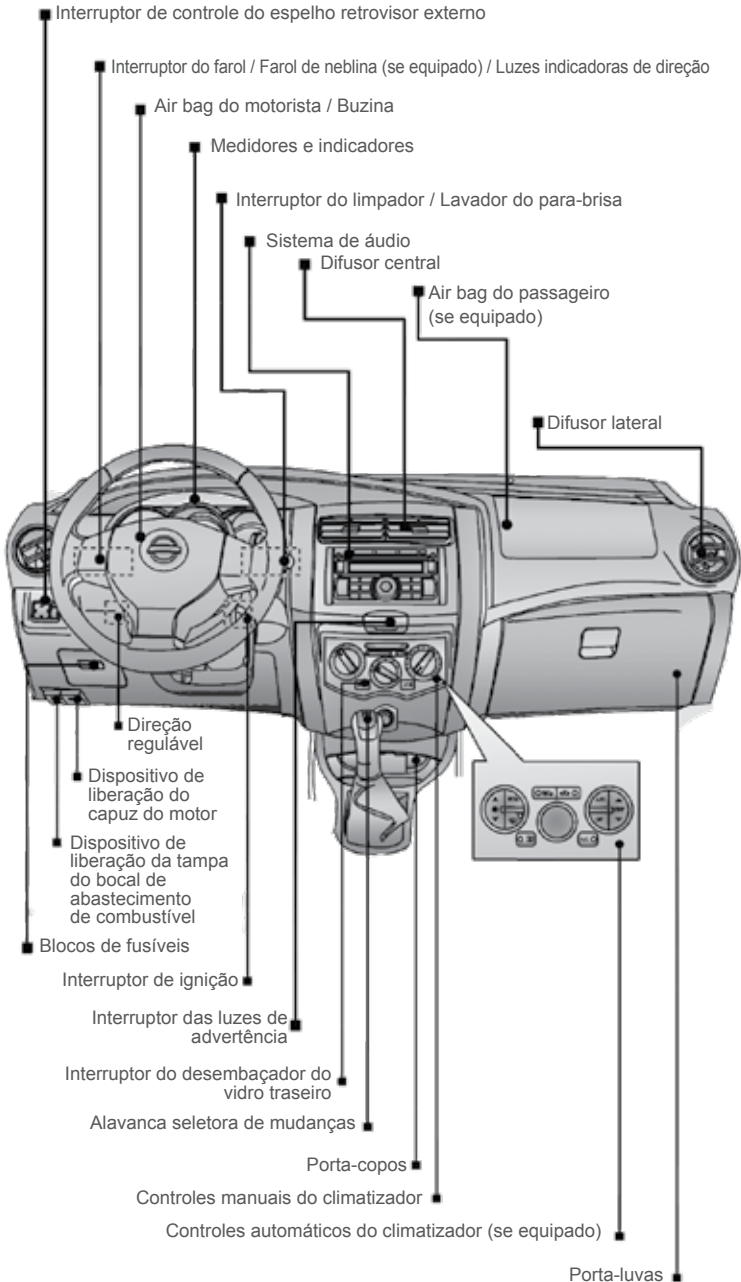


**LIVINA**

**GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO**



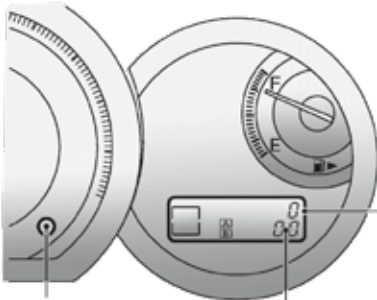


# Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.



# Hodômetro / Hodômetro Parcial Duplo



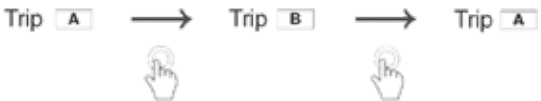
Botão de Seleção

Esse hodômetro registra a distância total já percorrida pelo veículo

Hodômetros parciais A e B:

Registram distâncias de percursos individuais

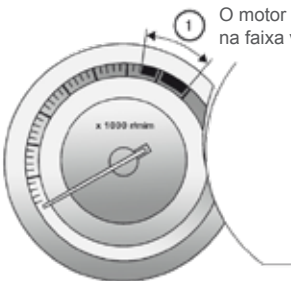
Pressionando-se o botão de seleção por mais de um segundo o hodômetro selecionado retornará a zero.



Pressione o botão de seleção para alterar o mostrador entre Trip A e Trip B

Pressione

# Tacômetro



O motor não deve funcionar na faixa vermelha

O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm).

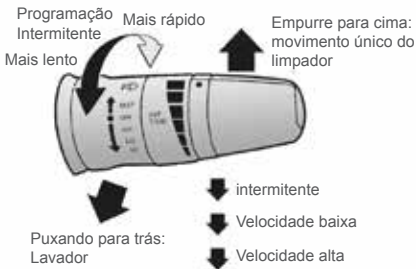
## Indicador de Combustível



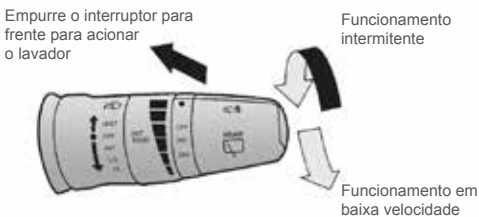
O indicador de combustível indica o nível aproximado de combustível no tanque

A luz de advertência de nível baixo de combustível se acende quando a quantidade de combustível no tanque estiver baixa

## Interruptor do Limpador e Lavador do Para-Brisa



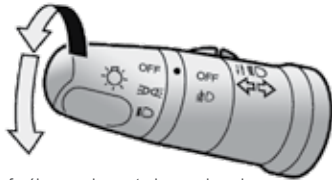
## Interruptor do Limpador e Lavador do Vidro Traseiro (se equipado)



