

Remediación de la Barrera Fronteriza

Comentarios del Público y Planes para el Futuro

Patrulla Fronteriza de los Estados Unidos

Portfolio de Infraestructura



Agenda

SELECCIONES	TEMAS	PAGES
Visión General	Descripción General de los Proyectos de Barrera Fronteriza	4
Visión General	Tiempo en Total	5
Visión General	Hacer Seguro, Restauración y Mitigación Ambiental	6
Visión General	Periodo de Comentarios Publico de Visión General	7
Estado Presente Por Sector	Mapa de Sector	9
Estado Presente Por Sector	Numeros de Comentarios Publicos	10
Estado Presente Por Sector	San Diego	11
Estado Presente Por Sector	El Centro	12
Estado Presente Por Sector	Yuma	13
Estado Presente Por Sector	Tucson	14
Estado Presente Por Sector	El Paso	15
Estado Presente Por Sector	Del Rio	16
Estado Presente Por Sector	Rio Grande Valley	17
El Cierre	Mas Información	18



Visión General



Overview of Border Barrier Projects

As of January 20, 2021, ~458 miles of barrier have been completed with sites in various stages of construction

Fundas de DHS

~113 millas completadas
(~21 millas en Rio Grande Valley Sector estan en varios estados de construcción)

Departamento de Defenso (DoD) 284 Fundas-contra-Narcaticos

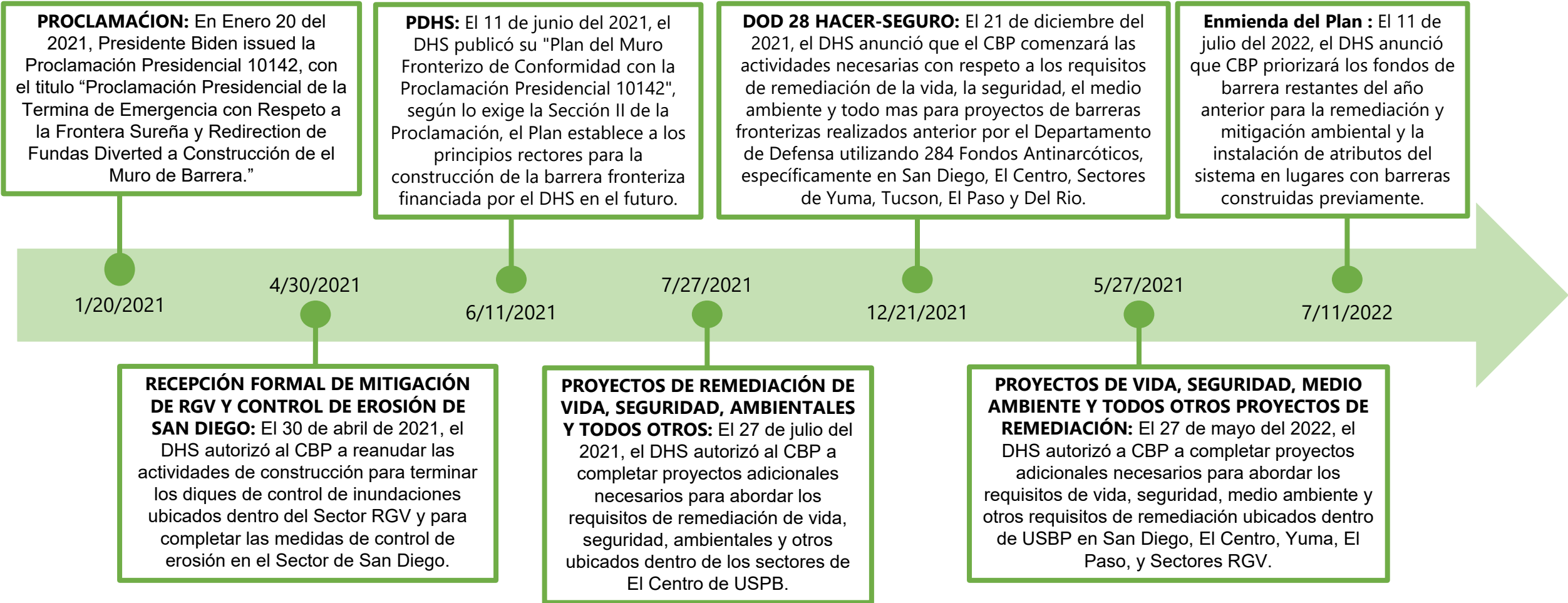
~259 millas completadas

DoD 2808 Military Construction funding

~87 completed miles

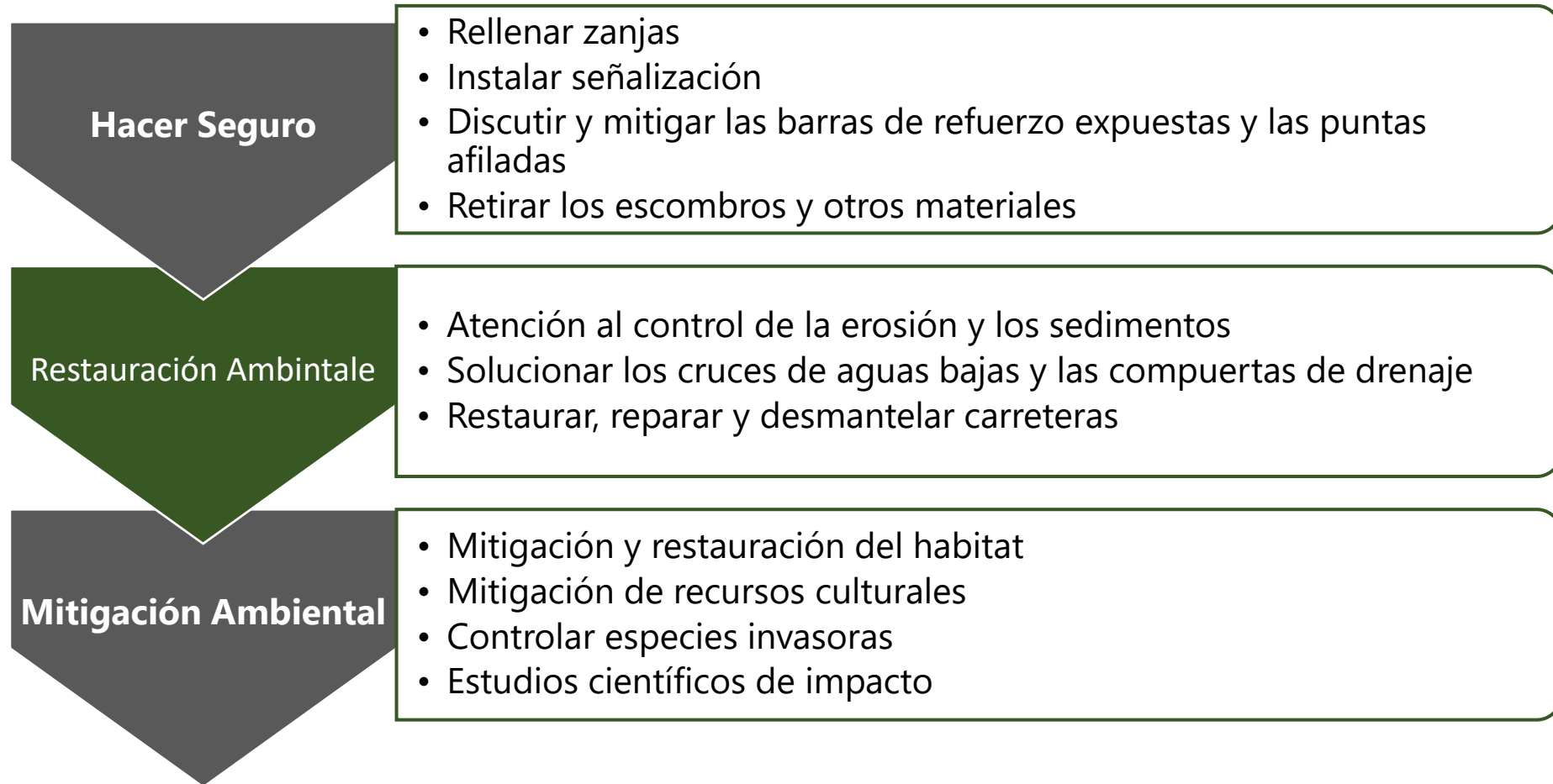
Antes del empiezo del trabajo, hacer actividades seguras va a ser un topico del proceso de planear, incluyendo cumplimientos de NEPA

