipe Costa Dias	Marcelino/Sandra	DESENVOLVIMENTO E AVALIAÇÃO DE UM ÍNDICE INTEGRADO DE PAVIMENTOS URBANOS
20241203	Gabriel Ferreira Fernandes	Matheus	VIABILIZANDO A ADOÇÃO DA TARIFA ZERO ATRAVÉS DO FINANCIAMENTO DE TÍTULOS DE IMPACTO SOCIAL (ESG): UMA ANÁLISE COM BASE NO MODELO DE ACEITAÇÃO TECNOLÓGICA (TAM) E MODELAGEM DE EQUAÇÕES ESTRUTURAIS.
20241205	Gabriela Maciel Wagner	Lino Marujo	APLICAÇÃO DE ALGORITMOS DE MACHINE LEARNING PARA PREDIÇÕES DE OFERTA E DEMANDA DO TRANSPORTE PÚBLICO
20241207	Glaudson Mosqueira Bastos	Lino Marujo / Marcio D'Agosto	LOGÍSTICA DE ÚLTIMA MILHA: QUESTÕES DE EFICIÊNCIA OPERACIONAL, DESACOPLAMENTO LOGÍSTICO E SEU PAPEL COMO ELEMENTO DE AGREGAÇÃO SOCIAL NO TECIDO ECONÔMICO BRASILEIRO
20241208	Luísa Muglia Souza	Márcio D'Agosto / Sandra Oda	ANÁLISE DE OPORTUNIDADES E DESAFIOS NA INTEGRAÇÃO DA MOBILIDADE AUTÔNOMA, ELÉTRICA E COMPARTILHADA NAS GRANDES CIDADES DA AMÉRICA LATINA
20241201	Marcelo Bavier Marcos	Andrea	CONTROLE DO FLUXO RODOVIÁRIO DE VEÍCULOS DE CARGA: UMA CONTRIBUIÇÃO PARA O APERFEIÇOAMENTO DO MARCO REGULATÓRIO DA PESAGEM VEICULAR
20241209	Rodrigo de Lima Nunes	Marcelino	UMA PROPOSTA DE GREENING AIRPORT PARA ADAPTAÇÃO AO AEROPORTO DE MARICÁ COM VISTAS AO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

20241213	Valeria Xavier da Costa	Andrea	IMPACTO, VULNERABILIDADE E ADAPTAÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO BRASILEIRO FRENTE À MUDANÇA CLIMÁTICA
----------	----------------------------	--------	--



Matheus Henrique de Sousa Oliveira

Vice-Coordenador do Programa de Engenharia de Transportes

COPPE/UFRJ