



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Erikoiskuljetukset suunnittelussa - alkusanat luparyhmän näkökulmasta

Lupapäällikkö Aleksi Haapavaara
18.1.2012



Esityksen sisältö

- Miksi olemme koolla?
- Taustaa
- Erikoiskuljetukset Suomessa
- Luparyhmän toiminta
- Suurten erikoiskuljetusten verkon päivitys, **miksi?, miten?, mitä?**
- Kysymykset/kommentit

Nyt Entinen miinanraivaaja Røyttä, nykyinen Vartiovene 55, siirretään takaisin merelle. Alus on ollut Näsijärvellä vuodesta 2005. Alus nostetaan M-Realin tehtaan rannasta Tampereen Lielahdesta tänään tiistaina kello 12.30. Aluksen erikoiskuljetus kohti Poria alkaa kello 22. Purjehdus kohti Helsinkiä on tarkoitus käynnistää perjantaina. Aluksen uuden omistajan All The Fives Oy:n tarkoituksena on aloittaa tilausristeilyt aluksella tänä keväänä.

Aamulehti 17.1.2012

Päivitetty 11.10.2011 22:54, julkaistu 11.10.2011 22:54

Nyt on leveä kuljetus! Lentokonetta siirretään parhaillaan Pirkkalasta Jämsään

Aamulehti

Pirkkalasta Satakunnan lennostosta siirretään tiistai-iltana 8,60 metriä leveää kuljetusta kohti Jämsää. Kyseessä on lentokone, jota kuljetetaan Patrian tehdashalleille.

Ylileveä kuljetus kulkee hitaasti. Se on lähtenyt Pirkkalasta iltaseitsemältä ja on Jämsässä arviolta kello viisi aamulla.

Kuljetus liikkuu sreitillä: tie 308 Satakunnan lennosto - Pirkkala, tie 3 Pirkkala - Lakalaiva, tie 130 Lakalaiva - liitala.

Poliisi ohjaa liikennettä ja pysäyttää vastaan tulevan liikenteen tien vierustoille bussipysäkeille ja levähdysalueille odottamaan kuljetusta.

Paikalla on Liikenneviraston tieliikennekeskuksen mukaan useita liikenteenohjaajia.

Transport and the Environment

Huomio - erikoiskuljetus on aina erityinen kuljetus!

Tieliikenteessä liikkuvat erikoiskuljetukset ovat poikkeuksellisen suuria tai painavia kuljetuksia. Mäliiltään, mitoiltaan ja ulkonäöltään ne voivat olla hyvin erilaisia, mutta yhteistä niille on se, että ne ylittävät normaaliiliikenteelle sallitut mitta- ja/tai massarajat. Erikoiskuljetuksen voi meistä kuka tahansa kohdata maantiellä. Liikenne saatetaan pysäyttää kokonaan, jolloin pysäytymiskäskyä on noudatettava. Mikäli liikenteen pysäyttäminen ei ole tarpeen, voi erikoiskuljetuksen edellä kulkea ns. varoitusauto, joka ilmoittaa takana tulevasta kuljetuksesta, joka saattaa olla poikkeuksellisen leveä, korkea tai pitkä. Varoitusauton nähdessäsi pudota ajovauhtiasi välittömästi ja varaudu tulevaan erikoiskuljetuksen kohtaamiseen. Erikoiskuljetuksen takana voi kuljetuksen mitoista riippuen kulkea toinen varoitusauto, joka ilmoittaa kuljetuksen päättymisestä. Erikoiskuljetus saattaa koostua useammasta ajoneuvosta, joten älä vielä ensimmäisen vastaan tulijan mentyä paina lisää kaasua, vaan odota, kunnes kaikki



erikoiskuljetukseen liittyvät ajoneuvot ovat menneet ohi.