January 20, 2021 – Hoy



Hacer Seguro, Restauración y Mitigación Ambiental

DHS tiene la intención de priorizar los proyectos de remediación que se necesitan para abordar la vida y la seguridad, incluyendo la protección del público, los agentes de USBP y las comunidades cercanas de posibles daños, y evitar el daño o la degradación ambiental.





PERÍODOS DE COMENTARIO PÚBLICO DEL PLAN DE REMEDIACIÓN DEL SECTOR

Donde: Tucson, Rio Grande Valley, El Paso, Yuma, San Diego, Del Rio, El Centro

Qué: Planes totalizando de las actividades de remediación para proyectos financiados-por-el-284

Cuando:

- Tucson | En. 4 – Feb. 3, 2022
- Rio Grande Valley | En. – Marzo 2022
 - El Paso | Marzo 8 – Abril 7, 2022
 - Yuma | Abril 21 – Mayo 20, 2022
- San Diego | Mayo 25 – Junio 24, 2022
- El Centro | Junio 28 – Julio 28, 2022
- Del Rio | Aug. 2 to Sept. 2, 2022

Cómo: Correos electrónicos, [sitio web](#), sesiones informativas, StoryMap



Estado Presente Por Sector

Sector Map



Número de Comentarios de Reacciones Agrupadas por Categoría de Comentario



Categoría de Comentario	San Diego	El Centro	Yuma	Tucson	El Paso	Del Rio
Vías de Acceso	–	8	4	132	4	–
Prácticas Mejores	4	1	2	10	6	–
Finalización del Muro Fronterizo	6	–	–	47	3	–
Recursos Culturales	3	5	3	24	2	2
Áreas de Tierra Perturbadas	3	14	6	416	9	–
Drenajes y Cruces de Aguas Bajas	3	12	2	268	5	–
Erosión	3	7	2	318	7	–
Rejas/Brechas	2	1	2	186	7	–
Hábitat/Vida Silvestre	2	6	4	535	12	1
Luces	2	–	1	159	10	–
Prioridad del Proyecto	–	–	–	11	3	–
Seguridad Pública y Accesibilidad	2	3	–	7	3	–
Muro Virtual	–	–	–	10	–	–
Otros	7	3	9	231	3	2



REACCIONES

Período de Comentarios: 25 de mayo del 2022 - 24 de junio del 2022

Comentadores específicos del sector de San Diego:

- Proporcione información sobre las mejores prácticas de gestión de aguas pluviales
- Consulta recomendada con tribus afectadas o interesadas

Comentadores aunque no sean parte del alcance de los proyectos de remediación de la barrera fronteriza del sector de San Diego:

- Expresaron su preocupación sobre la barrera **del río de Tijuana**, un proyecto de puente sobre el río con compuertas de aguas pluviales debajo, y sobre los planes de construcción cerca del **Parque de la Amistad** (Friendship Park)
- Solicitaron la restauración del **Jardín Binacional**



