



Liite maantien tilapäisen sulkemisen päätökseen

## Tilapäisesti suljettavien tieosuuksien kuntoonpanosopimus

**Tapahtuman nimi:**

**Sopimuksen osapuolet ja yhteystiedot**

**Järjestäjä:**

**Yhteyshenkilö:**

**Puhelinnumero:**

**Sähköposti:**

**Urakoitsija:**

**Yhteyshenkilö:**

**Puhelinnumero:**

**Sähköposti:**

**Tapahtuman ajankohta** (alkamis- ja päättymisajankohta pvä,kk,vuosi):

Tämä sopimus käsittää ne tilapäisesti suljettavat tieosuudet, jotka ovat esitetty reitteinä tai aluerajauksina päätöksessä olevassa reittikartassa ja reittiselostuksessa. Sopimusaikana urakoitsija toteuttaa järjestäjän ohjeiden mukaan päätöksen mukaisesti tieverkon kuntoonpanosuunnitelmaa sekä muita tässä sopimuksessa tai sen liitteissä erikseen mainittuja tehtäviä. Järjestäjän velvollisuutena on palauttaa päätöksen kohteena olevat maantieverkon eri osat vähintään turvallisesti liikennöitävään kuntoon ennen niiden avaamista yleiselle liikenteelle sulkemisaikojen päättyessä. Lisäksi järjestäjän velvollisuutena on palauttaa päätöksen kohteena olevat maantieverkon eri osat välittömästi sulkemisaikojen päättymisen jälkeen samanlaiseen kunto- ja laatuun, jossa ne olivat ennen sulkemisaikojen alkua.

**Sopimus on voimassa** (alkamis- ja päättymisajankohta pvä,kk,vuosi):

Tämä sopimus tulee voimaan tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen alueellaan toimivaltaisen maanteiden hoidon projektipäällikön hyväksyttyä allekirjoituksellaan tämän sopimuksen laatimisen sekä maanteiden kuntoonpanoa toteuttavan urakoitsijan.

***Järjestäjän on hyvissä ajoin perehdyttävä päätökseen, jonka tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus on antanut tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta.***

**Paikka ja aika:**

**Sopimuksen osapuolten allekirjoitukset:**

\_\_\_\_\_  
Järjestäjän edustaja

\_\_\_\_\_  
Urakoitsijan edustaja

Hyväksyn tämän sopimuksen toimialueeseeni kuuluvien maanteiden osalta:

Tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen edustajan allekirjoitus:

\_\_\_\_\_

Maanteiden hoidon projektipäällikkö, \_\_\_\_\_ ELY-keskus

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle. Järjestäjä on velvollinen toimittamaan jäljennöksen allekirjoitetusta sopimuksesta tieosuuksien tilapäisestä sulkemisesta päättävälle viranomaiselle tieosuuksien sulkemista koskevan hakemuksensa liitteeksi. Tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus (maanteiden hoidon projektipäällikkö) ottaa itselleen jäljennöksen hyväksymästään sopimuksesta.

**Liitteet**

1. Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 1: Tienpidon vastuunjako ja tehtyjen tienpitotöiden kirjaaminen.
2. Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 2: Reittikartta ja reittiselostus suljettaviksi aiottujen tieosuuksien sijainneista ja sulkuajoista tiekarttapohjalla esitettynä.

## Liite 1:

### KUNTOONPANOSUUNNITELMA, OSA 1: TIENPIDON VASTUUNJAKO JA TEHTYJEN TIENPITOTÖIDEN KIRJAAMINEN

#### Tapahtumaa varten tilapäisesti suljettavien tieverkon osien kuntoonpano

Tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen antama päätös tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta:

***Järjestäjän on hyvissä ajoin perehdyttävä päätökseen, jonka tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus on antanut tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta:***

Päätöksessään tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus ilmoittaa maantieverkon osien tilapäisestä sulkemisesta ja kuntoonpanossa huomioitavia liikenteellisiä ja tienpidollisia asioita harkintansa mukaan tapauskohtaisesti. Järjestäjän on perehdyttävä päätökseen. Perehtyminen on välttämätöntä viimeistään ennen alkukatselmuksen pitämistä.