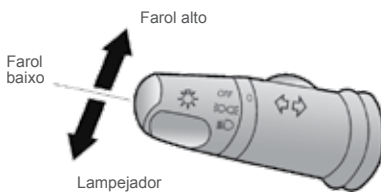
## Interruptor das Luzes



As luzes de estacionamento dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos se acendem



Os faróis acendem e todas as demais luzes permanecem acesas



## Interruptor das Luzes Indicadoras de Direção

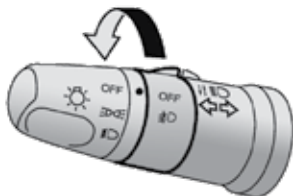
Mova a alavanca para cima ou para baixo até travar para indicar a mudança de direção



Para indicar uma mudança de faixa, mova a alavanca levemente até a luz começar a piscar

## Interruptor dos Faróis de Neblina (se equipado)

Gire para acionar os faróis de neblina 



Para o acendimento dos faróis de neblina os faróis precisam estar ligados.

## Interruptor das Luzes de Advertência



Pressione o interruptor para acionar as luzes de emergência

## Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

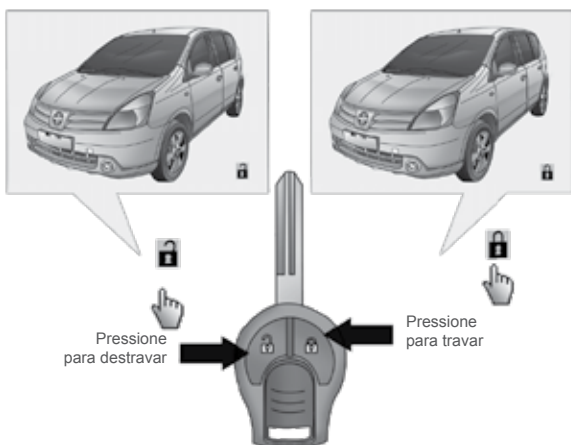
Para acionar o desembaçador do vidro traseiro o motor do carro precisa estar ligado

Pressione o interruptor para ligar, pressione novamente para desligar

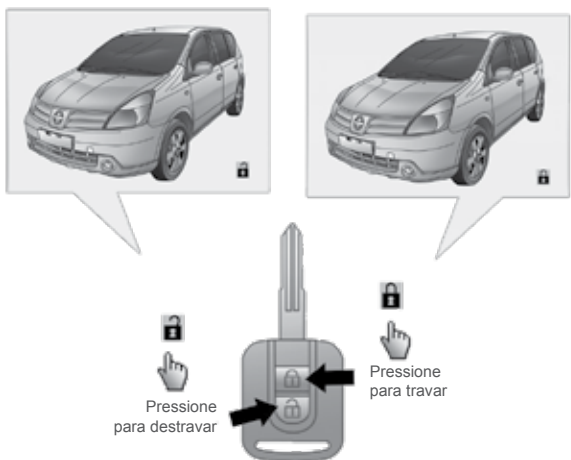


O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após aproximadamente 15 minutos.

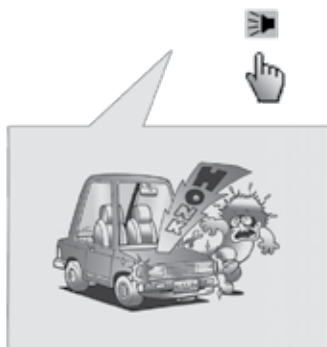
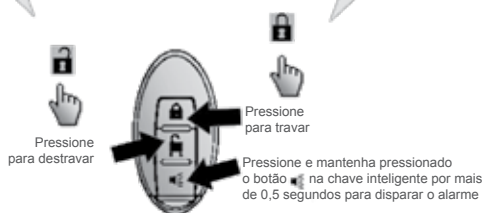
# Sistema de Acesso Remoto sem Chave (TIPO A)



# Sistema de Acesso Remoto sem Chave (TIPO B)



# Sistema de Acesso Remoto sem Chave (TIPO C)



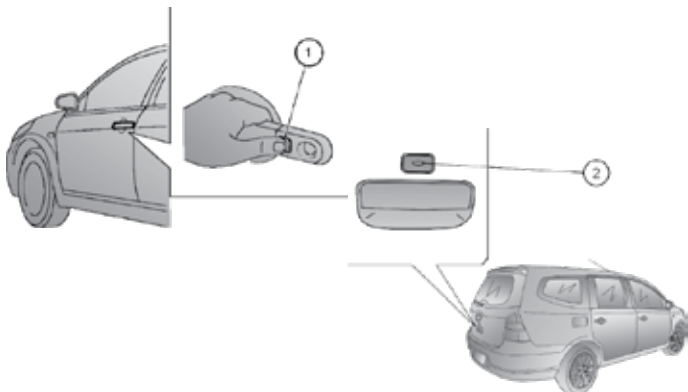
## Operação da chave inteligente NISSAN (se equipado)



Com a chave inteligente com você as portas poderão ser travadas ou destravadas sem que necessite retirar as chaves do seu bolso ou bolsa.



## Travando/destravando as portas (veículos equipados com chave inteligente)



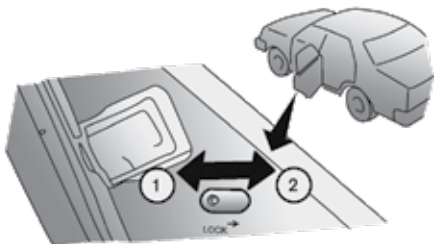
Pressione o botão de abertura da maçaneta (1) ou o botão de abertura do porta-malas (2) enquanto carrega a chave inteligente com você.

