



Alcance de la Ley Nacional de Política Ambiental de Laredo Roads
para Mejoras de Caminos de Patrulla
Informe de Comentarios de las Partes Interesadas

Tabla de Contenido

1. Introducción y Antecedentes	2
1.1 Propósito de este Informe.....	2
2. Proceso de Entrada Pública	2
2.1 Revisión de Comentarios Públicos	2
3. Resumen de Comentarios Públicos	3
3.1 Preservación Histórica y Cultural.....	3
3.2 Impactos del Agua	3
4. Próximos Pasos.....	3
Apéndice I: Notificación	4



1. Introducción y Antecedentes

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP) propone mejorar las carreteras en el Sector Laredo de la Patrulla Fronteriza de los Estados Unidos (USBP) en el condado de Webb, Texas. La empresa propuesta implica la mejora de aproximadamente 17 millas de carreteras en USBP Laredo en el condado de Webb, Texas. Las carreteras existentes se convertirían en carreteras para todo clima de Clase Funcional-2 (FC-2). Una carretera FC-2 es una carretera de dos carriles de 24 pies de ancho, sin pavimentar, para todo clima que consiste en una superficie de material agregado importado, como material bituminoso molido o piedra procesada y grava.

Como parte del proceso de determinación del alcance de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) para el proyecto de muro fronterizo, CBP buscó la opinión del público sobre los impactos en varios recursos ambientales y culturales, así como posibles acciones alternativas para ser analizadas. Esta entrada se utilizará para informar el desarrollo de una Evaluación Ambiental (EA).

1.1 Propósito de este Informe

El propósito de este informe es resumir los aportes recibidos durante el proceso de alcance público para proporcionar a las partes interesadas y al público transparencia sobre los problemas ambientales, culturales y socioeconómicos que se considerarán durante el desarrollo de la EA. No presenta comentarios individuales recibidos ni proporciona respuestas a esos comentarios.

2. Proceso de Entrada Pública

Del 25 de febrero de 2022 al 28 de marzo de 2022, se recopiló información sobre los impactos en varios recursos, así como las posibles acciones alternativas para analizar. CBP envió materiales informativos para solicitar aportes sobre impactos potenciales a los recursos naturales y culturales de agencias federales, estatales y locales, y tribus locales, y solicitó aportes sobre impactos potenciales. CBP también solicitó la opinión del público en general. La notificación se incluye como anexo a este informe.

Los comentarios se recopilaron a través de correo electrónico, correo postal y línea telefónica. El personal de CBP planea continuar reuniéndose con las partes interesadas afectadas y los expertos en la materia para garantizar que se eliminen o minimicen los impactos.

2.1 Revisión de Comentarios Públicos

Todos los comentarios recibidos por CBP fueron revisados y categorizados. Se recibió un total de cinco comentarios y se determinó que todos los comentarios eran únicos. A medida que se recibieron los comentarios, fueron revisados y categorizados por su principal tema de preocupación. Si un comentario incluía información sustantiva sobre múltiples temas, se incluyeron en cada categoría relevante a continuación.



El equipo de extensión de la cartera de infraestructura revisó todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios, respondió a los comentarios según corresponda y preparó este informe para resumir los aportes del público. La revisión de comentarios se realizó en base a preocupaciones explícitas; Los revisores no interpretaron los comentarios que no eran específicos o que contenían declaraciones vagas. Los comentarios que proporcionaron información sustantiva fueron evaluados más a fondo por CBP, a menudo contactando a esa parte interesada específica para abordar preguntas o inquietudes específicas. En algunos casos, el equipo de divulgación de la Cartera de Infraestructura contactó a partes interesadas específicas para determinar la validez de los datos proporcionados para su uso en la evaluación de los impactos ambientales.

Como próximo paso, CBP desarrollará una EA que utilizará datos de encuestas de campo nuevos y existentes, así como también incorporará información relevante y datos obtenidos del proceso de retroalimentación pública.

3. Resumen de Comentarios Públicos

Las siguientes secciones resumen consideraciones importantes para la revisión de CBP de los impactos proporcionados por el público durante el período de comentarios públicos. CBP identificó dos categorías de comentarios primarios recibidos.