Erikoiskuljetukset vaativat luvan

Niin yritykset kuin yksityiset henkilötkin tarvitsevat luvan, mikä liikenteessä kuljetettavan tavaran koko tai massa ylittävät ns. vapaat mittarajat, jotka ovat leveyden osalta 4,00 metriä ja korkeuden osalta

4,40 metriä. – Pirkanmaan ELY-keskuksen erikoiskuljetusluparyhmä myöntää erikoiskuljetusluvat keskitysti koko Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta. – Vuosittain myönnetään noin 13 000 lupaa ja määrä on tällä hetkellä kasvussa. Toivommekin, että erikoiskuljetuksia suunnittelevat tahot olisivat meihin hyvässä ajoin yhteydessä, jotta luvat saataisiin myönnettyä

hyvässä järjestyksessä ja kuljetukset ajallaan perille – sanoo lupapäällikkö Aleks Haapaavaara ELY-keskuksesta.

Miten ja mistä lupa haetaan?

Erikoiskuljetuslupaa haetaan kirjallisesti lähettämällä lupahakemus sähköpostilla, faksilla tai postitse Pirkanmaan ELY-keskukseen.

Sähköpostiosoite on erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi.

Lomakkeet löytyvät www.ely-keskus.fi-palvelusta Liikenne-yläotsakkeen alta.

Erikoiskuljetusluvan saaminen kestää noin kaksi arkipäivää. Mikäli lupaan kuuluu useita reittejä, luvan käsittely voi kestää kauemmin. Erittäin raskaiden kuljetusten lupien käsittelyaika on pidempi, ne pyritään tavallisesti käsittelemään viikossa.

Lisätietoja: Liikenteen asiakaspalvelu, puh. 020 69 0300



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Päivitetty 19.10.2011 10:42, julkaistu 19.10.2011 10:34

Kaikkien aikojen korkeimpia: Suomeen nousee 140-metrisiä tuulivoimaloita

Aamulehti

Suomeen rakennetaan aiempaa korkeampia tuulivoimaloita.

TuuliWatti aikoo rakentaa liihin kahdeksan 140 metrin korkuista kolmen megavatin voimalayksikköä. Torneihin tulee halkaisijaltaan 112-metriset roottorit, joiden lapojen pyyhkäisynta-ala on lähes hehtaarin kokoinen.

TuuliWatin mukaan kyse on Suomen korkeimmista tuulivoimaloista. Investoinnin arvo on 40 miljoonaa euroa.

Uusien voimalainen tuotanto alkaa ensi vuonna. Voimaloiden tuotannon lasketaan vastaavan noin 35 000 kerrostaloasunnon sähkönkulutusta.

Iin Olhavan tuulipuisto tulee Oulu-Kemi valtatie ja radan välittömään läheisyyteen. Projektin johdosta ja sähköistyksestä vastaa Empower Oy.

Kaivosupien käsittelyssä kahden vuoden ruuhka

Tukes: Valtaushakemusten käsittely lyhenee vuoden 2012 lopusta alkaen yhteen vuoteen

Kyösti Juvola

tuuslehti@kaupalehti.fi

Kaivosuomintansaani liittyy lupien käsittelyyn on kasautunut parin vuoden ruuhka. Jorossa on vanhan kaivoslain mukaisia valtaushakemuksia noin 500 ja kaivoslupien hakemuksia yli 60 kappaletta.

Kaivoslupien liittymä käsittely siirtyi heinäkuun alussa työ- ja elinkeinoministeriön Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes).

– Lupausten käsittelyssä menne aikaa noin kaksi vuotta, sanoo Tukesta kaivosyhtiöinsinööri Terttu Liikamaa.

Liikamaa mukaan tilannetta helpottaa jatkossa se, että kaivosalan lupien käsittely siirtyi heinäkuun alusta lähtien osaksi kaivosvirastoa. Rekrytointeja on odotteen käynnissä. Kaivosyhtiöiden henkilövoimien kohoaa 14 ihmiseen. Heistä puolet toimii Rovaniemellä ja puolet Helsingissä.

– Resurssimme tulevat kasinoterästä, Liikamaa toteaa.

Liikamaa mukaan tavoitteena on se, että vuoden 2012 lopussa tulevat valtaushakemukset voidaan käsitellä vuodessa. Nyt jorossa on jopa kolme vuotta vanhoja valtaushakemuksia.

Geologian tutkimuskeskuksen (GTK) aluejohtaja Risto Pietilän mukaan tilanne on tällä hetkellä hyvin epäselvä.