Todas as portas e o porta-malas irão travar/destravar.

Ao destravar as luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez.

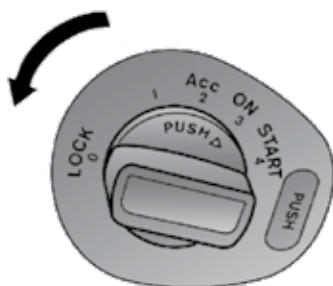
Ao travar as luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará duas vezes.

## Trava de Segurança para Crianças nas Portas Traseiras



Com a trava na posição "lock" (2) a porta somente poderá ser aberta pelo lado de fora. Para destravar, retorne a alavanca para a posição (1).

## Interruptor de ignição com chave inteligente (se equipado)



A Chave Inteligente pode operar o interruptor de ignição sem que precise retirar a chave do seu bolso ou bolsa.

A trava de ignição foi projetada para que o interruptor de ignição só possa ser girado para a posição "LOCK" quando o botão de liberação "PUSH" for pressionado.

A posição "OFF" fica entre a posição "LOCK" e a posição "ACC". A posição "OFF" é indicada por "1" no cilindro da chave de ignição.

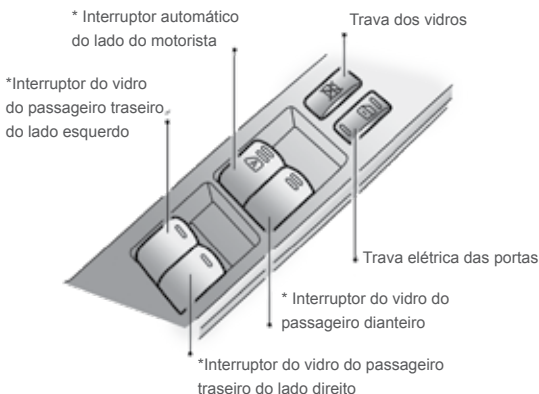
Quando o interruptor de ignição estiver na posição "OFF", o volante de direção não será travado.

Para maiores informações, consulte o Manual do proprietário.

### POSIÇÕES DA CHAVE

- LOCK: Posição normal de estacionamento (0).
- OFF: Desligado (1). O motor pode ser desligado sem o travamento do volante de direção.
- ACC: Acessórios (2). Esta posição ativa os acessórios elétricos, como por exemplo, o rádio, quando o motor não estiver funcionando.
- ON: Posição normal de operação (3). Esta posição liga o sistema de ignição e os acessórios elétricos.
- START: Esta posição liga o motor (4). Assim que o motor ligar, libere a chave de ignição. Automaticamente ela voltará para a posição "ON".

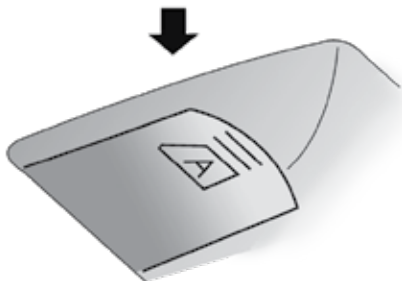
## Controle de Vidros e Travas Elétricas (se equipado)



\*Para acionar os interruptores dos vidros elétricos, pressione para abrir e puxe para fechar.

## Funcionamento Automático dos Vidros Elétricos (se equipado)

Pressione até o segundo estágio e libere para abertura automática



## Travamento das Portas com o Interruptor da Trava Elétrica da Porta (se equipado)

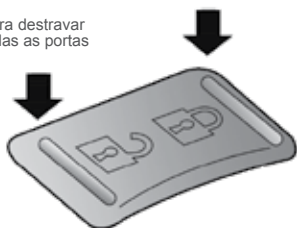
Para travar todas as portas

Para destravar todas as portas

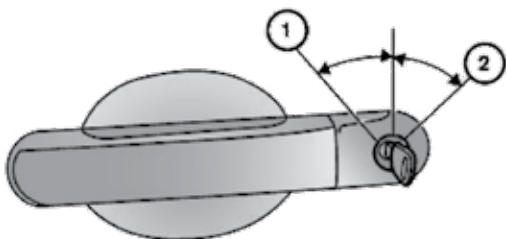


Para travar todas as portas

Para destravar todas as portas



## Travamento Manual com a Chave



### Atenção

Para o adequado travamento, antes de sair do veículo, aguarde todos os passageiros se retirarem e fecharem as portas, então trave todas as portas através do interruptor da trava elétrica da porta.

Em seguida, ao sair do veículo, trave a porta do motorista com a chave manual.

Para travar a porta do motorista, gire a chave em direção à frente do veículo (1). Para destravar, gire a chave em direção à traseira do veículo (2).

## Travamento Automático das Portas (se equipado)

Todas as portas travam automaticamente quando o veículo atinge 15 km/h.

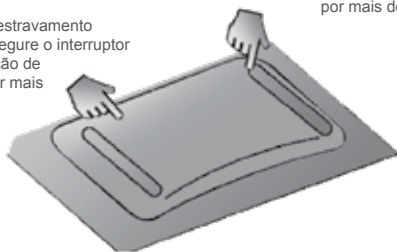
Todas as portas destravam automaticamente quando a ignição é colocada na posição "OFF" (veículos equipados com chave inteligente) ou quando a chave é removida do interruptor de ignição (veículos equipados com chave mecânica).

As funções de travamento e destravamento automático podem ser desativadas ou ativadas independentemente:

1. Feche todas as portas.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".
3. Faça um dos seguintes procedimentos dentro de 20 segundos da execução do passo 2:

Para mudar o ajuste do travamento automático: pressione e segure o interruptor de trava da porta na posição de travamento (LOCK) por mais de 5 segundos.