Järjestäjän vastuu tien kunnosta yleiselle liikenteelle tien sulkuaikana ja sen jälkeen:

***Järjestäjä vastaa tilapäisesti suljetun tieosuuden sekä sulkemiseen liittyvien liikennejärjestelyjen turvallisuudesta sulkuaikana:***

Tieverkon osan tilapäisen sulkupäätöksen saanut tapahtuman järjestäjä vastaa sulkemansa tieverkon osan turvallisuudesta sekä sulkemismenettelyjen turvallisuudesta ja vaatimustenmukaisuudesta. Tien sulkuaikana järjestäjä vastaa myös suljetulle alueelle päästämänsä yleisen liikenteen turvallisuudesta (hälytysajoneuvot yms.). Ennen sulkemisajan päättymistä järjestäjän tulee varmistaa, että suljettuna olevan tien kunto- ja laatuasteo sekä turvallisuus on soveltuva yleiselle liikenteelle. Kunnan- ja laadun sekä turvallisuuden varmistamiseksi suoritetaan tarveharkintaan perustuen tien kuntoonpano ennen yleiselle liikenteelle avaamista.

***Tien sulkemisen päättymisen jälkeen vastuu tien yleiselle liikenteelle tyydyttävästä kunnosta palautuu maanteiden osalta tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle. Järjestäjän vastuu tienpitotehtävistä vastaavaan ELY-keskukseseen nähden kuitenkin säilyy siltä osin kuin maantien kunnossa on tilapäisestä sulkemisesta johtuvia puutteellisuuksia siihen asti, kun puutteellisuudet on korjattu:***

Maantieverkon osan tilapäisen sulkuaajan päättyessä järjestäjä on jo varmistanut tien turvallisuuden yleiselle liikenteelle tekemällä tarveharkintaan perustuvat kuntoonpanotyöt. Järjestäjä on velvollinen tekemään tarvittavat kuntoonpanotyöt suljettuna olleille tieosuuksille viivyttelämättä, suljettujen osuuksien yleiselle liikenteelle avaamisen jälkeen, ennen suljetun tieosuuden loppukatselmusta. Järjestäjä on tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle vastuussa suljettuna olleen maantien osalle sulkuaikana muodostuneista sellaisista laatu- ja laatuasteoista, jotka ovat seurausta järjestäjän tapahtumasta, aina tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen hyväksymään loppukatselmukseen asti.

Tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen vastuu tien laadullisesta kunnosta:

***Loppukatselmuksessa todetaan tien kunto verrattuna tien kuntoon alkukatselmuksessa ja järjestäjä luovuttaa tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle vastuun maantien kunto- ja laatuasteosta.***

Maantieverkolla jatkuvaluontoinen vastuu yleiselle liikenteelle avoinna olevan tieverkon laadusta on normaalitilanteessa tienpitotehtävistä vastaavalla ELY-keskuksella. Tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen kanssa sopimussuhteessa oleva hoitourakoitsija vastaa maantieverkon hoitosopimuksen mukaisesta laadusta tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle. Mikäli laatuvaatimukset jostain syystä alittuvat yleiselle liikenteelle avoinna olevalla tieverkolla, niiltä osin noudatetaan sitä, mitä tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen ja hoitourakoitsijan välisessä sopimuksessa on asiasta mainittu.

Hoitourakoitsijan vastuu tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle maantieverkon osan laadusta päättyy tilapäisesti siihen, kun kyseinen tieverkon osa tilapäisesti suljetaan yleiseltä liikenteeltä. Hoitourakoitsijan vastuu tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle suljettuna olleen maantieverkon osan laadusta palaa, kun tilapäisesti suljettuna ollut tien osa sulkuajan päätyttyä avataan uudelleen yleiselle liikenteelle lukuun ottamatta niitä puutteita, jotka johtuvat tien sulkemisesta ja joita ei ole vielä korjattu järjestäjän toimesta ja joista siis järjestäjä vastaa.