– Tilanne on sijoittajien kannalta heikentynyt, joi valtaushakemus on ollut sisällä kaksi vuotta ja näyttilä, ettei edessä on vielä toiset kaksi vuotta.

Lain neika toi vuvuru

Kaivokset ja ajankohtaiset tutkimuskohteet

Jalometallit	Muut
1. Iso-Kuusi, kulta	1. Sodä, fosfori ja niobium
2. Hietaniemi, kulta	2. Siikakosken, rauta
3. Ossi, kulta	3. Kolari, rauta, kulta ja kupari
4. Kerkkojärvi, kulta	4. Rompa, kulta, urani
5. Nuolimaara, kulta	5. Rana, urani
6. Puhonkari, kulta	6. Munkkavaara, vanadiini
7. Kerkkojärvi, kulta	7. Kemi, kromi
8. Salmela-Konttajärvi, plattina	8. Puhonkari, rauta
9. Kusaari, kulta	9. Alansaari, rauta
10. Laven, kulta	10. Länttä, rauta
11. Hietaniemi, kulta	11. Kivonvaara, niobiumi
12. Koska, kulta	12. Siikajärvi, fosfori
13. Iivajärvi, hopea	13. Eno, urani
14. Saarijärvi, kulta	14. Harjo, urani, tina ja tantaali
15. Pimpeli, kulta	
16. Oulunkylä, kulta	
17. Hietniemi, kulta	
18. Ossi, kulta	
19. Jämsä, kulta	
20. Kauppijärvi, kulta	

Perusmetallit
1. Siikakoski, kupari ja kulta
2. Kivonvaara, niobiumi ja kupari
3. Siikajärvi, niobiumi ja kupari
4. Koska, kulta ja plattina
5. Kivonvaara, niobiumi
6. Kivonvaara, niobiumi
7. Puhonkari, niobiumi, sinkki ja kupari
8. Hietniemi, niobiumi
9. Puhonkari, sinkki, kupari ja niobiumi
10. Nuolimaara, niobiumi, sinkki ja kupari
11. Siikajärvi, kupari, kulta, sinkki, koboltti ja niobiumi
12. Nuolimaara, niobiumi ja kupari

Tinamini
1. Kivonvaara
2. Kivonvaara
3. Kivonvaara
4. Kivonvaara
5. Kivonvaara
6. Kivonvaara
7. Kivonvaara
8. Kivonvaara
9. Kivonvaara
10. Kivonvaara
11. Kivonvaara
12. Kivonvaara
13. Kivonvaara
14. Kivonvaara
15. Kivonvaara
16. Kivonvaara
17. Kivonvaara
18. Kivonvaara
19. Kivonvaara
20. Kivonvaara



Naisen paikka on kaivoksessa

Pohjois-Ruotsissa avautuu muuttaman vuoden sisällä 3000 työpaikkaa kaivosalalla. Uutta väkeä tarvitaan, kun LKAB laskeutuu toimintaansa Kiirunassa ja muut toimijat avaavat uusia kaivoksia. Lisäksi tuoreita työehtosopimuksia tarvitaan eläkkeelle siirtyvien tilalle.

Northland Resources rakentaa parhaillaan uutta malmikaivosta Ruotsin Pajalassa. Kaivoksen pitäisi olla työssä vauhdissa vuonna 2015. Ruotsissa tavoitellaan sitä, että puolet uusista kaivosyhtiöistä olisi naisia.

– Koneet keksivät naisten kätöistä paremmin. Naurilla miehillä on usein näytymisen halua ja raskas kaivosalalla sinänsä Northland Resourcesin henkilöstöjohtaja Harry Rantakyrö.

Kun tuotanto käynnistyy, Pajalan kaivos työllistää suoraan 415 ihmistä. Joakku tulee työntekijöiden pari saata sähkölaitosten leivissä olevaa ihmistä.

Yhtiön osantun kaivosvalvonnasta tiimoilta noin 2000 työpaikkaa kerkemusta, joista puolet on tullut Suomesta.