Para mudar o ajuste do destravamento automático: pressione e segure o interruptor de trava da porta na posição de travamento (UNLOCK) por mais de 5 segundos.



4. Quando ativada, a função as luzes de advertência irão piscar duas vezes. Quando desativada, as luzes de advertência irão piscar uma vez.

5. A ignição deve ser colocada na posição "OFF" e "ON" novamente entre cada mudança de ajuste.

## Regulagens dos Bancos Dianteiros

Ajuste para frente e para trás

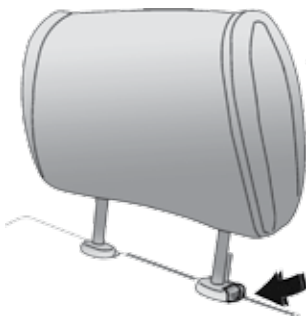


Puxe a alavanca para cima  
para liberar a regulagem  
Solte a alavanca para travar

Inclinação dos encostos dos bancos dianteiros



## Ajuste do Apoio de Cabeça

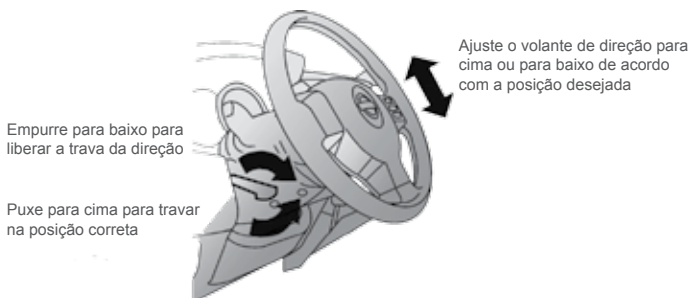


Para levantar, puxe para cima

Para baixar, pressione a trava  
e empurre para baixo

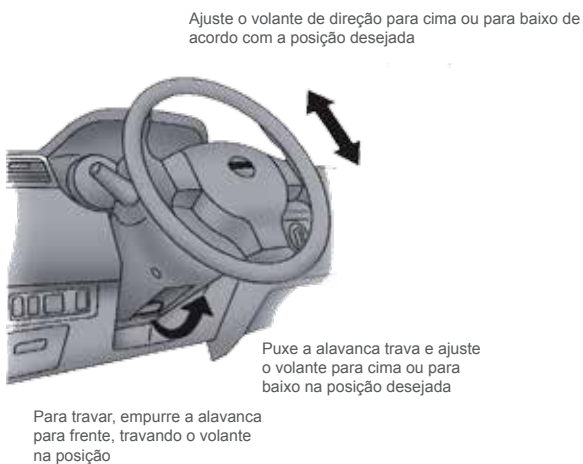
## Regulagem da Coluna de Direção

(TIPO A)

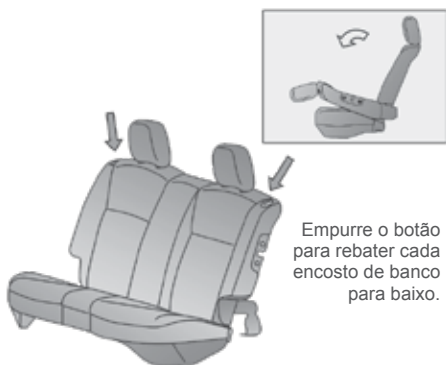


## Regulagem da Coluna de Direção

(TIPO B)



## Rebatimento do encosto do banco traseiro em veículo com duas fileiras de bancos (se equipado)



## Ajuste para frente e para trás do assento da segunda fileira em veículo com três fileiras de bancos (se equipado)



Para obter acesso à terceira fileira de bancos, puxe a alça do encosto para cima e empurre o encosto para frente.



Puxe a alavanca do assento para cima e segure-a enquanto movimentar o banco para a frente ou para trás até a posição desejada. Libere a alavanca para travar o banco na posição desejada.

## Rebatimento do encosto da segunda fileira em veículo com três fileiras de bancos (se equipado)

Puxe a alça do encosto para cima e rebata cada encosto de banco para baixo.



Puxe a alça do assento para rebater cada assento para frente.

Pressione o botão trava e remova os apoios para a cabeça.

## Rebatimento do encosto da terceira fileira em veículo com três fileiras de bancos (se equipado)

Puxe a alça do encosto da terceira fileira de bancos para cima e rebata o banco para baixo.





# Aquecedor e Ar Condicionado (manual)

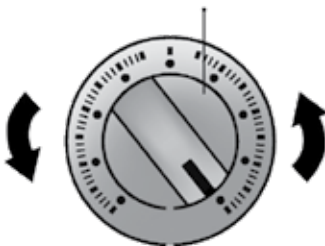
circulação de ar externo / recirculação de ar interno

Mova a alavanca de entrada de ar para que o ar do interior do veículo seja recirculado.



Seletor de temperatura

Gire o seletor para a temperatura desejada



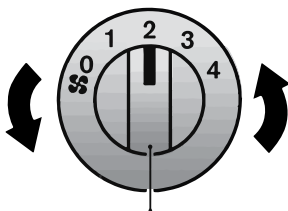
Acionamento do Ar condicionado



Pressione para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado

# Aquecedor e Ar Condicionado (Manual)

Ventilador



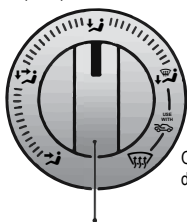
Gire o seletor para a velocidade desejada

Fluxo de ar

O ar flui principalmente na área dos pés

O ar flui dos difusores centrais e laterais e da área dos pés

O ar flui dos difusores centrais e laterais



O ar flui dos difusores do desembaçador e da área dos pés

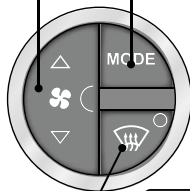
O ar flui principalmente dos difusores do desembaçador

Este seletor permite a seleção do fluxo de ar

# Aquecedor e Ar Condicionado (Eletrônico)

Seletor de velocidade do ventilador

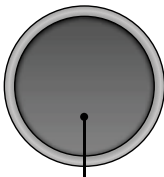
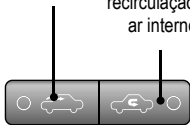
Controle do fluxo de ar



Modo desembaçador dianteiro

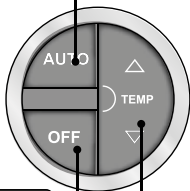
Controle de circulação de ar externo

Controle de recirculação do ar interno



Mostrador

Ligar os sistemas de condicionamento de ar no modo automático



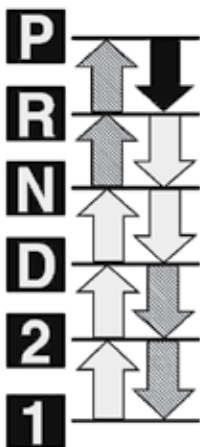
Controle de temperatura de ar

Desligar o sistema

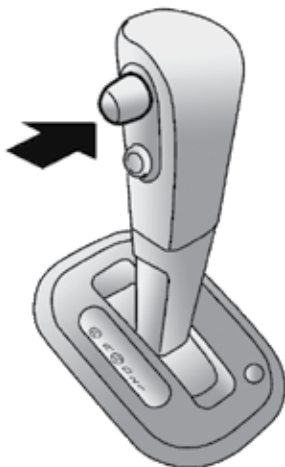


Ligar/desligar o compressor do ar condicionado

# Transmissão Automática (se equipado)



Botão de liberação



➔ Pressione o botão enquanto pressiona o pedal do freio

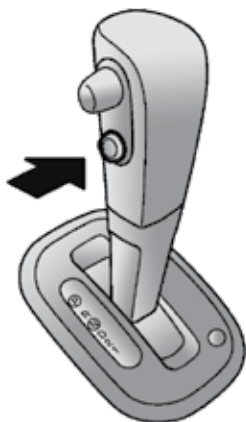
➔ Pressione o botão para mudar a marcha

➔ Mude de marcha sem apertar o botão

## Ao movimentar o veículo

1. Após dar a partida no motor, pressione o pedal do freio até o final de seu curso, antes de mover a alavanca seletora de mudanças da posição P (Park).
2. Mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para uma posição de movimento.
3. Libere o freio de estacionamento, o pedal de freio, e gradualmente inicie a partida do veículo.

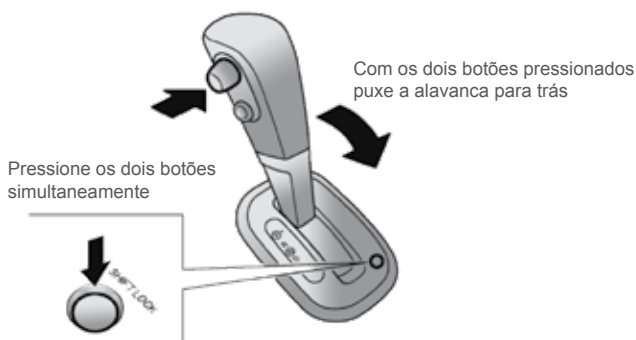
## Interruptor de sobremarcha (overdrive)

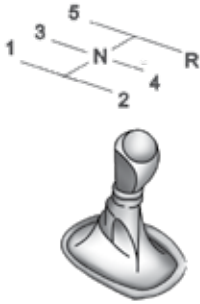


Ao trafegar em velocidade de cruzeiro baixa ou ao subir uma colina suave, você poderá sentir mudanças desagradáveis de marcha à medida que a transmissão entra e sai de Overdrive repetidamente.

Nesse caso, pressione o interruptor de Overdrive para desligar a função.

## Liberação da trava de mudanças com a bateria descarregada





Para assegurar uma mudança suave de marchas, pressione completamente o pedal da embreagem antes de mover a alavanca de mudança.

Caso o pedal da embreagem não esteja completamente pressionado, antes da transmissão ser engatada, poderá ser ouvido um ruído de engrenagens. Isto pode resultar em danos à transmissão.

Para engatar a marcha à ré pare totalmente o veículo, posicione a alavanca em "N" e em seguida movimente-a para a posição "R"

## Sistema de Partida a Frio

### Motor K4M (1.6l) e MR18DE (1.8l)

#### Tanque de combustível



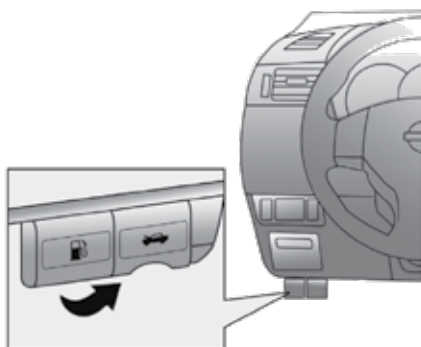
Seu veículo foi desenvolvido para usar etanol ou gasolina com pelo menos 97 octanas (RON). O E-20 é uma mistura aproximadamente 20% de etanol e 80% de gasolina sem chumbo. O E-100 é 100% etanol.

Se você pretende mudar a proporção de mistura de combustível, conduza o veículo por mais de 5 km imediatamente após o reabastecimento.

O controle do motor irá se adequar com o novo combustível selecionado para a melhor partida e melhor desempenho do veículo.

