



U.S. Customs and Border Protection

1300 Pennsylvania Avenue NW
Washington, DC 20229

25 de febrero de 2022

RE: Evaluación Ambiental de Proyecto Mejoramiento Carretera del Sector Laredo, Laredo, Texas, Aduanas y Protección Fronteriza de los EE. UU., Departamento de Seguridad Nacional

A quien le interese:

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de EE. UU. está evaluando una acción propuesta para mejorar aproximadamente 17 millas de carreteras existentes en el condado de Webb, Texas. CBP está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para determinar si la mejora propuesta de las carreteras tendrá potencialmente algún impacto ambiental significativo.

Como parte de la acción propuesta, los caminos se mejorarían a caminos para todo clima de Clase Funcional-2 (FC-2). Una carretera FC-2 es una carretera de dos carriles de 24 pies de ancho, sin pavimentar, para todo clima que consiste en una superficie de material agregado importado, como material bituminoso molido o piedra procesada y grava. La carretera mejorada para todo clima mejoraría la movilidad y la accesibilidad para los agentes de la Patrulla Fronteriza de EE. UU. que responden al tráfico transfronterizo ilegal. Los caminos propuestos están ubicados donde los puntos de fuga para los infractores transfronterizos son segundos o minutos. Los mapas adjuntos proporcionan información más detallada sobre la ubicación de cada camino.

La EA analizará el potencial de impactos adversos significativos y efectos beneficiosos sobre el medio ambiente a partir de la acción y las alternativas propuestas. La EA evaluará los impactos potenciales en el entorno natural, físico y social para incluir, entre otros:

- Especies incluidas en las listas federales y estatales
- Calidad del agua
- Calidad del aire
- Recursos culturales arqueológicos, históricos y tribales
- Humedales/recursos hídricos
- Contaminación
- Cultura y Comercio

CBP está recopilando datos y aportes del público y de las agencias gubernamentales estatales y locales que puede verse afectado por, o que de otro modo tendría un interés en, esta acción propuesta. Se busca el aporte de su organización con respecto a los efectos ambientales probables o anticipados de este acción propuesta. De acuerdo con la Directiva 023-01 del DHS, número de revisión 01 (Implementación de la Ley de Política Ambiental Nacional), le proporcionaremos a su agencia una copia del Borrador de EA para su revisión y comentarios.

Se aceptarán comentarios e información hasta el 28 de marzo de 2022 por correo electrónico a LaredoComments@cbp.dhs.gov o por correo postal a:

U.S. Customs and Border Protection

U.S. Border Patrol Headquarters
Program Management Office Directorate
1300 Pennsylvania Ave. 6.5E Mail Stop 1039
Washington, DC 20229-1100

Por favor, haga referencia a "Mejora de las carreteras de Laredo" en su respuesta.

Agradecemos sus comentarios y su ayuda para evaluar los impactos potenciales de este proyecto.

Respetuosamente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Paul Enriquez". The signature is fluid and cursive, with the first name "Paul" being larger and more prominent than the last name "Enriquez".

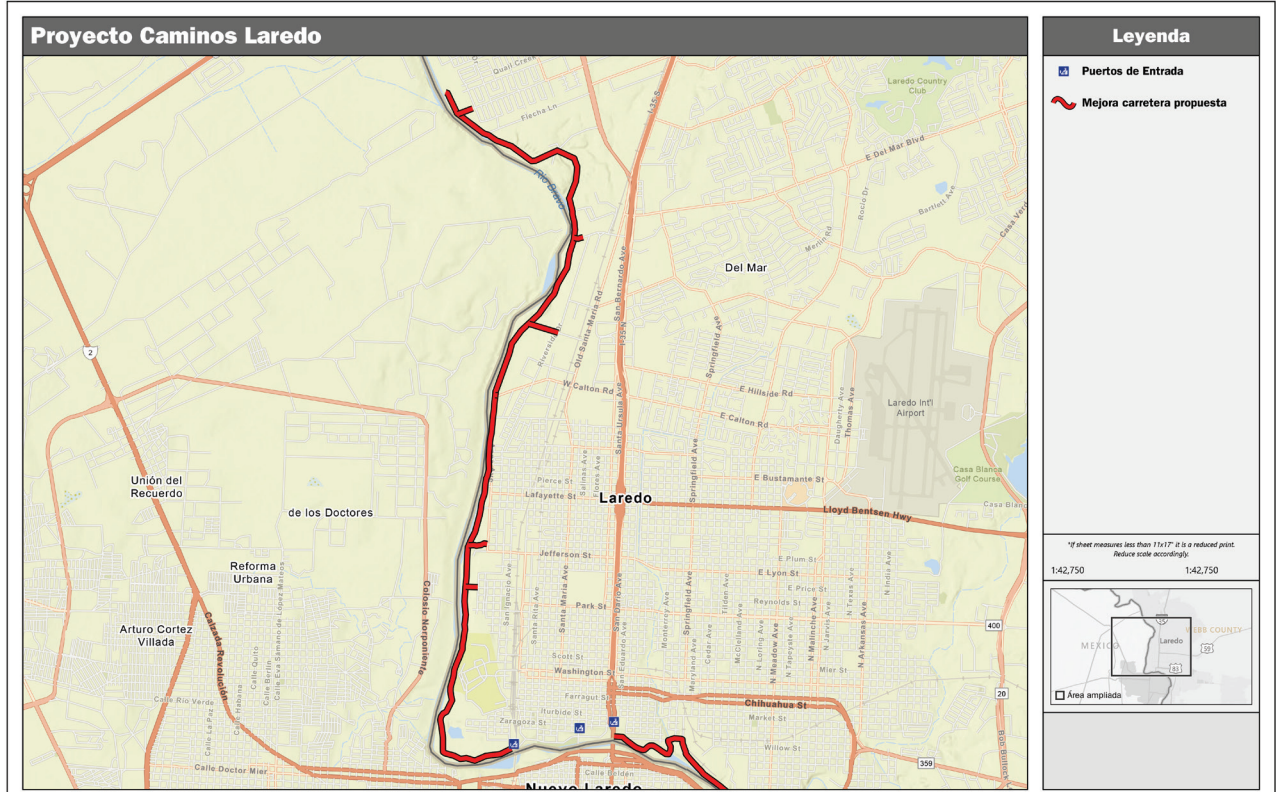
Paul Enriquez
Director Adjunto
Portafolio de Infraestructura
Dirección de la Oficina de Gestión de Programas
Patrulla Fronteriza de los EE. UU