Työ- ja elinkeinoministeriön viime syyskuun julkaiseman raportin mukaan Suomessa olevat kaivokset allankäyttöön työllistävät kolmen neljän vuoden kuluessa noin 5000 ihmistä, kun sillä lailla haavoja työntekijöitä on noin 3500.

Alan yhtiöt kilvivät jo nyt etukäteen jättämällä toteutun Sodankylässä, se kilpailusta nytse alaa työmarkkinat sekaisin.

Tuuliwatti hankki YIT:ltä perustat 90 tuulivoimalalle

Simon ja Iin tuulivoimapuistot saavat seuraajia.

Taloussanomati

2.1.2012 11:58

16

YIT Rakennus ja Tuuliwatti ovat tehneet puitesopimuksen noin 90 maatuulivoimalan perustusten suunnittelusta ja rakentamisesta Suomessa, YIT kertoo tiedotteessaan. Sopimuksen arvoa yhtiö ei paljasta.

Tuulivoimalat on tavoitteena rakentaa vuoden 2015 loppuun mennessä.

St1:n ja S-ryhmän S-Voiman omistama Tuuliwatti on tehnyt päätöksen investoida noin 400 miljoonaa euroa teolliseen tuulivoiman tuotantoon lähivuosiina.

Tuulivatun investointiohjelma on käynnistynyt viime vuonna Simon ja Iin tuulipuistojen rakennustöiden aloittamisella ja vastaavia hankkeita on tavoitteena toteuttaa eri puolilla maata, tiedotteessa kerrotaan.

Tuulivatun verkkosivujen mukaan yhtiöllä on hankkeita vireillä Simon ja Iin lisäksi Salossa, Porissa, Tervolassa, Merikarvialla, Raahessa, Kalajoella, Luvialla ja Virolahdella.

TALOUSTIEDOT

- S-Voima Oy
- YIT Oyj
- Tuuliwatti Oy
- St1 Oy



Miksi olemme koolla?

- ”Vastaamme huutoon” – viestiä tullut kentältä, että tällaista tarvitaan! => tietoisuuden lisääminen erikoiskuljetuksista
- Erikoiskuljetusten toimintamahdollisuuksien parantaminen suunnitteluratkaisuja uudelleen miettimällä
- Teoriasta käytäntöön – millaisia ajoneuvoja ja tarpeita teoreettisten mallien taakse kätkeytyy?
- Erikoiskuljetusten huomioiminen kiinteäksi ja automaattiseksi osaksi suunnittelu- ja toteutusprosessia
- Suunnitteluohjeet ja niiden päivittäminen?
- **Tiivistettynä:** Erikoiskuljetukset suunnittelussa -seminaarin tarkoituksena on jakaa tehokkaasti tietoa ja toimia myös vuoropuhelukanavana erikoiskuljetusammattilaisten ja suunnittelun välillä.

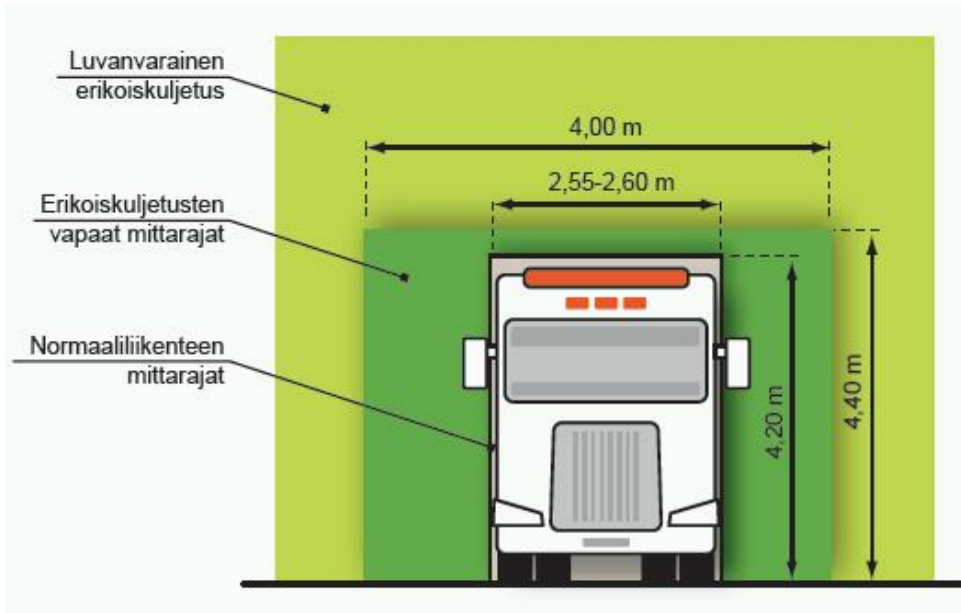


Taustaa

- Erikoiskuljetusten huomiointi jo suunnittelun alkuvaiheessa vaikuttaa olennaisesti erikoiskuljetusten sujuvuuteen ja myöhempisiin ongelmakohteiden parannustarpeisiin.
- Erikoiskuljetusten huomiointi suunnittelun eri vaiheissa tulisi tehdä ohjeiden ja mitoitusvaatimusten mukaisesti suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon määritetyillä reiteillä. ELY-keskuksissa erikoiskuljetusten huomiointi on hankevetäjien ja huomioinnin varmistaminen erikoiskuljetusyhdyshenkilöiden vastuulla. Kaupungeissa ja kunnissa erikoiskuljetusten toimintamahdollisuuksista pyritään huolehtimaan kadunkäyttösopimuksilla => tilanne käytännössä?
- Suomen SEKV on kansainvälisessäkin mielessä ainutlaatuinen. Siitä ollaan kansainvälisesti kiinnostuneita ja sitä käytetään esimerkkinä!



Erikoiskuljetukset Suomessa



Massa

	Suurin sallittu kokonaismassa
Kuorma-auto (2-akselinen)	18 t
Kuorma-auto (3-akselinen)	25 t
Kuorma-auto (5-akselinen)	38 t
Kuorma-auto ja puoliperävaunu	48 t
Kuorma-auto ja varsinainen perävaunu (vähintään 7-akselinen)	60 t
Kuorma-auto, puoliperävaunu ja keskiakseliperävaunu (vähintään 7-akselinen)	60 t
Ajoneuvonosturi (5-akselinen)	38 t