## **Järjestäjän vastuulla olevien kuntoonpanotöiden eteneminen ja kirjaaminen:**

### ***Viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista:***

Järjestäjä ottaa viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista yhteyttä hoitourakoitsijaan ja tienpitotehtävistä vastaavaan ELY-keskukseen sopiaukseen heidän kanssaan ajankohdat ja paikat suljettavaksi aiotun tieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville **alkukatselmukselle** ja **loppukatselmukselle**. Alkukatselmus ja loppukatselmus sovitaan pidettäväksi siten, että maantieverkon hoidon yhden alueurakan maantiet saadaan katselmoitua yhdellä alku- tai loppukatselmuskerralla.

Hoitourakoitsija voi toimia katselmuksissa tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen edustajana, mikäli viimeksi mainittu on estynyt saapumaan. Mikäli katselmuksessa, tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen edustajan ollessa estyneenä, ei päästä yhteisymmärrykseen, siirretään katselmusta siten, että tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen edustaja voi osallistua katselmukseen. Siirretty katselmus on sovittava pidettäväksi mahdollisimman pian.

Alkukatselmus on aina pidettävä ennen tien sulkemisajan alkua. Suositeltavaa on sopia alkukatselmus pidettäväksi ajallisesti mahdollisimman lähellä tien sulkemisaikaa. Alkukatselmus on kuitenkin aina pidettävä ennen kaikkia järjestäjälle kuuluvia tien sulkemista ennakoivia töitä. Alkukatselmus suositellaan pidettäväksi aikaisintaan muutama päivä ennen sulkemisajan alkua. Loppukatselmus on aina pidettävä viikon sisällä tien sulkemisajan päättymisestä.

### ***Ennen tien sulkemista:***

Järjestäjä, urakoitsija, hoitourakoitsija ja tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus tekevät yhteisen alkukatselmuksen suljettavaksi aiotuilla tieosuuksilla. Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Kunnon toteamisessa voidaan käyttää apuna tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen laatimia maantien hoidon tuotekortteja. Muistion laatii tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen hoitourakoitsija. Muistioon kirjataan myös mahdolliset puutteet. Muistio on laadittava ja kaikkien osapuolten on se allekirjoitettava heti katselmuksen toimittamisen jälkeen ennen tieosuuden sulkemista.

Järjestäjän on nopeuskilpailun osalta **varauduttava ennalta** siihen, että nopeuskilpailun jälkeen sorateillä kulutuskerrosmurskeen lisäystarve **voi olla jopa kymmeniä tonneja** yhtä tiekilometriä kohden. Nopeuskilpailun jälkeinen kulutuskerrosmurskeen lisäystarve kohdistuu erityisesti soratien mutkiin. Järjestäjän tulee **varmistaa ennalta**, että ennakoivissa töissä sekä kuntoonpanotöissä käytettäväksi **aiotut materiaalit ovat tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen hyväksymiä**.

Järjestäjä tekee **tarvittavat tapahtuman edellyttämät ennakoivat** pölynsidontatyöt asutusten ja muiden pölynsidontaa tarvitsevien kohteiden kohdalla sekä muut sellaiset työt, jotka ennakoivat tapahtuman tarpeita ja jotka eivät kuulu hoitourakoitsijan vastuulle. Erityisesti nopeuskilpailujen osalta on tärkeää, että ennakoivat työt tehdään jo ennen kuin kilpailijat tutustuvat kilpailureittiin tieverkolla.

### ***Ennen tien avaamista yleiselle liikenteelle:***

Järjestäjä kunnostaa suljettuna olevan tieverkon osan ennen yleiselle liikenteelle avaamista siten, että tie on avaamishetkellä yleiselle liikenteelle turvallinen.

### ***Välittömästi tien sulkuajan päättymisen jälkeen:***

Järjestäjä ilmoittaa hoitourakoitsijalle ja tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle tapahtuman käyttämien maanteiden kuntoonpanojärjestyksen ja kuntoonpanoaikataulun. Vähimmäisvaatimus ilmoitukselle on numeroitu järjestys kuntoonpantavista teistä ja kuntoonpanon ajankohta päivän tarkkuudella.

Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen tieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatutaso on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu.

Teiden kuntoonpano tehdään siten, että yleiselle liikenteelle aiheutuu kuntoonpanotyöstä mahdollisimman vähän häiriötä.

### ***Tehdyn työn ja työssä käytetyn materiaalin kirjaaminen:***

Kuntoonpanotöiden edetessä järjestäjän vastuulla on, että tehdyt työt ja käytetyt materiaalit tulevat sijaintitietojen kera selväsanaisesti kirjattua. Kirjauksesta on selvittävä, **minkä laatuista materiaalia ja työtä mihinkin tienkohtaan on kohdistettu sekä kuinka paljon ja milloin** (töinä esim. auraukset, lanaukset, ojitukset, rumpujen korjaukset, liikennemerkki- ja opastetyöt, sorastukset sekä tehdyt pölynsidonnat). Kirjaukset on tehtävä teittäin, päivän ja materiaalin osalta tonnin tarkkuudella, ellei muuta sovita.

Järjestäjä luovuttaa kirjauksensa hoitourakoitsijalle ja tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle **viimeistään päivää ennen loppukatselmusta.**

### ***Viikon sisällä sulkemisajan päättymisen jälkeen:***

Järjestäjä, urakoitsija, hoitourakoitsija sekä tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus tekevät yhteisen loppukatselmuksen järjestäjän tapahtumaa varten suljettuna olleilla tieosuuksilla.

Loppukatselmuksessa todetaan silmämääräisesti ja tehtyihin kirjauksiin perustuen tiestön kunto. Mahdolliset murskeenlisäykset ja muut täydentävät kuntoonpanotyöt havaittujen puutteiden ja vaurioiden osalta sovitaan tarpeen mukaan. **Täydentävät kuntoonpanotyöt** tehdään järjestäjän toimesta välittömästi. Töiden valmistuttua järjestäjä ilmoittaa tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen ja hoitourakoitsijan edustajalle täydentävien kuntoonpanotöiden valmistumisesta.

Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion, mihin kirjataan kaikki järjestäjän tekemät kuntoonpanotyöt työmäärineen, materiaaleineen ja tienkohtineen sekä se, että tienpitotehtävistä vastaavalla ELY-keskuksella tai hoitourakoitsijalla ei ole vaateita järjestäjää kohtaan. Muistio on laadittava yhden viikon kuluessa katselmuksen toimittamisesta ja kaikkien osapuolten on se allekirjoitettava.

### ***Viivästysseuraamukset, kun sulkemisajan päättymisestä on kulunut yli viikko:***

Mikäli järjestäjä ei ilmoituksestaan huolimatta ole tehnyt loppukatselmuksessa todettuja puuttuvia kuntoonpanotöitä ja **mikäli tälle viivästykselle on perusteltu syy**, voi tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus myöntää järjestäjälle vielä lisääajan (esim. yksi viikko tai jokin muu tehtävään työmäärään sopiva aika) tekemättömien töiden valmiiksi tekemiseen. Tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus ilmoittaa myöntämänsä lisääajan pituuden järjestäjälle kirjallisesti.

Mikäli lisääajan päättyessä töitä ei ole saatettu valmiiksi, teettää tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

Kaikkien edellä mainittujen kuntoonpanotöiden ja kustannusten tultua suoritetuksi on vastuu suljettuna olleiden teiden osalta kokonaisuudessaan palautunut tienpitotehtävistä vastaavalle ELY-keskukselle sekä hoidon alueurakan palvelusopimuksen mukainen hoitovastuu palautunut hoitourakoitsijalle.

**KUNTOONPANOSUUNNITELMA, OSA 2:  
REITTIKARTTA JA REITTISELOSTUS SULJETTAVIKSI AIOTTUJEN TIEOSUUKSIEN SULKUAJOISTA  
TIEKARTTAPOHJALLA ESITETTYNÄ**