Adjunto: Mapas de mejora de carreteras de Laredo



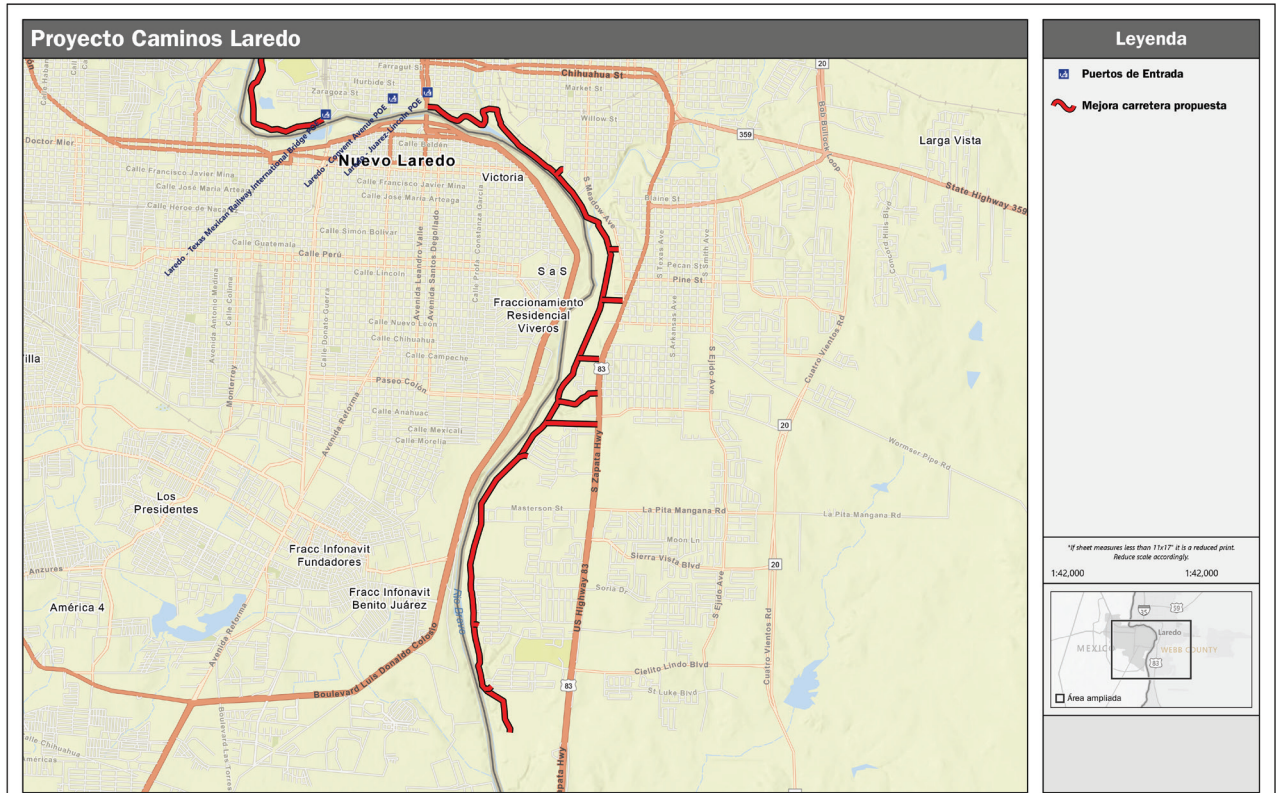
Mapas de mejora de carreteras de Laredo

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de EE. UU. está evaluando una acción propuesta para mejorar aproximadamente 17 millas de carreteras existentes en el condado de Webb, Texas. La ubicación de las carreteras se detalla en los siguientes mapas:



Map Request 760

18 febrero de 2022



Map Request 760

18 febrero de 2022