Se o motor parar devido a falta de combustível, para dar partida normalmente, reabasteça com a mesma mistura previamente usada.

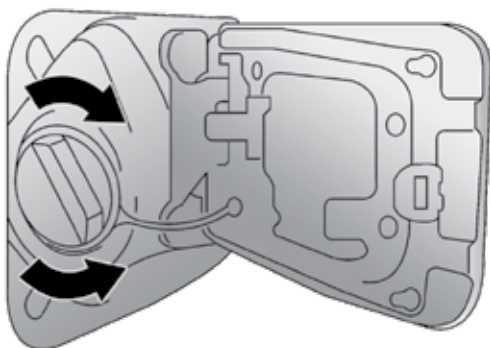
## Abastecimento de Combustível



Para abrir a tampa do combustível, puxe o dispositivo de liberação.

Para fechar gire no sentido horário até ouvir mais de dois estalos da catraca

Para abrir gire no sentido anti-horário



A capacidade do tanque de combustível é de 50 litros.



Levante o braço do limpador do pára-brisa de lado do passageiro. Gire o botão no sentido anti-horário e levante a cobertura

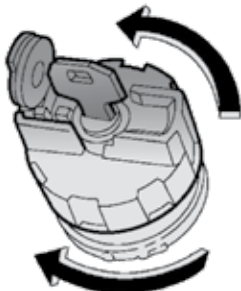
## Abastecimento do Reservatório de Partida a Frio

Antes do reabastecimento do reservatório de partida a frio posicione o condicionador de ar no modo recirculação. Mantenha o sistema neste modo durante algum tempo após o reabastecimento para evitar odores de combustível no interior do veículo.



Levante a cobertura do cilindro da chave na tampa do reservatório

Insira a chave e gire no sentido anti-horário para remover a tampa



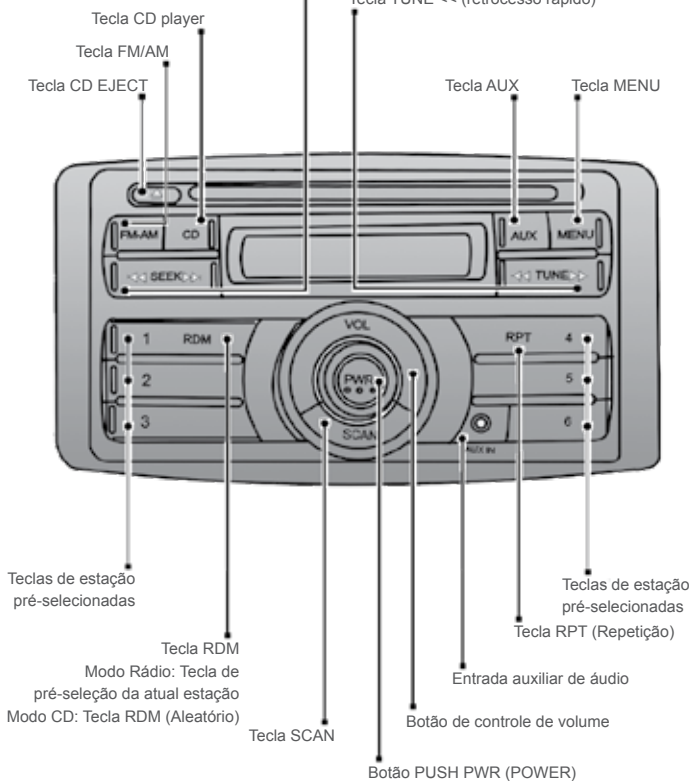
**Nota:** O mecanismo de travamento é uma mola de pressão, desta forma você deve começar a desrosquear a tampa enquanto gira a chave. Uma vez que a tampa é desrosqueada parcialmente, você pode remover a chave.

Para travar, remova a chave, feche a cobertura do cilindro e gire no sentido horário até ouvir os cliques da catraca. Automaticamente a tampa será travada quando rosqueada.

# Rádio FM - AM/CD PLAYER (se equipado)

Modo Rádio: Teclas de faixas manuais  
Modo CD: Teclas para avançar/retroceder faixas

Modo Rádio: Teclas de faixas manuais  
Modo CD: Tecla TUNE >> (avanço rápido)  
Tecla TUNE << (retrocesso rápido)





# Rádio AM/FM com CD PLAYER (se equipado)

Tecla MUTE

Modo Rádio: Silenciador de áudio (Mudo)

Modo CD: Pausa da música (Pause)

Tecla FM-AM

Tecla CD

Tecla AUX

Tecla CD EJECT

Tecla MENU



Tecla DISP

Tecla SEEK

Modo Rádio: Teclas de sintonia de faixas

Modo CD: Tecla para avançar / retroceder faixas

Tecla RPT  
(Repetição)

Tecla RDM

Modo Rádio: Teclas de de pré-seleção da atual estação

Modo CD: Tecla RDM (Aleatório)

Tecla SCAN

Teclas de estações  
pré-selecionadas (1 a 6)

Botão PUSH PWR  
(POWER)

Botão de controle  
de volume

Entrada auxiliar  
de áudio

Tecla SCRL

Tecla AUTO P  
(Pré-seleção automática)

Tecla TUNE  
Modo Rádio: Teclas de faixa manuais  
Modo CD: Tecla FF (avanço rápido)  
tecla REW (Retrocesso rápido)

# Tabela de Manutenção Periódica Condições de Uso Não Severo

As tabelas a seguir mostram a lista de manutenção normal. Dependendo das condições climáticas, das superfícies de rodagem, dos hábitos de direção individuais e do uso do veículo, manutenções adicionais ou mais frequentes podem ser necessárias. Manutenções periódicas, além do último período mostrado nas tabelas, requerem manutenções similares.