CONTRATOS

El contrato se adjudicó la semana pasada

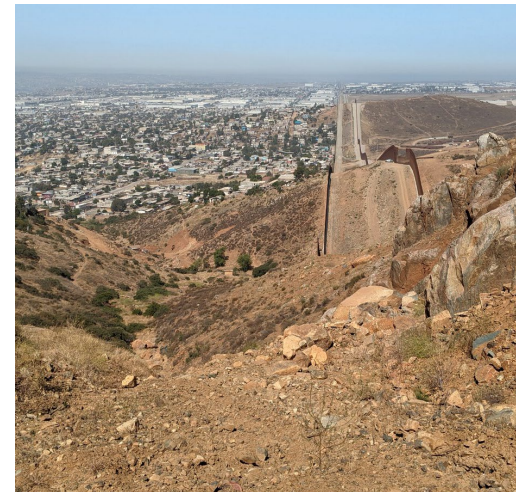


LONGITUD

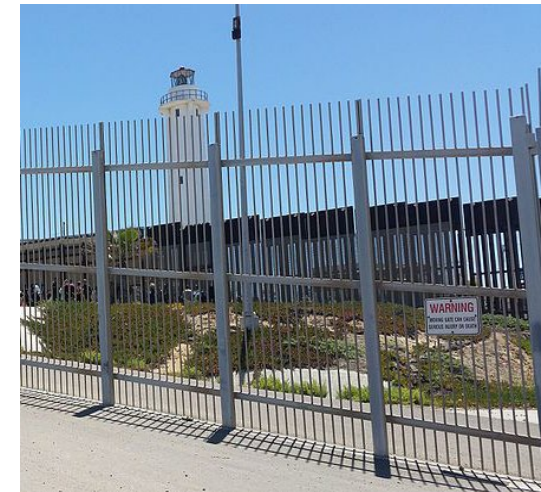
Aproximadamente
14 millas



Arriba: Canal del Río Tijuana en el Sector de San Diego



Arriba: Mirando hacia la barrera fronteriza desde el área de construcción



Arriba: Parque de la Amistad (Friendship Park) en el Monumento



REACCIONES

Período de Comentarios: 28 de junio – 28 de julio del 2022

Comentadores específicos del Sector El Centro:

- Pidieron bermas a lo largo de caminos pavimentados en los **valles de Davies y Skull** (que afectan el flujo de agua y dificultan el cruce de los animales)
- Expresaron sus preocupaciones por la erosión en la carretera de circunvalación empinada y las laderas, especialmente en **Davies Valley y cerca del área del muro en Mt. Signal**



CONTRATOS

Los contratos se adjudicarán en el otoño de 2022 y el trabajo comenzará en el invierno de 2022-2023.



LONGITUD

Aproximadamente
11 millas



Derecha: Obra vial en el Sector El Centro

Abajo: trabajos de hormigón junto a la barrera fronteriza.



Derecha: construcción de carreteras a lo largo de la barrera fronteriza



REACCIÓNES

Período de Comentarios: 21 de abril - 20 de mayo del 2022

Comentadores específicos del Sector de Yuma:

- Recomendieron hacer evaluaciones de daños en sitios culturales y evaluar sitios para su inclusión en el **Registro Nacional de Lugares Históricos**



LONGITUD

Aproximadamente
15 millas



Abajo: Barrera fronteriza y carretera en el sector de Yuma



Derecha: Terreno alterado adyacente a la barrera fronteriza

Abajo: Materiales de construcción





REACCIONES

Período de Comentarios : 4 de ene. – 3 de feb. del 2022

Comentadores específicos del Sector de Tucson:

- Expressaron sus preocupaciones por el cierre de las rejas en **San Pedro River, Silver Creek, Black Draw y Hay Hollow**
- Proponieron el esmantelamiento o restauración de caminos y áreas perturbadas dentro del **Bosque Nacional Coronado** y el **Monumento Nacional Coronado**



CONTRATOS

Se han adjudicado dos contratos y la construcción comenzará en octubre del 2022



LONGITUD

Aproximadamente
119 millas



Arriba: Flores silvestres en Sector Tucson



Arriba: Bosque Nacional Coronado (mirando hacia el este)



Derecha: cruce de aguas bajas



REACCIONES

Período de Comentarios : 8 de marzo – 7 abril del 2022

Comentadores específicos del Sector de El Paso:

- Recomendaron contratación sugerida de conocimientos sobre el contorno de la tierra de manera ecológicamente racional para la restauración de las áreas afectadas por excavaciones y voladuras como las montañas **Whitewater y Carrizalillo**
- Comentó que CBP debería garantizar la colocación adecuada de puertas en las zonas de inundación identificadas por FEMA, que incluye la mayor parte de la barrera fronteriza en el condado de **El Paso al este del Río Grande**



