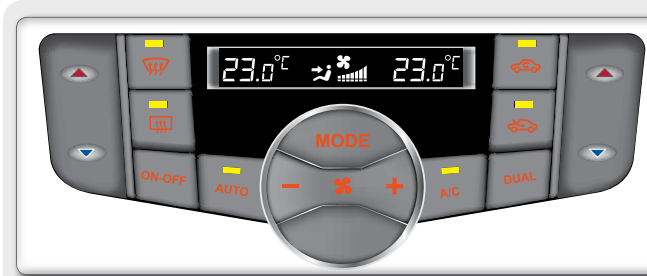


## AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO\*



- Temperatura (lado do motorista)
- Desembaçador dianteiro
- Desembaçador traseiro
- ON-OFF Ligar/desligar
- AUTO Automático
- Velocidade do ventilador
- MODE Fluxo de ar
- A/C Ar-condicionado
- Circulação do ar externo
- Recirculação do ar
- Temperatura (lado do passageiro)
- DUAL A temperatura do condutor e a do passageiro podem ser ajustadas independentemente.

## BANCOS AQUECIDOS\*

Os bancos dianteiros são equipados com sistema de aquecimento controlado por termostato que liga e desliga automaticamente o aquecedor. Para o aquecimento dos bancos, dê partida ao motor e pressione o interruptor na posição LO ou HI, conforme desejado. A luz indicadora do interruptor se acenderá e permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver ligado. Desligue o interruptor antes de sair do veículo ou quando o banco estiver aquecido.



## OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

**NOTA:** Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

### AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a botão AUTO para ativar o sistema automático.
2. Ajuste para a temperatura mínima.
3. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

## OTIMIZANDO O DESEMBAÇAMENTO DOS VIDROS

**NOTA:** Se o para-brisa estiver sujo ou engordurado, o desembaçamento pode não funcionar adequadamente.

### AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a botão do desembaçador dianteiro.
2. O ar-condicionado aciona automaticamente.
3. Ajuste para a temperatura mínima.

## ENTRADAS USB E AUX E TOMADA DE FORÇA

As entradas USB e AUX e a tomada de força 12V estão localizadas no console central, abaixo dos controles do aquecedor e ar-condicionado.

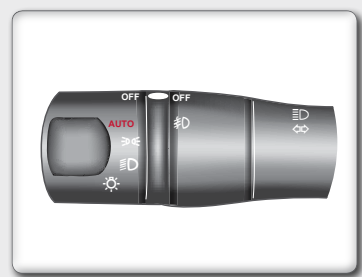


## SISTEMA DE ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA\*

O sistema de iluminação automática permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. Para acionar o sistema de iluminação automática, gire o interruptor do farol para a posição AUTO.

### FOLLOW ME HOME

O recurso "Follow Me Home" permite o fornecimento de iluminação dos faróis após o desligamento do veículo. Puxe a alavanca do farol em sua direção uma vez e os faróis serão ativados por aproximadamente 30 segundos. É possível aumentar o período de iluminação em até 2 minutos, puxando a alavanca do farol quatro vezes. Após esse período de tempo os faróis serão desligados automaticamente.



## CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE\*

- SOURCE Liga/desliga e Seleção
- Sintonia/Seleção
- ENTER Seleção
- + Volume
- Computador de bordo
- Voltar



## CONTROLE DE VELOCIDADE\*

O controle de velocidade possibilita a condução em velocidades entre 44 a 144 km/h, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador.

Para ativar o controle de velocidade, pressione o interruptor ON/OFF do controle de velocidade. A luz indicadora CRUISE se acenderá no painel de instrumentos. Para ajustar a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor COAST/SET e solte-o. Retire o pé do pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade estabelecida.

Para cancelar a velocidade estabelecida, use um dos seguintes métodos:

- a. Pressione o interruptor CANCEL.
- b. Pressione o pedal do freio.
- c. Pressione o interruptor ON/OFF. A luz indicadora CRUISE se apagará.

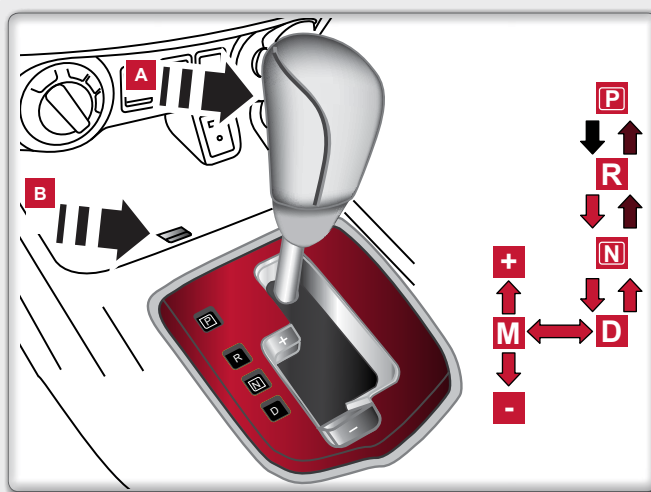
O controle de velocidade é automaticamente cancelado se:

- O pedal do freio for pressionado enquanto estiver acionando os interruptores ACCEL/RES ou COAST/SET. A velocidade pré-estabelecida será apagada da memória e o controle de velocidade será desativado.
- A velocidade do veículo for reduzida para aproximadamente 13 km/h.
- Mover a alavanca seletora.

**ATENÇÃO: SEMPRE RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.**



## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA\*



Para mover a alavanca seletora:

- ➔ Pressione o botão A ao mesmo tempo em que for pressionado o pedal do freio.
- ➔ Pressione o botão A para mudar a marcha.
- ➔ Passe a marcha sem pressionar o pedal de freio.

**NOTA:** Ao parar o veículo, antes de movimentar a alavanca seletora para a posição P (Park), mantenha o pedal de freio pressionado e acione o freio de estacionamento. Ao sair com o veículo, mantenha o pedal de freio pressionado antes de liberar o freio de estacionamento e movimentar a alavanca seletora. Caso essas instruções não sejam observadas, poderá haver aumento no esforço de operação da alavanca seletora ou provocar movimento inesperado do veículo e resultar em danos ao veículo ou ferimentos às pessoas.

### MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o botão A para engatar P (Park), R (Ré) ou D (Drive). As demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

- P Estacionar ou dar a partida.
- R Marcha a ré.
- N Neutro.
- D Deslocamento normal à frente.

### MODO MANUAL DE MUDANÇA DE MARCHA

Com a alavanca seletora de marchas na posição D, mova-a para esquerda para ativar o modo manual de mudança de marcha. Você pode selecionar da 1ª marcha até 7ª marcha manualmente.

- M+ Mova a alavanca seletora uma vez nesta posição para aumentar as marchas.
- M- Mova a alavanca seletora uma vez nesta posição para reduzir as marchas. O indicador de marchas é exibido no display de informações do painel de instrumentos.

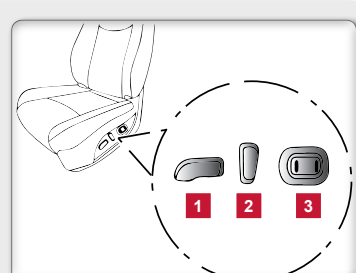
Para cancelar o modo manual de mudança de marcha, retorne a alavanca seletora de marchas para a posição D.

- B Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas.

## AJUSTE ELÉTRICO DO BANCO DO MOTORISTA\*

O banco se movimentará de acordo com o movimento realizado nos botões de controle, permitindo ao usuário deixar o banco na posição desejada.

- 1 Botão de ajuste da posição do banco: movimento para frente e para trás.  
Botão de ajuste da altura do assento: movimento para cima e para baixo.
- 2 Botão de ajuste do ângulo de reclinção do encosto: movimento para frente e para trás.
- 3 Botão de ajuste do apoio lombar do encosto: movimento para frente e para trás.



## REBATIMENTO ELÉTRICO DOS ESPELHOS EXTERNOS\*

Pressione o interruptor para abrir ou fechar os espelhos retrovisores.



## AJUSTE DOS ESPELHOS EXTERNOS\*

Gire o interruptor para selecionar o espelho direito ou esquerdo.

Com o botão de partida na posição ACC ou ON, ajuste cada espelho, movimentando o interruptor de acordo com a posição desejada.



## INTERRUPTOR DO SISTEMA DE BLOQUEIO ELETRÔNICO\*

Para ativar o sistema E-lock o motor deve estar em funcionamento, o interruptor do seletor de tração deve estar na posição 4LO, o veículo deve estar parado ou em movimento a velocidade inferior a 7 km/h.

Pressione o interruptor E-Lock. A luz indicadora acenderá.

Ao ativar o Sistema E-Lock, o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e o Sistema de Controle de Estabilidade (VDC) são automaticamente desativados.

**NOTA:** Nunca deixe o sistema E-Lock ativado ao conduzir em estradas de superfícies rígidas ou pavimentadas. Utilize o sistema E-Lock apenas para desatolar o veículo.

Após o uso do sistema E-Lock para desatolar o veículo, desligue o sistema. Não dirija o veículo em velocidades superiores a 20 km/h quando o sistema está ativado. Não ative o sistema E-Lock enquanto os pneus estiverem girando.



## INTERRUPTOR DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE DESCIDA\*

Para ativar o sistema do controle automático de descida:

- O interruptor do seletor de tração (4WD) deve estar na posição 4L e a velocidade do veículo deve ser inferior a 25 km/h, ou na posição 4H e a velocidade do veículo inferior a 35 km/h, e o interruptor do sistema de controle de descida deve estar ativado.

Quando o sistema do controle automático de descida está ativado, os freios são aplicados automaticamente de modo suave para controlar a velocidade na descida, ou controlar o deslizamento em condições de off-road, sem a operação do freio ou do acelerador.



## DESLIGAMENTO DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO

O interruptor de desligamento do sensor de estacionamento localizado no painel de instrumentos permite ao motorista ligar e desligar o sistema do sensor de desligamento com o botão de partida na posição ON.

A luz indicadora no interruptor se acenderá quando o sistema for ativado.



# FRONTIER

## GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO





## INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL



- Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)
- Luz de advertência de água no filtro de combustível (somente motores a Diesel)
- Luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança (se equipado)
- Luz de advertência 4WD (modelos 4X4)
- Luz de advertência de pressão de óleo do motor
- Luz de advertência do freio
- Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
- Luzes indicadoras de emergência/indicadoras de direção
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora de falha (MIL) (se equipado)
- Luz indicadora de segurança (se equipado)
- Luz de advertência do air bag
- Luz de advertência de porta aberta (se equipado)
- Luz indicadora das velas de aquecimento
- Luz de advertência de carga da bateria
- Luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade (VDC) OFF (se equipado)
- Luz de advertência do filtro de partículas de diesel (DPF) (se equipado)
- Luz de advertência do controle eletrônico de estabilidade (VDC) (se equipado)
- Luz de advertência da posição Park da transmissão automática (modelos com transmissão automática) (se equipado)
- Luz de advertência de falha (vermelha) (se equipado)
- Luz de advertência de verificação da transmissão automática (se equipado)
- Luz de advertência da temperatura do óleo da transmissão automática (se equipado)
- Luz de advertência principal (se equipado)
- Luz indicadora da posição da transmissão automática (se equipado)
- Luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida (se equipado)
- Luz indicadora de ativação do sistema de bloqueio eletrônico do diferencial traseiro (E-Lock) (se equipado)

\* Se equipado

## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O botão de partida se acenderá quando for pressionado sem que o pedal do freio esteja acionado. Quando o botão de partida estiver na posição LOCK ou OFF, pressione o botão de partida:

- Uma vez para mudar para a posição ACC.
- Duas vezes para mudar para a posição ON.
- Três vezes para retornar para a posição OFF.

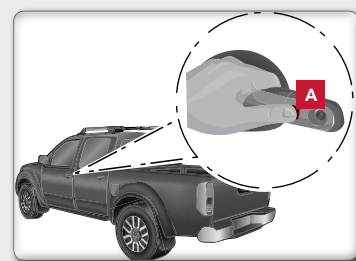
START: Com o freio de estacionamento acionado, mova a alavanca seletora de marchas para P (park), mantenha o pedal de freio pressionado, pressione o botão de partida.



## OPERAÇÃO DA CHAVE INTELIGENTE\*

Você pode travar e destravar as portas sem tirar a chave do bolso. Pressione qualquer interruptor de solicitação na maçaneta da porta **A** ao carregar a chave inteligente.

**NOTA: Para travar/destravar a tampa traseira utilize a chave mecânica.**



## INTERRUPTOR DO SELETOR DE TRACÇÃO (4WD)\*

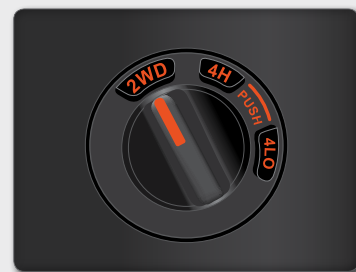
2WD – tração nas rodas traseiras: para pistas secas e pavimentadas.

4H – tração nas quatro rodas: para pistas não pavimentadas, sobre areia ou neve. Evite velocidade excessiva, para não aumentar o consumo de combustível e a temperatura do óleo; isto poderá danificar os componentes do sistema de transmissão. Não se recomenda dirigir a velocidades superiores a 100 km/h.

**NOTA: A mudança entre os modos 2WD e 4H deve ser feita em velocidades abaixo de 100 km/h.**

4LO – tração nas quatro rodas: quando forem necessárias potência e tração máximas em baixas velocidades. Não se recomenda dirigir a velocidades superiores a 50 km/h.

**NOTA: A mudança entre os modos 4H e 4LO deve ser feita com o veículo parado e com a alavanca na posição N (neutro). Aguarde até que a luz de advertência 4WD deixe de piscar e permaneça acesa, antes de acoplar a transmissão. Não dirija em superfícies duras e secas na posição 4H ou 4LO, para evitar o desgaste dos pneus e o surgimento de ruídos desnecessários.**



## CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (VDC)\*

O sistema **VDC** pode ajudar o motorista a manter o controle do veículo, mas não pode evitar a perda de controle do veículo.

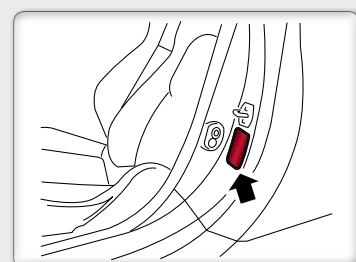
Para desligar o sistema **VDC**, pressione o botão **OFF**. A luz indicadora **OFF** irá se acender.

Pressione novamente o botão **OFF** ou dê partida no motor novamente para ligar o sistema.



## ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS

A etiqueta de especificação de pressão dos pneus está fixada na coluna central do lado do motorista ou na porta do motorista.



\* Se equipado

## FILTRO DE PARTÍCULAS DE DIESEL: INTERRUPTOR E LUZ\*

O interruptor do filtro de partículas de diesel ou interruptor do DPF pode ser utilizado para iniciar o procedimento de regeneração do DPF. Este interruptor se acende quando a luz de advertência do DPF está acesa. Isto informa ao motorista se as partículas se acumularam no filtro, e não podem ser queimadas automaticamente.

Quando o filtro de partículas de diesel estiver saturado, o Módulo de Controle do Motor executa a regeneração, elevando a temperatura dos gases de escape para eliminar de forma limpa o material em excesso.

Se o veículo for conduzido de forma que a temperatura do gás de escape não seja elevada, a luz filtro de partículas de diesel será acionada.

Quando a luz do filtro de partículas de diesel se acender, conduza o veículo em qualquer uma das condições a seguir, para concluir a regeneração.

- Conduzir o veículo de forma contínua a 80 km/h por 30 minutos.
- Conduzir o veículo de forma contínua a 15 km ou mais sem enfrentar engarrafamento.

**NOTA: Se o veículo for conduzido de forma que a temperatura do gás de escape não seja elevada, após se acender a luz do filtro de partículas de diesel, o Módulo de Controle do Motor entra em modo de segurança e limita a velocidade do veículo a cerca de 100 km/h com corte de combustível para que não ocorra degradação dos sistemas do motor ou danos internos.**

Caso a luz do filtro de partículas de diesel não se apague, após seguir o procedimento descrito anteriormente, dirija-se até uma concessionária Nissan.

- Dirija o veículo sempre de forma segura de acordo com as condições do trânsito e obedeça todas as leis de trânsito ao dirigir.



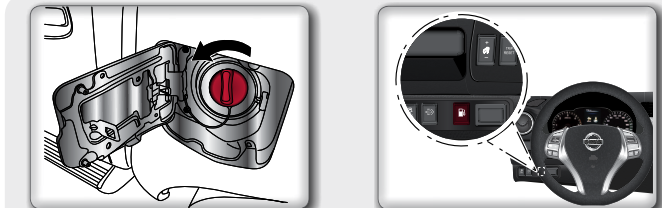
## LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento de combustível para partida a frio.

Antes de dar a partida no motor, espere até que a luz indicadora das velas de aquecimento **OFF** se apague.

**NOTA: O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.**

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



A utilização de combustível diferente do Diesel S10 pode comprometer o correto funcionamento do motor e o filtro de partículas de diesel.

\* Se equipado

## DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
- Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.

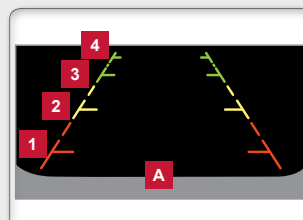
## ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor **OFF** localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.



## CÂMERA DE RÉ\*

Quando a alavanca seletora de marchas for colocada na posição R (Ré), a tela exibirá a visão traseira do veículo. Linhas guia serão mostradas na tela.



Linha guia de distância com referência à linha **A** do para-choque:

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 m
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 m
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 m
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 m

\* Se equipado

## I-KEY - CHAVE INTELIGENTE NISSAN\*

Se a bateria da Chave Inteligente Nissan estiver descarregada, acione o motor de acordo com o seguinte procedimento:

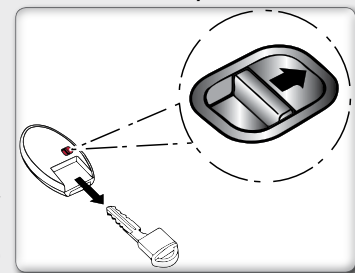
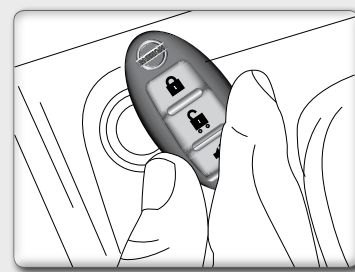
1. Mova a alavanca seletora de marchas para a posição P (park) e pressione o pedal de freio firmemente.
2. Toque no botão de partida com a chave inteligente, conforme mostrado na figura, será emitido um alarme sonoro.
3. Pressione o botão de partida ao pressionar o pedal de freio dentro de 10 segundos após o alarme sonoro. O motor será acionado. Se o botão de partida for pressionado sem pressionar o pedal de freio, a posição do botão de partida irá alterar para ON.
4. O indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente aparece no display de informações do veículo. Para desligar este indicador, toque no botão de partida com a Chave Inteligente novamente.

**NOTA: Substitua a bateria da Chave Inteligente Nissan o mais rápido possível. Consulte "Substituição de bateria" no Manual do Proprietário.**

A chave inteligente contém uma chave mecânica e para removê-la, solte o botão de travamento na parte traseira da chave inteligente.

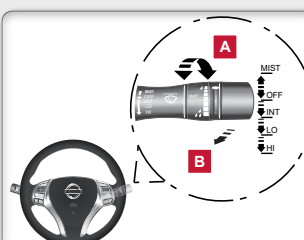
Para instalar a chave mecânica, insira-a firmemente na chave inteligente até que o botão de travamento retorne para a posição de travamento. Utilize a chave mecânica para travar ou destravar a porta do motorista.

**NOTA: Sempre carregue a chave mecânica instalada na abertura da chave inteligente.**



## LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

- MIST Um ciclo de operação do limpador.
- OFF Desligado
- INT Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade **A**.
- LO Limpeza lenta.
- HI Limpeza rápida.
- B** Limpeza e lavagem do para-brisa.



## VEDAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

### ATENÇÃO

MESMO COM A UTILIZAÇÃO DE CAPOTA MARÍTIMA PARA PROTEÇÃO DA CAÇAMBA, PARTÍCULAS DE SUJEIRA, POEIRA E ÁGUA PODEM ENTRAR NA CAÇAMBA PELAS FRESTAS DA TAMPA TRASEIRA.

\* Se equipado

Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo no entendimento dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Publicação Nº: GR1S-H60A00  
Impresso no Brasil