

令和6年1月18日
愛媛県渋滞対策協議会
松山河川国道事務所

国道56号松山外環状道路空港線の開通に合わせた 混雑緩和や安全対策の取り組みを実施します

国道56号松山外環状道路空港線(余戸南IC～東垣生IC)の自動車専用道路部が、令和6年2月24日(土)に開通します。

愛媛県渋滞対策協議会では開通にあわせ、松山空港周辺の道路において混雑緩和のための取り組みを実施します。

【取り組み①】松山外環状道路から松山空港への経路誘導

【取り組み②】松山空港周辺で信号の調整

また、松山河川国道事務所では、安全対策のための取り組みを実施します。

【取り組み③】「松山外環状道路(余戸南IC)の3D走行動画」の公開

詳細については、別添をご覧ください。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

(発表先)愛媛県番町記者クラブ
愛媛県渋滞対策協議会構成員

愛媛大学、国土交通省四国地方整備局道路部、松山河川国道事務所、大洲河川国道事務所、国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局、愛媛県、愛媛県警察本部、松山市、新居浜市、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【問い合わせ先】 ◎:主な問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副所長(道路) 矢野 裕紀 (やの ひろき) tel:089-972-0034(代表)

◎計画課長 森倉 遼太 (もりくら りょうた) tel:089-972-0415(課直通)

調査課長 金倉 弘武 (かなくら ひろむ) tel:089-972-0613(課直通)



- 松山空港周辺の道路は、松山市内でも有数の混雑スポットとなっています。大学の有識者・国・県・市・警察などで組織する愛媛県渋滞対策協議会では、開通にあわせて混雑を緩和する取り組みを実施します（【取り組み①・②】）。
- また、開通により変更となる走行ルートを安全・円滑に利用していただけるよう、方向別の走行動画をHPで公開します（【取り組み③】）。

【取り組み①】

まつやまそとかんじょう

松山外環状道路から

円滑に松山空港へ向かえるよう、

経路誘導

を実施します

【取り組み②】

松山空港周辺で交通の円滑化を図るため、

信号の調整

を実施します

【取り組み③】

まつやまそとかんじょう

松山外環状道路を

安全・円滑に利用していただけるよう、

方向別の 3D動画

を公開します

混雑を緩和する取り組みについては、
開通後も継続してモニタリングを実施し、

渋滞対策協議会

（大学の有識者・国・県・市・警察など）

の意見を踏まえ、

必要に応じて追加の取り組みを行います。

まつやまそとかんじょう 松山外環状道路 空港線の開通にあわせた取り組み①



- 松山外環状道路 空港線経由で松山空港に向かう方は、混雑を回避するため以下のルートをおすすめします。
- また、現地でも案内看板を設置します。

○松山空港へのおすすめルート



※国土地理院の数値地図(国土基本情報)を編集



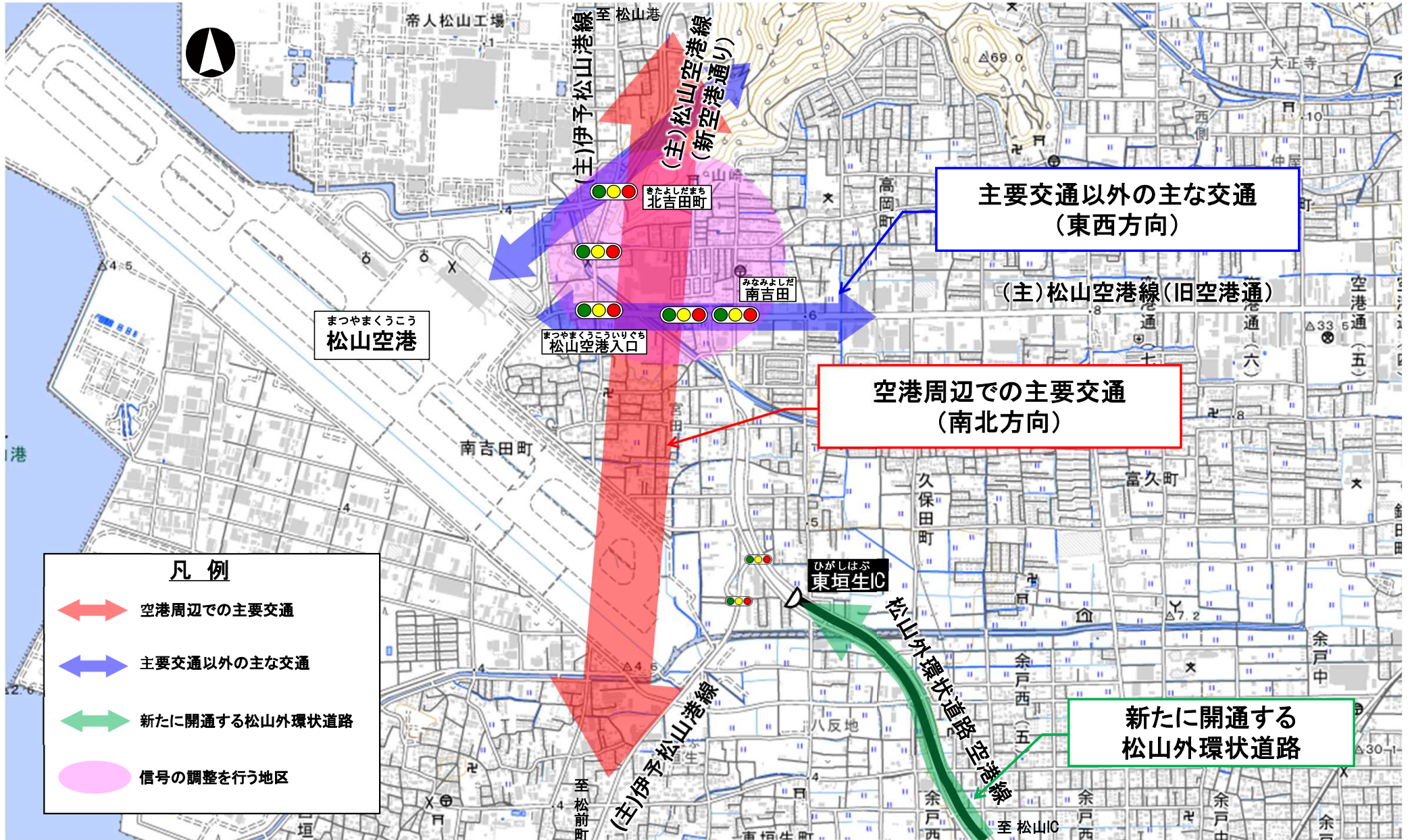
※国土地理院の数値地図(国土基本情報)を編集

松山外環状道路 空港線の開通にあわせた取り組み②



○松山空港周辺で主に交通量の多い南北方向の交通円滑化を図るため、信号の調整を行い、1回の青信号で通過できる車両の増加を図ります。

○信号の調整(イメージ)



松山外環状道路 空港線の開通にあわせた取り組み③



- 松山外環状道路と国道56号とが交わる余戸南ICでは、開通後、一部で走行ルートが変更となります。
 - 自動車専用道路での逆走への注意喚起を目的に、方向別の3D走行動画を作成しました。
- (URL : <https://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/road/sotokanjou/3ddouga.pdf>) 。

○余戸南IC周辺