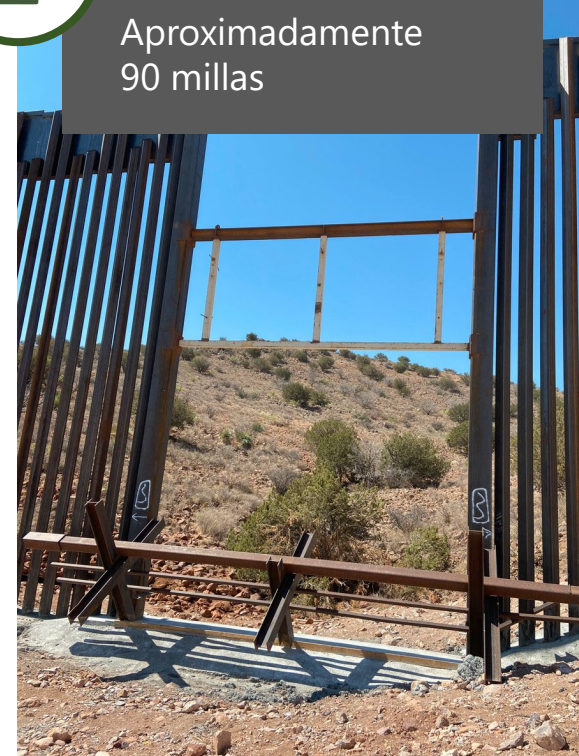
CONTRATOS

Se adjudicaron dos contratos.



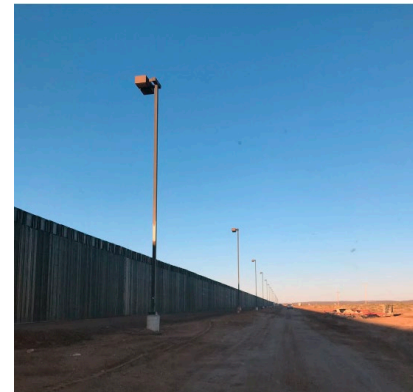
LONGITUD

Aproximadamente
90 millas



Izquierda: Brecha en la barrera fronteriza en el Sector El Paso

Abajo: Postes de luz a lo largo de la barrera fronteriza cerca del Monumento Deming



Izquierda: una lechuza de madriguera y una especie en peligro de extinción se posan cerca de la barrera fronteriza



REACCIONES

Período de Comentarios : 2 de Aug – 2 de Sep. del 2022

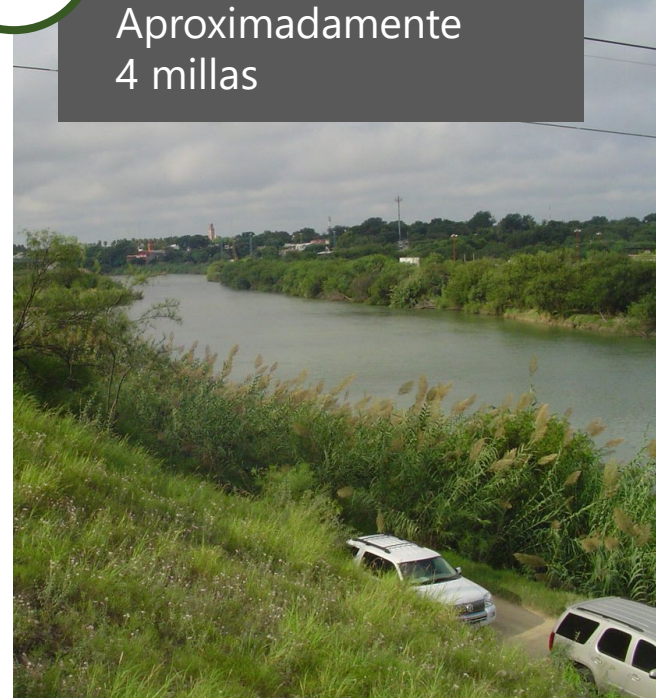
Comentadores específicos del Sector de Del Rio:

- Contaron la larga lista de propiedades históricas designadas conocidas incluyendo el edificio **The Lee** que fue designado como Monumento Histórico Registrado de Texas en 1968
- Expresaron sus preocupaciones por la preservación de los sitios de las aldeas de **el Tribu Carrizo Comecrudo de Texas**

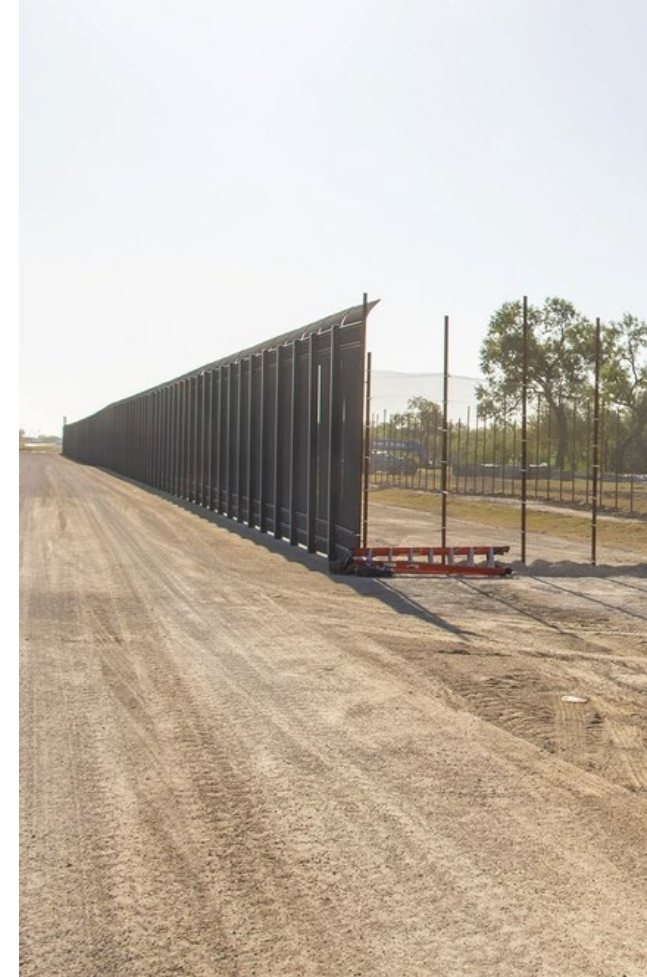


LONGITUD

Aproximadamente
4 millas



Arriba: La Patrulla Fronteriza conduce a lo largo del Río Grande en el Sector Del Río



Derecha: Reubicación de la barrera fronteriza inconclusa



TRABAJO DE REMEDIACIÓN

El CBP está trabajando para remediar los diques de control de inundaciones de tierra en el condado de Hidalgo, Texas. Los diques de control de inundaciones de tierra se están remediando con nuevos diques de concreto

El diseño modificado aprobado para las reparaciones del dique incluye una barandilla de protección de cuatro a seis pies de altura instalada en la parte superior del dique de control de inundación vertical de hormigón.