3.1 Preservación Histórica y Cultural

Un comentarista indicó que sería necesario realizar estudios arqueológicos para el proyecto propuesto y que sería necesario obtener los permisos de antigüedades de Texas. El comentarista señaló que existen numerosos recursos de la edad histórica ubicados dentro y adyacentes al área del proyecto propuesto que deberán identificarse y evaluarse para incluirlos en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Agregaron que hay recursos históricos conocidos ubicados dentro del área adyacente al proyecto propuesto, incluidos Fort McIntosh, el Distrito Histórico Barrio Azteca, la Estación de Inspección de EE. UU. - Laredo, Texas, el Distrito Histórico de San Agustín de Laredo y el Puente de Convent Avenue sobre el Río Grande.

3.2 Impactos del Agua

Un comentario abordó los posibles impactos a los recursos hídricos debido al proyecto. El comentarista recomendó que la evaluación ambiental aborde las acciones que se tomarán para prevenir la contaminación de las aguas superficiales y subterráneas.

4. Próximos Pasos

Los comentarios de las partes interesadas, junto con la información de las encuestas del área del proyecto, informarán el desarrollo de la EA. La EA incluirá un resumen de los comentarios recibidos y cómo se abordaron. La EA se dará a conocer al público a través de www.CBP.gov una vez finalizada.



Apéndice I: Notificación

25 de febrero de 2022

RE: Evaluación Ambiental Proyecto de Mejoramiento de Carreteras, Laredo, Texas, Sector Laredo, Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU., Departamento de Seguridad Nacional

A quien le interese:

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de EE. UU. está evaluando una acción propuesta para mejorar aproximadamente 17 millas de carreteras existentes en el condado de Webb, Texas. CBP está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para determinar si la mejora propuesta de las carreteras tendrá potencialmente algún impacto ambiental significativo.

Como parte de la acción propuesta, los caminos se mejorarían a caminos para todo clima de Clase Funcional-2 (FC-2). Una carretera FC-2 es una carretera de dos carriles de 24 pies de ancho, sin pavimentar, para todo clima que consta de una superficie de material agregado importado, como material bituminoso molido o piedra procesada y grava. La carretera mejorada para todo clima mejoraría la movilidad y la accesibilidad para los agentes de la Patrulla Fronteriza de EE. UU. que responden al tráfico transfronterizo ilegal. Los caminos propuestos están ubicados donde los puntos de fuga para los infractores transfronterizos son segundos o minutos. Los mapas adjuntos brindan información más detallada sobre la ubicación de cada camino.

La EA analizará el potencial de impactos adversos significativos y efectos beneficiosos sobre el medio ambiente a partir de la acción y las alternativas propuestas. La EA evaluará y evaluará los impactos potenciales en el entorno natural, físico y social para incluir, entre otros:

- Especies incluidas en las listas federales y estatales
- Calidad del agua
- Calidad del aire
- Recursos culturales arqueológicos, históricos y tribales
- Humedales/recursos hídricos
- Contaminación
- Cultura y comercio

CBP está recopilando datos y aportes del público y de las agencias gubernamentales estatales y locales que puede verse afectado por, o que de otro modo tendría un interés en, esta acción propuesta. Su se busca la opinión de la organización sobre los efectos ambientales probables o



anticipados de esta acción propuesta. De acuerdo con la Directiva 023-01 del DHS, número de revisión 01 (Implementación de la Ley de Política Ambiental Nacional), le proporcionaremos a su agencia una copia del Borrador de EA para su revisión y comentarios.

Se aceptarán comentarios e información hasta el 28 de marzo de 2022 por correo electrónico a LaredoComments@cbp.dhs.gov o por correo postal a:

U.S. Customs and Border Protection
U.S. Border Patrol Headquarters
Program Management Office Directorate
1300 Pennsylvania Ave. 6.5E Mail Stop 1039
Washington, DC 20229-1100

Por favor, haga referencia a "Laredo Roads Improvement" en su respuesta.

Agradecemos sus comentarios y su ayuda para evaluar los impactos potenciales de este proyecto.

Sinceramente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Paul Enriquez".

Paul Enriquez
Subdirector
Programa de Infraestructura
Dirección de la Oficina de Gestión de Programas
Patrulla Fronteriza de EE. UU.

Adjunto: Mapas de mejora de Laredo Roads



Laredo Roads Improvement Maps

U.S. Customs and Border Protection (CBP) is evaluating a proposed action to upgrade approximately 17 miles of existing roads in Webb County, Texas. The locations of the roads are detailed in the following maps:

