



2024年9月30日

各 位

会社名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 岡嶋 信行
(コード番号 9044 東証プライム市場)
問合せ先 総務広報部長 新階 寛仁
(TEL. 06-6644-7125)

完全子会社（泉北高速鉄道株式会社）の吸収合併（簡易合併・略式合併）に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、当社の完全子会社である泉北高速鉄道株式会社を吸収合併することを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、本合併は、当社100%出資の完全子会社との吸収合併であるため、開示事項・内容を一部省略して開示しております。

記

1. 本合併の目的

当社は2014年7月1日に大阪府等から旧大阪府都市開発株式会社の株式譲渡を受けて、同社の名称を泉北高速鉄道株式会社（以下「泉北高速」）と改めました。グループ化以降、速達性向上や運賃値下げをはじめとする鉄道の利便性向上策を通じた泉北ニュータウン等の沿線活性化に加えて、物流施設の高度化や駅ナカビジネス拡充等の収益力向上にも取り組んでまいり、2022年4月1日、こうしたシナジーの更なる発揮を目的に、当社は泉北高速の全ての株式を取得し、完全子会社化いたしました。

一方、沿線人口の減少やコロナ禍を通じた生活様式の変化等により、鉄道事業の構造的な需要減は歯止めがかからない状況にあり、また、将来にわたって事業を担う人財の確保が困難となることは確実視されています。そうした中で当社が策定した“2050年の企業像”の実現に向けて、鉄道事業と不動産賃貸事業という同種の事業を営む両社の経営を統合し、グループ経営の効率改善を通じてサステナブルな公共交通の経営の実現や更に競争力のある流通センターの確立に向けて経営資源を投入していく事業体制を確立していくことが最善の方策であるとの判断に至りました。鉄道利用がしやすい運賃設定等を通じて、泉北高速沿線の堺・泉北エリアにおける「暮らす・働く・訪れる」価値を高め、南海電鉄グループのまちづくりを深化してまいります。

2. 本合併の要旨

(1) 本合併の日程

取締役会決議日	2024年9月30日
本合併契約締結日	2024年9月30日
本合併予定日（効力発生日）	2025年4月1日（予定）

なお、本合併は、当社においては会社法第796条第2項に規定する簡易合併であり、泉北高速においては会社法第784条第1項に規定する略式合併であるため、いずれも合併契約承認に関する株主総会は開催いたしません。

また、本合併は、必要となる監督官庁の許認可等が得られることが前提条件となります。

(2) 本合併の方式

当社を存続会社とする吸収合併方式とし、泉北高速は解散いたします。

(3) 本合併に係る割当ての内容

当社は、泉北高速の発行済株式の全部を所有しているため、本合併に際して株式その他の金銭等の交付は行いません。

(4) 本合併に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

該当事項はありません。

3. 本合併の当事会社の概要

	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社
(1) 名称	南海電気鉄道株式会社	泉北高速鉄道株式会社
(2) 所在地	大阪市中央区難波五丁目1番60号	大阪府和泉市いぶき野五丁目1番1号
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 岡嶋 信行	代表取締役社長 金森 哲朗
(4) 事業内容	鉄道事業 不動産賃貸業 不動産販売業 ショッピングセンターの経営	鉄道事業 物流事業 店舗事業
(5) 資本金	72,983百万円	4,000百万円
(6) 設立年月日	1925年3月26日	1965年12月24日
(7) 発行済株式総数	113,402,446株	8,000,000株
(8) 決算期	3月31日	3月31日
(9) 大株主及び持株比率 (2024年3月31日現在)	日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口) 10.25% 株式会社日本カストディ銀行(信託口) 6.36% 日本生命保険相互会社 2.19% 三井住友信託銀行株式会社 1.34% JP MORGAN CHASE BANK 1.33% 385781 株式会社三菱UFJ銀行 1.30% 株式会社三井住友銀行 1.26% 株式会社池田泉州銀行 1.14% STATE STREET BANK 1.06% WEST CLIENT - TREATY 505234 SSBTC CLIENT 0.89% OMNIBUS ACCOUNT	南海電気鉄道株式会社 100%
(10) 直前事業年度(2024年3月期)の財政状態及び経営成績		
純資産	307,102百万円(連結)	57,899百万円(単体)
総資産	950,650百万円(連結)	87,462百万円(単体)
1株当たり純資産	2,583.93円(連結)	7,237.49円(単体)

売上高	241,594百万円（連結）	14,237百万円（単体）
営業利益	30,820百万円（連結）	4,252百万円（単体）
経常利益	29,312百万円（連結）	4,253百万円（単体）
親会社株主に帰属する当期純利益	23,926百万円（連結）	4,678百万円（単体）
1株当たり当期純利益	211.31円（連結）	584.85円（単体）

4. 本合併後の状況

本合併による当社の名称、所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金、決算期の変更はありません。

5. 今後の見通し

本合併は、当社100%出資の完全子会社との合併であるため、これによる2025年3月期及び2026年3月期における連結業績への影響は軽微であります。個別決算上では、2026年3月期に抱合せ株式消滅差益を特別利益として計上する見込みであります。現時点では金額が確定しておりません。また、合併に伴う初乗り運賃の二度払い解消等により、2026年3月期以降、現状より10億円程度の運賃収入減少の可能性がございます。今後、公表すべき事項が生じた場合には、速やかに開示いたします。

以上

（参考）当期連結業績予想（2024年4月30日公表分）及び前期連結実績

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する当期 純利益	1株当たり 当期純利益
当期業績予想 (2025年3月期)	百万円 259,100	百万円 31,000	百万円 28,700	百万円 17,900	円 銭 158.08
前期実績 (2024年3月期)	百万円 241,594	百万円 30,820	百万円 29,312	百万円 23,926	円 銭 211.31