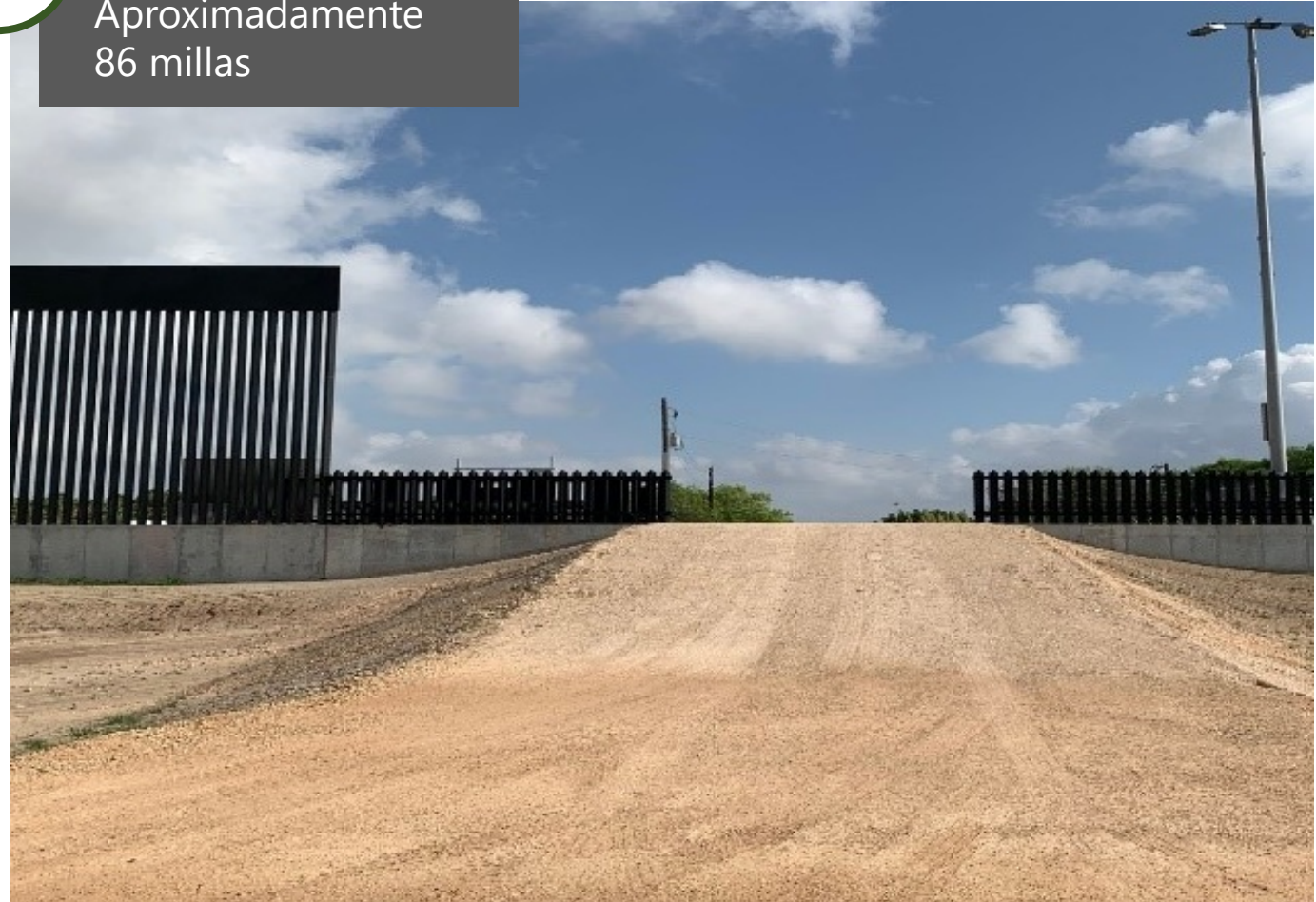
CONTRATOS

La mayor parte de la remediación del dique está completa. Se prevé que el trabajo restante esté terminado a fines de 2022.



LONGITUD

Aproximadamente 86 millas



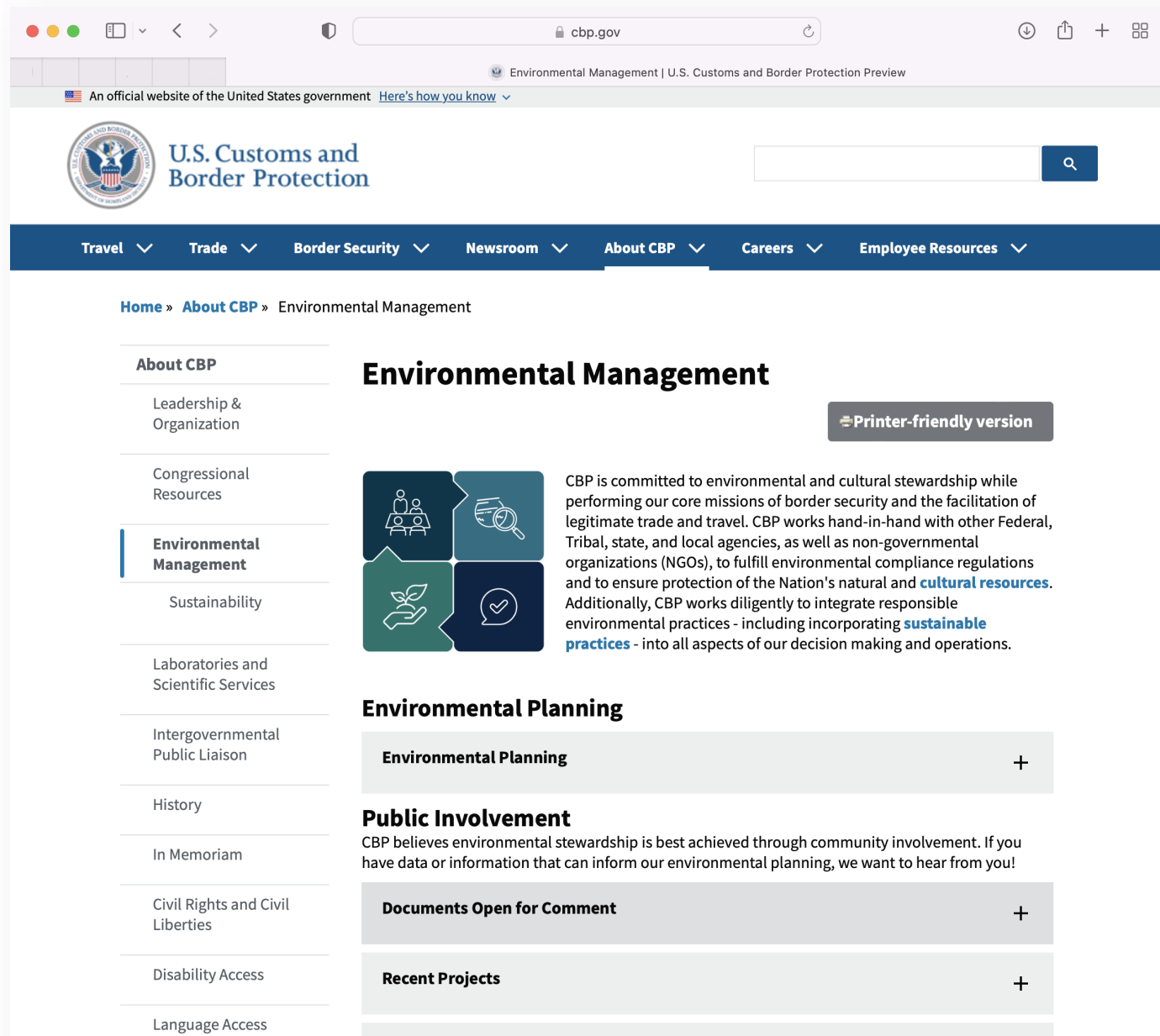
Arriba: Las nuevas barandillas de seguridad entre la barrera de dique de 18 pies construida previamente

Más Información

Puede encontrar más información y actualizaciones incluyendo materiales en español, en el sitio web de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. en cbp.gov/about/environmental-management


Send additional questions to CommentsENV@cbp.dhs.gov

¡Gracias!



The screenshot shows the U.S. Customs and Border Protection website. The browser address bar displays 'cbp.gov'. The page title is 'Environmental Management | U.S. Customs and Border Protection Preview'. The navigation menu includes 'Travel', 'Trade', 'Border Security', 'Newsroom', 'About CBP', 'Careers', and 'Employee Resources'. The breadcrumb trail is 'Home » About CBP » Environmental Management'. The main content area is titled 'Environmental Management' and includes a 'Printer-friendly version' button. The text states: 'CBP is committed to environmental and cultural stewardship while performing our core missions of border security and the facilitation of legitimate trade and travel. CBP works hand-in-hand with other Federal, Tribal, state, and local agencies, as well as non-governmental organizations (NGOs), to fulfill environmental compliance regulations and to ensure protection of the Nation's natural and cultural resources. Additionally, CBP works diligently to integrate responsible environmental practices - including incorporating sustainable practices - into all aspects of our decision making and operations.' Below this, there are sections for 'Environmental Planning', 'Public Involvement', 'Documents Open for Comment', and 'Recent Projects', each with a plus sign indicating expandable content. A sidebar on the left lists various 'About CBP' topics, with 'Environmental Management' highlighted.





¡Gracias!

Pub # 1974-0922