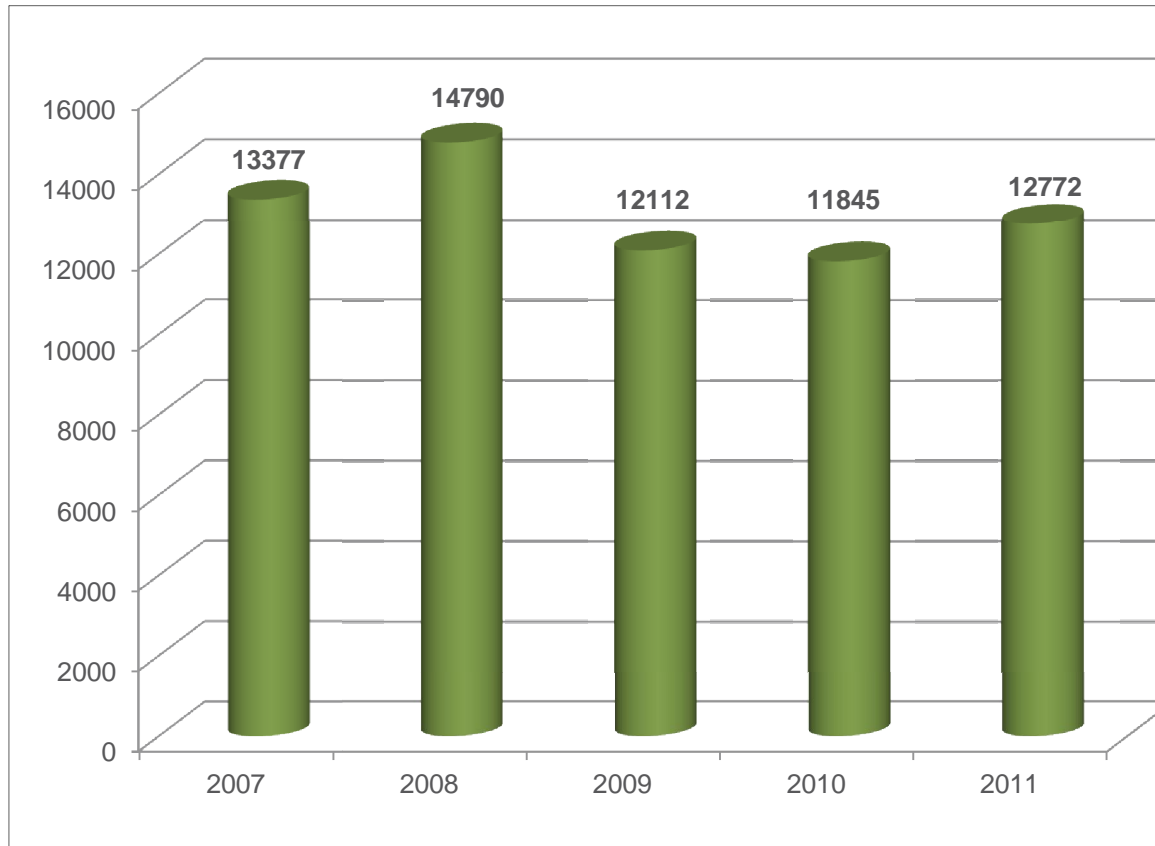
Erikoiskuljetukset Suomessa

- Suomen tasainen maasto yhdessä kattavan ja hyväkuntoisen tieverkon kanssa on erinomainen lähtökohta
- Keskimääräinen massa noin 100 tonnia, suurimmat yli 400 tonnia / yli 10 metriä
- Mitat kasvavat koko ajan, Suomessa mitat suuria verrattuna muihin Pohjoismaihin
- Lupia myönnetään vuosittain noin 13 000 kpl, kuljetusten todellinen määrä huomattavasti suurempi
- Suomen hankala logistinen asema => kuljetusten pitää sujua!
- Tie-/rautatie-/merikuljetukset
- Tieverkon ja sillaston kunto
- Osaaminen ja ammattitaito
- Suomen teollisuuden tulevaisuus ja vaikutukset erikoiskuljetuksiin





Erikoiskuljetukset Suomessa





Luparyhmän toiminta

- 8 lupa-asiantuntijaa
- Palvelulupaus 2 päivää ”peruslupien” osalta
- Lupakäsittely ja toiminnan kehittäminen
- Suunnitelmien kommentointi => postia saa laittaa!
- Viranomaisten roolit (Ministeriö, PIRELY, Liikennevirasto, Trafi, Poliisi)
- Lupatyypit





Suurten erikoiskuljetusten verkon (SEKV) päivittäminen

- Projektin tausta
- **Miksi** tehdään?
- **Miten** tehdään?
- **Mitä** tehdään?
- Kaide-SEKV
- Kaikki voittavat!
- Miten työ etenee?