## MANUTENÇÃO DO MOTOR E CONTROLE DE EMISSÃO

Abreviações: S = Substituir, I = Inspeccionar e corrigir ou substituir conforme necessário

OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO							
	10 Meses	20	30	40	50	60	70	80
Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro.	10	20	30	40	50	60	70	80
Folga das válvulas de admissão e escape	12	24	36	48	60	72	84	96
Correia(s) de acionamento (todos os veículos, exceto March 1.0 e Livina 1.6) ★	Inspeção a cada 40.000 km ou 24 meses							
Correia(s) de acionamento (March 1.0 e Livina 1.6) ★	Inspeção a cada 40.000 km ou 24 meses. Substitua a cada 80.000 km ou 48 meses							
Correia de sincronismo do motor (March 1.0 e Livina 1.6) ★	Inspeção a cada 40.000 km ou 24 meses. Substitua a cada 80.000 km ou 48 meses							
Óleo do motor (Utilize o óleo de motor genuíno NISSAN) ★	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo genuíno NISSAN) ★	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor (Utilize o líquido de arrefecimento genuíno NISSAN)	I	I	I	I	I	I	I	S
Sistema de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubulação de combustível	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar ★	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de ar (March 1.6 e Versa 1.6) ★	Limpar sem uso de ar comprimido a cada 5.000 km							
Filtro de combustível	S	S	S	S	S	S	S	S
Velas de ignição (com eletrodo de Platina – todos os veículos, exceto March 1.0 e Livina 1.6)	Substituir a cada 100.000 km							
Velas de ignição (com eletrodo de Níquel – March 1.0 e Livina 1.6)	Substituir a cada 40.000 km							

### NOTAS:

- Itens de manutenção com "★" devem ser realizados com maior frequência de acordo com "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso".
- (1) Manutenção periódica não requisitada. No entanto se o ruído das válvulas aumentar, verifique a folga das válvulas.
- (2) Substitua as correias de acionamento se forem encontrados danos ou se a leitura do tensionador automático at alcançar o limite máximo.
- (3) Para os veículos que circulam habitualmente na região de Belo Horizonte e no Quadrilátero Ferrífero, devido ao contato com poeira mineral, especialmente derivada do minério de ferro, realizar-se-á o controle do estado e tensão de todas as correias a cada 10.000 km. A cada 30.000 km, efetuar obrigatoriamente a troca da correia de sincronismo.
- (4) Utilize Líquido de arrefecimento do motor genuíno NISSAN evitando a corrosão do alumínio no sistema de arrefecimento do motor causado pela utilização de líquido de arrefecimento de má qualidade. O primeiro intervalo de substituição é com 80.000 km ou 96 meses. Após a primeira substituição, substitua a cada 80.000 km ou 48 meses.

# Tabela de Manutenção Periódica

## Condições de Uso Não Severo (Cont.)

### MANUTENÇÃO DO CHASSIE CARROCERIA

Abreviações: S = Substituir, I = Inspeccionar e corrigir ou substituir conforme necessário, L= Lubrificar

Operação de manutenção	Intervalo de manutenção									
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	80
Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro.	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
Fluido da embreagem e do freio (Quanto a nível e a vazamentos)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freio, embreagem e escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido da embreagem e do freio ★										Substituir a cada 24 meses
Mangueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvulas de retenção										Inspeccionar a cada 40.000 km ou 24 meses
Óleo da transmissão manual (Quanto a nível e a vazamentos)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido da Transmissão Automática (Quanto a nível e a vazamentos - Livina e Tiida) ★		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido da Transmissão CVT (Quanto a nível e a vazamentos - Sentra) ★ veja nota (1)										Inspeccionar a cada 20.000 km ou 12 meses
Caixa e articulação da direção, componentes da suspensão e eixos, e eixo motriz ★		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinhamento das rodas (Se necessário, faça o rodízio e balanceamento das rodas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastilhas, discos de freio e outros componentes do freio ★		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lonas, tambores e outros componentes do freio ★										Inspeccionar a cada 20.000 km ou 12 meses
Travas, dobradiças e trava do capuz ★		L	L	L	L	L	L	L	L	L
Cintos de segurança, fivelas, retratores, ancoragens e ajustadores		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freio de serviço, freio de estacionamento e embreagem (Quanto à folga, curso e funcionamento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do ar condicionado (se equipado) ★	veja nota (2)		S		S		S		S	S

#### NOTAS:

- Itens de manutenção com "★" devem ser realizados com maior frequência de acordo com "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso".
- (1) Utilize somente fluido para CVT Genuíno NISSAN. Se rebocar um trailer ou conduzir o veículo por vias não pavimentadas e enlameadas com frequência, inspecione quanto à deterioração do fluido da transmissão CVT a cada 100.000 km, e substitua o fluido CVT (se necessário).  
Caso a inspeção não seja realizada, substitua o fluido do CVT a cada 100.000 km. A utilização de outro fluido para transmissão que não seja o fluido para CVT Genuíno NISSAN poderá danificar a transmissão, o que não é coberto pela Garantia NISSAN.
- (2) Mesmo se for antes do intervalo de substituição, se a quantidade de fluxo de ar do ar condicionado ou do aquecedor for drasticamente baixo, ou se os vidros embaçarem facilmente, substitua o filtro do ar condicionado.

# Tabela de Manutenção Periódica Condições de Uso Severo

Os intervalos de manutenção indicados nas páginas anteriores, se referem a condições de funcionamento normal. Caso o veículo seja operado principalmente sob condições severas uma manutenção mais frequente deverá ser realizada para os seguintes itens, conforme indicado na tabela.

## Condições severas de uso

- A - Uso em condições de muita poeira, areia e/ou superfícies com alta salinidade (areia de praia, usinas, regiões de extração de minério e de alto potencial corrosivo).
  - B - Uso frequente em trajetos curtos (deslocamentos inferiores a 6 km), resultando em temperaturas do motor em funcionamento abaixo do regime considerado ideal.
  - C - Utilizando o veículo para rebocar carga.
  - D - Marcha lenta prolongada.
  - E - Condução sob condições climáticas adversas ou em áreas onde as temperaturas ambientes são extremamente baixas ou extremamente altas ou regiões alagadas.
- F - Condução em ambientes com umidade elevada ou em áreas montanhosas.  
 G - Condução em áreas que utilizam sal nas rodovias ou áreas com materiais corrosivos.  
 H - Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou em desertos.  
 I - Condução com uso frequente dos freios ou em regiões montanhosas.  
 J - Uso com finalidade comercial (Táxi, entregas, locadoras, frota, mineradora, etc).  
 K - Uso habitual na região de Belo Horizonte e/ou Quadrilátero Ferrífero, em contato com poeira mineral, em especial minério de ferro (somente March 1.0 e Livina 1.6).

Operação : Inspeccionar = Inspeccionar e corrigir ou substituir, conforme necessário

Tipos de condução										Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro de ar (somente filtros com elemento de ar do tipo seco)	Limpar	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro de ar	Substituir	A cada 10.000 km ou 12 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	Óleo do motor	Substituir	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	Filtro de óleo do motor	Substituir	A cada 5.000 km ou 6 meses
.	.	C	.	.	.	H	.	.	.	Fluido da transmissão automática (Livina e Tida)	Substituir	A cada 40.000 km ou 24 meses
.	.	C	.	.	.	.	.	.	.	Fluido da transmissão CVT (Sentra)	Inspeccionar deterioração do fluido	A cada 100.000 km
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	Fluido de freio	Substituir	A cada 20.000 km ou 12 meses
A	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Caixa de direção e articulações, eixo e componentes da suspensão, eixo da transmissão e semieixos	Inspeccionar	A cada 10.000 km ou 6 meses
A	.	C	.	.	G	H	I	.	.	Pastilhas, discos, tambores, lonas e outros componentes dos freios	Inspeccionar	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	G	.	.	.	Fechaduras, dobradiças e trincos	Lubrificar	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro do condicionador de ar	Substituir/Limpar	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	K	Correia de sincronismo (March 1.0 e Livina 1.6)	Inspeccionar	A cada 10.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	K	Correia de sincronismo (March 1.0 e Livina 1.6)	Substituir	A cada 30.000 km ou 18 meses

## **GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN**

A GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN, É AQUELA OFERECIDA PELA NISSAN A TODO O VEÍCULO NISSAN ZERO KM E SEUS COMPONENTES, EXCETO OS ITENS DESCRITOS EM “HIPÓTESES DE EXCLUSÃO DA GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN”, DA SEÇÃO “INFORMAÇÕES SOBRE A POLÍTICA DE GARANTIA NISSAN”, DO MANUAL DE GARANTIA NISSAN, SENDO QUE O PRAZO DE GARANTIA É DE 36 (trinta e seis) MESES À PARTIR DA DATA DA ENTREGA DO VEÍCULO AO PRIMEIRO COMPRADOR.

1. A GARANTIA NISSAN tem um prazo de duração de 36 (trinta e seis) meses\* a partir da data de entrega do veículo ao primeiro comprador sem limite de quilometragem, para veículos destinados ao uso pessoal.
2. A GARANTIA NISSAN tem um prazo de duração de 36 (trinta e seis) meses\* ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro comprador, para veículos destinados ao uso comercial.

**\* Observação:**

**A garantia de 36 (trinta e seis) meses é composta de 03 (três) meses de garantia legal e 33 (trinta e três) meses de garantia contratual.**

# Especificações

Reservatório de partida a frio	0,5 litro
Capacidade do tanque de combustível	50 litros
Capacidade de óleo motor	Com troca do filtro de óleo: K4M (1.6) 4,8 litros MR18DE (1.8) 4,4 litros Sem troca do filtro de óleo: K4M (1.6) 4,7 litros MR18DE (1.8) 4,2 litros
Especificação de óleo do motor	Utilize Óleo Genuíno NISSAN SAE 10W40 Classificação API SM ou superior Classificação AC5A A3/B4
Capacidade do sistema de arrefecimento com reservatório	K4M (1.6) 7,3 litros MR18DE (1.8) 6,3 litros

Pressão dos pneus unidade: bar (psi)		
Pneus	Dianteiro	Traseiro
Pneu 185/70R14 88H	2,3 (33)	2,1 (30)
Opcional 185/65R15 88H	2,3 (33)	2,1 (30)
Reserva 185/70R14 88H Opcional 185/65R15 88H	2,3 (33)	

## **ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR - NISSAN WAY ASSISTANCE**

Em caso de pane, acidente/colisão, furto ou roubo do veículo em território nacional ou nos demais países do Mercosul\*, o CLIENTE deverá se comunicar com a Central de Atendimento NISSAN WAY Assistance (Veículos Novos), através dos telefones:

**No Brasil: 0800-011-1090**

**Nos demais países: 55 11 4331-5104**

**Integrantes do Mercosul: (através de ligação a cobrar)**

Estar sempre com as seguintes informações em mãos: \*\*

- \* Nome completo do proprietário, CPF ou número do chassi.
- \* Lugar preciso onde se encontra o veículo, motivo da solicitação do serviço de assistência e telefone para contato.
- \* Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.
- \*\* O serviço estará disponível para utilização a partir da data de entrega do veículo "0 KM" ao cliente.

Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo num conhecimento detalhado dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



**Nissan do Brasil Automóveis Ltda.**