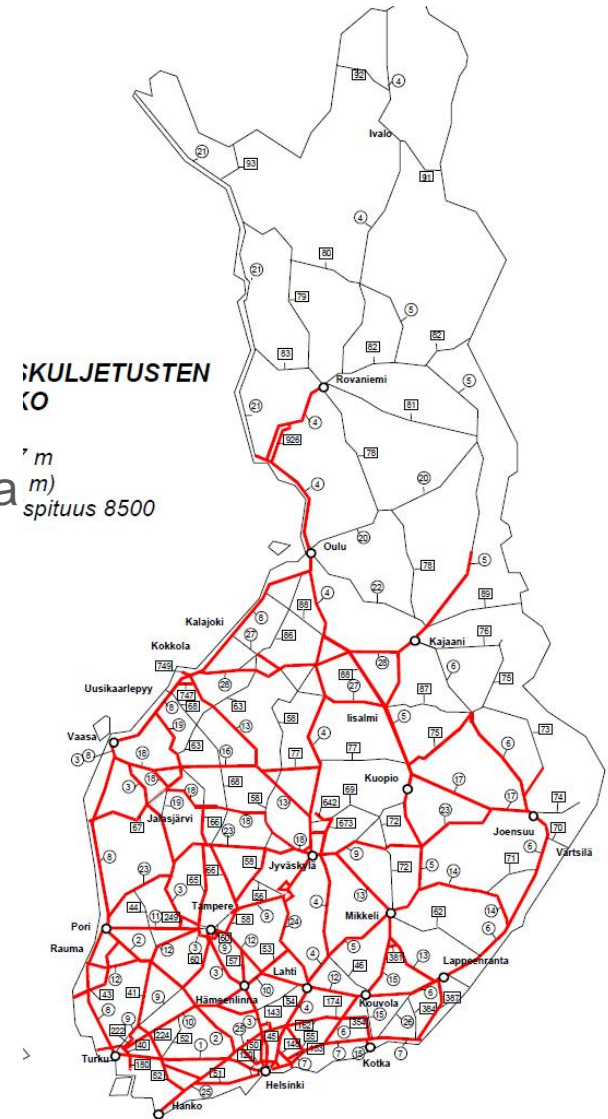
PROJEKTIN TAUSTA

- Raportti: "Pääteiden kehittämisen tavoitteet ja toimintalinjat" (2007)
- Diplomityö: "Pääteiden kehittämisen ja suurten erikoiskuljetusten reittien yhteensovittaminen liikenneturvallisuuden näkökulmasta" (2008)
- LINTU-selvitykset 5/2007: "Kustannustehokkaat keskikaiteelliset tiejärjestelyt" ja 1/2009: "Keskikaiteen toteutettavuus nykyisille teille"
- Muistio: "Nykyinen suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV) ja pääteiden kustannustehokas kehittäminen – mahdoton yhtälö?" (2010)
- Diplomityö: "Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkon tulevaisuus" (2011)



Miksi?

- SEKV:n hallittavuus ja hyödynnettävyys
- Nykyisessä SEKV:ssä monia osuuksia, jotka eivät nykyiselläänkään täytä 7*7*40 –vaatimusta ja toisaalta verkko paikoin turhan tiheä
⇒ ne siirtämällä pois SEKV:stä mahdollistetaan vähien rahojen tehokkaampi hyödyntäminen
- Mahdollistetaan liikenneturvallisuuden kannalta tehokkaat keskikaidehankkeet





Miten?

- Erikoiskuljetusyhdyshenkilöiden asiantuntemus koko Suomessa ELY-keskusten L-vastuualueilla
- Luparyhmä
- Sidosryhmät (seminaarit + keskustelutilaisuus)
- Liikennevirasto päättää



Mitä?

Poistetaan:

- Osuudet, jotka ovat nykyiselläänkin soveltumattomia
- Turhan tiheän verkon vuoksi poistettavat
- Vilkasliikenteiset päätieosuudet, joilla mahdollisia keskikaidetarpeita

Lisätään:

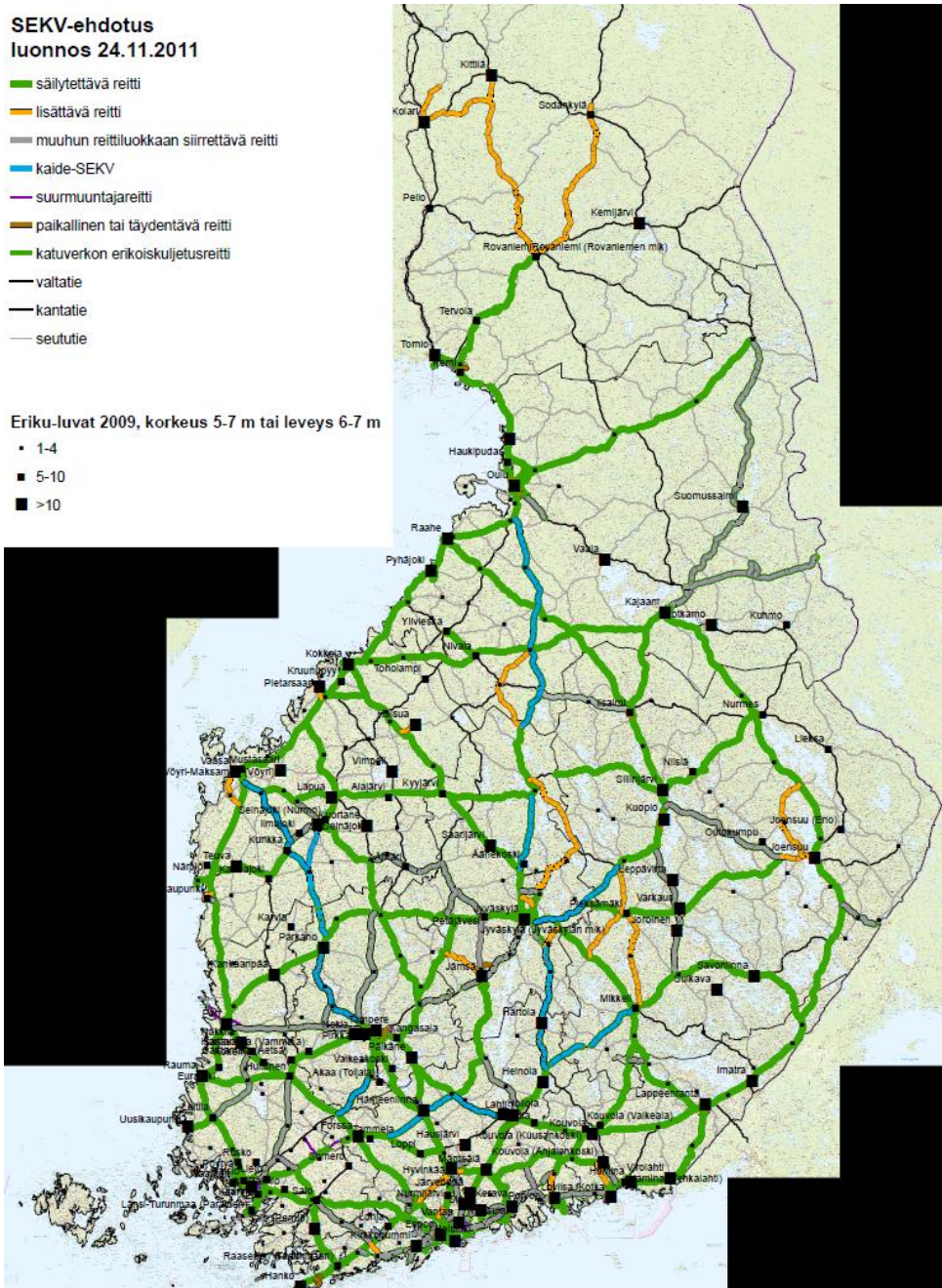
- Yhteydet erikoiskuljetusten kannalta merkittäviin paikkoihin (esim. kaivoshankkeet)
- Keskikaidehankkeiden takia poistettujen osuuksien kierto

**SEKV-ehdotus
luonnos 24.11.2011**

- säilytettävä reitti
- lisättävä reitti
- muuhun reittiluokkaan siirrettävä reitti
- kaide-SEKV
- suurmuuntajareitti
- paikallinen tai täydentävä reitti
- katuverkon erikoiskuljetusreitti
- valtatie
- kantatie
- seututie

Eriku-luvat 2009, korkeus 5-7 m tai leveys 6-7 m

- 1-4
- 5-10
- >10





Kaikki voittavat!

- SEKV:sta poistettavia osuuksia ei rakenneta ”tukkoon”
- Kaide-SEKV –osuuksilla yli 90 % kuljetuksista mahtuu edelleen kulkemaan helposti
- Saadaan jo nykyiselläänkin toimimattomat/”turhat” osuudet pois SEKV:sta => eivät haittaa tarpeettomasti investointihankkeita ja eduksi muulle raskaalle liikenteelle



Miten työ etenee?

- Keskustelutilaisuus sidosryhmille (tammikuu 2012)
- Kierros ELY-keskusten liikennevastuualueiden johtoryhmissä
- Päätös Liikennevirastosta (1. neljänneksen aikana v. 2012)



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



www.sotkamolehti.fi, 27.10.2011



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitos!

aleksi.haapavaara@ely-keskus.fi

040 5765 090

www.ely-keskus.fi/erikoiskuljetukset

Kysymykset ja kommentit?